

正誤表(福岡空港の総合的な調査 PIRレポート ステップ2 <詳細版>)

ページ	箇所	修正前	修正後
68	日本の自動車企業が進出している中国の都市	__は九州・山口に立地する企業が進出している都市	__は九州・山口に立地する企業が進出している都市
90	(4)航空自由化による旅客数の変化 説明文参考	「福岡空港の総合的な調査PIRレポートステップ1」(福岡空港調査連絡調整会議、2004年)	「福岡空港の総合的な調査PIRレポートステップ1」(福岡空港調査連絡調整会議、2005年)
91	時間帯別のサイズ別運航機材(福岡)	時間帯別のサイズ別運航機材(福岡)	時間帯別のサイズ別運航機材(福岡・羽田路線)
93	国内航空旅客需要予測の前提条件(総括表)	「日本の将来推計人口」(国立社会保障・人権問題研究所、2003年12月)	「日本の将来推計人口」(国立社会保障・人権問題研究所、2002年1月)
94	ケースC「失われた10年」	...と同等の状況が続くと仮定した場合(0.1~0.8%/年)	...と同等の状況が続くと仮定した場合(0.1~0.8%/年)
97	本文中の	...、古賀市、筑紫郡、糸島郡です。	...、古賀市、筑紫郡、糟屋郡、糸島郡です。
107	コラム5本文	(1978年から2003年までの相関係数は0.98)	(1978年から2003年までの重相関係数は0.98)
107	コラム5吹出し部分	相関係数0.98と高い相関となりました。	重相関係数0.98と高い相関となりました。
107	一人当りGDP一人当りの生成交通量(300km以上)の関係 グラフ横軸の単位	百万円/年	万円/年
108	一人当りの生成交通量の推移表の左部分	一人当りGDP(百万円/人) 一人当りの生成交通量(トリップ/人) 全国生成交通量(百万トリップ/人)	一人当りGDP(万円/年) 一人当りの生成交通量(トリップ/年) 全国生成交通量(百万トリップ/年)
119	北部九州から全国への圏域別分布交通量の伸び	北部北九州との航空交通量が...	北部九州との航空交通量が...
129	ゾーン別福岡空港利用率	__ゾーン別福岡空港利用率	__ゾーン別福岡空港利用率
131	地域別利用者分布の推移(207生活圏ゾーン)の説明文	2022年の鹿児島空港の...。離島(約6万人/年、50%)や...鹿児島県本土の旅客(約6万人/年、50%)の...	2012年の鹿児島空港の...。離島(約5万人、50%)や...鹿児島県本土の旅客(約4.5万人、45%)の...
136	将来世界人口予測のグラフ	2050年のグラフ吹き出し上から「93億人」、「54億人」、「アジア人口1.5倍に増加」	2050年のグラフ吹き出し上から「91億人」、「52億人」、「アジア人口1.4倍に増加」
137	b)モデルの構造	<日本人> ... Qjlt: t年における区分jの日本人出国者数(人/年) <外国人> Qflt = __exp(fls) × ... Qflt: t年における区分jの外国人出国者数(人/年)	<日本人> ... Qjlt: t年における区分jの日本人出入国者数(人/年) <外国人> Qflt = 2. exp(fls) × ... Qflt: t年における区分jの外国人出入国者数(人/年)
139	世界の航空旅客流動(2000年)とICAOの航空需要予測	「On-Flight Origin and Destination 2000」	「On-Flight Origin and Destination 2000」
140	モデルの構造	b) 国外国人	b) 出入国外国人
154	福岡空港の国内線・国際線合計利用者数予測結果	各ケースと棒グラフの凡例なし	ケース(A)「改革進展」 ... 国内線  国際線  ケース(B)「非改革・停滞」 ... 国内線  国際線  ケース(C)「失われた10年」 ... 国内線  国際線 
155	福岡空港の国内線・国際線合計発着回数予測結果	各ケースと棒グラフの凡例なし	ケース(A)「改革進展」 ... 国内線  国際線  ケース(B)「非改革・停滞」 ... 国内線  国際線  ケース(C)「失われた10年」 ... 国内線  国際線 
157	コラム19	運行便数	運航便数
198	3行目	北部九州の人口分布(200年)	北部九州の人口分布(2000年)