

# 福岡空港調査PI(ステップ4)実施計画

～ 幅広い市民参加に向けて ～

福岡空港の総合的な調査

ステップ4:「対応案の比較評価と方向性(案)」

平成20年7月

福岡空港調査連絡調整会議

<http://www.fukuokakuko-chosa.org/>

## はじめに

福岡空港については、平成14年12月に国土交通省交通政策審議会航空分科会の答申において、「既存ストックの有効活用方策」、「近隣空港との連携方策」、「中長期的な観点からの新空港、滑走路増設等を含めた抜本的な空港能力向上方策」等について、幅広い合意形成を図りつつ、国と地域が連携し、総合的な調査を進める必要があると位置づけられました。

これを受けて、国と地域（福岡県、福岡市）において平成15年度から連携・協力して「総合的な調査」を進めているところです。この調査にあたっては、空港利用者も含めた幅広い市民等のみなさんに対し、積極的に情報を提供するなど透明性を確保し、市民等のみなさんと情報や多様な認識を共有して進めていくことが重要であることから、市民等のみなさんに情報を提供し、幅広くご意見を収集していく「パブリック・インボルブメント（PI）」を導入することとし、「福岡空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」（PI計画）を平成16年6月に決定し公表しました。

この計画にもとづき、平成17年度は「福岡空港の現状と課題」「空港能力の見極め」についてのPI（ステップ1）、平成18年度は「地域の将来像と福岡空港の役割」「将来の航空需要の予測」についてのPI（ステップ2）を実施しました。平成19年度は「将来需要への対応方策の検討」「将来対応方策の評価の視点の検討」についてのPI（ステップ3）を実施し、ステップ4に進むことを決定しました。

本実施計画は、PI（ステップ4）「対応案の比較評価と方向性（案）」を対象とするもので、平成16年9月に実施したPI実施計画作成にあたってのアンケートや、これまでのPIに寄せられたご意見、福岡空港調査PI有識者委員会（第三者機関）の助言などを踏まえ、PIレポート配布の強化など、さらに幅広いみなさんへの情報提供について検討し、策定しました。

みなさんにおかれましては、今回のPI（ステップ4）に積極的にご参加の上、たくさんのご意見をお寄せいただくようお願いいたします。

平成20年7月

福岡空港調査連絡調整会議

## - 目 次 -

### 福岡空港調査PI(ステップ4)実施計画

1	福岡空港調査 P I ( ステップ 4 ) 実施計画策定にあたっての基本方針	1
2	対象とするステップと目標	3
3	実施時期および期間	4
4	提供する情報内容	5
5	情報提供および意見収集の方法 ( P I 手法 )	6
6	寄せられたご意見の取扱い	8
7	P I の終了	9
8	本実施計画策定について	1 1

<資料>	P I 手法の概要	1 9
------	-----------	-----

<参考>	1 「福岡空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」(PI計画)の概要	
	2 福岡空港の総合的な調査の概要	
	3 P I ( ステップ 1 ) の概要	
	4 P I ( ステップ 2 ) の概要	
	5 P I ( ステップ 3 ) の概要	
	6 福岡空港調査 P I 有識者委員会規約	
	7 本実施計画に係る福岡空港調査 P I 有識者委員会の評価書	
	8 関係機関のホームページ、情報提供窓口等	

## 福岡空港調査PI(ステップ4)実施計画

- ・この福岡空港調査PI(ステップ4)実施計画は、「福岡空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」(以後「PI計画」という)にもとづき、PI(ステップ4)のPIの方法等を明らかにするための計画です。

➤ PI(パブリック・インボルブメント)とは

- ・市民等を対象に施策の内容等について情報提供、意見収集を行い、地域のニーズにあったより良い施策の選定とその施策に対する意思決定を支援するプロセス

### 1 福岡空港調査PI(ステップ4)実施計画策定にあたっての基本方針

十分な周知広報を実施します。  
多様で適切なPI手法を選定します。  
わかりやすい情報の提供を実施します。  
寄せられたご意見とそれに対する考え方を公表します。  
中立・公正なPIを実施します。  
適切な時間管理に努めます。

#### (1) 十分な周知広報の実施

- ・PIの実施にあたっては、福岡空港の重要性、影響範囲の大きさ等から幅広く、多くの市民等のみなさんにPIの実施について知っていただくことが必要です。
- ・周知広報の充実については、これまでのPIにおいてもご意見をいただいております、今回のPIの実施にあたっても留意します。

#### (2) 多様で適切なPI手法の選定

- ・PI参加者が参加しやすい方法で実施します。
- ・PI(ステップ4)の検討内容、PIの目標に合わせた多様で適切な情報提供と意見収集の手法を選定します。
- ・市民等のみなさんのニーズにあった手法を選定します。

PIの実施状況等により見直すなど柔軟に対応します。

#### (3) わかりやすい情報の提供

- ・PI(ステップ4)で提供する情報には、専門的、技術的な情報が含まれることから、市民等のみなさんにわかりやすくとりまとめ、PIレポートとして提供し

ます。

- ・とりまとめのもととなった調査等情報についても、参考資料としてP Iレポート詳細版を提供します。

#### **(4) 寄せられたご意見等の公表**

- ・寄せられたご意見については、個人が特定できる情報を除いて集約し、P I（ステップ4）の内容に照らしてどのように対応するかなど、福岡空港調査連絡調整会議がP I実施主体としての考え方も併せてとりまとめ、公表します。

#### **(5) 中立・公正なP Iの実施**

- ・P Iの実施に関し、「P Iの開始時」「P I実施期間内」「P Iの終了時」など、P Iのプロセスにおいて、福岡空港調査P I有識者委員会（第三者機関）の監視、評価・助言を受けます。
- ・福岡空港調査P I有識者委員会の評価や助言については、誠実に対応します。これらについても福岡空港調査連絡調整会議のホームページで公表します。

#### **(6) 適切な時間管理**

- ・P I（ステップ4）の内容、目標等を勘案し、迅速な情報提供、意見収集、時機を失しない判断など、適切な時間管理に努めます。

## 2 対象とするステップと目標

本実施計画は、検討プロセスのP I（ステップ4）「対応案の比較評価と方向性（案）」を対象とします。

P I（ステップ4）では、評価の視点に基づく対応案の比較評価と方向性（案）について情報を共有し、ご意見を十分に把握することを目標とします。

- ・今回のP Iは、総合的な調査の段階を踏んだ検討の第4ステップ「対応案の比較評価と方向性（案）」に対応するものです。
- ・このP I（ステップ4）は、ステップ3で示した評価の視点に基づく対応案の比較評価と方向性（案）についての情報を、市民等のみなさんと共有し、ご意見を十分に把握することを目標とします。

### （想定される論点）

- ・評価の視点に基づく評価項目が設定されているか？
- ・評価と方向性（案）は妥当なものとなっているか？

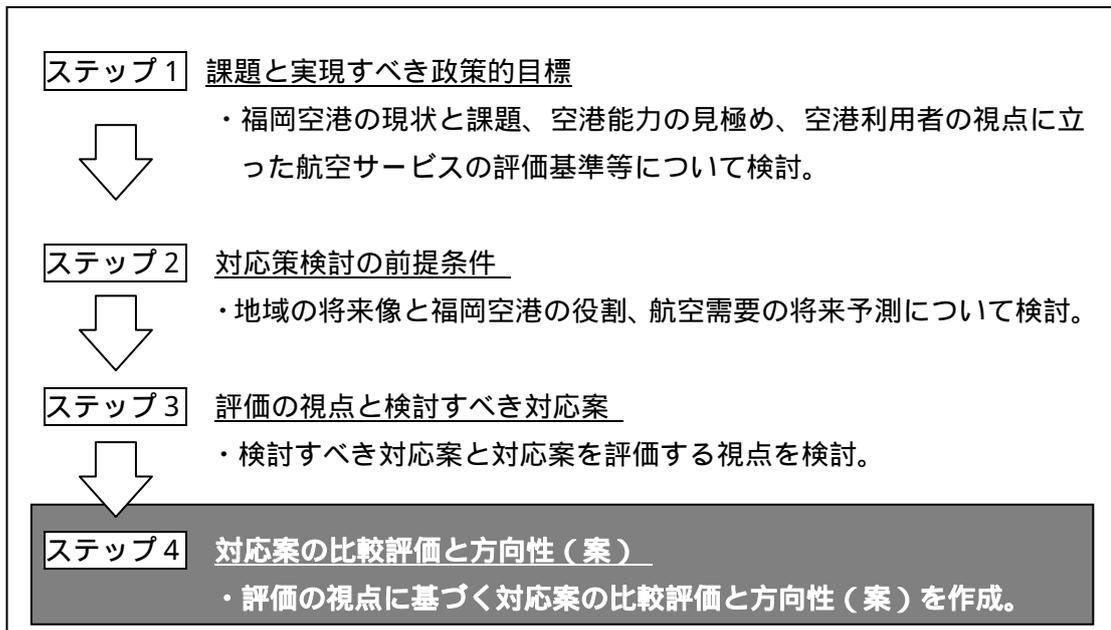


図 対象とするステップ

### 3 実施時期および期間

PI（ステップ4）は、平成20年度に実施します。  
PIの実施期間は、概ね4ヶ月程度を目安とします。

#### （1）実施時期

- ・PI（ステップ4）は、調査等情報が整理され、準備が整い次第、平成20年度に実施します。
- ・具体的な開始時期等については、準備状況等を総合的に勘案し、福岡空港調査連絡調整会議において決定し、公表します。

#### （2）実施期間等

- ・たくさんのご意見を頂くためには、市民等のみなさんの関心と参加が得られやすいよう一定期間に高い密度の情報提供等を集中して実施することが必要であること等から、PIの実施期間は4ヶ月程度を目安として実施します。
- ・開始時期は、福岡空港調査連絡調整会議の決定を経て、ホームページに提供情報等を公開し、または、提供情報であるPIレポート等の配布を開始する時期とします。
- ・PIの終了は、情報提供、意見収集、ご意見とPI実施主体の考え方の公表、福岡空港調査PI有識者委員会（第三者機関）の評価などを経て、福岡空港調査連絡調整会議で決定し、公表します。

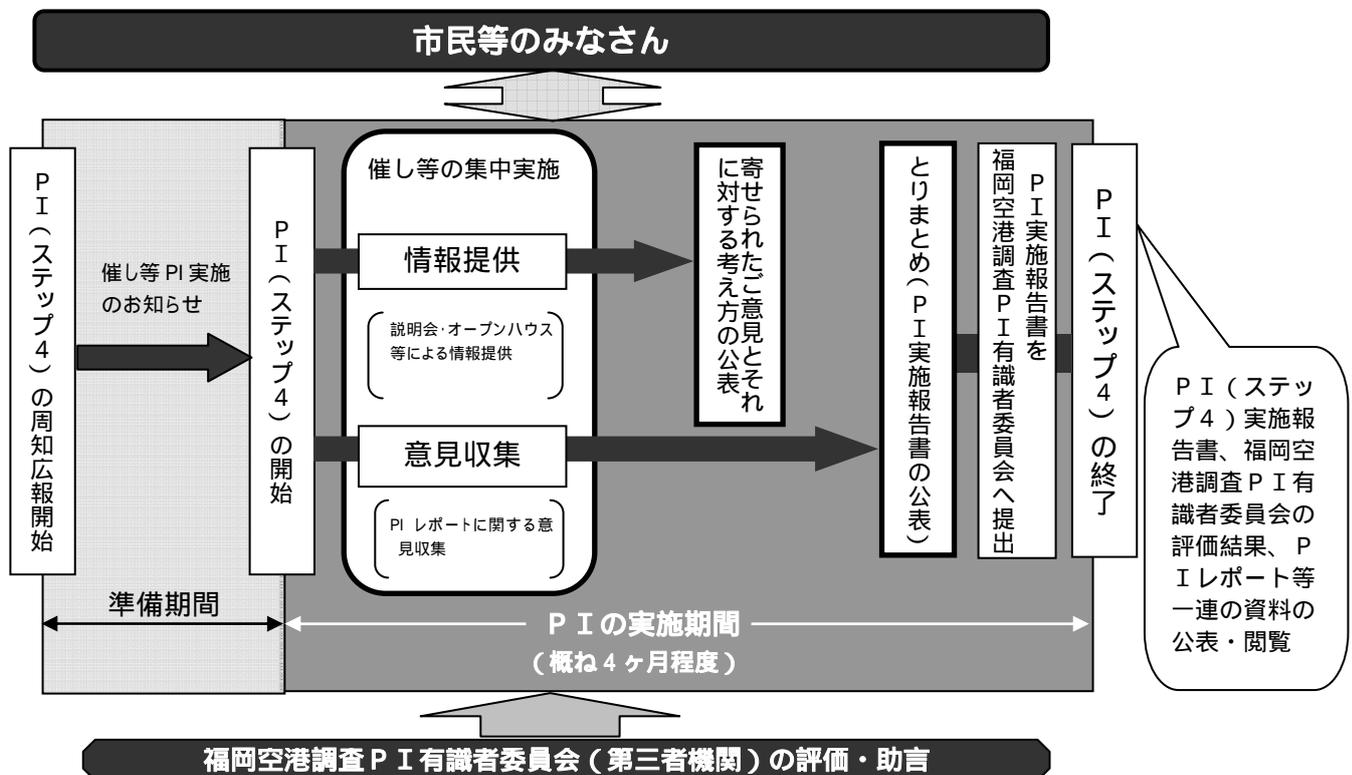


図 PI（ステップ4）の進め方イメージ

#### 4 提供する情報内容

評価の視点に基づく対応案の比較評価と方向性(案)について、情報提供します。  
情報は、PI実施主体(福岡空港調査連絡調整会議)においてPIレポートとしてとりまとめ、市民等のみなさんにわかりやすい形で提供します。  
PIレポートのもとになった調査等情報についても、PIレポート詳細版にとりまとめ、参考資料として提供します。

- ・PI(ステップ4)では、ステップ3で示した評価の視点に基づく対応案の比較評価と方向性(案)について検討情報を提供します。
- ・提供する情報は、PI実施主体(福岡空港調査連絡調整会議:以下同じ)においてわかりやすくとりまとめ、PIレポートとして提供します。
- ・PIレポートのもとになった調査等情報についても、PIレポート詳細版にとりまとめ、参考資料として提供します。
- ・PI参加者のご意見や、福岡空港調査PI有識者委員会(第三者機関)の助言等により、追加や補足の資料とりまとめを行った場合には、これについても公表します。

表 提供情報

提供情報	情報の内容
対応案の比較評価は？ 今後の方向性(案)は？	ステップ3で示した評価の視点に基づき設定した評価項目に沿って、各対応案の比較評価と方向性(案)についての検討情報を提供します。

## 5 情報提供および意見収集の方法（P I手法）

P Iの開始に先立ち、十分な周知広報を実施します。  
情報を容易に入手でき、ご意見を表明できるP I手法を実施します。  
P I参加者は、空港利用者をはじめ福岡県民、福岡市民など幅広い市民等のみなさんを想定します。

### （1）P I実施に関する周知・広報

P Iの開始にあたっては、事前に実施の概要を

- ・関係行政機関の広報手段による広報
- ・報道機関への情報提供
- ・各種メディアでの告知
- ・ホームページへの掲載

等により、幅広くお知らせします。

### （2）情報提供および意見収集の方法

- ・市民等のみなさんから幅広くご意見をいただけるよう、情報をわかりやすい形で提供します。
- ・市民等のみなさんが様々な手法により、容易に情報を入手でき、ご意見を表明できるような情報提供・意見収集の方法を工夫します。
- ・なお、P I手法については、実施状況を見ながら柔軟に対応します。

### （3）想定するP I参加者

- ・福岡空港の広域性、影響範囲の大きさ等から、幅広い市民等のみなさんの参加を想定し、ホームページ等の活用により、県域、住所や空港利用の有無に関わりなく情報を提供して、ご意見を収集します。
- ・空港や駅での資料配布、ホームページの活用等により、市民等のみなさんが幅広く参加できるよう留意します。

（想定するP I参加者）

- ・福岡空港の周辺地域住民およびその関連自治体
- ・福岡県民、福岡市民
- ・福岡空港利用者（居住地等にかかわらずありませぬ）
- ・県内地方自治体
- ・福岡空港の利用企業、航空会社、空港・航空関連企業
- ・地元経済団体
- ・福岡空港に関心を有する国内外の個人および団体
- ・その他

具体的な情報提供・意見収集の方法等は、次ページ参照。

表 ステップ4のPI手法と実施期間

手法	PI参加者							
	福岡県民 福岡市民 福岡空港 の周辺地域 住民および 関連自治体	空港利用 者	県内地方 自治体	空港利用 企業、航空会 社、空港・航 空関連企業、 地元経済団 体	福岡空港 に関心を有す る国内外の 個人および 団体			
周知 広報	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係行政機関の広報手段等各種メディアによる広報</li> <li>ホームページへの掲載</li> <li>報道機関への情報提供</li> </ul>							
P レ ポ ー ト に 関 す る 情 報 提 供 ・ 意 見 収 集	P レ ポ ー ト の 配 布	P レ ポ ー ト を 配 布 す る	<ul style="list-style-type: none"> <li>インフォメーションコーナーや公共機関の情報窓口等に設置</li> <li>説明会や出前説明会、懇談会、オープンハウス、市民意見交換会等参加者への配布</li> <li>ホームページに掲載</li> <li>県内外の主要駅等での街頭配布</li> </ul>					
	P レ ポ ー ト 詳 細 版 の 配 布	P レ ポ ー ト 詳 細 版 を 配 布 す る	<ul style="list-style-type: none"> <li>インフォメーションコーナーや公共機関の情報窓口等に設置</li> <li>説明会や出前説明会、懇談会、オープンハウス、市民意見交換会等参加者への配布</li> <li>ホームページに掲載</li> </ul>					
	イン フ ォ メ ー シ ョ ン コ ー ナ ー	福岡空港PIに関する総合的な情報提供を行い、意見収集を行う	福岡空港、福岡県庁、福岡市役所、九州地方整備局(博多港湾・空港整備事務所)に設置	-	-			
	H P へ の 情 報 掲 載	PI実施主体のホームページに情報を掲載し、意見収集を行う	-					
	説 明 会	P レ ポ ー ト の 内 容 に つ い て の 説 明 会 を 開 催 し、意見収集を行う	福岡市、福岡地域、北九州地域、筑後地域、筑豊地域にて開催	-	-			
	出 前 説 明 会	P レ ポ ー ト の 内 容 に つ い て の 説 明 を 行 い、意見収集を行う	各地域の市民講座など各種の集まりにおいて要望に応じ実施 国、県、市の類似要項に準ずる	-				
	懇 談 会	P レ ポ ー ト の 内 容 に つ い て 懇 談 し、意見収集を行う	空港利用企業、航空会社、空港・航空関連企業、地元経済団体、福岡空港に関心を有する市民団体との懇談会を開催(業界などのカテゴリー別に開催)	-	-			
	オ ー プ ン ハ ウ ス	P レ ポ ー ト の 内 容 に つ い て の 展 示 や 説 明 を 行 い、意見収集を行う	福岡市、福岡地域、北九州地域、筑後地域、筑豊地域、その他の地域にて開催	-	-			
	市 民 意 見 交 換 会	P レ ポ ー ト の 内 容 に つ い て の 意 見 交 換 の 場 を 設 け る。	懇談会に参加いただいている市民団体、空港関係企業などから参加者を募る。 一般市民の参加者は公募により決定する。 公開の意見交換会を開催。					
	寄 せ ら れ た ご 意 見 と 考 え 方 の 公 表	寄せられたご意見とそれに対する考え方を公開、配布する	国、福岡県、福岡市の情報窓口やインフォメーションコーナー、ホームページ、市町村の窓口への設置等					



は、意見提出期間を指す。

## 6 寄せられたご意見の取扱い

寄せられたご意見は、「寄せられたご意見とそれに対する考え方」として、とりまとめ公表します。

寄せられたご意見や福岡空港調査 P I 有識者委員会（第三者機関）の助言により追加や補足資料のとりまとめを行う必要がある場合は、迅速に対応し、ホームページ等で公表します。

### （１）ご意見およびご意見に対する考え方等の公表

- ・説明会、懇談会等の催しについては、実施結果の概要をとりまとめ、ホームページに掲載することとし、発言された主なご意見等は、個人等に関わる情報を除いて実施結果の概要に含め、公表します。
- ・P I レポート等提供情報に関し、予めお示しする期間内に寄せられたご意見については、「寄せられたご意見とそれに対する考え方」としてとりまとめ公表いたします。
- ・最終的なご意見の提出期限については、この「寄せられたご意見とそれに対する考え方」公表後のご意見の状況等を踏まえ、ホームページ等でお知らせいたします。
- ・寄せられたご意見は、P I（ステップ４）実施報告書にとりまとめ、公表します。

### （２）追加および補足のとりまとめ

- ・寄せられたご意見については、P I 実施主体の構成機関において随時共有し、追加や補足の資料とりまとめが必要と判断される場合は、迅速に対応し、公表します。
- ・福岡空港調査 P I 有識者委員会の助言によって追加や補足資料のとりまとめが必要な場合も、速やかに対応し、公表します。

## 7 P Iの終了

P I実施主体として当初の目標が達成されたかどうか、まず判断します。

P I実施主体として当初の目標が達成されたと判断した場合は、P I（ステップ4）実施報告書を取りまとめ、福岡空港調査P I有識者委員会（第三者機関）に提出し、評価や助言を受けます。

...このP I（ステップ4）実施報告書および福岡空港調査P I有識者委員会の評価や助言についても公表します。

福岡空港調査P I有識者委員会の評価や助言を踏まえ、P I（ステップ4）を継続するか、終了するかを総合的に判断し、公表します。

P I（ステップ4）終了にあわせて、ステップ1からステップ4までのP I実施状況等を関係行政機関に報告します。

### （1）目標達成の判断

- ・提供した情報の周知や意見集約の状況などについて、P Iの実施を通して把握し、目標が達成されたかどうかを総合的に判断します。

表 判断する際の考え方の例

視点	考え方(例)
情報が市民等に十分に周知されたか。	・提供した情報が広く市民等に伝わったか。
市民等から幅広くご意見が収集されているか。	・県民、市民、空港利用者、企業など、幅広いみなさんからご意見が寄せられているか。

### （2）P I（ステップ4）実施報告書の作成と提出

- ・目標を達成したと判断される場合には、P Iの実施状況、寄せられたご意見とそれに対する考え方などを取りまとめたP I（ステップ4）実施報告書を速やかに作成し、公表するとともに福岡空港調査P I有識者委員会に提出します。

### （3）福岡空港調査P I有識者委員会の評価や助言とその公表

- ・提出したP I（ステップ4）実施報告書は、福岡空港調査P I有識者委員会によって内容が評価され、必要に応じ助言がなされます。

福岡空港調査P I有識者委員会は、評価に際し、必要がある場合は、P I実施主体に実施関係資料の提出を求め、また、ヒアリングすることなどができます。

- ・P I（ステップ4）実施報告書に関する評価や助言については、公表します。

#### **(4) P I (ステップ4) の終了と結果の公表**

- ・ P I 実施主体は、福岡空港調査 P I 有識者委員会の評価や助言を踏まえ、P I を継続するか、終了するかどうかを総合的に判断し、その判断結果を速やかに公表します。

#### **(5) P I 終了の手続き**

- ・ P I 実施主体は、P I (ステップ4) 終了にあわせて、ステップ1からステップ4までのP I 実施状況等を整理し、関係行政機関(国、福岡県、福岡市)に報告します。

## 8 本実施計画策定について

本実施計画は、平成16年6月に策定した「福岡空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」を基本とし、平成16年9月に実施した「福岡空港の総合的な調査に係るP I実施計画」作成にあたっての意見収集アンケートの結果を踏まえ、これまでのP Iでいただいた「P Iに関するご意見」および福岡空港調査P I有識者委員会（第三者機関）の助言を参考として作成しました。

- ・ P Iの取り組みについて

P Iに関する広報強化や催しの充実についてのご要望をいただいております。これを踏まえて、P I（ステップ4）では、周知広報の取り組みと併せてP Iレポート配布の強化など、さらなる情報提供と意見収集に努めていくこととします。

- ・ P Iの催し等について

P Iの催し等については、ご意見をお寄せいただいた方のうち、約3～6割（ステップ1：約3割、ステップ2：約4割、ステップ3：約6割）の方が催しに参加いただいております、その評価として、「満足」「ほぼ満足」「普通」とお答えいただいた方が、約6～8割（ステップ1：約8割、ステップ2：約6割、ステップ3：約7割）を占めておりますが、さらに拡充を望まれるご意見もあることから、オープンハウスや出前説明会等の活動を充実させることを検討します。

- ・ P Iレポート等について

P Iレポートは、「わかりやすかった」「普通」と答えられた方が全体の約7～8割（ステップ1：約8割、ステップ2：約7割、ステップ3：約8割）を占め、概ね理解しやすい内容であったと考えられますが、一方で、記述されたご意見の中には、わかりにくい、また、内容を充実すべき等のご意見も寄せられており、P Iレポートの作成にあたっては、図や表を活用する等さらにわかりやすく、見やすくするなどの工夫をいたします。また、P Iレポートのもとになった調査等情報についても、参考資料としてP Iレポート詳細版を提供します。詳細版は数が限られるため、閲覧方法や入手方法について、ホームページ、国、福岡県、福岡市の情報提供窓口等でご紹介することとします。

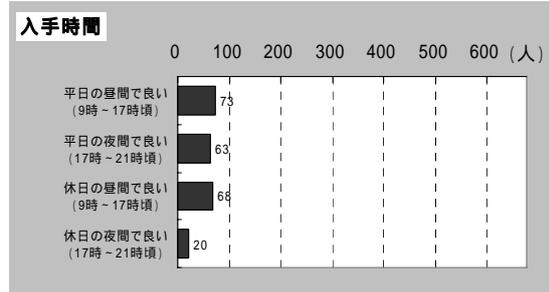
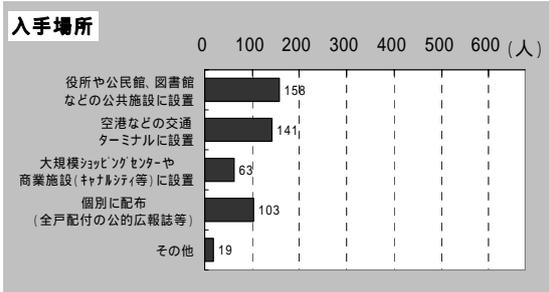
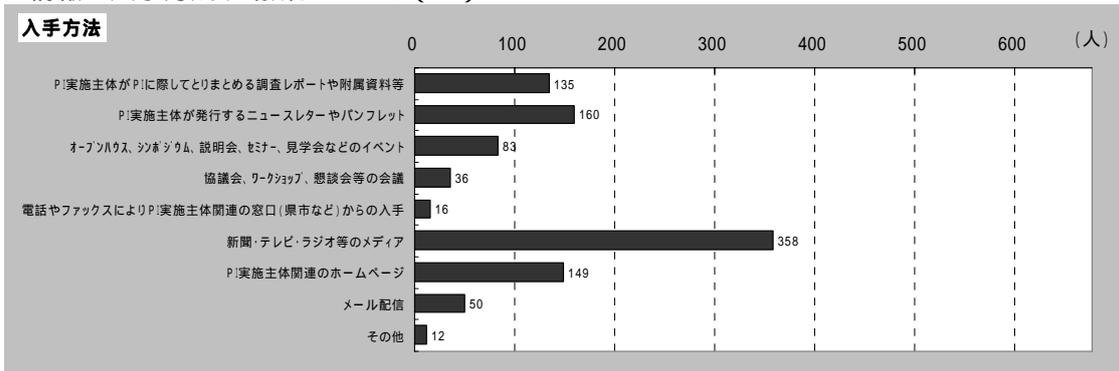
P Iレポートの配布に際しては、ご意見が提出しやすいよう、わかりやすく、記載しやすい意見記入はがきを添付します。

**参 考 1 : 「福岡空港の総合的な調査に係る P I 実施計画」作成にあたっての  
意見収集アンケートの概要**

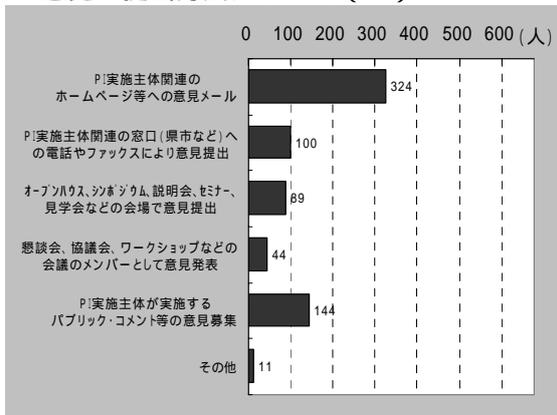
実施期間	2004 年 9 月 29 日～10 月 18 日 ( Web20 日 )
配布方法	郵送、空港・駅等での配布、県市情報提供窓口、市町村への配布、福岡空港連絡調整会議関係機関 HP による Web アンケート等
回収方法	郵送、Web、街頭聞き取り、ファックス
回収数	677 名

アンケートの集計結果 ( P I 実施関係 )

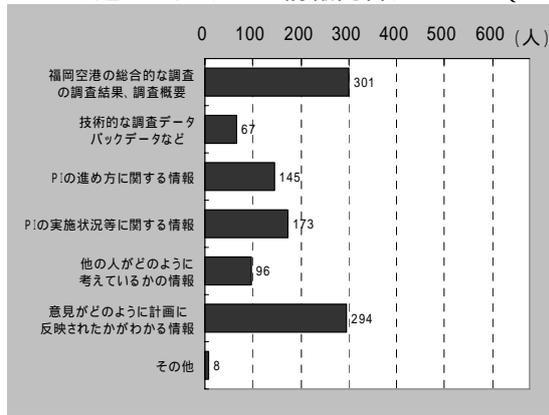
情報の入手方法や場所について ( Q5 )



意見の提出方法について ( Q6 )



P I を通じて知りたい情報内容について ( Q7 )

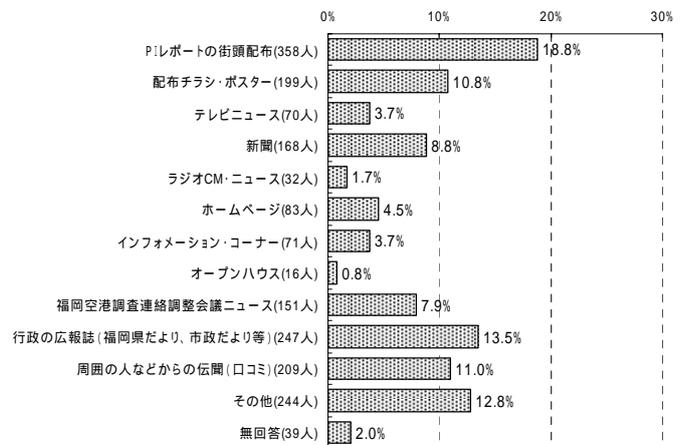


なお、本意見収集アンケート概要については、平成 16 年度第 2 回福岡空港調査連絡調整会議資料として公表済

## 参考 2 : P I (ステップ1) で寄せられた「P Iに関するご意見」の概要

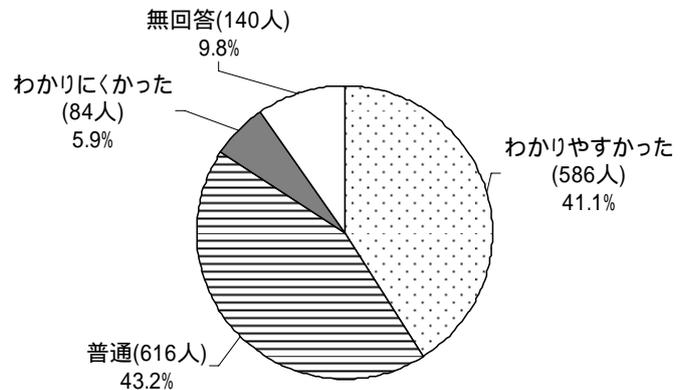
今回のP I (ステップ1) が行われていることをどのような形でお知りになりましたか。

多様なメディアを介してP Iについて周知されており、P I (ステップ1) で実施した手法は、いずれも効果があったと考えられます。特に「P Iレポートの街頭配布」「配布チラシ・ポスター」が、全体の3割近くを占めており、この手法についてはステップ2でも実施していくこととしています。



P Iレポートはわかりやすかったですか。

「わかりやすかった」「普通」を答えた方で全体の8割強を占め、概ね理解しやすい内容であったと考えます。



参加した催しは何ですか(グラフ左)、またその印象はいかがでしたか。(グラフ右)

催しに参加された方は、全体の約3割の方ですが、その評価として、「満足」「ほぼ満足」「普通」とお答えいただいた方が、86%に達しており、概ね適切であったと考えられます。

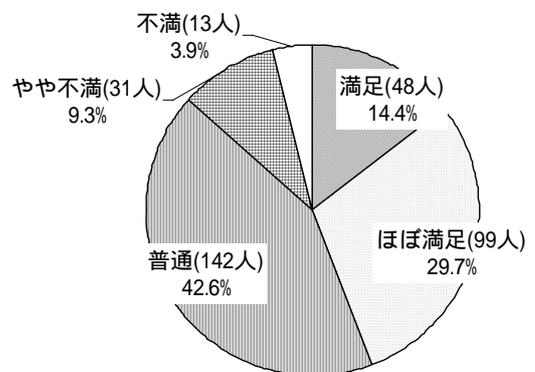
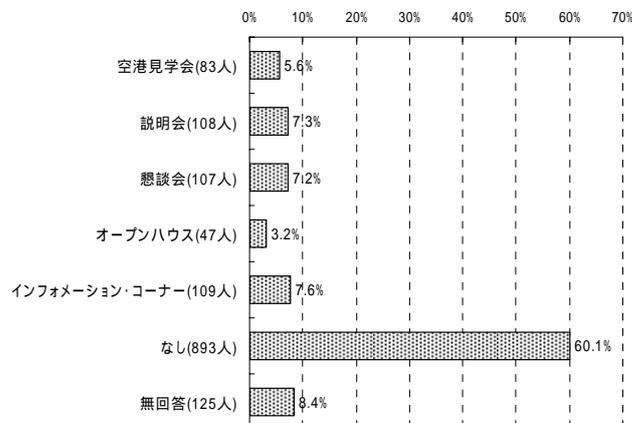


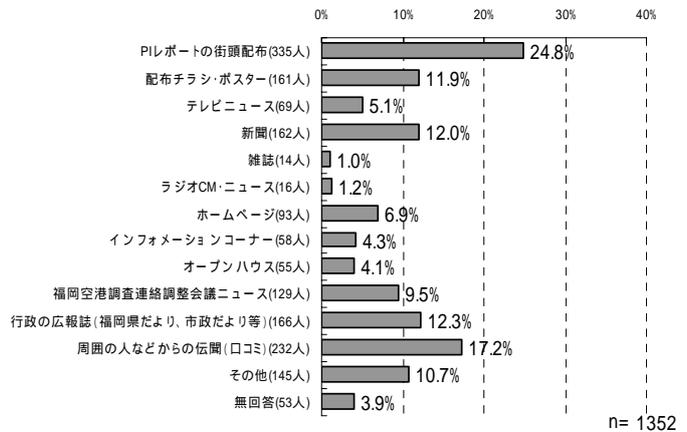
表 PI（ステップ1）で寄せられた「PIに関するご意見」の概要と意見に対する考え方

内容		意見に対する考え方
PIの取り組みを評価する意見、PRの強化や催し充実などへの意見など、肯定的な意見が多く寄せられました。一方、PIの取り組みやPIレポートについて偏っているのではないかとの意見、レポートがわかりにくいなどの意見、時間管理をしっかり行うべきとの意見もありました。		PIについては、透明性、公正さを基本に、実施しています。今後、検討の段階、ステップに応じて、PIを実施することになりますが、皆様からの意見を踏まえつつ進めて参りたいと考えます。また、PIレポートは、客観的な資料、データに基づき、整理、分析し作成しており、レポート作成に係る調査報告等についても、福岡空港調査連絡調整会議のホームページ等で公開し、透明性を確保しながら作成しています。今後、PIレポート等はよりわかりやすい内容とするよう工夫するとともに、皆様の一層の信頼が得られるよう努力して参ります。
<b>1.PIの取り組みに対する意見</b>	<b>168 件</b>	1 福岡空港の総合的な調査に係るPIは、透明性、公正さを確保しながら、幅広く皆様に情報を提供し、それに対する皆様の意見を検討して反映していくことを目的として実施しています。また、福岡空港の総合的な調査の進め方に関しても、審議の過程や調査報告等をホームページで公開するなどしています。PIへの取り組みの評価や取り組みについての広報等への意見を踏まえつつ、今後も工夫し、皆様の期待に応えられるよう、また、適切な時間管理のもと進めて参ります。
今後の取り組みに期待する等の意見	76 件	
PIの取り組みへの懐疑的な意見	23 件	
時間管理に関する意見	15 件	
PIの取り組みの広報強化などに関する意見	54 件	
<b>2.PIの催し等に関する意見</b>	<b>68 件</b>	2 PIの催し等については、PIの各ステップの内容に合わせ、多くの皆さんが参加しやすい方法を選定し、各ステップ毎に実施計画としてとりまとめ、公表することとしています。今後の実施計画の作成に当たって意見を参考とさせていただきます。
催しの評価や拡充のための提案などの意見	64 件	
PIを縮小、やめるべきとの意見	4 件	
<b>3.PIレポートに対する意見</b>	<b>174 件</b>	3 PIレポートについては、わかりやすさを旨としてとりまとめています。内容が広範にわたることからパンフレット版以外にその詳細版を、福岡空港連絡調整会議のホームページ、福岡県、福岡市の情報窓口、福岡空港などのインフォメーションコーナー等でご覧いただくようにしています。今後も、情報が皆様にわかりやすく伝わるよう努力していきたいと考えます。また、今回のPIレポートの内容については、「福岡空港の現状と課題」、「空港能力の見極め」について、客観的な資料、データに基づき、整理、分析しています。このレポートの作成に係る調査報告等についても、福岡空港調査連絡調整会議のホームページ等で公開しており、内容のとりまとめに関してもオープンに進めています。今後、より一層の皆様の信頼が得られるよう努力して参ります。
興味深いとされるなどの意見	53 件	
偏向的ではないかとの意見	56 件	
わかりにくい、また、内容を充実すべき等の意見	65 件	
<b>4.その他</b>	<b>44 件</b>	-

### 参 考 3 : P I (ステップ2) で寄せられた「P Iに関するご意見」の概要

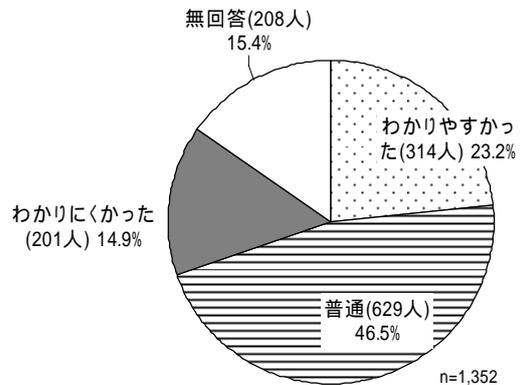
今回のP I (ステップ2)が行われていることをどのような形で知りになりましたか。

伝聞なども含め多様なメディアを介してP Iについて周知されており、P I (ステップ2)で実施した手法は、いずれも効果があったと考えられます。特に「P Iレポートの街頭配布」と「配布チラシ・ポスター」が、全体の3割強を占めており、引き続きステップ3でもこの手法を実施していくこととしています。



P Iレポートはわかりやすかったですか。

「わかりやすかった」「普通」と答えた方で全体の約7割を占め、概ね理解しやすい内容であったと考えます。



参加した催しは何ですか(グラフ左)、またその印象はいかがでしたか。(グラフ右)

催しに参加された方は、全体の約4割の方ですが、その評価として、「満足」「ほぼ満足」とお答えいただいた方が全体の3割、「普通」まで加えると6割を超えており、概ね適切であったと考えられます。

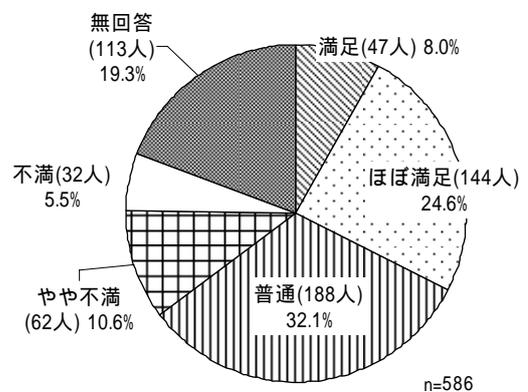
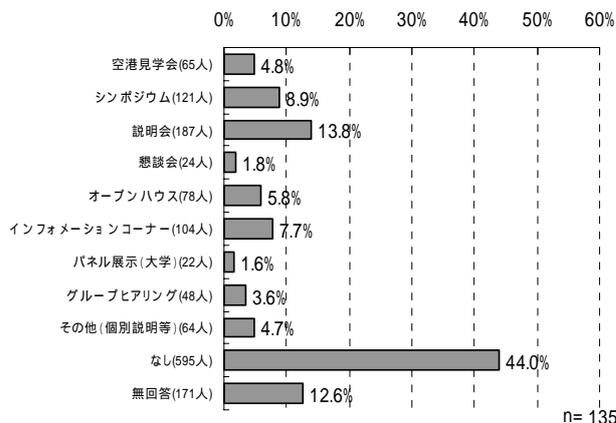


表 PI (ステップ2) で寄せられた「PIに関するご意見」の概要と意見に対する考え方

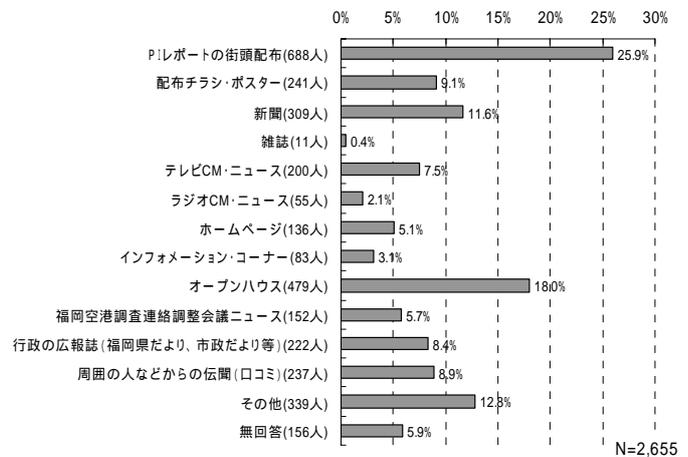
概要		意見に対する考え方
<p>PIの取り組みを評価する意見、PRの強化や催し充実などへの意見、取り組みやPIレポートが偏っているのではないかと意見、PIレポートがわかりにくいなどの意見がありました。</p>		<p>PIについては、透明性、公正さを基本に実施しています。今回のPIでは、前回のステップ1でみなさんからいただいた意見等を踏まえ、広報の強化、県外(佐賀県)におけるオープンハウスの開催、英語版PIレポートの作成など、その内容を充実させたところです。今後もステップに応じて、PIを実施していくこととなりますが、その際には、みなさんからの意見を踏まえつつ進めて参りたいと考えております。</p> <p>また、PIレポートについては、わかりやすく作成することとしておりますが、内容が広範かつ専門分野にわたることから、PIレポートとりまとめにかかるデータや、参考事例などをとりまとめた詳細版を併せて作成し、みなさんに公開していくこととしております。今後ともわかりやすい内容になるよう工夫していくとともに、みなさんから一層の信頼が得られるよう努力して参ります。</p>
1.PIの取り組みに対する意見	86件	<p>1. 福岡空港の総合的な調査に係るPIは、透明性、公正さを確保しながら、幅広くみなさんに情報を提供し、それに対するみなさんの意見を検討に反映していくことを目的として実施しています。また、福岡空港の総合的な調査の進め方に関しても、審議の過程や報告の内容等をホームページで公開するなどしています。PIへの取り組みの評価や取り組みに関する広報等への意見を踏まえつつ、今後も工夫し、みなさんの期待に応えるとともに一層の信頼を得られるよう、適切な時間管理のもと進めて参ります。</p>
2.PIの催し等に関する意見	37件	<p>2. PIの催し等については、PIの各ステップの内容に合わせ、多くの方が参加しやすい方法を選定し、各ステップ毎に実施計画として取りまとめ、公表することとしていますが、今後とも実施計画の作成にあたっては、いただいた意見を参考とし、工夫して参りたいと考えております。</p>
3.PIレポートに対する意見	139件	<p>3. PIレポートについては、わかりやすさを旨としてとりまとめていますが、内容が広範かつ専門分野にわたることからPIレポートのほか、PIレポートとりまとめにかかるデータや、参考事例などをとりまとめた詳細版を作成し、ホームページや福岡県、福岡市の情報窓口、インフォメーションコーナーに配架するなどして公開しております。今後ともみなさんの信頼を得られるよう、透明性を確保しつつ、また、わかりやすくお伝えできるよう努力して参りたいと考えております。</p>
4.その他	23件	-

## 参考 4 : P I (ステップ3) で寄せられた「P Iに関するご意見」の概要

今回のP I (ステップ3) が行われていることをどのような形でお知りになりましたか。

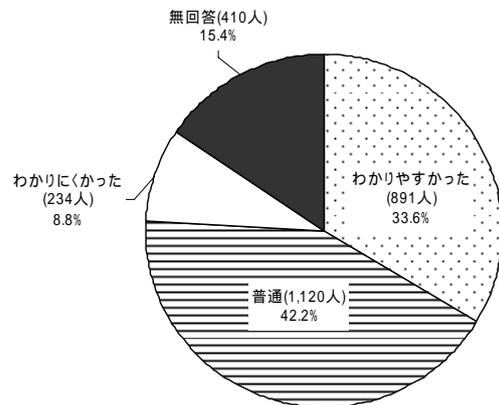
P I レポートの街頭配布による回答が最も多く、次いでオープンハウスでの回答が多くなっております。

その他、新聞やテレビCM・ニュースなども含め多様なメディアを介してP I について周知されております。



P I レポートはわかりやすかったですか。

「わかりやすかった」、「普通」とされた方が全体の約8割を占めております。



参加した催しは何ですか(グラフ左) またその印象はいかがでしたか(グラフ右)

ご意見をお寄せいただいた方の約6割の方が、何らかの催しに参加されております。その評価として、「満足」「ほぼ満足」とされた方が全体の約4割、「普通」まで加えると7割を超えております。

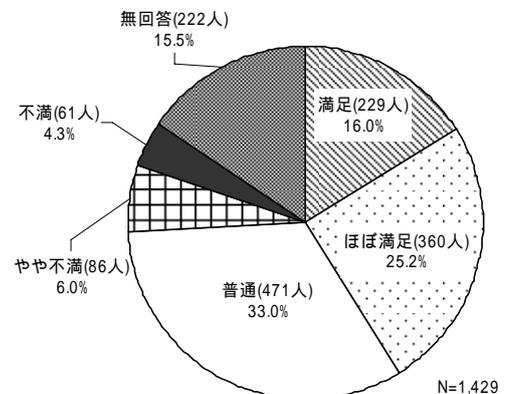
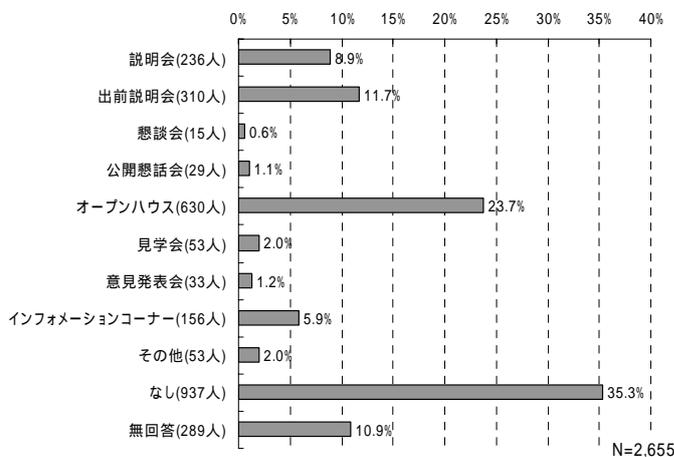


表 P I (ステップ3) で寄せられた「P Iに関するご意見」の概要と意見に対する考え方

概要		意見に対する考え方
周知広報などP Rの強化や催しの充実などへの意見、P Iの取り組みを評価する意見、P Iレポートがわかりにくい、特定の方策へ誘導しているように見えるなどの意見がありました。		<p>P Iについては、透明性、公正さを基本に実施しております。今回のP Iでは、ステップ1、ステップ2でみなさんからいただいた意見等を踏まえ、テレビCMの放送などによる広報の強化、新しい催しとして意見発表会や公開懇話会の開催など、その内容を充実させたところですが、今後とも工夫して参りたいと考えております。</p> <p>また、P Iレポートについては、客観的かつわかりやすく作成することとしておりますが、内容が広範かつ専門分野にわたることから、P Iレポートとりまとめにかかるデータや、参考事例などをとりまとめた詳細版を併せて作成し、みなさんに公開しております。今後ともわかりやすい内容になるよう工夫していくとともに、みなさんから一層の信頼が得られるよう努力して参ります。</p>
1. P Iの取り組みに対する意見	185 件	<p>福岡空港の総合的な調査に係るP Iは、透明性、公正さを確保することを基本として、幅広くみなさんに情報を提供し、それに対するみなさんの意見をいただきながら検討を進めていくことを目的として実施しております。また、福岡空港の総合的な調査にかかる福岡空港調査連絡調整会議や福岡空港調査P I有識者委員会の審議の過程や報告の内容等をホームページで公開するなどしております。P Iへの取り組みの評価や取り組みに関する広報等への意見を踏まえつつ、今後も工夫し、みなさんの期待に応えらるとともに一層の信頼が得られるよう進めて参ります。</p>
<p>周知広報などを強化すべきとの意見、P Iの取り組みを評価する意見、P Iの取り組みについて偏っているのではないかなどの意見がありました。</p>		
2. P Iの催し等に関する意見	99 件	<p>P Iの催し等については、P Iの各ステップの内容に合わせ、多くのみなさんが参加しやすい方法を選定し、各ステップ毎に実施計画として取りまとめ、公表することとしております。今後とも工夫しながら、充実させていきたいと考えております。</p>
<p>P Iの催し充実や実施内容のあり方などについての意見がありました。</p>		
3. P Iレポートに対する意見	122 件	<p>P Iレポートについては、客観性とわかりやすさを基本としてとりまとめておりますが、内容が広範かつ専門分野にわたることからP Iレポートのほか、P Iレポートとりまとめにかかるデータや、参考事例などをとりまとめた詳細版を作成し、ホームページや福岡県、福岡市の情報窓口、インフォメーションコーナーに配架するなどして公開しております。今後ともみなさんの信頼を得られるよう、客観性・透明性を確保しつつ、また、わかりやすくお伝えできるよう努力して参りたいと考えております。</p>
<p>P Iレポートの内容について、わかりやすい、興味深いとされる意見がある一方、わかりにくい、特定の方策へ誘導しているように見えるなどの意見がありました。</p>		

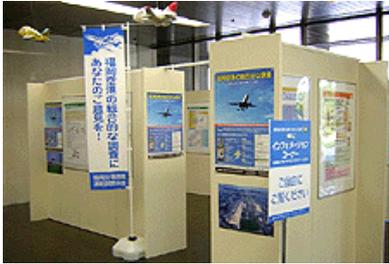
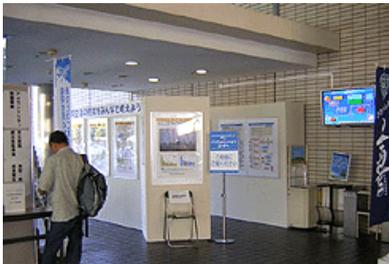
## <資料>

PI手法の概要

(1) P I レポート

<p>概要</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>提供情報を、文章や写真でわかりやすく印刷物として製作し、市民等に広く配布。</li> </ul>
<p>目的</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>P I の実施状況や調査等のレポートなど関連する情報を広く市民等に伝える。</li> </ul>
<p>手法の特徴</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>福岡空港の総合的な調査に関する調査結果を文章やグラフ、写真等でわかりやすくまとめて提供。</li> <li>P I 参加者等への配布、ホームページへの掲載、関係行政機関の公共施設等での陳列等により市民等に情報提供。</li> <li>情報の要点をわかりやすく把握できるとともに、幅広い市民等に配布可能であり、確実な情報提供が可能。また、印刷物として手元に残すことも可能。</li> </ul>
<p>参加者</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>全ての市民等。</li> </ul>
<p>提供する情報</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>総合的な調査に関する調査結果全般。</li> </ul>
<p>主な実績</p>	<p style="text-align: center;">P I レポート(ステップ1)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>P I レポート</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>P I レポート詳細版</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">P I レポート(ステップ2)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>P I レポート</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>P I レポート詳細版</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>P I レポート英語版</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">P I レポート(ステップ3)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>P I レポート</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>P I レポート詳細版</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>P I レポート英語版</p> </div> </div>

(2)インフォメーションコーナー

概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 情報提供・収集のための常設の施設。</li> </ul>
目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ P I および関連する調査等の結果をわかりやすく伝える。</li> <li>・ 市民等からの信頼度を高めること。</li> </ul>
手法の特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市民等と行政スタッフがフェイス・ツー・フェイスのコミュニケーションを行うことで、信頼関係を高めることが可能。</li> </ul>
参加者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 施設へ直接来訪できる市民等。</li> </ul>
提供する情報	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ P I に関わる情報。</li> <li>・ P I レポートに関する情報など。</li> </ul>
主な実績	<p>PI(ステップ3)のインフォメーションコーナー</p>  <p style="text-align: right;">福岡空港</p>  <p style="text-align: right;">福岡県庁</p>  <p style="text-align: right;">福岡市役所</p>  <p style="text-align: right;">九州地方整備局 博多港湾・空港整備事務所</p>

(3)ホームページ

<p>概要</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ インターネット上にホームページを開設し、これを活用して関連する情報を提供。</li> </ul>
<p>目的</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 最新情報を迅速にかつ広範囲(全世界)に提供。</li> </ul>
<p>手法の特徴</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 広範で範囲の特定が困難な市民等に対する情報提供手法として有効な手法。</li> <li>・ 市民等は、情報を迅速に得ることができ、精度の高い(ボリュームの多い)情報も入手可能。さらにビジュアル表現によりわかり易い情報を得ることができる。</li> <li>・ 返信メールアドレスを明示することで双方向コミュニケーションが容易に実現。</li> </ul>
<p>参加者</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市民等に加え、関連する全ての人を対象。</li> </ul>
<p>提供する情報</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ P Iに関するすべての情報(調査等の情報を含む)。</li> </ul>
<p>主な実績</p>	<p style="text-align: center;">福岡空港調査連絡調整会議ホームページ  <a href="http://www.fukuokakuko-chosa.org/">http://www.fukuokakuko-chosa.org/</a></p>  <p>The screenshot shows the homepage of the Fukuoka Airport Study Commission. The page is in Japanese and features a blue header with the organization's name and logo. Below the header, there are several sections: a 'News &amp; Events' section with a list of recent activities and dates; a 'PI Report (Step 3)' section with a prominent green button; and a 'Fukuoka Airport Study Commission' section with a list of reports and documents. The page is displayed in a Microsoft Internet Explorer browser window.</p>

(4) 説明会

概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 調査等の情報を P I 実施主体が説明し、市民等からこれに対する質問や意見を受ける公式の場として開催。</li> </ul>														
目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公式に P I 実施主体が市民等に対して、調査等の情報を提供する。</li> </ul>														
手法の特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 正確な情報を伝えることが可能。</li> <li>・ 説明会のみで市民等と十分にコミュニケーションするためには、他の対話手法と組み合わせて用いることが必要。</li> </ul>														
参加者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 全ての市民等。</li> </ul>														
提供する情報	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ P I レポートに関する情報。</li> </ul>														
主な実績	<p style="text-align: center;">PI(ステップ3)の説明会 実施結果</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">開催場所</th> <th style="text-align: center;">開催日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>あいれふ(福岡市)</td> <td>平成 19 年 9 月 20 日</td> </tr> <tr> <td>まどかびあ(大野城市)</td> <td>平成 19 年 10 月 8 日</td> </tr> <tr> <td>KMM ビル(北九州市)</td> <td>平成 19 年 10 月 3 日</td> </tr> <tr> <td>飯塚市市民交流プラザ(飯塚市)</td> <td>平成 19 年 9 月 25 日</td> </tr> <tr> <td>直方市中央公民館(直方市)</td> <td>平成 19 年 11 月 12 日</td> </tr> <tr> <td>六ツ門ビル(久留米市)</td> <td>平成 19 年 10 月 5 日</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center;">  <p>KMM ビル</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>まどかびあ</p> </div>	開催場所	開催日	あいれふ(福岡市)	平成 19 年 9 月 20 日	まどかびあ(大野城市)	平成 19 年 10 月 8 日	KMM ビル(北九州市)	平成 19 年 10 月 3 日	飯塚市市民交流プラザ(飯塚市)	平成 19 年 9 月 25 日	直方市中央公民館(直方市)	平成 19 年 11 月 12 日	六ツ門ビル(久留米市)	平成 19 年 10 月 5 日
開催場所	開催日														
あいれふ(福岡市)	平成 19 年 9 月 20 日														
まどかびあ(大野城市)	平成 19 年 10 月 8 日														
KMM ビル(北九州市)	平成 19 年 10 月 3 日														
飯塚市市民交流プラザ(飯塚市)	平成 19 年 9 月 25 日														
直方市中央公民館(直方市)	平成 19 年 11 月 12 日														
六ツ門ビル(久留米市)	平成 19 年 10 月 5 日														

(5) 出前説明会

概要	・ 各地域の市民講座など各種の集まりにおいてご要望に応じて説明会を開催する。												
目的	・ P I 実施主体が市民等のご要望に合わせて、調査等の情報を提供する。												
手法の特徴	・ 説明会と同様の特徴に加え、市民等のご要望に合わせて開催するため、参加者が集まりやすく、意見の活発な発言も得られやすい。												
対象者	・ 全ての市民等												
提供する情報	・ P I レポートに関する情報。												
主な実績	<p style="text-align: center;">P I (ステップ3) の出前説明会 (その他説明会) 実施結果</p> <table border="1"><thead><tr><th>開催場所</th><th>開催回数</th><th>参加人数</th></tr></thead><tbody><tr><td>学校等</td><td>7 回</td><td>654 人</td></tr><tr><td>一般市民・自治体等</td><td>10 回</td><td>341 人</td></tr><tr><td>企業・経済団体等</td><td>8 回</td><td>183 人</td></tr></tbody></table>	開催場所	開催回数	参加人数	学校等	7 回	654 人	一般市民・自治体等	10 回	341 人	企業・経済団体等	8 回	183 人
開催場所	開催回数	参加人数											
学校等	7 回	654 人											
一般市民・自治体等	10 回	341 人											
企業・経済団体等	8 回	183 人											

(6) 懇談会

概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 関連事業者や市民、各種の団体、有識者など特定のカテゴリーの関係者と意見交換を行い、情報の共有等を図る。</li> </ul>															
目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 情報を提供し、特定のカテゴリー層の意見や論点を顕在化させること。</li> </ul>															
手法の特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 十分に情報提供し、議論することにより、相互の理解を深めることができる。</li> <li>・ 参加者の属性に応じて設置することで、参加者が発言しやすい環境を創出する。</li> </ul>															
対象者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 関連する事業者や関心を持つ市民、各種の団体（市民団体等も含む）、専門知識を有する有識者など。</li> </ul>															
提供する情報	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ P I レポートに関する情報。</li> </ul>															
主な実績	<p style="text-align: center;">PI(ステップ3)の懇談会 実施結果</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>対象者</th> <th>開催回数</th> <th>開催日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>空港関連事業者</td> <td>6回</td> <td>平成19年9月26日～10月10日</td> </tr> <tr> <td>空港周辺住民等</td> <td>4回</td> <td>平成19年9月28日～10月15日</td> </tr> <tr> <td>市民団体</td> <td>1回</td> <td>平成19年10月16日</td> </tr> <tr> <td>空港周辺自治体</td> <td>1回</td> <td>平成19年10月9日</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>福岡市役所での開催</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>福岡市役所での開催</p> </div>	対象者	開催回数	開催日	空港関連事業者	6回	平成19年9月26日～10月10日	空港周辺住民等	4回	平成19年9月28日～10月15日	市民団体	1回	平成19年10月16日	空港周辺自治体	1回	平成19年10月9日
対象者	開催回数	開催日														
空港関連事業者	6回	平成19年9月26日～10月10日														
空港周辺住民等	4回	平成19年9月28日～10月15日														
市民団体	1回	平成19年10月16日														
空港周辺自治体	1回	平成19年10月9日														

(7) オープンハウス

<p>概要</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ パネルの展示やパンフレット等資料の配布(場合により、図面、写真、模型、ビデオを用いた解説)により、市民等が参加しやすい時間帯に情報を提供する場を設ける。</li> <li>・ 市民等は担当の行政スタッフに対して質問し、コメントカードやアンケートによって意見を述べる事が可能。</li> </ul>																		
<p>目的</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市民等が、参加しやすい環境のもと、とりまとめられたPI レポート等に関する正確な情報を提供する。</li> <li>・ 会議形式の行事に抵抗感を有する市民等に機会を提供し幅広く情報提供する。</li> </ul>																		
<p>手法の特徴</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 説明会など大勢の前で発言することに抵抗感を有する市民等も参加しやすい。</li> </ul> <p>市民等は、都合の良い時間に立ち寄り、必要な情報を得ることが可能。</p>																		
<p>参加者</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 全ての市民等。</li> </ul>																		
<p>提供する情報</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ P I に関わる情報。</li> <li>・ P I レポートに関する情報など。</li> </ul>																		
<p>主な実績</p>	<p style="text-align: center;">P I (ステップ3) のオープンハウス 実施結果</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">開催場所</th> <th style="text-align: center;">開催日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三越ライオン広場(福岡市)</td> <td>平成 19 年 9 月 23、24 日</td> </tr> <tr> <td>ショッピングモールマリナタウン(福岡市)</td> <td>平成 19 年 10 月 27、28 日</td> </tr> <tr> <td>THE MALL 春日(春日市)</td> <td>平成 19 年 9 月 29、30 日</td> </tr> <tr> <td>福岡東サティ(糟屋郡志免町)</td> <td>平成 19 年 10 月 6、7 日</td> </tr> <tr> <td>リバーウォーク北九州(北九州市)</td> <td>平成 19 年 9 月 29、30 日</td> </tr> <tr> <td>イオンショッピングタウン穂波(飯塚市)</td> <td>平成 19 年 10 月 13、14 日</td> </tr> <tr> <td>ゆめタウン久留米(久留米市)</td> <td>平成 19 年 10 月 13、14 日</td> </tr> <tr> <td>ゆめタウン佐賀(佐賀県佐賀市)</td> <td>平成 19 年 10 月 6、7 日</td> </tr> </tbody> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>ショッピングモールマリナタウン</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>THE MALL 春日</p> </div> </div>	開催場所	開催日	三越ライオン広場(福岡市)	平成 19 年 9 月 23、24 日	ショッピングモールマリナタウン(福岡市)	平成 19 年 10 月 27、28 日	THE MALL 春日(春日市)	平成 19 年 9 月 29、30 日	福岡東サティ(糟屋郡志免町)	平成 19 年 10 月 6、7 日	リバーウォーク北九州(北九州市)	平成 19 年 9 月 29、30 日	イオンショッピングタウン穂波(飯塚市)	平成 19 年 10 月 13、14 日	ゆめタウン久留米(久留米市)	平成 19 年 10 月 13、14 日	ゆめタウン佐賀(佐賀県佐賀市)	平成 19 年 10 月 6、7 日
開催場所	開催日																		
三越ライオン広場(福岡市)	平成 19 年 9 月 23、24 日																		
ショッピングモールマリナタウン(福岡市)	平成 19 年 10 月 27、28 日																		
THE MALL 春日(春日市)	平成 19 年 9 月 29、30 日																		
福岡東サティ(糟屋郡志免町)	平成 19 年 10 月 6、7 日																		
リバーウォーク北九州(北九州市)	平成 19 年 9 月 29、30 日																		
イオンショッピングタウン穂波(飯塚市)	平成 19 年 10 月 13、14 日																		
ゆめタウン久留米(久留米市)	平成 19 年 10 月 13、14 日																		
ゆめタウン佐賀(佐賀県佐賀市)	平成 19 年 10 月 6、7 日																		

(8) 市民意見交換会 新規

概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ P I レポートの内容に関して市民相互による意見交換を行う。</li> </ul>
目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市民等が自らの意見を交換する機会を設け、総合的な調査に対する関心喚起と情報浸透を行う。</li> </ul>
手法の特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 様々な意見や考え方を共有することで、市民相互間のコミュニケーションが促進され、関心が喚起される。</li> <li>・ 一般参加も含め、一度に多くの人々が参加でき、幅広く情報を伝達するなどの効果が期待できる。</li> </ul>
参加者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 懇談会参加者の中から参加を募る。</li> <li>・ 一般市民の参加者は、事前に公募により決定。</li> <li>・ 当日の一般参加は、すべての市民等が参加可能。</li> <li>・ 必要により専門知識を有する有識者など。</li> </ul>
提供する情報	<p style="text-align: center;">P I (ステップ3) の意見発表会 実施結果</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 日時 平成 19 年 11 月 5 日(月)</li> <li>・ 会場 アクロス福岡 7 階(大会議室)</li> <li>・ 内容 第 1 部(意見発表)   第 2 部(意見交換)</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>意見交換の様子</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>一般参加者からの質問の様子</p> </div> </div>

## < 参考 >

- 1 「福岡空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」(P I計画)の概要
- 2 福岡空港の総合的な調査の概要
- 3 P I (ステップ1)の概要
- 4 P I (ステップ2)の概要
- 5 P I (ステップ3)の概要
- 6 福岡空港調査P I有識者委員会規約
- 7 本実施計画に係る福岡空港調査P I有識者委員会の評価書
- 8 関係機関のホームページ、情報提供窓口等

## 1 「福岡空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」(PI計画)の概要

PI計画(平成16年6月策定)は、福岡空港の将来の混雑問題などについて調査する「総合的な調査」にあたって、パブリック・インボルブメント(PI)の手法を導入し、みなさんの意見を検討に反映していくための基本的な考え方を示したものです。その内容について以下に概説します。

### (1) 福岡空港の総合的な調査

福岡空港の総合的な調査は、

- ・既存ストックの有効活用方策
  - ・近隣空港との連携方策
  - ・中長期的な観点からの新空港、滑走路増設等を含めた抜本的な空港能力向上方策
- などの調査を通じ、考えられる様々な対応方策の中から、今後講ずべき施策の組合せ等の選択肢を示す方向性(案)を作成するものです。

これは、多様な対応方策の選択肢について、地域のニーズ等を踏まえて、幅広く調査・検討するものであり、候補地を選定する構想段階や事業実施の前提となる計画を決める施設計画段階以前の「調査段階」に位置付けられます。

### (2) 総合的な調査の実施に当たっての基本方針

総合的な調査の実施に当たっては、

- ・福岡空港の重要性、影響範囲の大きさ・多面性。
- ・これまでの取り組みにおける市民等とのコミュニケーションの不足。
- ・公共事業全般に求められている透明性の確保と説明責任の遂行。

などから、関係行政機関が政策の方向性の形成・決定を行うに当たっては、その過程で市民等と情報の共有を図りつつ、意見を十分に収集し反映していくことが重要です。

#### (基本方針)

情報公開にとどまらない積極的な情報提供の実施。

市民等との多重多層のコミュニケーションに基づき、市民等に関かれた進め方での調査検討の実施。

市民等のニーズ・意見を収集し、総合的な調査に適切に反映できる手法の導入。

### (3) 総合的な調査に係るP Iについて

#### P Iの基本的な考え方

全体の進め方を明確にし、市民等と共有。

基本的なところから段階を踏んだ検討とそれに連動したP Iの実施。

市民等にとってわかりやすく、公正さを担保できる体制の確保。

#### 方向性(案)検討のステップと検討のステップに連動したP Iの実施

- ・ 福岡空港の総合的な調査においては、その内容等を踏まえ、「課題と実現すべき政策的目標」「対応策検討の前提条件」「評価の視点と検討すべき対応案」「対応案の比較評価と方向性(案)」の4つのステップで検討します。
- ・ P Iは、検討の各ステップに対応して実施し、市民等の皆様の意見を検討に反映します。

4つのステップを踏んで検討を進め、方向性(案)を作成します。

##### ステップ1 課題と実現すべき政策的目標



- ・ 福岡空港の現状と課題、空港能力の見極め、空港利用者の視点に立った航空サービスの評価基準等について検討します。

##### ステップ2 対応策検討の前提条件



- ・ 航空需要の将来予測、地域の将来像と福岡空港の役割について検討します。

##### ステップ3 評価の視点と検討すべき対応案



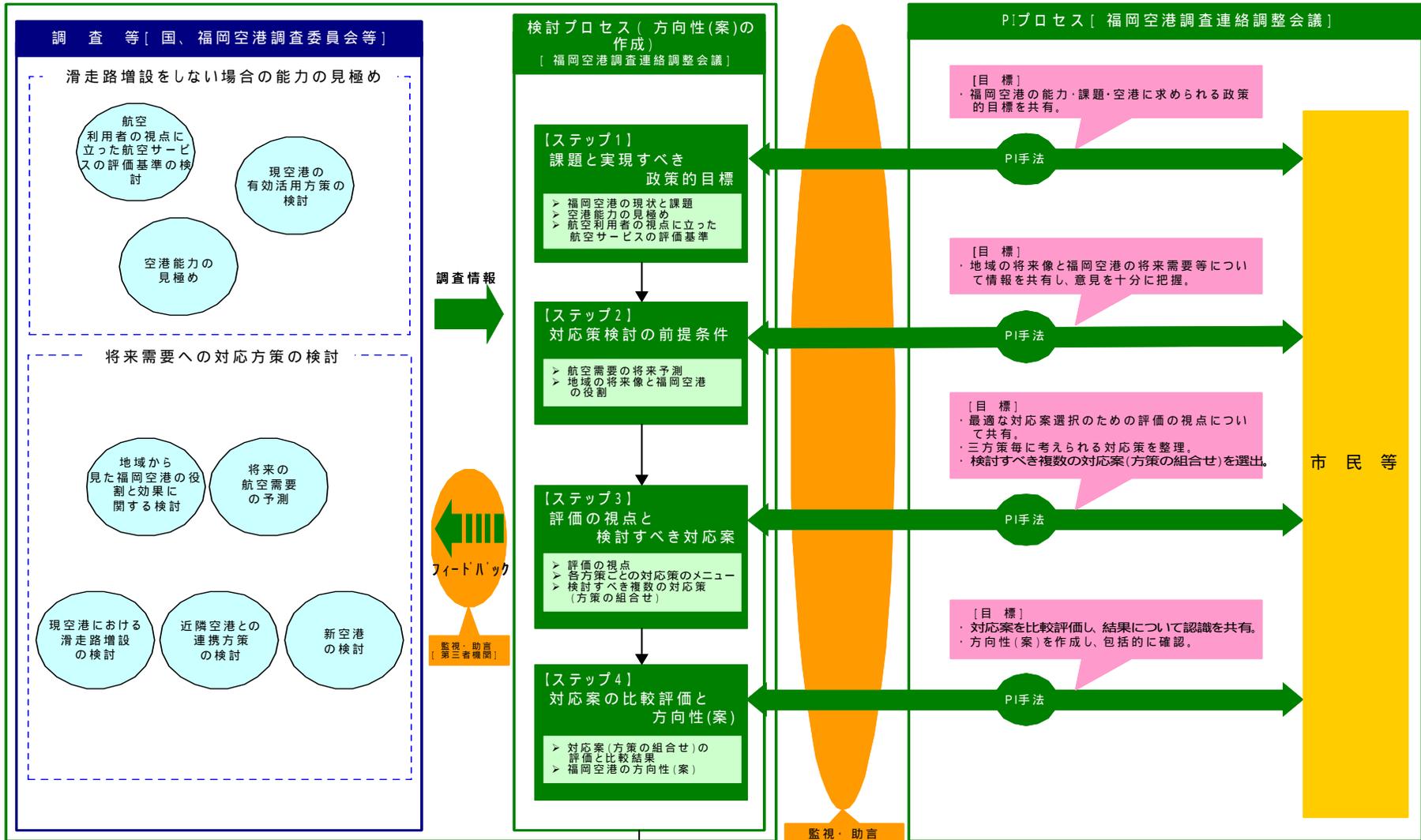
- ・ 検討すべき対応案と対応案を評価する視点を検討します。

##### ステップ4 対応案の比較評価と方向性(案)

- ・ 評価の視点に基づく対応案の比較評価と方向性(案)を作成します。

図 方向性(案)検討の4つのステップ

総合的な調査の開始



政策形成プロセス  
[ 関係行政機関 ]

方向性(案)の絞り込み 政策的視点、技術的視点、民意の3つの視点を総合的に判断。

所定の手続きによる方向性の決定

## 実施体制

PIにかかる実施体制は、PIを実施する機能、方向性（案）を作成する機能、PIを監視し、助言を行う機能、各種調査を実施する機能の4つにより構成されます。

- ・ このうち、「PIを実施する機能」、「方向性（案）を作成する機能」は、福岡空港調査連絡調整会議が担うものとします。
- ・ 「PIを監視し、助言を行う機能」を担う第三者機関（福岡空港調査PI有識者委員会）を設置します。

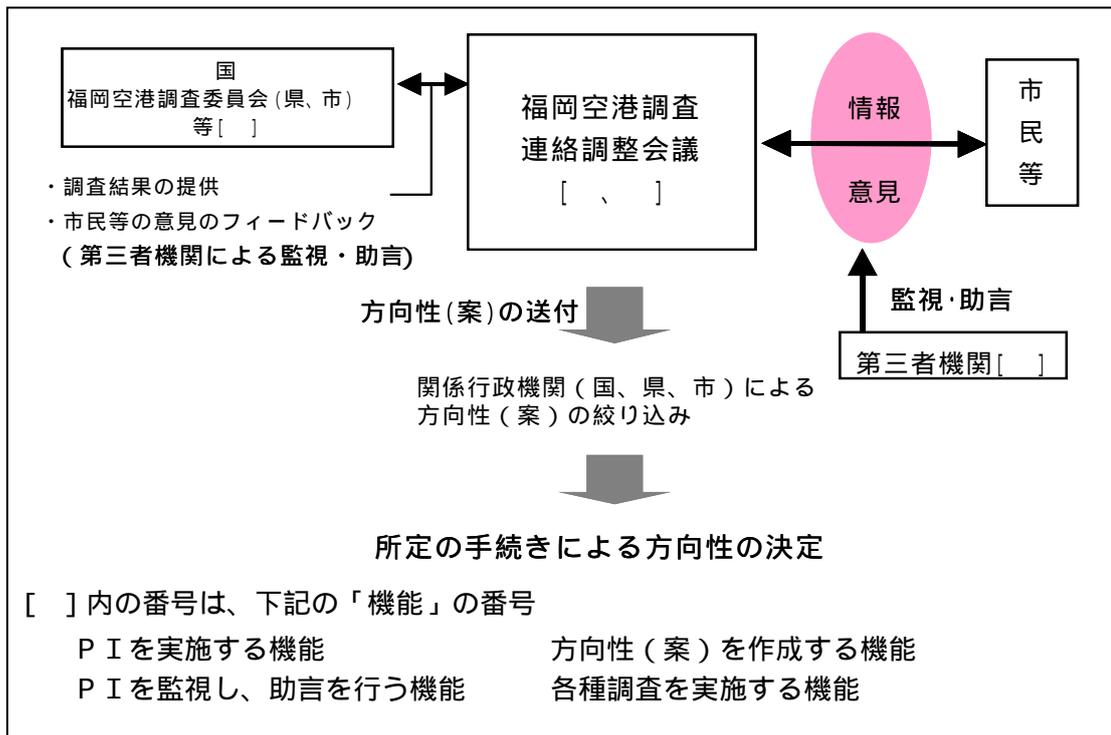


図 実施体制

## PI手法

- ・ 各ステップでの検討内容にあわせて、多様かつ適切な手法により市民等との多重多層のコミュニケーションを実施します。
- ・ PIの手法は、状況に応じて見直すなど柔軟に対応します。

## 情報提供

福岡空港調査連絡調整会議が情報を提供する際には、

- ・ PI活動において各ステップに合わせて提供される情報については、市民等にわかりやすく取りまとめて提供します。
- ・ その検討材料となる情報については、PI活動で提供される情報との区別、検討中であるなどといった情報の性格と位置付けを明確にした上で提供します。

## 6) P I 計画の策定の経緯

- ・ P I 計画の取りまとめに当たって、幅広い市民等の意見を反映することが必要と考え、平成15年11月に計画の取りまとめの方針・方向性を示した「福岡空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方の検討に当たっての基本的な考え方」を公表し、意見を募集しました。
- ・ また、その上で、(案)を作成し、平成16年4月には、インターネットでの公表、小冊子の配布等、幅広く周知広報を実施し、パブリック・コメント(平成16年4月12日～5月12日：ご意見191件)を実施しました。

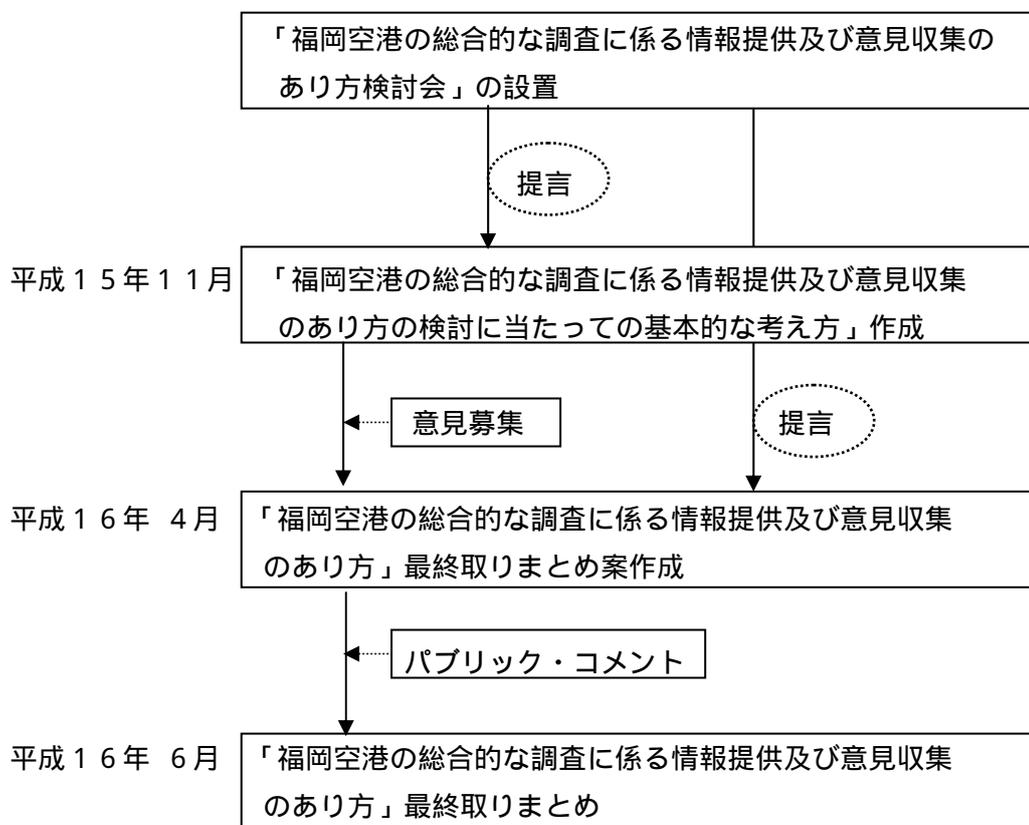


図 P I 計画策定・公表の経緯

## 2 福岡空港の総合的な調査の概要

福岡空港の総合的な調査		
区分	国	地域
滑走路増設をしない場合の現空港の能力の見極め	航空利用者の視点に立った航空サービスの評価基準の検討	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>空港能力の考え方の整理</li> <li>航空サービスに係る指標及び評価方法の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>航空サービスの現状及び利用者ニーズの把握( )</li> </ul>
	現空港の有効活用方策の検討	
将来需要への対応方策の検討	航空サービスの評価基準による現空港の空港能力の評価と見極め	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>福岡空港の需要分析と利用向上方策の抽出</li> <li>現空港の運用実態分析と課題の抽出</li> <li>現空港の有効活用方策の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>福岡空港の航空需要の特性把握( を活用)</li> <li>現空港の有効活用方策の検討</li> </ul>
	空港能力の見極め	
将来需要への対応方策の検討	地域から見た福岡空港の役割と効果に関する検討	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>主要地域拠点空港の役割と効果の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>航空の利用特性の把握( )</li> <li>空港の社会経済的役割と効果及び将来像の検討</li> </ul>
	将来の航空需要の予測	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>航空需要の分析</li> <li>地域特性等を考慮した航空需要予測手法の開発と実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>航空利用者等の現状・動向等地域特性の整理( を活用)</li> </ul>
	近隣空港との連携方策の検討	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>近隣空港との連携に向けた基本的な考え方の整理</li> <li>近隣空港との連携方策の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>空港連携に関する事例等の収集・整理</li> <li>近隣空港との連携方策の検討</li> </ul>
現空港における滑走路増設の検討		
<ul style="list-style-type: none"> <li>滑走路増設に係る空港の計画要件の検討</li> <li>現空港における滑走路増設の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>滑走路増設の資料収集・整理</li> <li>滑走路増設に伴う影響と効果の検討</li> </ul>	
新空港の検討		
<ul style="list-style-type: none"> <li>空港の計画要件の検討</li> <li>新空港の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>空港立地の考え方の整理</li> <li>新空港に係る基礎検討</li> <li>現空港用地の開発計画の検討</li> </ul>	
とりまとめ		

### 3 P I (ステップ1) の概要

P I (ステップ1) は、平成17年7月～12月まで、福岡空港の現状と課題などについて情報共有することを目的とし、周知広報活動と情報提供及び意見収集を実施しました。

説明会やオープンハウスなど各種催しを実施し、参加者は7,000名を超え、最終的に1,426名の方から3,115件のご意見をいただき、福岡空港調査P I有識者委員会から「P I (ステップ1) は適切なものであった」と評価されました。

#### (1) 周知広報活動

- P I実施計画に基づき、P I活動の開始前および開催期間を通じて、下表のとおり、新聞、ラジオ広告、チラシ、ポスター、行政だより、ニュースレター及びホームページでの周知広報を実施しました。
- 新聞広告、ラジオ広告などメディアを活用した広報では、大手のメディアを網羅的に活用し、新聞については、5紙にのべ6回広告を掲載、ラジオについては、約5週間にわたり広告を放送するなど、広く周知するよう配慮しました。
- また、チラシについては、福岡空港及び県内主要駅等計20ヶ所において、約65,000部を街頭配布しました。
- 行政だよりについては、福岡県だより、ふくおか市政だよりの2種類の広報誌を活用し、福岡県だよりについては福岡県内全域、ふくおか市政だよりについては福岡市内全域を対象に全戸配布を実施しました。

表 周知広報活動

手法	実施回数 実施箇所	実施場所・実施日	冊子、チラシ、 ポスター配布数
新聞広告	のべ6回	大手5紙(読売、朝日、毎日、西日本、日経) 全5段広告 6/26～7/13 1回×5紙 5回 1紙、全5段広告 8/15	-
ラジオ広告	のべ78本	大手3局(FM福岡、KBC、RKB)20秒広告 7/20～8/23 1本/日×25日間×3局 75本 オープンハウス会場からラジオ中継 8/19,8/23,8/26	-
チラシ街頭配布		・県内20ヶ所(福岡空港および主要駅)街頭配布 ・県内市町村、中学校・高等学校・大学等配布	約65,000部
ポスター配布		県内市町村、中学校・高等学校・大学等に配布	1,100部
行政だより配布		福岡県だより2005年7月号(2005.7.1発行) ふくおか市政だより2005年7月号(2005.7.1発行)	福岡県だより： 約200万部 市政だより： 約70万部
ニュースレター配布		福岡空港調査連絡調整会議ニュース 配布	520部
ホームページ		6/24～	9,028アクセス (7/25～10/31)

(2) P I レポートに関する情報提供及び意見収集

- ・ P I 実施計画に基づき、平成17年7月25日より、福岡空港の総合的な調査に係る P I (ステップ1) に関する情報提供及び意見収集を、下表のとおり実施しました。
- ・ 情報提供として、福岡空港及び県内主要駅等計20ヶ所において、約20,000部の P I レポート(ステップ1) 概要版を街頭配布しました。また、県内市町村、中学校・高等学校・大学等への配布や、福岡空港、福岡県庁及び福岡市役所の3ヶ所にインフォメーションコーナーを設置し、定常的な情報提供を実施し、合計約50,000部を配布しました。
- ・ 意見収集として、説明会、懇談会及びオープンハウスを開催するとともに、要望により個別説明も実施しました。

表 P I レポートに関する活動結果

手法	実施回数 実施箇所	実施場所・実施日	参加者または 資料配布数
資料配布		・ 県内 20 ヶ所 (福岡空港および主要駅) 街頭配布 ・ 県内市町村、中学校・高等学校・大学等配布	約 50,000 部
福岡空港 見学会	5 回	第 1 回 (8/17) 第 2 回 (8/21) 第 3 回 (9/4) 第 4 回 (9/5) 第 5 回 (9/10)	152 人
インフォメーションコーナー	3 ヶ所	福岡空港 (8/17~) 福岡県庁 (8/17~) 福岡市役所 (8/17~)	4,828 人 (福岡空港、 10/31 現在)
ホームページ		6/24~	9,028 アクセス (7/25~10/31)
説明会	5 回	あいれふ (8/18) イイツカコミュニティセンター (8/22) 北九州国際会議場 (8/29) コミセンわじろ (8/30) 石橋文化センター (9/14)	235 人
懇談会	13 回	交通事業者等 (9/7 アクロス福岡) 航空関係事業者 (9/8 空港ビル) 空港関連事業者 (9/8 空港ビル) 利用企業等 第 1 回 (9/9 あいれふ) 第 2 回 (9/12 天神ビル) 第 3 回 (9/12 天神ビル) 第 4 回 (9/13 あいれふ) 空港周辺住民等 第 1 回 (9/14 地元集会所) 第 2 回 (9/16 地元集会所) 第 3 回 (9/17 地元集会所) 第 4 回 (9/20 空港ビル) 空港周辺自治体 (9/9 あいれふ) 市民団体 (9/10 アクロス福岡)	227 人
オープンハウス	5 ヶ所 (2 日/ヶ所)	天神地下街 (8/19~20) J R 小倉駅 (8/23~8/24) ダイヤモンドシティ・ルクール (8/26~8/27) 西鉄久留米駅 (8/26~8/27) ジャスコ穂波店 (9/2~9/3)	1,629 人
経済団体その他個別説明	4 回	9/2 福岡市内 9/13 福岡市内 9/15 福岡市内 9/15 福岡市内	150 人

### (3) 寄せられたご意見

- ・ ホームページやP Iレポート概要版の街頭配布、インフォメーションコーナー、福岡空港見学会、説明会、懇談会、オープンハウス等の活動を通じて配布した意見記入用紙により、9月26日午前中までに1,369人の方からご意見が寄せられました。
- ・ 寄せられたご意見の概要とそれに対するP I実施主体の考え方については、『福岡空港の総合的な調査に係るP I(ステップ1)に寄せられたご意見とそれに対する考え方』としてとりまとめ、10月14日に公表しました。
- ・ なお、最終的には、9月26日午後以降に寄せられた意見(57人、104件)を加え、『福岡空港の総合的な調査に係るP I(ステップ1)』にとりまとめております。

### (4) パブリック・コメント

- ・ 寄せられたご意見を集約し、ご意見に対するP I実施主体の考え方をとりまとめ、『「福岡空港の総合的な調査に係るP I(ステップ1)に寄せられたご意見とそれに対する考え方」に係る意見募集(パブリック・コメント)』を実施しました。
- ・ 意見募集(パブリック・コメント)では、49人の方からご意見が寄せられました。これを拝見したところ、P I実施主体の考え方を理解していただいた上でのご意見を頂戴できたものと考えております。

### (5) まとめ

福岡空港の総合的な調査に係るP I(ステップ1)の活動は、P I実施計画(ステップ1)に則って、十分な周知広報の実施、多様で適切なP I手法の選定、わかりやすい情報の提供を実施し、収集したご意見とそれに対する考え方を公表してパブリック・コメントを行うなど、中立、公平、適正な時間管理のもと実施できたものと考えております。

また、情報が市民等に十分に周知され、市民等から幅広くご意見が収集されたと考えられることから、P I(ステップ1)の目標は達成できたものと考えます。

なお、寄せられたご意見の中には、「将来の航空需要予測に関する意見」や「近隣空港との連携方策に関する意見」などP I(ステップ2)以降の内容についてのご意見も多く見られました。P I(ステップ2)以降の実施に際しては、「福岡空港の総合的な調査に係るP I(ステップ1)に寄せられたご意見とそれに対する考え方」でお示ししたとおり、今回寄せられたご意見等も踏まえ、皆さんが参加しやすく、ご意見を寄せやすいよう、さらに工夫して参りたいと考えます。

### (6) 福岡空港調査P I有識者委員会による評価・助言

次ページのとおり。

平成17年11月29日

福岡空港調査連絡調整会議 御中

福岡空港調査P I有識者委員会  
委員長 石田 東 生

福岡空港の総合的な調査に係るP I（ステップ1）の実施結果  
に関する評価等について

福岡空港の総合的な調査に係るP I（ステップ1）の実施結果について、平成17年11月18日に当委員会を開催し、平成17年11月16日に提出された「福岡空港の総合的な調査に係るP I（ステップ1）実施報告書」及び当委員会が行った実施状況把握に基づき、下記の通り評価及び助言を行うことを決定したので通知します。

記

1 評 価

P I活動の実施については、P I実施計画（ステップ1）に則って、十分な周知広報の実施、多様で適切なP I手法の選定、分かりやすい情報の提供を実施し、収集した意見とそれに対する考え方を公表してパブリック・コメントを行うなど、中立、公正、適正な時間管理のもと実施できたものと認められることから、適切なものであったと評価します。

また、情報が市民等に十分に提供され、市民等から幅広く意見が収集されたと考えられることから、P I（ステップ1）の当初の目標は達成されたと評価します。

2 助 言

- 1) 周知広報について継続的な努力を行うこと。
- 2) 県外居住者や外国人などからも意見が収集できるよう検討すること。  
外国語による情報提供なども検討課題。
- 3) 女性や若年層に対する情報提供等についても検討すること。
- 4) 様々な意見の方が相互にコミュニケーションを図ることも大事であり、そのための方法について検討することが必要。また、説明会や懇談会において多様な意見が出るような議事進行等の工夫を行うこと。
- 5) 福岡空港について市民等に興味を持ってもらうような手法を検討すること。
- 6) 「意見とそれに対する考え方」について、効率的なP I実施という視点を踏まえながら、その着実な実施を検討すること。

#### 4 P I (ステップ2) の概要

P I (ステップ2) は、平成 18 年 7 月～12 月まで、地域の将来像と福岡空港の役割や将来の航空需要の予測について情報共有することを目的に、周知広報活動や P I レポートによる情報提供及び意見収集を実施しました。

説明会やオープンハウス等の各種催しやステップ2の新たな取り組みであるシンポジウム等を実施し、参加者は 10,000 人を超えました。また 1,352 人の方から 3,921 件のご意見をいただき、福岡空港調査 P I 有識者委員会から「P I (ステップ2) は適切なものであった」と評価されました。

##### (1) 周知広報活動

- PI(ステップ2)実施計画に基づき、PI活動の開始前及び開催期間を通じて、下表のとおり、新聞、雑誌、ラジオ、チラシ、ポスター、行政だより、国際交流機関広報誌、ホームページなどでの周知広報を実施しました。
- メディアを活用した広報について、新聞は5紙に広告を掲載、雑誌は地域情報誌2誌に広告を掲載、ラジオは約1ヶ月にわたり広告を放送する等、広く周知するよう配慮しました。また、外国の方々に対する広報として、福岡県、福岡市の国際交流機関広報誌へのPI活動に関する告知の掲載(英語、中国語、韓国語)、約2週間にわたるラジオ放送(英語、中国語、韓国語、フランス語)などを行いました。
- チラシについて、福岡空港や福岡県内及び県外(佐賀県)の主要駅等計20ヶ所の街頭及び県内市町村、中学校・高等学校・大学等へ約60,000部を配布しました。
- 行政だよりについては、福岡県だよりとふくおか市政だよりの2種類の広報誌を活用し、福岡県だよりについては福岡県内全域、ふくおか市政だよりについては福岡市内全域を対象に全戸配布を実施しました。このほか、福岡市内を対象にしたケーブルテレビ放送を活用しました。

表 周知広報活動

手 法	実施回数 実施箇所	実施場所・実施日	参加者または 資料配布数
新聞広告	5 回	5 紙 (読売、朝日、毎日、西日本、日経) 半 5 段広告 (6/27～7/7) 各紙 1 回	
雑誌広告	2 回	2 誌 あんふぁん 1/3 広告 (7/7 発行) アバンティ福岡 1/2 広告 (7/20 発行)	あんふぁん：4.7 万部 アバンティ福岡：14.5 万部
ラジオ広告	40 回	2 局 (F M 福岡、R K B) 20 秒広告 (7/6～8/3) (平日 20 日間) 1 本/日×20 日間×2 局	
ラジオ放送	8 回	1 局 (LOVE-FM) 2～3 分(7/3～7/6、7/10～7/13) 1 本/日(英語、中国語、韓国語、フランス語)	
チラシ配布		・20 ヶ所 (福岡空港や福岡県内及び県外(佐賀県)の主要 駅等)での街頭配布 (6/27～7/1、7/7) ・県内市町村、中学校・高等学校・大学等配布	60,000 部
ポスター配布		・県内市町村、中学校・高等学校・大学等に配布	1,100 部
行政だより配 布等		・福岡県だより 1 回 (7/1 発行) ・ふくおか市政だより 1 回 (6/15 発行) ・J:COM 福岡、FCV 10 分広報番組 (8/11～8/17) 3 回/日×7 日間×2 局	福岡県だより：約 200 万部 市政だより：約 70 万部 J:COM、FCV：52 万世帯
国際交流機関 広報誌		・こくさいひろば ((財)福岡県国際交流センター) 1 回 (7 月発行) ・レインボー ((財)福岡国際交流協会) 1 回 (7 月発行)	こくさいひろば：英語 4,500 部、中 国語 2,000 部、韓国語 2,000 部 レインボー：英語 5,000 部、中国語 1,500 部、韓国語 1,500 部

( 2 ) P I レポートに関する情報提供及び意見収集

- P I (ステップ2)実施計画に基づき、平成18年7月10日より、福岡空港の総合的な調査に係るP I (ステップ2)に関する情報提供及び意見収集を、下表のとおり実施しました。
- 福岡空港や福岡県内及び県外(佐賀県)の主要駅等計20ヶ所において、約20,000部のP I レポート(ステップ2)を街頭配布しました。また、県内市町村、中学校・高等学校・大学等への配布や、福岡空港、福岡県庁、福岡市役所、九州地方整備局の4ヶ所にインフォメーションコーナーを設置し、定常的な情報提供を実施し、合計約60,000部を配布しました。さらに、ステップ2での新たな取り組みとして、P I レポート英語版の作成、大学や福岡市区役所でのパネル展示などを実施しました。
- また、説明会、懇談会、オープンハウスなどを開催するとともに、要望により、個別説明会も実施しました。さらに、ステップ2での新たな取り組みとして、シンポジウムや、グループヒアリングを実施しました。

表 P I レポートに関する活動結果

手法	実施回数 実施箇所	実施場所・実施日	参加者または 資料配布数
P I レポート		・20ヶ所(福岡空港や福岡県内及び県外(佐賀県)の主要駅等)での街頭配布(7/10~7/16)	60,000部
		・県内市町村、中学校・高等学校・大学等配布 ・インフォメーションコーナー等情報提供窓口への設置 ・ホームページ掲載(7/10~) P I レポート英語版も掲載	
シンポジウム	1回	エルガーラホール(7/31)	370人
インフォメーションコーナー	4ヶ所	福岡空港(7/10~11/14) 福岡県庁(7/10~11/14) 福岡市役所(7/10~11/14) 九州地方整備局 博多港湾・空港整備事務所(8/1~11/14)	6,935人 (福岡空港7/10~11/14)
ホームページ		・P I (ステップ2)の周知広報開始(6/27~11/14)	10,279アクセス (6/27~11/14)
説明会	5回	北九州国際会議場(7/25)	43人
		アクロス福岡(7/26)	42人
		のがみプレジデントホテル(8/1)	57人
		くるみホール(8/9)	54人
		まどかピア(8/10)	47人

手法	実施回数 実施箇所	実施場所・実施日	参加者または 資料配布数
懇談会	12回	空港関連事業者 第1回(7/21 福岡空港ビル)9団体13人参加 第2回(7/21 福岡空港ビル)8団体10人参加 第3回(7/24 福岡市役所)10団体10人参加 第4回(8/2 福岡市役所)9団体11人参加 第5回(8/3 福岡市役所)7団体8人参加 第6回(8/3 福岡市役所)12団体14人参加 空港周辺住民等 第1回(7/18 福岡空港事務所)19人参加 第2回(7/19 地元集会所)22人参加 第3回(8/2 地元集会所)25人参加 第4回(8/8 地元集会所)14人参加 周辺自治体(8/2 福岡市役所) 12自治体1団体14人参加 市民団体(7/24 福岡市役所) 11団体15人参加	175人
オープンハウス	7ヶ所(2日/ヶ所)	三越ライオン広場 (7/20~7/21、福岡市中央区)	来場者 384人 配布数 360部
		イオンショッピングタウン大和 (7/22~7/23、佐賀県佐賀市大和町)	来場者 251人 配布数 556部
		リバーウォーク北九州 (7/24~7/25、北九州市小倉北区)	来場者 185人 配布数 805部
		イオンショッピングタウン穂波 (7/29~7/30、飯塚市枝国)	来場者 159人 配布数 1,120部
		THE MALL 春日 (7/29~7/30、春日市春日)	来場者 395人 配布数 1,285部
		ゆめタウン久留米 (8/10~8/11、久留米市新合川)	来場者 325人 配布数 1,315部
		福岡東サティ (9/16~9/17、糟屋郡志免町)	来場者 226人 配布数 992部
福岡空港見学会	4回	第1回(8/5)33人参加、第2回(8/6)31人参加、第3回(8/26)27人参加、第4回(8/27)31人参加	122人
パネル展示	9ヶ所	福岡大学(7/10~14)配布数45部 北九州市立大学(7/10~21)配布数37部 九州産業大学(7/18~25)配布数48部 福岡市東区役所(9/4~8) 福岡市城南区役所(9/4~8) 福岡市博多区役所(9/11~15) 福岡市早良区役所(9/11~15) 福岡市西区役所(9/19~22) 福岡市南区役所(9/25~29)	配布数 231部 101部
グループヒアリング	4回	中央市民センター(7/14)2回 あいれふ講堂(7/15)2回	48人
その他説明会	11回	学校等(7/12、9/12)2回	170人
		その他(8/18、21、22、23、9/2、9/7、9/9、9/14、9/22)9回	343人

( 3 ) 寄せられたご意見

- ・ ホームページやP Iレポートの街頭配布、インフォメーションコーナー、福岡空港見学会、説明会、懇談会、オープンハウスなどの活動を通じて配布した意見記入はがき等により、9月末までに1,344人の方からご意見が寄せられました。
- ・ 寄せられたご意見の概要とそれに対する福岡空港調査連絡調整会議の考え方については、『福岡空港の総合的な調査に係るP I (ステップ2) に寄せられたご意見とそれに対する考え方』としてとりまとめ、10月31日に公表しました。
- ・ なお、以下のとりまとめにあたっては、10月以降に寄せられた意見(8人、33件)を加え、とりまとめております。

( 4 ) 『「福岡空港の総合的な調査に係るP I (ステップ2) に寄せられたご意見とそれに対する考え方」に対するご意見募集』により寄せられたご意見

- ・ 福岡空港の総合的な調査に係るP I (ステップ2) に寄せられたご意見を集約し、ご意見に対する福岡空港調査連絡調整会議の考え方を取りまとめ、『「福岡空港の総合的な調査に係るP I (ステップ2) に寄せられたご意見とそれに対する考え方」に対するご意見募集』を平成18年11月1日(水)から平成18年11月14日(火)まで実施しました。
- ・ ご意見募集では、20人の方からご意見が寄せられました(意見数は26件)。これを拝見したところ、P I実施主体の考え方を概ね理解いただいた上でのご意見をいただいたと考えております。

( 5 ) まとめ

福岡空港の総合的な調査に係るP I (ステップ2) の活動は、P I (ステップ2) 実施計画に則って、十分な周知広報の実施、多様で適切なP I手法の選定、わかりやすい情報の提供を実施し、寄せられたご意見とそれに対する考え方の公表を行うなど、中立、公正、適正な時間管理のもと実施できたものと考えております。

また、情報が市民等に十分に周知され、市民等から幅広くご意見が収集されたと考えられることから、P I (ステップ2) の目標は達成できたものと考えます。

なお、寄せられたご意見の中には、「近隣空港との連携方策に関する意見」や「現空港での滑走路増設や新空港建設に関する意見」などP I (ステップ3) 以降の内容についてのご意見も多く見られました。P I (ステップ3) 以降の実施に際しては、「福岡空港の総合的な調査に係るP I (ステップ2) に寄せられたご意見とそれに対する考え方」でお示ししたとおり、今回寄せられたご意見等も踏まえ、みなさんが参加しやすく、ご意見を寄せやすいよう、さらに工夫して参りたいと考えます。

( 6 ) 福岡空港調査P I有識者委員会による評価・助言

次ページのとおり。

平成18年12月22日

福岡空港調査連絡調整会議 御中

福岡空港調査P I有識者委員会  
委員長 石田 東 生

福岡空港の総合的な調査に係るP I（ステップ2）の実施結果  
に関する評価等について

福岡空港の総合的な調査に係るP I（ステップ2）の実施結果について、平成18年12月8日に当委員会を開催し、平成18年12月6日に提出された「福岡空港の総合的な調査に係るP I（ステップ2）実施報告書」及び当委員会が行った実施状況把握に基づき、下記の通り評価及び助言を行うことを決定したので通知します。

記

1 評 価

P I活動の実施については、P I実施計画（ステップ2）に則って、十分な周知広報の実施、多様で適切なP I手法の選定、分かりやすい情報の提供を実施するとともに、収集した意見とそれに対する考え方を公表するなど、中立、公正、適正な時間管理のもと実施できたものと認められることから、適切なものであったと評価します。

また、情報が市民等に十分に提供され、市民等から幅広く意見が収集されたと考えられることから、P I（ステップ2）の当初の目標は達成されたと評価します。

2 助 言

- 1) P Iで提供される情報については、市民等へ十分に情報が伝わるよう、より分かりやすいP Iレポートの作成等に努めること
- 2) P I手法については、これまで実施された企画の結果を踏まえながら、情報がより広く届くための工夫を行うこと
- 3) 懇談会等においては、参加者層に応じた情報提供に努めるとともに、一方的な説明にならないよう、双方向性も考えながら意見交換の促進に努めること
- 4) 専門的な知識が求められる事柄については、市民等の理解を高めるための工夫を行うとともに、これまでに提供された情報も含め、必要に応じて丁寧な説明を行うこと

## 5 P I (ステップ3) の概要

P I (ステップ3) は、平成19年9月～平成20年1月まで、将来需要への対応方策の検討や将来対応方策の評価の視点の検討について情報共有することを目的に、周知広報活動やP I レポートによる情報提供及び意見収集を実施しました。説明会やオープンハウス等の各種催しやステップ3の新たな取り組みである意見発表会、公開懇話会等を実施し、約10,000人の方が参加されました。また2,655人の方から7,933件のご意見をいただき、福岡空港調査P I 有識者委員会から「P I (ステップ3) は適切なものであった」と評価されました。

### (1) 周知広報活動

- P I (ステップ3) 実施計画に基づき、P I 活動の準備及び実施期間を通じて、次表のとおり、新聞、雑誌、ラジオ、テレビ、チラシ、ポスター、行政だより、国際交流機関広報誌、ホームページなどでの周知広報を実施しました。
- 新聞広告、雑誌広告、ラジオ広告、テレビ広告などメディアを活用した広報では、各種メディアを積極的に活用し、新聞3紙の広告に加え地域情報誌2誌に広告を掲載、ラジオ広告を約1ヶ月放送、また、実施段階で新たにテレビ広告を追加するなど、幅広くかつ柔軟な周知に配慮しました。さらに、外国の方々に対しては、福岡県、福岡市の国際交流機関広報誌へのP I 活動に関する告知の掲載(英語、中国語、韓国語)、約2ヶ月にわたるラジオ広告の放送(日本語+英語、日本語+中国語、日本語+韓国語)などを行いました。
- チラシについては、福岡空港や福岡県内及び県外(佐賀県)の主要駅等計25ヶ所の街頭及び県内市町村、中学校・高等学校・大学等へ約90,000部を配布しました。
- 行政だよりについては、福岡県だより、ふくおか市政だよりの2種類の広報誌を活用し、福岡県だよりについては福岡県内全域、ふくおか市政だよりについては福岡市内全域を対象に全戸配布を実施しました。また、福岡市内を対象にしたケーブルテレビ放送を活用し、周知広報を実施しました。

表 周知広報活動

手 法	実施回数 実施箇所	実施場所・実施日	参加者または 資料配布数
新聞広告	3回	3紙 (西日本、読売、朝日) 半5段広告 (9/11) 各紙1回	
雑誌広告	2回	2誌 ぐらんざ 10月号 1/2 広告 (9/20) リビング福岡 (中央・西・南・東) 「PICKUP まいたうん」面の1枠 (9/22)	ぐらんざ: 160,000部 リビング福岡: 中央・西 222,850部 南 201,530部 東 83,700部
ラジオ広告	127回	1局(RKB)20秒(9/18~10/16) (平日のみ)合計20本 1局(LOVE-FM) 60秒(9/20~9/30) 合計107本 (日本語+英語、日本語+中国語、日本語+韓国語)	
ラジオ放送	2回	1局 RKB(9/18 10:30~) 1回 1局 FM福岡(9/24 福岡県広報番組「福岡県だより」 内でのお知らせ)	
テレビ広告	54回	3局 TNC(9/23~9/29)15秒スポット×16本 FBS(9/23~9/29)15秒スポット×21本 KBC(9/23~9/29)15秒スポット×17本 合計54本	
テレビ番組	2回	2局 TNC「フレッシュ!ふくおか県」 (10/7 8:55~9:00) 5分 FBS「金曜トレビアン」番組内告知 (10/26 9:55~10:50) 30秒	
チラシ配布		25ヶ所 (福岡空港や福岡県内及び県外(佐賀県)の主要 駅等)での街頭配布(9/10~10/2、10/22) 県内市町村、中学校・高等学校・大学等に配布	90,000部
ポスター配布		・県内市町村、中学校・高等学校・大学等に配布	1,100部
行政だより配布等		・九州地方整備局港湾空港部情報誌「プエルト」2回 (10/1、11/1 発行) ・福岡県だより 1回(7/1 発行) ・ふくおか市政だより 3回(9/1、9/15、10/15 発行) ・J:COM福岡、FCV 10分広報番組 (10/5~10/11) 3回/日×7日間×2局	プエルト: 約6,800部 福岡県だより: 約200万部 市政だより: 約67万部 J:COM、FCV: 約56万世帯
国際交流機関広報誌		・こくさいひろば((財)福岡県国際交流センター) 1回(9月発行) ・レインボー((財)福岡国際交流協会) 1回(英語版:7月号 中国語版、韓国語版:7・8月号)	こくさいひろば: 英語4,500部、中国語2,000部、韓国語2,000部 レインボー: 英語5,000部、中国語1,500部、韓国語1,500部
ホームページ		・PI(ステップ3)の周知広報開始 (H19/9/10~H20/1/10) ・検索キーワード連動型広告への登録(Yahoo Overture、Google Adwords) (9/10~12/10)	14,701 アクセス (H19/9/10~H20/1/10)

(2) PIレポートに関する情報提供及び意見収集

- ・ PI(ステップ3)実施計画に基づき、平成19年9月18日より、福岡空港の総合的な調査に係るPI(ステップ3)に関する情報提供及び意見収集を、次表のとおり実施しました。
- ・ 福岡空港や福岡県内及び県外(佐賀県)の主要駅等計25ヶ所において、約30,000部のPIレポート(ステップ3)を街頭配布しました。また、県内市町村、中学校・高等学校・大学等への配布や、福岡空港、福岡県庁、福岡市役所、九州地方整備局の4ヶ所にインフォメーションコーナーを設置し、定常的な情報提供を実施し、合計約75,000部を配布しました。
- ・ また、説明会、懇談会、オープンハウス、見学会を開催するとともに、ステップ3での新たな取り組みとして、出前説明会、公開懇話会、意見発表会を実施しました。

表 P I レポートに関する活動結果

手法	実施回数 実施箇所	実施場所・実施日	参加者または 資料配布数
P I レポート		<ul style="list-style-type: none"> <li>・25ヶ所（福岡空港や福岡県内及び県外（佐賀県）の主要駅等）での街頭配布（9/18～10/2、10/22）</li> <li>・県内市町村、中学校・高等学校・大学等配布</li> <li>・インフォメーションコーナーや公共機関の情報提供窓口等への設置</li> <li>・ホームページ掲載（9/18～） P I レポート英語版も掲載</li> </ul>	75,000部
インフォメーションコーナー	4ヶ所	福岡空港（H19/9/18～H20/1/10） 福岡県庁（H19/9/18～H20/1/10） 福岡市役所（H19/9/18～H20/1/10） 九州地方整備局博多港湾・空港整備事務所（H19/9/18～H20/1/10）	3,253人 （福岡空港 H19/9/18～H20/1/10）
ホームページ		<ul style="list-style-type: none"> <li>・P I（ステップ3）の周知広報開始（H19/9/10～H20/1/10）</li> </ul>	14,701アクセス （H19/9/10～H20/1/10）
説明会	6回	[福岡市内] あいれふ 10階講堂(9/20) 54人 [福岡地区] まどかびあ 大会議室(10/8) 47人 [北九州地区] KMMビル4階会議室(10/3) 37人 [筑豊地区] 飯塚市市民交流プラザ(9/25) 10人 直方市中央公民館(11/12) 16人 [筑後地区] 六ツ門ビル2階 六ツ門大学(10/5) 28人	
出前説明会	25回	学校等 一般市民・自治体等 企業・経済団体等	7回、654人 10回、341人 8回、183人
懇談会	12回	空港関連事業者 第1回(9/26 福岡市役所) 5団体、5人参加 第2回(9/27 福岡市役所) 10団体、11人参加 第3回(10/1 福岡空港ビル) 10団体、16人参加 第4回(10/1 福岡空港ビル) 9団体、13人参加 第5回(10/9 福岡市役所) 9団体、10人参加 第6回(10/10 福岡市役所) 11団体、15人参加 空港周辺住民等 第1回(9/28 福岡空港事務所) 19人参加 第2回(10/2 地元集会所) 21人参加 第3回(10/10 地元集会所) 27人参加 第4回(10/15 地元集会所) 16人参加 周辺自治体(10/9 福岡市役所) 12自治体、1団体、14人参加 市民団体(10/16 福岡市役所) 9団体、11人参加	178人
公開懇話会	3回	第1回(10/24 吉塚合同庁舎) 17団体、17人参加 第2回(10/31 吉塚合同庁舎) 17団体、17人参加 第3回(11/ 7 吉塚合同庁舎) 17団体、17人参加	
オープンハウス	8ヶ所 (2日/ヶ所)	[福岡市内] 三越ライオン広場(9/23～9/24、福岡市中央区) ショッピングモールマリナタウン (10/27～10/28、福岡市西区) [福岡地区] THE MALL 春日(9/29～9/30、春日市春日) 福岡東サティ(10/6～10/7、糟屋郡志免町) [北九州地区] リバーウォーク北九州(9/29～9/30、北九州市小倉北区) [筑豊地区] イオンショッピングタウン穂波 (10/13～10/14、飯塚市枝国) [筑後地区] ゆめタウン久留米(10/13～10/14、久留米市新合川) [その他の地区] ゆめタウン佐賀(10/6～10/7、佐賀県佐賀市兵庫町)	来場者 1,018人 配布数 1,156部 来場者 640人 配布数 1,679部 来場者 834人 配布数 1,489部 来場者 427人 配布数 1,492部 来場者 417人 配布数 1,194部 来場者 297人 配布数 1,296部 来場者 612人 配布数 1,510部 来場者 682人 配布数 1,455部
福岡空港見学会	1回	1回開催(10/21) 中学生以上の方を募集	37人
福岡空港意見発表会	1回	アクロス福岡 7階(大会議室)(11/5)	発表者 11人 一般参加者 136人

### (3) 寄せられたご意見

- ・ ホームページやP Iレポートの街頭配布、インフォメーションコーナー、説明会、出前説明会、懇談会、公開懇話会、オープンハウス、見学会、意見発表会などを通じて配布した意見記入はがき等により、平成19年12月10日までに2,580人の方から7,650件のご意見が寄せられました。
- ・ 意見数は、1人の方が複数のご意見を出している場合もあることから、それらを意見毎に分類・集計したものです。
- ・ 寄せられたご意見の概要とそれに対する福岡空港調査連絡調整会議の考え方については『福岡空港の総合的な調査に係るP I（ステップ3）に寄せられたご意見とそれに対する考え方』としてとりまとめ平成19年12月27日に公表しました。
- ・ なお、以下のとりまとめにあたっては、平成19年12月11日から平成20年1月10日までに寄せられたご意見（75人、283件）を加え、とりまとめております。

### (4) まとめ

福岡空港の総合的な調査に係るP I（ステップ3）の活動は、P I（ステップ3）実施計画に則って、十分な周知広報、多様で適切なP I手法の選定、わかりやすい情報の提供を実施し、意見収集期間の終了前に「寄せられたご意見とそれに対する考え方」の公表を行うなど、中立、公正、適切な時間管理のもと実施できたものと考えております。

また、情報が市民等に十分に周知され、市民等から幅広くご意見が収集されたと考えられることから、P I（ステップ3）の目標は達成できたものと考えております。

なお、寄せられたご意見の中には、「将来需要への対応方策」についてのより詳細な情報を求めるものや「評価の方法に関する意見」などP I（ステップ4）の内容についてのご意見も見られました。P I（ステップ4）の実施に際しては、「福岡空港の総合的な調査に係るP I（ステップ3）に寄せられたご意見とそれに対する考え方」でお示ししたとおり、今回寄せられたご意見等も踏まえ、みなさんが参加しやすくご意見を寄せやすいよう工夫して参りたいと考えております。

### (5) 福岡空港調査P I有識者委員会による評価・助言

次ページのとおり。

平成20年1月25日

福岡空港調査連絡調整会議 御中

福岡空港調査P I有識者委員会  
委員長 石田 東 生

福岡空港の総合的な調査に係るP I（ステップ3）の実施結果  
に関する評価等について

福岡空港の総合的な調査に係るP I（ステップ3）の実施結果について、平成20年1月21日に当委員会を開催し、平成20年1月18日に提出された「福岡空港の総合的な調査に係るP I（ステップ3）実施報告書」及び当委員会が行った実施状況把握に基づき、下記の通り評価及び助言を行うことを決定したので通知します。

記

1 評 価

P I活動の実施については、P I実施計画（ステップ3）に則って、適正な時間管理のもと中立・公正に、十分な周知広報の実施、多様で適切なP I手法の選定、わかりやすい情報の提供、及び収集した意見とそれに対する考え方を公表したものと認められることから、適切なものであったと評価します。

また、情報が市民等に十分に提供され、市民等から幅広く意見が収集されたと考えられるため、P I（ステップ3）の当初の目標は達成されたと評価します。

2 助 言

1) 周知広報については、その目的に応じてより効果が得られるような時期や媒体を検討すること

2) P I手法については、継続的に実施してきた催しの改善や新たな試みにより市民相互のコミュニケーションの実現など成果があったと認められるが、空港の利用特性を考慮しつつ、市民等からより多くの意見を収集できるよう今後とも多様で適切なP I手法の選定に努めること

3) 市民等からの意見については、過去のステップに比べ意見の収集状況が良好になってきたことが認められるが、さらに多くの市民等から意見を収集できるよう努めること

また、市民等へのP Iの浸透に努めるとともに、その状況を勘案しながらP Iの実施をすること

4) 収集した意見のうちP Iに反映したものについては、そのことが分かるよう情報提供を行うこと

また、寄せられたご意見に対する福岡空港調査連絡調整会議としての考え方を整理する際は、市民等へ誤解を与えることがないように配慮すること

## 6 福岡空港調査 P I 有識者委員会規約

### (趣旨)

第1条 この規約は、福岡空港の総合的な調査において、福岡空港調査連絡調整会議(以下「調整会議」という。)が行うパブリック・インボルブメント(以下「P I」という。)に係るプロセスの透明性、客観性及び公正性を確保することを目的として設置された、福岡空港調査 P I 有識者委員会(以下「委員会」という。)の所掌事務、委員の構成その他運営に関する事項について定めるものとする。

### (所掌事務等)

第2条 委員会は、次の事務を所掌する。

- (1) P I 実施計画に関する評価
- (2) P I 実施段階における監視
- (3) P I 実施結果に関する評価
- (4) その他委員会の目的実現のために必要な事項

2 前項のほか、委員会は必要がある場合は、調整会議に対して P I プロセスに関して助言を行い、調整会議は委員会からの助言に対応する責務を負うものとする。

### (委員の構成)

第3条 委員会は、所掌事務の遂行に必要な専門的知識及び福岡空港が抱える課題への対応策について中立的かつ客観的な考え方を有する有識者で構成し、別紙の通りとする。

2 委員の変更の際には、委員会の承認を必要とする。

### (第三者性)

第4条 委員は、特定の行政機関及び特定の利害関係者の利益を代表してはならない。

### (委員の任期)

第5条 委員の任期は、委員会の所掌事務が完了するまでとする。

### (委員長)

第6条 委員会に委員長をおく。

2 委員長は、委員の互選により選任する。

3 委員長は、会務を総理する。

4 委員長が職務を遂行できない場合は、あらかじめ委員長が指名する委員がその職務を代理する。

(委員会の運営)

第7条 委員会は、委員長の発議により開催する。

2 委員会は、委員の過半数の出席をもって成立する。

3 委員会は、調整会議に対して委員会の会議への出席及び委員会の運営に必要な資料の提出を求めることができる。

(守秘義務)

第8条 委員は、個人を識別させる情報、個人の権利利益を害する恐れのある情報等を漏らしてはならない。

2 前項の規定は、委員の職を退いた後も同様とする。

(委員会の公開)

第9条 委員会は、特段の理由がある場合を除き、原則として公開とする。

(庶務)

第10条 委員会の庶務は福岡市が行う。

(その他)

第11条 この規約に定めのない事項は、委員会が定める。

付 則

この規約は、平成16年12月9日に施行する。

この規約は、平成19年5月11日に施行する。

< 委員名簿 >

別紙

福岡空港調査 P I 有識者委員会委員

(五十音順)

氏 名	職 業
石 田 東 生	筑波大学大学院システム情報工学研究科教授
杉 尾 政 博	ジャーナリスト
竹 林 幹 雄	神戸大学大学院工学研究科准教授
藤 田 和 子	公認会計士
山 本 智 子	弁護士

## 7 本実施計画に係る福岡空港調査P I 有識者委員会の評価書

平成20年7月29日

福岡空港調査連絡調整会議 御中

福岡空港調査P I 有識者委員会  
委員長 石田 東 生

### 福岡空港調査P I (ステップ4) 実施計画(案)に関する評価等について

平成20年7月11日付で送付のあった福岡空港調査P I (ステップ4) 実施計画(案)については、平成20年7月16日に当委員会を開催し、下記の通り評価及び助言等を行うことを決定したので通知します。

#### 記

##### 1 評価

福岡空港調査P I (ステップ4) 実施計画(案)については、ステップ1、ステップ2及びステップ3の実施計画を踏襲しつつ、これまでのP Iにおいて得られた市民からの意見及びP I実施主体の経験を踏まえ、市民からの開催要望に応える手法や即時的な市民相互間等の双方向のコミュニケーションに配慮した手法を盛り込むなどの工夫がなされており、P Iの進捗に伴う着実な進化が認められることから、適切なものであると判断します。

##### 2 助言等

- 1) P Iレポート等の情報提供物については、限られた時間内でP Iを適正かつ効果的に実施する観点から極力早期にとりまとめるよう努めるとともに、必要十分な内容となることを念頭に置きつつわかりやすさにも配慮し作成すること。また、P Iレポート等について、P Iプロセスについて監視等を行う立場である本委員会に対して、早い段階で説明を行うこと。
- 2) P I手法の「出前説明会」については、市民からの開催曜日や時間などの要望に十分応えるよう努めること。また、「市民意見交換会」については、市民の十分な意見交換の機会を設けるため、状況に応じ複数回開催するなどの柔軟な対応を検討すること。
- 3) 市民からの案への賛否を含む意見については真摯に受け止め、今まで同様、実施報告書において、客観的な整理を行うこと。
- 4) P Iを終了する際は、ステップ1からステップ4において効果のあった点、改善してきた点などをとりまとめ、整理すること。

## 8 関係機関のホームページ、情報提供窓口等

### (1) ホームページ

福岡空港調査連絡調整会議 <http://www.fukuokakuko-chosa.org/>

### (2) P I 計画、P I 実施計画冊子等の情報提供窓口

印の窓口では、福岡空港調査連絡調整会議で報告された調査報告等の閲覧が可能です。

#### 国の機関

- ・国土交通省九州地方整備局（空港PT室）

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2 - 9 - 1 3

TEL(092)432-0853

FAX(092)451-7396

- ・国土交通省大阪航空局（空港企画調整課）

〒540-8559 大阪府中央区大手前4 - 1 - 7 6

TEL(06)6949-6469

FAX(06)6949-6218

#### 福岡県機関

- ・空港対策局空港計画課

県庁舎行政棟北側9階

〒812-8577 福岡市博多区東公園7番7号

代表TEL(092)651-1111 内線2686

直通TEL(092)643-3172

- ・県民情報センター

県庁舎行政棟北側1階

〒812-8577 福岡市博多区東公園7番7号

代表TEL(092)651-1111 内線2459

直通TEL(092)643-3108

- ・北九州県民情報コーナー

県小倉総合庁舎2階

〒803-0813 北九州市小倉北区城内7番8号

TEL (093)581-4934

- ・筑後県民情報コーナー

県久留米総合庁舎1階

〒839-0861 久留米市合川町1642番地の1

TEL (0942)30-1030

- ・筑豊県民情報コーナー

県飯塚総合庁舎1階

〒820-0004 飯塚市新立岩8番1号

TEL (0948)29-5459

- ・京築県民情報コーナー 県行橋総合庁舎 1階  
〒824-0005 行橋市中央 1丁目 2番 1号  
TEL (0930)23-9189
  
- 福岡市機関
- ・総務企画局 空港将来方策担当  
〒810-8620 福岡市中央区天神 1丁目 8 - 1  
TEL (092)711-4102
- ・情報プラザ 〒810-8620 福岡市中央区天神 1丁目 8 - 1  
TEL (092)733-5333
- ・東区役所 企画課  
〒812-8653 福岡市東区箱崎 2丁目 5 4 - 1  
TEL (092)645-1012
- ・博多区役所 企画課  
〒812-8512 福岡市博多区博多駅前 2丁目 9 - 3  
TEL (092)419-1011
- ・中央区役所 企画課  
〒810-8622 福岡市中央区大名 2丁目 5 - 3 1  
TEL (092)718-1013
- ・南区役所 企画課  
〒815-8501 福岡市南区塩原 3丁目 2 5 - 1  
TEL (092)559-5017
- ・城南区役所 企画課  
〒814-0192 福岡市城南区鳥飼 6丁目 1 - 1  
TEL (092)833-4009
- ・早良区役所 企画課  
〒814-8501 福岡市早良区百道 2丁目 1 - 1  
TEL (092)833-4307
- ・早良区入部出張所 〒811-1102 福岡市早良区東入部 2丁目 1 4 - 8  
TEL (092)804-2011
- ・西区役所 企画課  
〒819-8501 福岡市西区内浜 1丁目 4 - 1  
TEL (092)895-7007
- ・西区今宿出張所 〒819-0166 福岡市西区横浜 1丁目 2 - 1  
TEL (092)806-0004

( 本冊子等についての問い合わせ先 )

国土交通省九州地方整備局 ( 空港 P T 室 ) TEL (092)432-0853

国土交通省大阪航空局 ( 空港企画調整課 ) TEL (06)6949-6469

福岡県企画・地域振興部空港対策局空港計画課 P I 担当

代表TEL(092)651-1111 内線2686

直通TEL(092)643-3172

福岡市総務企画局空港将来方策担当 TEL (092)711-4102