

平成16年9月15日 福岡空港連絡調整会議幹事会(第2回)関連資料

- ・資料2
- ・福岡空港調査PI実施計画について
- ・資料2別添参考資料・福岡空港の総合的な調査に係る「福岡空港調査PI実施計画」作成にあたっての意見等把握について
- ・関連資料
- ・意見収集アンケート実施に際しての添付資料
...PI計画パンフレット

参考事項 ... 意見収集アンケートに際しての調査票配布枚数
3500部

PI計画パンフレット、資料2別添参考資料等同封

福岡空港調査 P I 実施計画について

本年 6 月に取りまとめた「福岡空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」(P I 計画) に基づき、検討の第 1 ステップ「課題と実現すべき政策的目標」に対応する P I の実施計画を本年中を目途に作成し、年明けに確定する。

名 称 「福岡空港調査 P I 実施計画」(以下「実施計画」という。) と称する。

概 要 検討の第 1 ステップ「課題と実現すべき政策的目標」に対応した

- ・ 提供情報の概要
- ・ 情報提供及び意見収集に係る P I 手法の選定
- ・ 意見の取扱い
- ・ 実施時期、期間

など、P I 実施に係る概要を取りまとめたもの。

ご意見の反映 「別添参考資料」参照

実施計画作成にあたって市民等のご意見を反映するため、アンケート及び素案についての意見募集を実施する。

(意見等把握)

- ・ 第 1 段階 P I に関するアンケート (実施計画素案作成に活用)
- ・ 第 2 段階 実施計画素案についての意見募集

スケジュール (見込み)

- ・ 9 月中旬 ~ ... 意見等把握 (アンケート) 実施
実施計画素案作成
- ・ 11 月頃 ~ ... 実施計画素案についての意見募集
実施計画取りまとめ
- ・ 2 月頃 ... 第三者機関 (福岡空港調査 P I 有識者委員会 (仮称))
の評価を経て確定

福岡空港の総合的な調査に係る「福岡空港調査P I実施計画」 作成にあたっての意見等把握について（案）

1. 主 旨

国、福岡県、福岡市では、福岡空港の将来の混雑問題などへの対応について総合的な調査を平成15年度から実施しております。この調査を進めるにあたって、積極的に情報を提供し、意見を検討に反映しながら進めていく、パブリック・インボルブメントの手法を導入することとし、平成16年6月に、「福岡空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」（「福岡空港調査P I計画」）を決定・公表したところです。平成17年度においては検討の第1ステップ「課題と実現すべき政策的目標」についてP Iを予定しており、その具体的な内容をとりまとめた「福岡空港調査P I実施計画」を策定します。

この「福岡空港調査P I実施計画」の策定にあたっては、福岡空港利用者をはじめ市民、県民等幅広く意見等を把握し、反映していくこととしています。

このため、情報、その提供方法及び意見収集の方法など「福岡空港調査P I実施計画」の検討に必要な事項について、アンケートやヒアリングの手法を用い、市民等の皆さんから幅広くご意見等をお聞きするものです。

2. 実施方法

- ・ 意見等把握は大きく2段階で実施します。

第1段階

- ・ 空港利用者をはじめ幅広くアンケートを実施します。
 - ・ 空港などでの聞き取り調査及びアンケート票の配布
 - ・ 個別訪問ヒアリング 等様々な方法でアンケートを実施します。

この段階で収集された意見を反映させつつ検討し、「福岡空港調査P I実施計画（素案）」を作成します。

第2段階

- ・ 作成した「福岡空港調査P I実施計画（素案）」を、ホームページなどにより広く公表し、電子メールや郵送、ファックスなどにより意見募集を実施します。

3. 内 容

第1段階

- ・ どのような形の情報提供を実施するのがよいか、また、どのような意見収集の方法が参加しやすいかなど、P Iの方法等へのご意見を把握します。

第2段階

- ・ 「福岡空港調査P I実施計画（素案）」の内容についてご意見を募集します。

4. 実施期間

- | | |
|-----------------|--------|
| 第1段階：平成16年9月中旬～ | 3週間程度 |
| 第2段階：平成16年11月頃 | 1ヶ月間程度 |

5. 対象

第1段階

考えられるPIの参加者を可能な限り幅広く対象としてアンケート等を実施します。

- ・市民、福岡空港利用者などの皆さんには、空港などでの聞き取り調査やアンケート票の配布を行います。
- ・団体などの皆さんには、代表者等からご意見をお聞きします。
- ・また、ご意見をお聞きする団体等については、随時追加するなど幅広くかつ柔軟に実施していきます。

(アンケート対象(例))

- ・福岡空港の周辺地域住民及び関連自治体
- ・福岡空港利用者
- ・利用企業
- ・福岡県民、福岡市民
- ・地方自治体
- ・経済団体
- ・エアライン、運送事業者、空港関連事業者、観光事業者等
- ・市民団体

第2段階

幅広く意見募集を行います。

- ・ホームページなどによりご意見を募集します。

6. いただいたご意見等の取扱いについて

いただいたご意見等については、個人、団体が特定される情報を除き、とりまとめて公表します。

7. 調査等の実施者

(調査主体)

福岡空港調査連絡調整会議(九州地方整備局、大阪航空局、福岡県、福岡市により設置)

(問い合わせ先) 福岡県企画振興部空港対策局空港計画課
福岡市総務企画局空港推進担当

(調査実施者)

第1段階 各種アンケート等については、下記において実施します。

株式会社三菱総合研究所

第2段階 福岡空港調査連絡調整会議

「福岡空港の総合的調査に係るP I実施計画」作成にあたっての意見収集
意見回答票（案）

- 福岡空港調査連絡調整会議（国、福岡県、福岡市）では、福岡空港の将来の混雑問題などへの対応案について調査検討する総合的な調査¹を実施するに際し、積極的に情報提供し、意見を収集、検討に反映していくパブリック・インボルブメント（P I）の手法を導入することとし、平成16年6月「福岡空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」（「福岡空港調査P I計画」）を決定・公表致しました。
- 平成17年度においては検討の第1ステップ「課題と実現すべき政策的目標」についてのP Iを予定しており、具体的な内容をとりまとめた「P I実施計画」を、皆様のご意見等を把握し、反映しながら策定することとしております。

1 福岡空港の総合的な調査

… 福岡空港の将来の混雑問題など様々な課題について、今の空港でどれくらい対応できるのか、将来何か対策が必要なのかなど、幅広く調査し、必要な対応案を考える段階の調査です。具体的には、

- ・今の滑走路一本でどれ位活用できるのか。
 - ・近隣空港を活用できないか。
 - ・今の空港で滑走路を一本増やせないか。
 - ・新しい空港を作って対応するか。
- 等について幅広く調査検討していきます。

- このアンケートの結果は「P I実施計画（素案）」作成に活用します。また、作成した「P I実施計画（素案）」についても、ホームページ等で公表し広くご意見を募集することとしております。
- なお、このアンケートでいただいたご意見等は、個人、団体が特定される情報を除き、とりまとめて公表を予定しております。

福岡空港調査連絡調整会議
(九州地方整備局、大阪航空局、福岡県、福岡市)

ご回答頂く貴方様についてお聞きします。

個人の方		
性別		
1. 男性		2. 女性
年齢		
1. 20歳未満	4. 40歳代	7. 70歳代
2. 20歳代	5. 50歳代	8. 80歳代
3. 30歳代	6. 60歳代	9. 90歳以上
職業		
1. 会社役員	5. 自由業	9. 学生
2. 会社員	6. 専業主婦	10. 無職
3. 公務員	7. 派遣社員	11. その他
4. 自営業	8. パート・アルバイト	(具体的に：)
居住地		
	都・道・府・県	
企業または団体の方		
貴企業名または団体名		

Q1. 福岡空港のご利用状況と、現空港の印象についてお聞きします。

Q1-1. 福岡空港のご利用の状況についてお答え下さい。(該当する番号を一つだけ選択下さい。)

- 1. よく利用する。(年に複数回利用している。)
- 2. たまに利用する。(年に一回もしくは数年に一回程度利用している。)
- 3. 利用したことがある。(過去に利用したが現在は殆ど利用していない。)
- 4. 利用したことがない。

Q1-2. 現空港の利便性についてどのような印象をお持ちかお答え下さい。

- 1. 便利(以下の選択肢から、その理由をお答えください。(複数選択可))
 - 都心から近い。
 - 都心からのアクセスに公共交通機関(地下鉄、路線バス)が利用できる。
 - 航空路線数が多い。
 - 各路線の運行便数が多い。
 - その他 [具体的に:]
- 2. 不便(以下の選択肢から、その理由をお答えください。(複数選択可))
 - 希望する路線がない。
 - 利用する路線の運行便数が少ない。
 - 希望便の予約が(満席などのため)とりづらいことが多い。
 - 運航時間が不確実(遅延など)なことが多い。
 - その他 [具体的に:]
- 3. 特にない。

Q2. 福岡空港の将来の混雑問題などを調査する「福岡空港の総合的な調査」についてお聞きします。(添付パンフレット2頁を参照下さい。)

Q2-1. 福岡空港の総合的な調査を国、福岡県、福岡市が実施していることを知っていますか。(該当する番号を一つだけ選択下さい。)

- 1. 知っている。
- 2. 知らない。
- 3. 聞いたことはあるが内容は知らない。

Q2-2. 福岡空港の総合的な調査に関心がありますか。(該当する番号を一つだけ選択下さい。)

- 1. 非常に関心がある。
- 2. 関心がある。
- 3. 関心がない。

「1」「2」を選択した方のみ下記についてお答え下さい。

総合的な調査のなかでどのような調査に関心がありますか。(複数選択可)

- 現在の空港の何が問題か、または、将来、何が問題になるのか。
- 将来の需要はどうなるのか。
- 地域の将来像をどう考えているのか。
- 現空港でどこまで問題が解決できるのか。
- どのような方策が検討されるのか。
- どのような基準で方策が評価されるのか。
- その他 [具体的に:]

Q 2 - 3 . 福岡空港の問題を考えるに際しては、どういうことに関心がありますか。(複数選択可)

- | | | | |
|-------------|------------|---------------------|------------|
| 1. 空港の混雑具合 | 2. 将来の航空需要 | 3. 空港から都心や各地域への交通手段 | 4. 地域の将来像 |
| 5. 費用(財源含む) | 6. 騒音問題 | 7. 空港の位置 | 8. 他空港との関係 |
| 9. 検討の進め方 | | | |
| 10. 環境問題 | 具体的に: | | |
| 11. その他 | 具体的に: | | |

上でお選びになった複数の関心事項のうち、特に関心があるものをひとつお答え下さい。

() 番 「11.その他」の場合は、11 とお書き下さい。

Q 3 . 福岡空港の総合的な調査にPIを導入することとして、その基本的な考え方をまとめた「福岡空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」(福岡空港調査PI計画)の内容をご存じですか。(添付パンフレットを参照下さい。)

Q 3 - 1 . P I (パブリック・インボルブメント)という言葉や内容についてご存じですか。(該当する番号を一つだけ選択下さい)

- 1 . 知っている。 2 . 知らなかった。 3 . 聞いたことはある。

Q 3 - 2 . 福岡空港調査 P I 計画についてお答え下さい。(該当する番号を一つだけ選択下さい。)

- | | | | |
|-------------------|------------|------------|---------------|
| 福岡空港調査 P I 計画について | 1 . 知っている。 | 2 . 知らない。 | 3 . 聞いたことはある。 |
| 福岡空港調査 P I 計画への関心 | 1 . 関心がある。 | 2 . 関心がない。 | 3 . わからない。 |

Q 3 - 3 . 福岡空港調査 P I 計画をどう思いますか。(該当する番号を一つだけ選択下さい。)

- 1 . よい。 2 . よくない。 3 . わからない。

Q 3 - 4 . 福岡空港調査 P I 計画で重要なことは何だと思えますか。(該当する番号を一つだけ選択下さい。)

- | | |
|----------------------------|-------|
| 1 . 情報をわかりやすく十分に提供すること。 | |
| 2 . 様々な意見を十分に聞き、公正に取り扱うこと。 | |
| 3 . 検討の過程や判断の根拠を十分に公表すること。 | |
| 4 . その他 | 具体的に: |

Q 4 . 福岡空港のPIの活動に参加し、意見を表明したいと思えますか。(該当する番号を一つだけ選択下さい。)

- 1 . 思う。 2 . 思わない。 3 . わからない。

Q5. 福岡空港の総合的な調査に対する情報を、どのような方法及び場所で入手したいと思いますか。 の設問から回答頂き、選ばれた選択肢により矢印に沿って次の設問についてもお答え下さい。

- どのような方法で入手したいと思いますか。(複数選択可)
- 1. P I 実施主体(福岡空港調査連絡調整会議)がP I に際してとりまとめる調査レポートや附属資料等
 - 2. P I 実施主体が発行するニュースレターやパンフレット(調査レポート概要)
 - 3. オープンハウス、シンポジウム、説明会、セミナー、見学会などのイベント
 - 4. 協議会、ワークショップ、懇談会等の会議
 - 5. 電話やファックスによりP I 実施主体関連の窓口(県市など)からの入手
 - 6. 新聞・テレビ・ラジオ等のメディア
 - 7. P I 実施主体関連のホームページ
 - 8. メール配信
 - 9. その他(具体的に:)

- 1 どのような場所で受取りたいと思いますか。(複数選択可)
- 1. 役所や公民館、図書館などの公共施設に設置
 - 2. 空港などの交通ターミナルに設置
 - 3. 大規模ショッピングセンターや商業施設(ホテル等)に設置
 - 4. 個別に配布(全戸配付の公的広報誌等)
 - 5. その他(具体的に:)

- 2 都合の良いお時間はいつ頃ですか(複数選択可)
- 1. 平日の昼間(9時~17時頃)が良い
 - 2. 平日の夜間(17時~21時頃)が良い
 - 3. 休日の昼間(9時~17時頃)が良い
 - 4. 休日の夜間(17時~21時頃)が良い

Q6. どのような方法で、福岡空港の総合的な調査に対する意見を提出したいと思いますか。(複数選択可)

- 1. P I 実施主体関連のホームページ等への意見メール。
- 2. P I 実施主体関連の窓口(県市など)への電話やファックスにより意見提出。
- 3. オープンハウス、シンポジウム、説明会、セミナー、見学会などの会場で意見提出。
- 4. 懇談会、協議会、ワークショップなどの会議のメンバーとして意見発表。
- 5. P I 実施主体が実施するパブリック・コメント等の意見募集。
- 6. その他(具体的に:)

Q7. PIを通じて、どのような情報を知りたいとお考えですか。(複数選択可)

- 1. 福岡空港の総合的な調査の調査結果、調査概要。
(具体的に:)
- 2. 総合的な調査の中で使用した技術的な調査データ、バックデータなど。
(具体的に:)
- 3. P I の進め方に関する情報。(今後、どのように情報提供・意見収集が進められるか)
- 4. P I の実施状況等に関する情報。(どこで、どのような情報提供がなされているか)
- 5. 他の人がどのように考えているかの情報。
- 6. 意見がどのように計画に反映されたかがわかる情報。
- 7. その他(具体的に:)

その他、関連する事項でご意見がありましたらご自由にお答え下さい。

Empty dashed box for providing additional comments or opinions.

設問は以上で終わりです。本調査票は、同封の返信用封筒に入れてご返送下さい。ご協力まことにありがとうございました。

(問い合わせ先)

福岡県企画振興部空港対策局空港計画課

〒 8 1 2 - 8 5 7 7 (住所の記載は不要です)

TEL 0 9 2 - 6 4 3 - 3 2 1 6 FAX 0 9 2 - 6 4 3 - 3 2 1 7

福岡市総務企画局空港推進担当

〒 8 1 0 - 8 6 2 0 (住所の記載は不要です)

TEL 0 9 2 - 7 1 1 - 4 0 9 3 FAX 0 9 2 - 7 3 3 - 5 5 8 2

(調査実施者)

株式会社三菱総合研究所 社会システム研究本部 政策科学システム研究部

〒 1 0 0 - 8 1 4 1 東京都千代田区大手町 2 - 3 - 6

TEL 0 3 - 3 2 7 7 - 0 7 0 7 FAX 0 3 - 3 2 7 7 - 3 4 6 2

幅広い市民参加に向けて

PI計画の概要

- 福岡空港の総合的な調査 -



平成16年8月
福岡空港調査連絡調整会議

みなさんに求められているのは積極的な参加です。

国、福岡県、福岡市は、福岡空港の「総合的な調査」を行います。

福岡空港は、国の審議会の答申で、将来の混雑問題などについて、「総合的な調査」が必要であることが示されました。

このため、国、福岡県、福岡市が協力して、この「総合的な調査」を実施することになりました。

「総合的な調査」ではパブリック・インボルブメント(PI)の手法を導入します。

福岡空港は、国や地域にとって重要な役割を果たしており、みなさんの暮らしにも大きな影響を与えています。

そこで「総合的な調査」は、みなさんに積極的に情報を提供し、ご意見をいただきながら進めていくことにしました。(このことを、パブリック・インボルブメント(PI)といいます。)

このパンフレットで紹介しているのは、PIの基本方針です。

みなさんからご意見をいただき、このPI計画をとりまとめました。

平成17年度には、第1ステップのPIを予定していますので、平成16年度中に具体的な方法(PI実施計画)をつくります。

みなさんに求められているのは積極的な参加です。

できるだけ多くのみなさんからご意見をいただくことで、「総合的な調査」が実りあるものとなり、より良い解決方法を見つけることにつながります。みなさんの積極的な参加をぜひお願いします。

「福岡空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」公表
(PI計画公表) 平成16年6月22日

PI実施計画(第1ステップ)の策定(平成16年度)

PI(第1ステップ)実施(平成17年度)

福岡空港の「総合的な調査」って何？

「総合的な調査」で、何をするの？

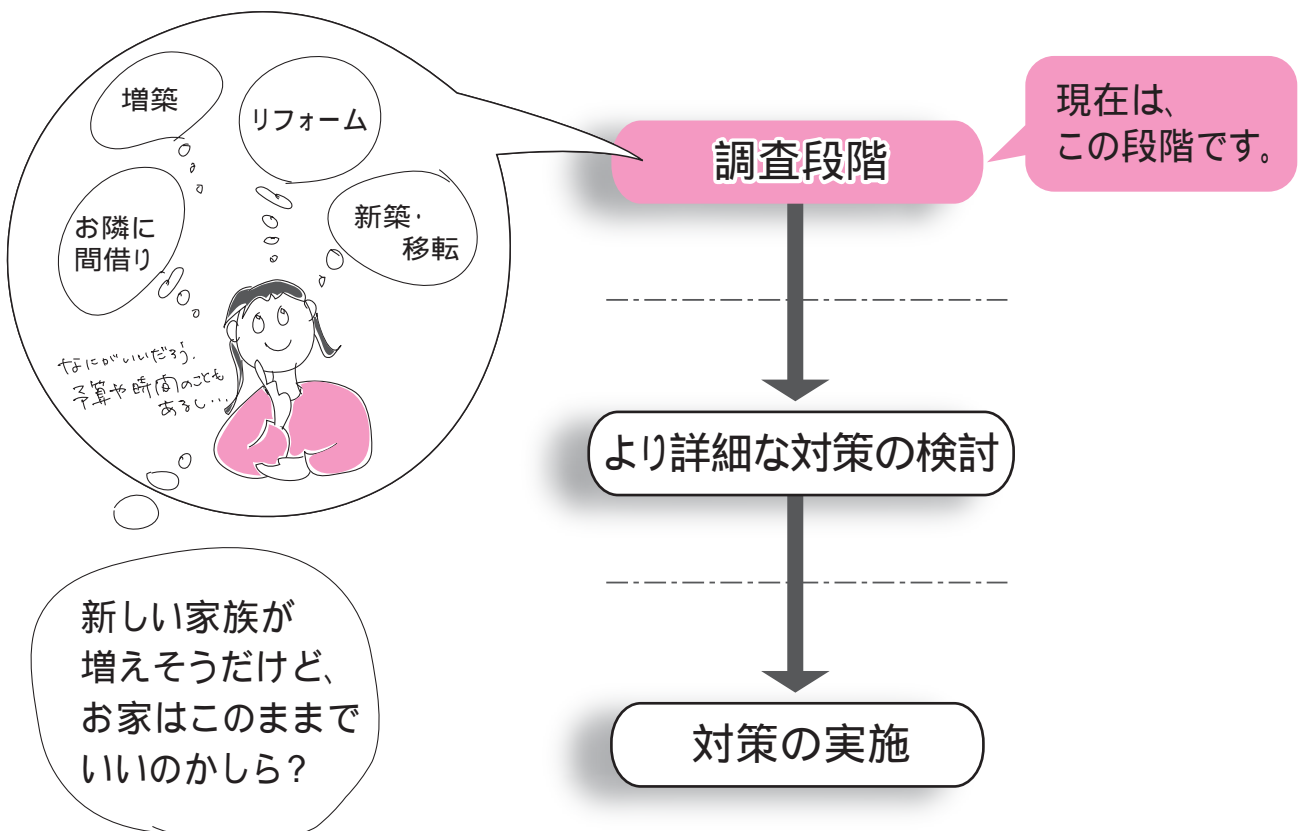
福岡空港の将来の混雑問題など様々な課題について、今の空港でどれくらい対応できるのか、将来なにか対策が必要となるのかなど、幅広く調査し、必要な対応案を考えます。

- 「今の滑走路一本でどれくらい活用できるのか」
「近隣の空港を活用できないか」
「今の空港で滑走路を一本増やせないか」
「新しい空港を作って対応するか」 など

「総合的な調査」で選ばれた対応案は、その後、具体的な計画などが検討され、実施されます。

【一般的な空港計画検討の流れ】

例えば、家を考えるときにあてはめて
みたら……



検討はどうやって進められるの？

順々に段階を踏んで検討を進め、各段階ごとにPIを行います。

みなさんにとってわかりやすく、また意見を言いやすいように、4つのステップを踏んで課題や解決方法の検討を行い、そのステップごとにPIを行います。

それぞれのステップにおいて、みなさんに提供される情報が理解され、みなさんからの意見が十分に把握できたと判断される段階で、次のステップに進んでいきます。

十分なPIを行うとともに、適切な時間管理を行います。

PIにおいては、その目的に照らして幅広い情報提供、十分な意見収集を行うことは当然ですが、一方で、迅速な情報提供、意見収集、時機を失しない判断など、適切な時間管理を行います。

第1ステップ

「福岡空港は、どのように使われ、どんな問題があるの」、「あとどれくらいお客さんや貨物を受け入れることができるの」などについて検討します。

第2ステップ

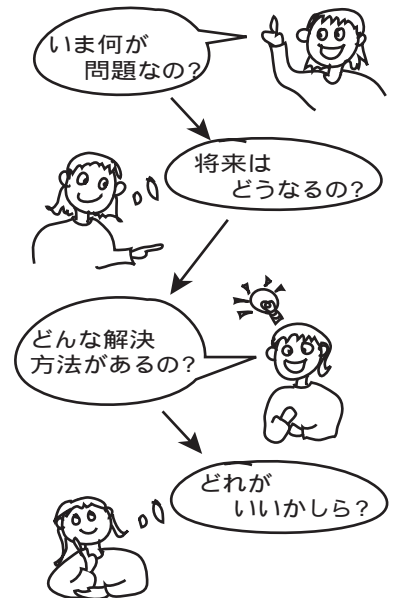
「将来どれくらいお客さんがふえるの」、「福岡の将来の姿をどう考えるの。また、そのときの空港の役割はどうなるの」などについて検討します。

第3ステップ

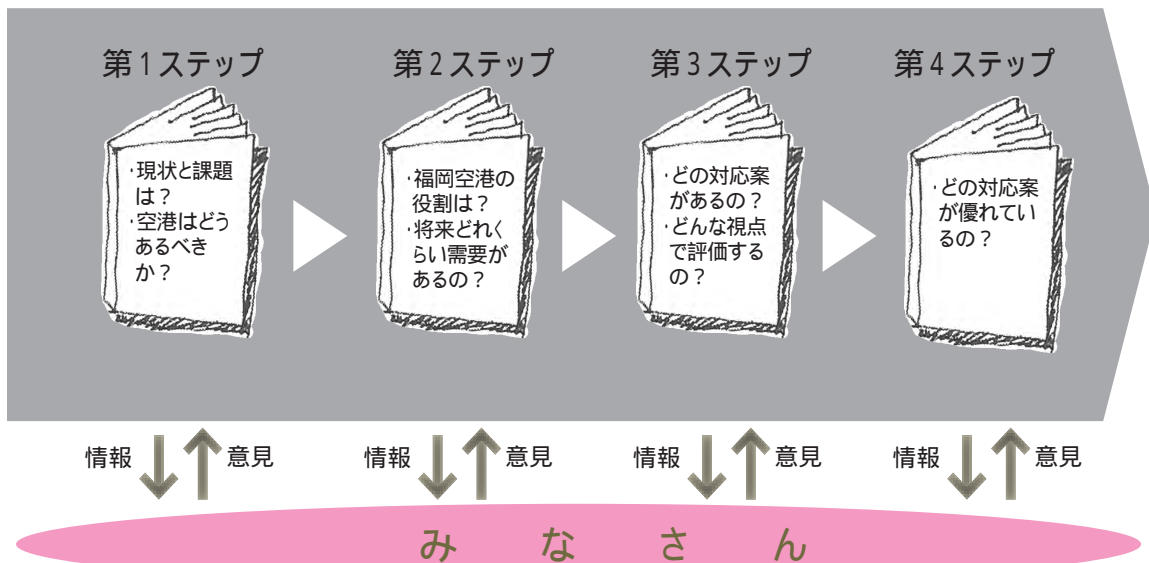
「どんな解決方法が考えられるの」、「どういう”ものさし”で比べるの」などについて検討します。

第4ステップ

考えられる「解決方法」を比較・検討して、実施する対応案をいくつか選びます。



【ステップの流れ】



福岡空港調査連絡調整会議がみなさんの窓口です。

「総合的な調査」について何か知りたいとき、意見があるときは、どこが窓口なの？

国、福岡県、福岡市は、「総合的な調査」を進めるため、共同で「福岡空港調査連絡調整会議」を作っています。この会議が窓口となって、みなさんに情報を提供し、ご意見をいただくなど、PIを実施します。

福岡空港調査連絡調整会議がみなさんに提供する情報は、どのように作られるの？

国と地域(福岡県、福岡市)が協力して作っていきます。

- ・ 地域の調査は、福岡県、福岡市が共同で作った「福岡空港調査委員会」が行います。

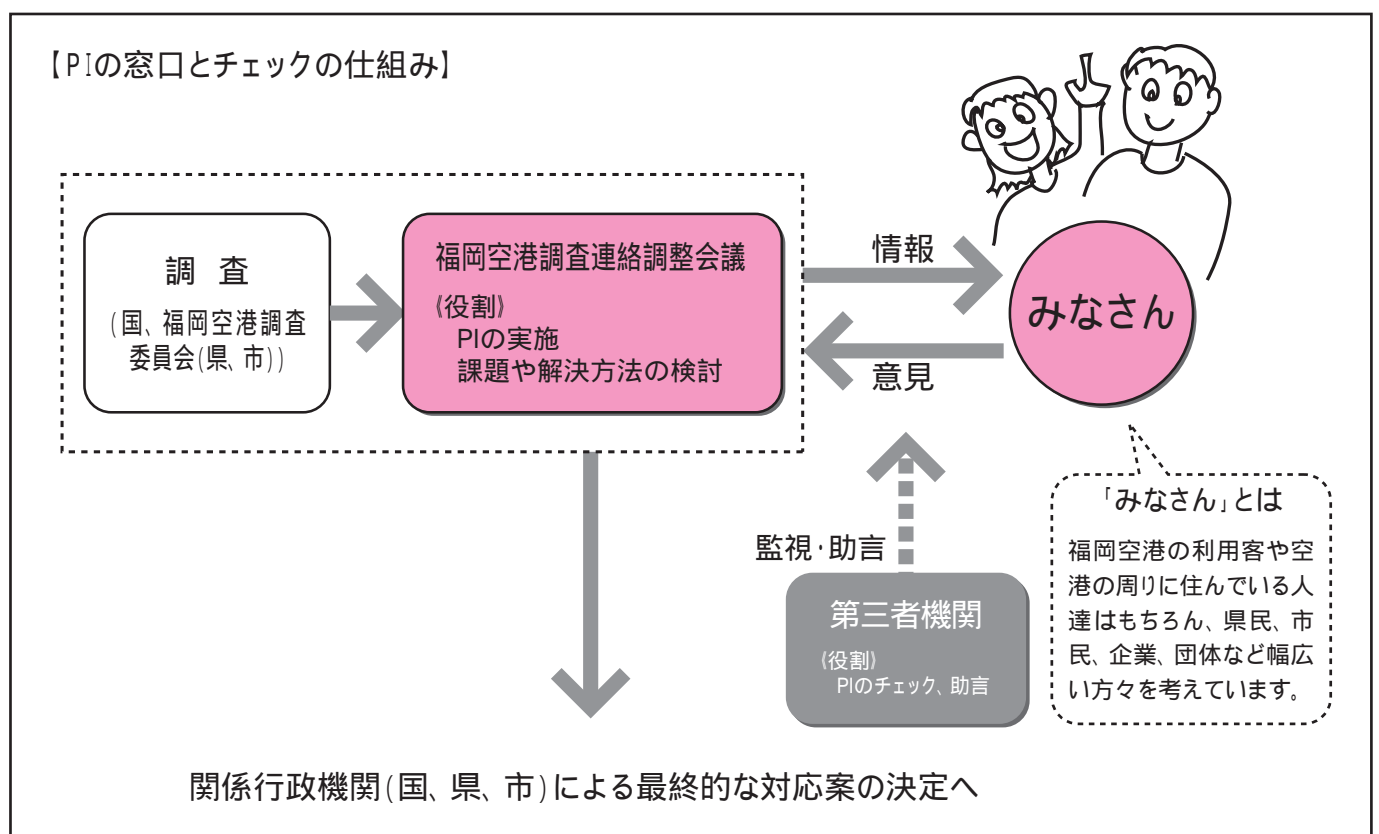
PIが正しく進められているか、誰がチェックするの？

PIについて監視する第三者機関を作ります。

- ・ 情報提供やみなさんからの意見の募集が十分に行われているかを監視し、福岡空港調査連絡調整会議に対して助言します。
- ・ PI、法律、空港などについて専門的知識を持っている人で作ります。

「総合的な調査」の結果は、どう活かされるの？

関係行政機関(国、福岡県、福岡市)は、みなさんの意見を反映して選ばれた対応案の中から、総合的な判断にもとづき最終的な対策を決めていきます。



参加方法はどんなものがあるの？

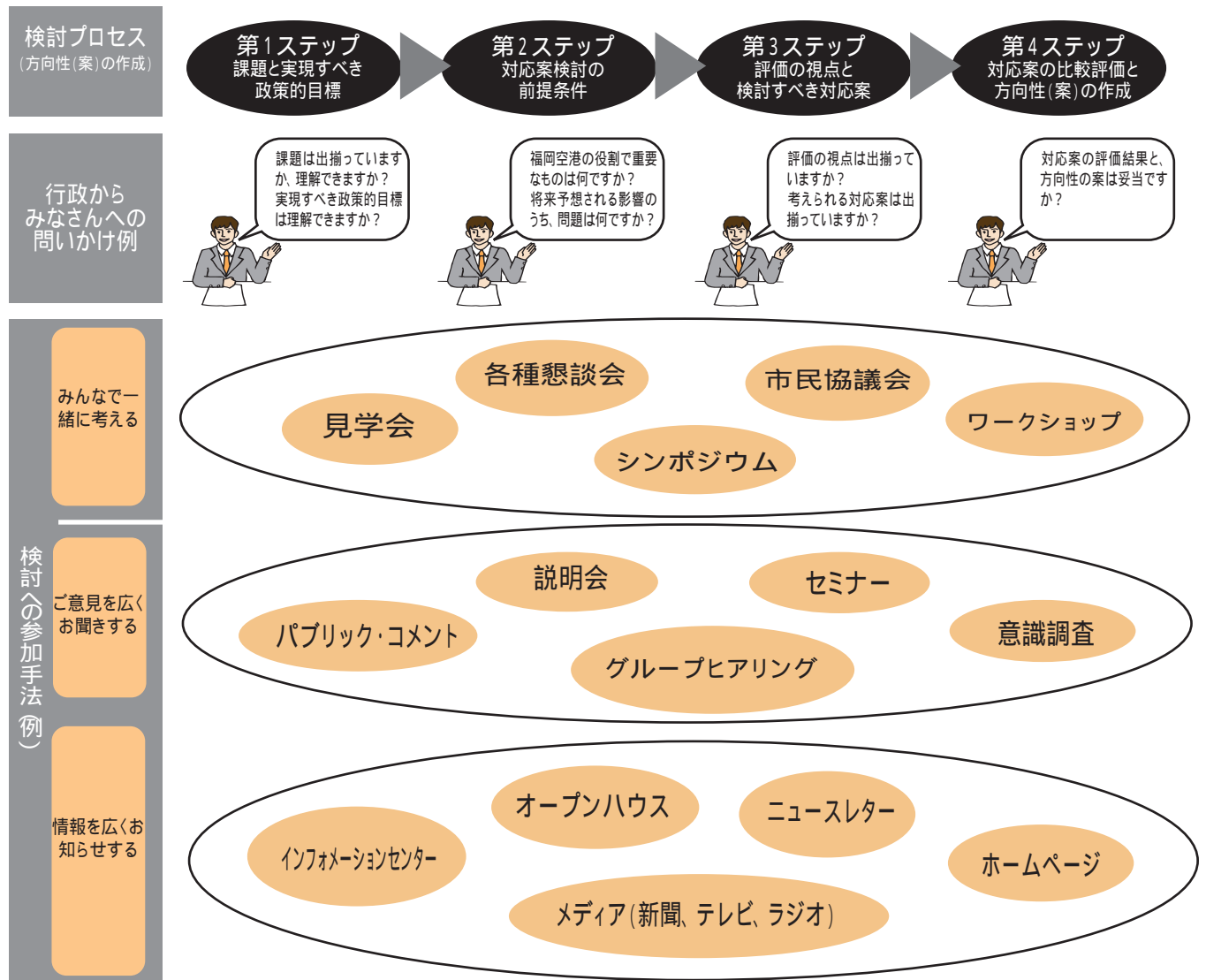
例えば、次のような方法が考えられます。

自分にあった方法で参加できるのね



実際に行う方法や内容は、具体的なPIの実施計画をつくるときに検討し、お知らせします。

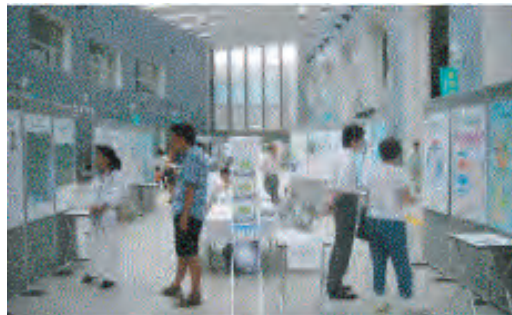
【各ステップでの市民の参加手法(例)】



オープンハウス

駅のコンコースや公共の施設など、みなさんが訪れやすい場所で仮設のパネル展示などを行い、最新の情報を知ることができます。説明員に直接質問したり意見を言うこともできます。

いつ、どこで実施されるかは、ホームページやニュースレターなどで知ることができます。



協議会、ワークショップ、懇談会

協議会では、様々な意見を持つ方々による議論が行われます。協議会としての意見がまとめられ、レポートにしてPI実施者(福岡空港調査連絡調整会議)に提出します。

ワークショップでは、絵を描いたり模型を使うなどして具体的なアイデアをみんなで出し合い検討します。

懇談会では、空港に関係する方々や有識者などが集まって意見交換をします。



申し訳ありませんが、切手をお貼りください。

8 1 2 - 8 5 7 7

福岡県企画振興部空港対策局空港計画課
空港PI担当 宛
福岡市博多区東公園7番7号

福岡空港調査連絡調整会議ニュースをお送りします

福岡空港調査連絡調整会議では、福岡空港の総合的な調査に関する情報を福岡空港調査連絡調整会議ニュースとして、希望される方にお送りすることといたしました(年間3回程度、無料)。たくさんのお申し込みをおまちしています。

お申し込み方法

希望される方は、下記により必要事項を記載のうえ、下のいずれかの方法でお申し込みください。様式は任意です。

1. 記入事項

お名前、郵便番号・ご住所、ご希望の方法(郵送等)。なお、差し支えなければ、生年月日、性別、職業もお書きください。

2. お申し込み方法

郵送

(福岡県) 〒812-8577 空港計画課 空港PI担当 宛 (郵便番号を書くだけで届きます。)

(福岡市) 〒810-8620 総務企画局 空港推進担当 宛 (郵便番号を書くだけで届きます。)

ファックス

(福岡県) 092-643-3217

(福岡市) 092-733-5582

電子メール

(福岡県) kuko2@pref.fukuoka.lg.jp

(福岡市) kukosuishin.GAPB@city.fukuoka.jp

福岡空港調査連絡調整会議ニュース 送付希望

お名前 ふりがな

ご住所

〒

ご希望の送付方法

いずれかに を付けてください

郵送 eメール FAX

eメール、FAXでのご希望の方は、下の欄内に、eメールアドレス、もしくは、FAX番号をお書きください。

()

- 以下は任意です。 -

生年月日 _____

性別 _____

ご職業 _____

福岡空港調査連絡調整会議

(大阪航空局)

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

TEL: 06-6949-6469

FAX: 06-6949-6218

<http://www.ocab.mlit.go.jp>

(九州地方整備局)

〒810-0074

福岡市中央区大手門2-5-33

TEL: 092-752-8601

FAX: 092-724-2480

<http://www.pa.qsr.mlit.go.jp>

(福岡県空港対策局空港計画課)

〒812-8577

福岡市博多区東公園7-7

TEL: 092-643-3216

FAX: 092-643-3217

<http://www.pref.fukuoka.jp>

(福岡市総務企画局空港推進担当)

〒810-8620

福岡市中央区天神1-8-1

TEL: 092-711-4093

FAX: 092-733-5582

<http://www.city.fukuoka.jp>

この用紙を切り取り、ハガキとしてお送りいただくか(要切手)もしくはこのページを直接FAXしてお申し込みください。

平成16年8月発行