

간몬 항로(남동수도 지구) 정비에 따른 등부표 일시 이설 · 복구 공사의 안내

다음과 같이 '시모노세키 남동수도 제2호 등부표' 의 일시 이설 · 복구 공사를 실시하오니, 부근을 항행하는 선박은 충분한 주의와 공사에 대한 협조를 부탁 드립니다.

1. 등부표 일시 이설 · 복구 위치 및 기간 (기상 등의 영향으로 일부 변동되는 경우가 있습니다.)

등부표 명칭	종류별	작업선 종류	척수	기 간	작업 시간	위 치	비 고
시모노세키 남동수도 제2호 등부표	이설	크레인선 잠수사선 경계선	1 1 2	2018년 3월 상순	일 출 ~ 일 몰	N 33° 55' 28.3" E 131° 05' 13.7"	고시 위치에서 추천 항로 라인을 따라, 제3호 등부표 방향으로 500m의 위치
	복구	크레인선 잠수사선 경계선	1 1 2		일 출 ~ 일 몰	N 33° 55' 37.7" E 131° 04' 57.8"	고시 위치와 같음
시모노세키 남동수도 제2호 등부표	복구	크레인선 잠수사선 경계선	1 1 2	2018년 6월 상순	일 출 ~ 일 몰	N 33° 55' 37.7" E 131° 04' 57.8"	고시 위치와 같음

※예정 기간의 상세한 내용 및 변경에 대해서는, 간몬 항로 사업소 홈페이지에서 안내합니다.

(<http://www.pa.qsr.mlit.go.jp/kanmon/>)

2. 등부표 일시 이설 · 복구 장소 남동수도 지구(그림-1 참조)

3. 등부표 일시 이설 · 복구 작업의 개요 및 안전대책

【작업 개요】

- 등부표의 싱커는, 잠수사가 고리걸이를 실시하고 크레인선으로 들어올려, 선박 위에 임시로 놓습니다. (그림-2 참조)
- 등부표는, 크레인선 위에 임시로 놓거나 옆으로 눕혀서, 이설 장소로 운반하여 설치를 실시합니다. (그림-2 참조)

【안전 대책】

- 크레인선에는, 해상 충돌 예방법의 규정에 따라 형상물(검정색: 구형, 마름모형, 구형)을 게양하고 작업 중에는 작업 구역의 네 모퉁이에 구형 부표를 설치합니다. (그림-3, 4 참조)
- 잠수사선에는, 해상 충돌 예방법의 규정에 따라 국제 신호기(A기)를 표시하는 신호판을 내걸고, 작업 중임을 명시합니다. (그림-5 참조)
- 작업 중에는, 작업 선단 주변에 경계 표지(녹색, 황색, 녹색의 깃발)를 내건 경계선 2 척을(그중 1척은 국제 VHF 무선을 장치한 것)을 배치합니다. (그림-6 참조)
- 1만 GT 이상의 동항선 및 서항선이 통항하는 경우는 작업하지 않습니다.
- 현지의 기후 상태로 인해 위험하다고 판단되는 경우는 작업을 중지합니다. (시계 2,000m 미만, 파고 0.7m 이상, 풍속 10.0m/sec 이상)

4. 정보 제공

작업 정보는 하기에서 취급하고 있습니다.

(우)802-0001 기타큐슈시 고쿠라키타구 아사노 3초메 7-38
국토교통성 규슈지방정비국 간몬항로사무소 해양환경·방재과
TEL 093-512-8099 FAX 093-512-8106

