

積算書
令和6年度

令和6年度大分空港土質調査

| | |
|----------|--------------|
| 案件番号 | 18-14-24-052 |
| 局名等 | 九州地方整備局 |
| 事務所・部・課名 | 別府港湾・空港整備事務所 |
| 空港名 | 大分空港 |
| 予算項目 | 空港整備事業費 |
| 予算費目 | 空港整備事業費 |
| 目の細分 | 測量設計費 |

積算内訳表

令和6年度大分空港土質調査

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------|---------------------|-----|-------|---------|-----------|-----|
| 調査費 | | | | | 7,625,179 | |
| 土質調査業務 | | | | | 7,625,179 | |
| 直接調査 | | | | | 5,249,760 | |
| 直接調査 | | | | | 5,249,760 | |
| ボーリング | | | | | 3,265,200 | |
| 1 陸上ボーリング (1) | 【夜間作業】φ66mm 粘性土・シルト | | 5.40 | 28,200 | 152,280 | |
| | | m | | | | |
| 2 陸上ボーリング (2) | 【夜間作業】φ66mm、砂・砂質土 | | 56.70 | 33,000 | 1,871,100 | |
| | | m | | | | |
| 3 陸上ボーリング (3) | 【夜間作業】φ66mm、レキ混り土砂 | | 9.90 | 63,800 | 631,620 | |
| | | m | | | | |
| 4 陸上ボーリング (4) | 【夜間作業】φ66mm、軟岩 | | 9.00 | 67,800 | 610,200 | |
| | | m | | | | |
| 原位置試験 | | | | | 1,385,200 | |
| 5 標準貫入試験 (1) | 【夜間作業】粘性土・シルト | | 5.00 | 14,500 | 72,500 | |
| | | 回 | | | | |
| 6 標準貫入試験 (2) | 【夜間作業】砂・砂質土 | | 47.00 | 19,300 | 907,100 | |
| | | 回 | | | | |
| 7 標準貫入試験 (3) | 【夜間作業】レキ混り土砂 | | 5.00 | 28,000 | 140,000 | |
| | | 回 | | | | |
| 8 標準貫入試験 (4) | 【夜間作業】軟岩 | | 8.00 | 33,200 | 265,600 | |
| | | 回 | | | | |
| 成果 | | | | | 462,360 | |
| 9 報告書作成費(直接経費) | | | 1.00 | 385,360 | 385,360 | |
| | | 式 | | | | |
| 10 業務成果品 | | | 1.00 | 77,000 | 77,000 | |
| | | 式 | | | | |

積算内訳表

令和6年度大分空港土質調査

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------|------------|-----|------|---------|-----------|-----|
| 協議・報告 | | | | | 137,000 | |
| 11 事前協議 | | 回 | 1.00 | 89,650 | 89,650 | |
| 12 最終報告 | | 回 | 1.00 | 47,350 | 47,350 | |
| 間接調査 | | | | | 2,375,419 | |
| 間接調査 | | | | | 2,375,419 | |
| 準備 | | | | | 420,850 | |
| 13 調査準備 | | 式 | 1.00 | 420,850 | 420,850 | |
| 位置測量 | | | | | 356,898 | |
| 14 位置測量(陸上) | 【夜間作業】 | k m | 1.00 | 356,898 | 356,898 | |
| 足場 | | | | | 1,125,000 | |
| 15 足場仮設 | 【夜間作業】平坦足場 | 箇所 | 9.00 | 125,000 | 1,125,000 | |
| 運搬 | | | | | 255,523 | |
| 16 交通車 | | 式 | 1.00 | 86,880 | 86,880 | |
| 17 機材運搬 | 往復平均25km未満 | 式 | 1.00 | 168,643 | 168,643 | |
| 施工管理 | | | | | 36,748 | |
| 18 施工管理費 | | 式 | 1.00 | 36,748 | 36,748 | |
| その他 | | | | | 180,400 | |

積算内訳表

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------|---------------|-----|------|---------|---------|-----|
| 19 夜間照明（投光機） | 【夜間作業】400w 2灯 | 式 | 1.00 | 180,400 | 180,400 | |

総括表

令和6年度大分空港土質調査

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------|-------------------------------------|----|-----|-----|------------|-----|
| 直接調査費 | | | | | 5,249,760 | |
| 間接調査費 | | | | | 2,375,419 | |
| 諸経費 | $7,625,179 \times 68.6\% - 6,051$ | | | | 5,224,821 | |
| 一般調査業務費 | $5,249,760 + 2,375,419 + 5,224,821$ | | | | 12,850,000 | |
| 調査業務費 | | | | | 12,850,000 | |
| 消費税等相当額 | $12,850,000 \times 10.00\%$ | | | | 1,285,000 | |
| 土質調査業務費 | $12,850,000 + 1,285,000$ | | | | 14,135,000 | |

単価表・施工パッケージ

令和6年度大分空港土質調査

番号：1

名称：陸上ボーリング（1） 【夜間作業】 φ66mm 粘性土・シルト

1日当り（6m）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------|-----|------|-----------|---------|-----|-----|
| 土質ボーリング（1） | φ66mm 粘性土・シルト | m | 6.00 | 28,200.00 | 169,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：6.00m | | | 28,200.00 | 169,200 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：2

名称：陸上ボーリング（2） 【夜間作業】 φ66mm、砂・砂質土

1日当り（5.1m）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------|-----|------|-----------|---------|-----|-----|
| 土質ボーリング（2） | φ66mm 砂・砂質土 | m | 5.10 | 33,000.00 | 168,300 | | |
| 合 計 | 作業能力：5.10m | | | 33,000.00 | 168,300 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：3

名称：陸上ボーリング（3） 【夜間作業】 φ66mm、レキ混り土砂

1日当り（3.4m）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|-----|------|-----------|---------|-----|-----|
| 土質ボーリング（3） | φ66mm レキ混り土砂 | m | 3.40 | 63,800.00 | 216,920 | | |
| 合 計 | 作業能力：3.40m | | | 63,800.00 | 216,920 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：4

名称：陸上ボーリング（4） 【夜間作業】 φ66mm、軟岩

1日当り（4m）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|------|-----------|---------|-----|-----|
| 土質ボーリング（4） | φ66mm 軟岩 | m | 4.00 | 67,800.00 | 271,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：4.00m | | | 67,800.00 | 271,200 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度大分空港土質調査

番号：5

名称：標準貫入試験（1） 【夜間作業】粘性土・シルト

1日当り（12回）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------|-----|-------|-----------|---------|-----|-----|
| 標準貫入試験（1） | 粘性土・シルト | 回 | 12.00 | 14,500.00 | 174,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：12.00回 | | | 14,500.00 | 174,000 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：6

名称：標準貫入試験（2） 【夜間作業】砂・砂質土

1日当り（10回）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------|-----|-------|-----------|---------|-----|-----|
| 標準貫入試験（2） | 砂・砂質土 | 回 | 10.00 | 19,300.00 | 193,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00回 | | | 19,300.00 | 193,000 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：7

名称：標準貫入試験（3） 【夜間作業】レキ混り土砂

1日当り（8回）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|-----|------|-----------|---------|-----|-----|
| 標準貫入試験（3） | レキ混り土砂 | 回 | 8.00 | 28,000.00 | 224,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.00回 | | | 28,000.00 | 224,000 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：8

名称：標準貫入試験（4） 【夜間作業】軟岩

1日当り（7回）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|-----|------|-----------|---------|-----|-----|
| 標準貫入試験（4） | 軟岩 | 回 | 7.00 | 33,200.00 | 232,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：7.00回 | | | 33,200.00 | 232,400 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度大分空港土質調査

番号：9

名称：報告書作成費(直接経費)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 地質調査技師 | | 人 | 3.90 | 53,200.00 | 207,480 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 3.00 | 41,500.00 | 124,500 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.70 | 31,400.00 | 53,380 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 385,360.00 | 385,360 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：10

名称：業務成果品

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 業務成果品費 | | 式 | 1.00 | 77,000.00 | 77,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 77,000.00 | 77,000 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：11

名称：事前協議

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,200.00 | 53,200 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 0.50 | 41,500.00 | 20,750 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 0.50 | 31,400.00 | 15,700 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 89,650.00 | 89,650 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度大分空港土質調査

番号：12

名称：最終報告

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 地質調査技師 | | 人 | 0.50 | 53,200.00 | 26,600 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 0.50 | 41,500.00 | 20,750 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 47,350.00 | 47,350 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：13

名称：調査準備

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 地質調査技師 | | 人 | 4.00 | 53,200.00 | 212,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 3.50 | 41,500.00 | 145,250 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 2.00 | 31,400.00 | 62,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 420,850.00 | 420,850 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：14

名称：位置測量(陸上) 【夜間作業】

1日当り (0.5km)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,602.00 | 3,602 | | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 58,760.00 | 58,760 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 45,840.00 | 45,840 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 2.00 | 34,680.00 | 69,360 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 177,562.00 | 887 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.50km | | | 356,898.00 | 178,449 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度大分空港土質調査

番号：15

名称：足場仮設 【夜間作業】平坦足場

1日当り（2箇所）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 平坦足場 | 深度50m以下 | 箇所 | 2.00 | 125,000.00 | 250,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：2.00箇所 | | | 125,000.00 | 250,000 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：16

名称：交通車

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 24.00 | 3,602.00 | 86,448 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 86,448.00 | 432 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 86,880.00 | 86,880 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：17

名称：機材運搬 往復平均25km未満

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| クレーン付トラック | 4t積 2t吊 | 日 | 1.00 | 42,204.00 | 42,204 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 4.00 | 31,400.00 | 125,600 | | |
| 雑材料 | 特定項目の% | % | 0.50 | 167,804.00 | 839 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 168,643.00 | 168,643 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度大分空港土質調査

番号：18

名称：施工管理費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 施工管理費 | | 式 | 1.00 | 36,748.00 | 36,748 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 36,748.00 | 36,748 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：19

名称：夜間照明（投光機） 【夜間作業】400w 2灯

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|---------|------------|---------|-----|-----|
| 投光機 | 400W 2灯 | 日 | 82.000 | 1,850.00 | 151,700 | | |
| 軽油 | | L | 192.000 | 149.00 | 28,608 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 180,308.00 | 92 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 180,400.00 | 180,400 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20