

背後地に立地する自動車関連企業などの取扱貨物量の増大に対応するため、平成11年度に重要港湾の指定を受け多目的国際ターミナル（水深11m岸壁）及び、複合一貫輸送ターミナル（水深8m岸壁）の整備に着手し、平成16年に背後の埠頭用地などの施設とともに供用を開始しました。

### 航路の浚渫

