

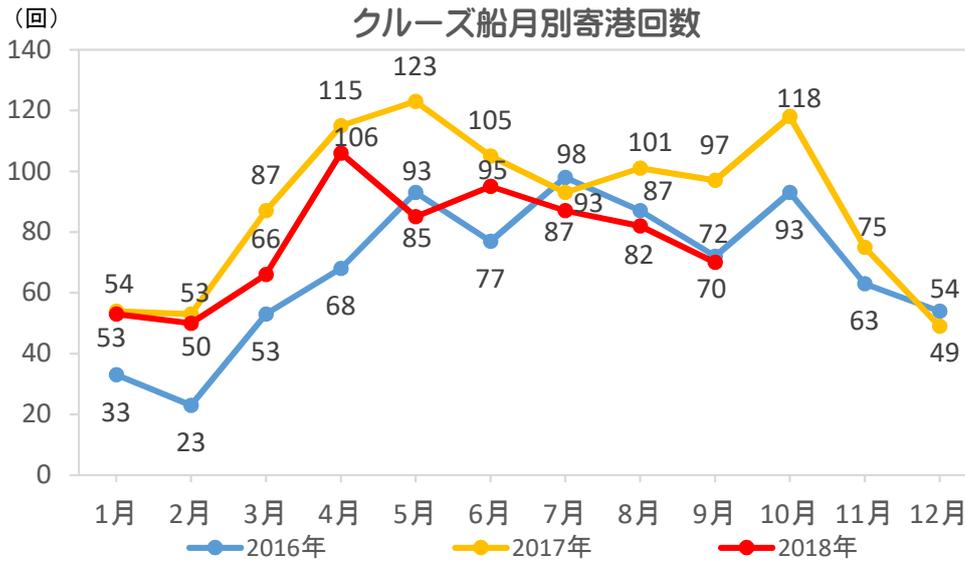
平成30年10月22日  
九州地方整備局

# 九州クルーズレポート (10月号)

## 2018年(平成30年)九州管内港湾におけるクルーズ船寄港回数

● 9月までの速報値 前年同期比 16.2%減の 694回

- ・2018年9月の九州管内港湾におけるクルーズ船寄港回数は、前年同月比 27.8%減の 70回。
- ・2018年9月までの九州管内港湾におけるクルーズ船寄港回数は、前年同期比 16.2%減の 694回。



クルーズ船の寄港回数	九州管内 (山口県下関港を含む)														参考:全国			
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1~9月合計	1~12月合計	9月	1~9月	1~12月合計	
2016年	外国船社	30	23	45	59	82	72	87	82	64	64	57	50	544	715	141	1,172	1,443
	日本船社	3	0	8	9	11	5	11	5	8	29	6	4	60	99	70	426	574
	計	33	23	53	68	93	77	98	87	72	93	63	54	604	814	211	1,598	2,017
2017年	外国船社	51	53	71	104	106	101	84	98	91	86	65	47	759	957	185	1,624	2,013
	日本船社	3	0	16	11	17	4	9	3	6	32	10	2	69	113	67	500	751
	計	54	53	87	115	123	105	93	101	97	118	75	49	828	1,070	252	2,124	2,764
2018年	外国船社	49	50	53	95	77	89	76	79	64				632		147	1,533	
	日本船社	4	0	13	11	8	6	11	3	6				62		94	729	
	計	53	50	66	106	85	95	87	82	70	0	0	0	694		241	2,262	
前年同月比伸び率 (%)	外国船社	-3.9	-5.7	-25.4	-8.7	-27.4	-11.9	-9.5	-19.4	-29.7				-16.7		-20.5	-5.6	
	日本船社	33.3	-	-18.8	0.0	-52.9	50.0	22.2	0.0	0.0				-10.1		40.3	45.8	
	計	-1.9	-5.7	-24.1	-7.8	-30.9	-9.5	-6.5	-18.8	-27.8				-16.2		-4.4	6.5	

出所: 港湾管理者からの聞き取りに基づき九州地方整備局で作成

各港における9月までの寄港回数(計:694回) ※寄港回数は平成30年10月1日現在の速報値であり、後日変更される場合があります。

港湾名	寄港回数	港湾名	寄港回数	港湾名	寄港回数	港湾名	寄港回数	港湾名	寄港回数	港湾名	寄港回数
博多	209回	北九州	25回	油津	9回	三角	2回	郷ノ浦	1回	湾	1回
長崎	170回	宮之浦	21回	細島	4回	宮崎	2回	厳原	1回		
佐世保	81回	八代	18回	唐津	2回	西之表	2回	牛深	1回		
鹿児島	75回	名瀬	18回	福江	2回	与論	2回	本渡	1回		
下関	30回	別府	13回	熊本	2回	伊万里	1回	古仁屋漁港	1回		

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 港湾空港部

クルーズ振興・港湾物流企画室長 河野 正文 (かわの まさふみ)

課長補佐 西坂 博文 (にしざか ひろふみ)

TEL:092-418-3340 (代表)

TEL:092-418-3379 (直通) FAX:092-418-3037

●博多港中央埠頭クルーズバース供用開始！

イタリアのクルーズ船「コスタ・フォーチュナ」と「コスタ・ネオロマンチカ」2隻同時寄港！

国土交通省九州地方整備局では、クルーズ船の寄港増加や船舶の大型化に対応するため、2016年より、博多港中央埠頭地区において、岸壁を330m延伸する工事を実施しており、2018年8月末に完了しました。同港では、今後、世界最大級（総トン数22万トン級）のクルーズ船も受入可能となります。

工事完了後の2018年9月4日には、イタリアのコスタクルーズ社が運行する「コスタ・フォーチュナ」（総トン数102,000トン）と「コスタ・ネオロマンチカ」（総トン数56,000トン）、2隻のクルーズ船が博多港中央埠頭地区へ初めて同時着岸しました。

また、9月9日には、アジア最大級のクルーズ船「ノルウェー جان・ジョイ」（総トン数167,725トン）が寄港する中、岸壁延伸工事完了を祝う式典が盛大に催され、高島福岡市長を始め、多くの関係者が出席しました。



博多港同時寄港時の様子  
写真左「コスタ・フォーチュナ」、写真右「コスタ・ネオロマンチカ」



式典出席者によるテープカットの様子  
※船は博多港に寄港中の「ノルウェー・ジャン・ジョイ」

## ●台風によるクルーズ船寄港予定への影響(7月～9月)

2018年7月から9月に発生した台風7号、8号、10号、12号、15号、19号、20号、24号の影響により、当初、九州管内港湾へ寄港を予定していた以下のクルーズ船の寄港がキャンセルとなりました。(九州地方整備局調べ)

### 7月(13回)

#### <台風7号の影響によるキャンセル>

7/1(日)

①佐世保港 クァンタム・オブ・ザ・シーズ

7/2(月)

②長崎港 コスタ・フォーチュナ

③佐世保港 コスタ・セレーナ

7/3(火)

④長崎港 オベーション・オブ・ザ・シーズ

⑤佐世保港 ノルウェージャン・ジョイ

⑥博多港 MSCスプレンドィダ

7/5(木)

⑦佐世保港 グローリー・シー

#### <台風8号の影響によるキャンセル>

7/9(月)

①鹿児島港 マジェスティック・プリンセス

7/13(金)

②名瀬港 サン・プリンセス

#### <台風10号の影響によるキャンセル>

7/24(火)

①八代港 クァンタム・オブ・ザ・シーズ

#### <台風12号の影響によるキャンセル>

7/29(日)

①佐世保港 オベーション・オブ・ザ・シーズ

②北九州港 グローリー・シー

7/30(月)

③佐世保港 スカイシー・ゴールデン・エラ

**【昨年:影響なし】**

### 8月(14回)

#### <台風12号の影響によるキャンセル>

8/3(金)

④名瀬港 サン・プリンセス

#### <台風15号の影響によるキャンセル>

8/15(水)

①博多港 スカイシー・ゴールデン・エラ

②博多港 コスタ・セレーナ

#### <台風19号の影響によるキャンセル>

8/20(月)

①八代港 ダイヤモンド・プリンセス

8/21(火)

②博多港 マジェスティック・プリンセス

8/22(水)

③佐世保港 グローリー・シー

④博多港 コスタ・フォーチュナ

⑤長崎港 マジェスティック・プリンセス

⑥八代港 オベーション・オブ・ザ・シーズ

8/23(木)

⑦鹿児島港 MSCスプレンドィダ

⑧長崎港 コスタ・セレーナ

8/24(金)

⑨佐世保港 チャイニーズ・タイシャン

8/28(火)

⑩下関港 MSCスプレンドィダ

#### <台風20号の影響によるキャンセル>

8/23(木)

①博多港 スカイシー・ゴールデン・エラ

**【昨年:9回】**

### 9月(5回)

#### <台風24号の影響によるキャンセル>

9/28(金)

①名瀬港 サン・プリンセス

9/30(日)

②下関港 コスタ・セレーナ

③佐世保港 コスタ・フォーチュナ

④鹿児島港 スター・レジェント

⑤博多港 ノルウェージャン・ジョイ

**【昨年:7回】**

## 九州管内港湾におけるクルーズ客船寄港回数と乗船客数(9月実績)

港湾名	寄港回数	乗船客数	港湾名	寄港回数	乗船客数	港湾名	寄港回数	乗船客数	港湾名	寄港回数	乗船客数
博多	27回	88,551人	下関	5回	14,063人	宮之浦	2回	780人	宮崎	1回	414人
長崎	16回	53,042人	鹿児島	5回	18,021人	北九州	1回	2,384人			
佐世保	9回	21,258人	名瀬	3回	6,149人	八代	1回	3,622人			

※寄港回数及び乗船客数は、平成30年10月1日現在の速報値であり、後日変更される場合があります。

※乗船客数は、一部の港湾において概数表記されている場合があります。

## 「クルーズ振興」に関する情報提供HP

### ●国土交通省 九州地方整備局 港湾空港部

[http://www.pa.gsr.mlit.go.jp/cruise\\_report/cruise\\_report.html](http://www.pa.gsr.mlit.go.jp/cruise_report/cruise_report.html)

→ 九州管内(下関港含む)のクルーズ振興に関する情報を公表しています。公表済み「九州クルーズレポート」もこちらから確認できます。

### ●国土交通省 港湾局

<http://www.mlit.go.jp/kowan/kowan.tk4.000019.html>

→ 日本国内のクルーズ振興に関する情報を公表しています。我が国港湾のクルーズ客船等の動向や寄港回数のほか、各地のクルーズレポートも確認できます。



写真:長崎港