

【 参 考 資 料 】

1. 大気質

1.1 現地調査

(1) 調査項目

調査項目は以下に示すとおりである。

微小粒子状物質 (PM_{2.5}) については、浮遊粒子状物質に含まれるものであり、環境影響評価項目として選定しなかったが、参考に現地調査により現状を把握した。

- ・大気質の状況（微小粒子状物質）

(2) 調査概要

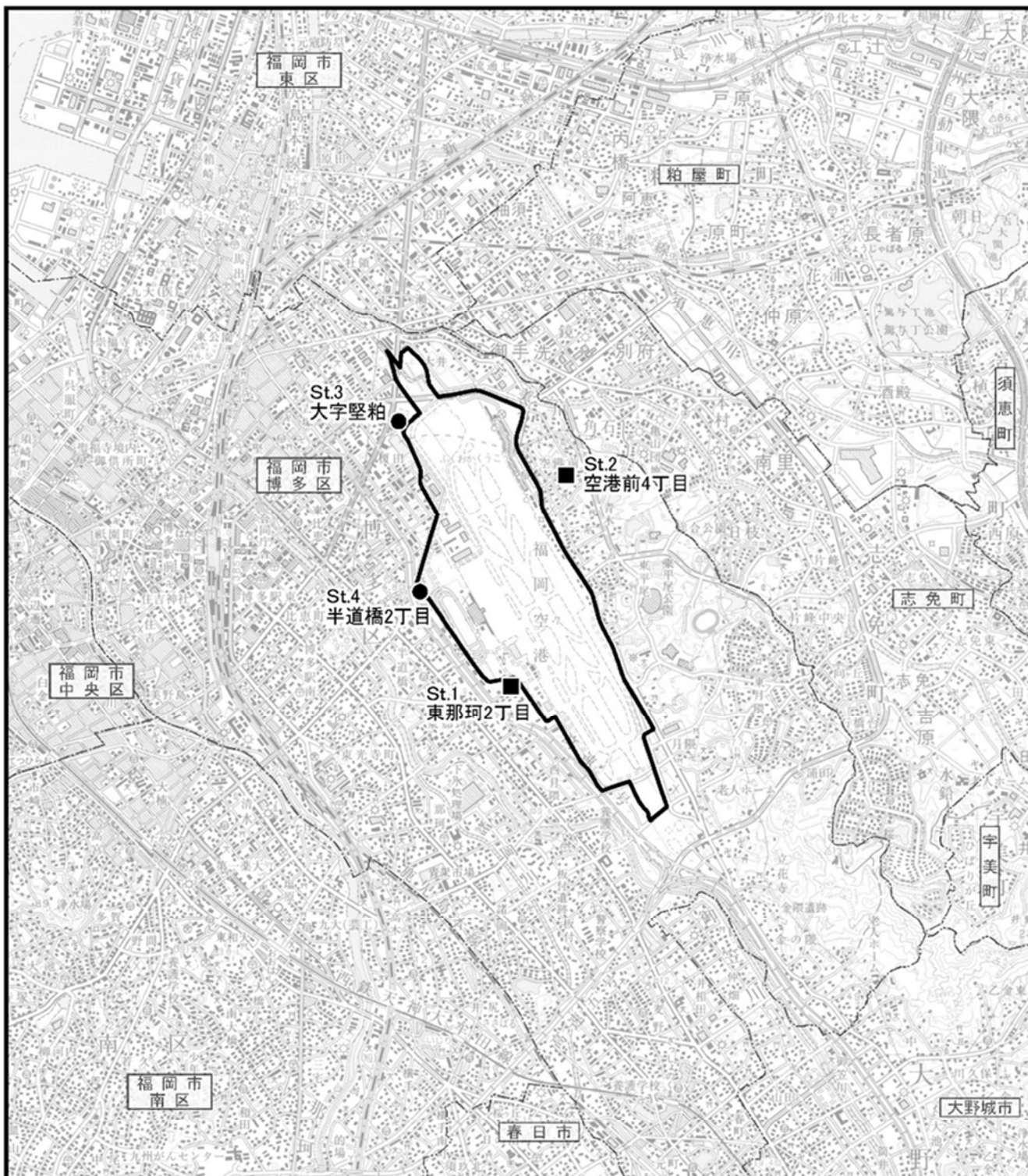
調査方法、調査時期及び測定方法は表 1-1 に、調査地点は表 1-2 に、調査位置は図 1-1 に示すとおりである。

表 1-1 調査概要 (PM_{2.5})

調査項目	調査方法
調査方法	PM _{2.5} の調査手法は、「大気中微小粒子状物質 (PM _{2.5}) 測定方法暫定マニュアル改訂版」に定められているフィルタによる微小粒子状物質質量測定装置を用いて行った。
調査時期	平成25年 5月18日～24日 平成25年 7月20日～26日 平成25年 9月25日～10月 1日 平成25年12月14日～20日
測定方法	ろ過捕集による質量濃度測定方法

表 1-2 現地調査地点

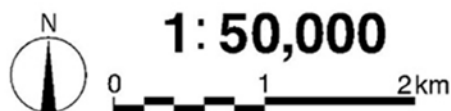
項目	地点	地名	備考
一般環境大気	St. 1	一般環境	東那珂 2 丁目
	St. 2	空港前 4 丁目	老松神社、宝満神社付近
道路沿道大気	St. 3	道路沿道	大字堅粕
	St. 4	半道橋 2 丁目	福山通運(株)福岡支店付近 国際線北口道路



凡 例

- : 対象事業実施区域
- : 市町村界
- : 区界
- : 一般環境大気調査地点
- : 道路沿道大気調査地点

図1-1 PM_{2.5}調査地点位置図（現地調査）



(3) 調査結果

PM_{2.5}の測定結果は、表 1-3 及び表 1-4 に示すとおりである。

現地調査の結果、日平均値の最高値は、春季及び夏季については、全ての地点で環境基準値（1 日平均値が 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下）を上回っていたが、秋季及び冬季については、全ての地点で環境基準値を下回っていた。また、期間平均値を年平均値に係る環境基準値と比較すると、日平均値と同様に、春季及び夏季については、全ての地点で環境基準値を上回っていたが、秋季及び冬季については、全ての地点で環境基準値を下回っていた。

なお、現地調査と同様の期間における、対象事業実施区域周辺の常時監視測定局（一般環境大気測定局及び自動車排出ガス測定局）の測定結果では、日平均値の最高値は 55.3～65.8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ （表 1-3 参照）、期間平均値は 18.7～22.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ （表 1-4 参照）となっている。一方、現地調査の結果は、日平均値の最高値が 43.9～55.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、年間平均値が 17.2～19.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ であり、常時監視測定局での測定結果と比較（図 1-2 及び図 1-3 参照）すると、現地調査地点における測定結果の方が概ね低い濃度となる傾向が見られた。

表 1-3 (1) PM_{2.5}（日平均値の最高値）測定結果（現地調査）

調査項目	集計項目	地点			測定結果					環境基準値
					春季	夏季	秋季	冬季	最高	
PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	日平均値の最高値	St. 1	一般環境	東那珂	52.5	35.1	13.5	21.6	52.5	35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下
		St. 2		空港前	47.3	36.0	11.7	18.2	47.3	
		St. 3	道路沿道	大字堅粕	55.3	35.8	12.9	18.2	55.3	
		St. 4		半道橋	43.9	37.7	11.6	14.3	43.9	

表 1-3 (2) PM_{2.5}（日平均値の最高値）測定結果（周辺測定局）

調査項目	集計項目	測定局名		大気質測定結果					環境基準値
				春季	夏季	秋季	冬季	最高	
PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	日平均値の最高値	一般環境大気測定局	吉塚	55.3	40.7	16.7	16.5	55.3	35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下
			市役所	56.7	48.9	17.8	17.5	56.7	
			大宰府	65.8	35.9	17.4	17.7	65.8	
		自動車排出ガス測定局	千鳥橋	57.5	42.9	17.6	18.0	57.5	
			大橋	61.1	47.3	20.5	14.3	61.1	

注）各季の数値は、現地調査時と同様の期間の測定結果である。

出典：「福岡市の大気環境」（福岡市ホームページ、<http://www.fukuokakanshi.com/index.html>）

「大気測定データ」（福岡県環境部環境保全課）

表 1-4 (1) PM_{2.5} (期間平均値) 測定結果 (現地調査)

調査項目	集計項目	地点			測定結果					環境 ^{注)} 基準値
					春季	夏季	秋季	冬季	平均	
PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	期間 平均値	St. 1	一般 環境	東那珂	33.5	20.8	10.4	12.2	19.2	15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下
		St. 2		空港前	32.1	17.1	8.7	10.8	17.2	
		St. 3	道路 沿道	大字 堅粕	37.9	18.6	10.2	11.2	19.5	
		St. 4		半道橋	32.3	18.9	8.7	10.5	17.6	

注 1) 現地調査では 1 週間×4 季の調査を実施したが、参考に、年平均値の環境基準値と比較した。

注 2) 各季の期間平均値は、調査各日の一日平均値を各季で合計し、調査日数で割ることで算出した。

表 1-4 (2) PM_{2.5} (期間平均値) 測定結果 (周辺測定局)

調査項目	集計項目	測定局名		測定結果					環境 ^{注)} 基準値
				春季	夏季	秋季	冬季	平均	
PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	期間 平均値	一般 環境 大気 測定局	吉塚	36.8	18.1	11.6	8.3	18.7	15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下
			市役所	37.8	22.2	13.3	9.6	20.7	
			大宰府	39.1	18.3	12.2	11.5	20.3	
		自動車 排出 ガス 測定局	千鳥橋	38.0	19.4	12.8	11.0	20.3	
			大橋	41.4	23.9	15.9	7.2	22.1	

注 1) 各季の数値は、現地調査時と同様の期間の測定結果である。

注 2) 測定値は、出典資料のデータに基づき、対象期間内の平均値を算出したものである。

注 3) 参考に、年平均値の環境基準値と比較した。

出典：「福岡市の大気環境」(福岡市ホームページ、<http://www.fukuokakanshi.com/index.html>)

「大気測定データ」(福岡県環境部環境保全課)

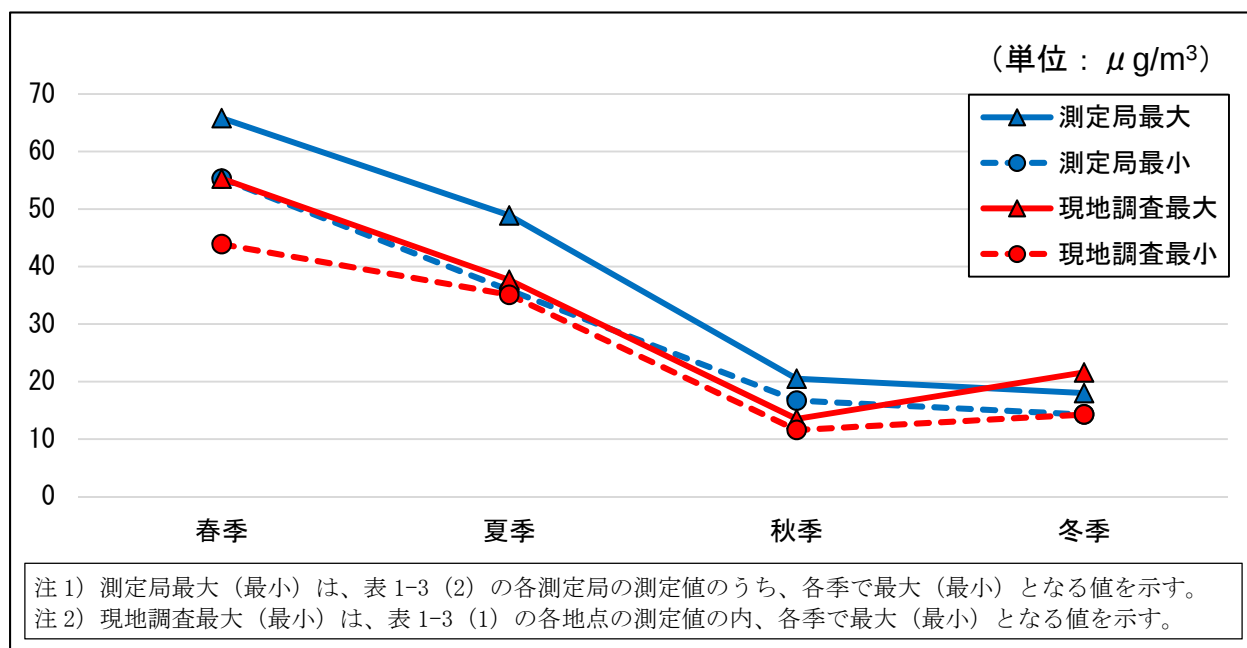


図1-2 PM_{2.5}(日平均値の最高値)測定結果の比較

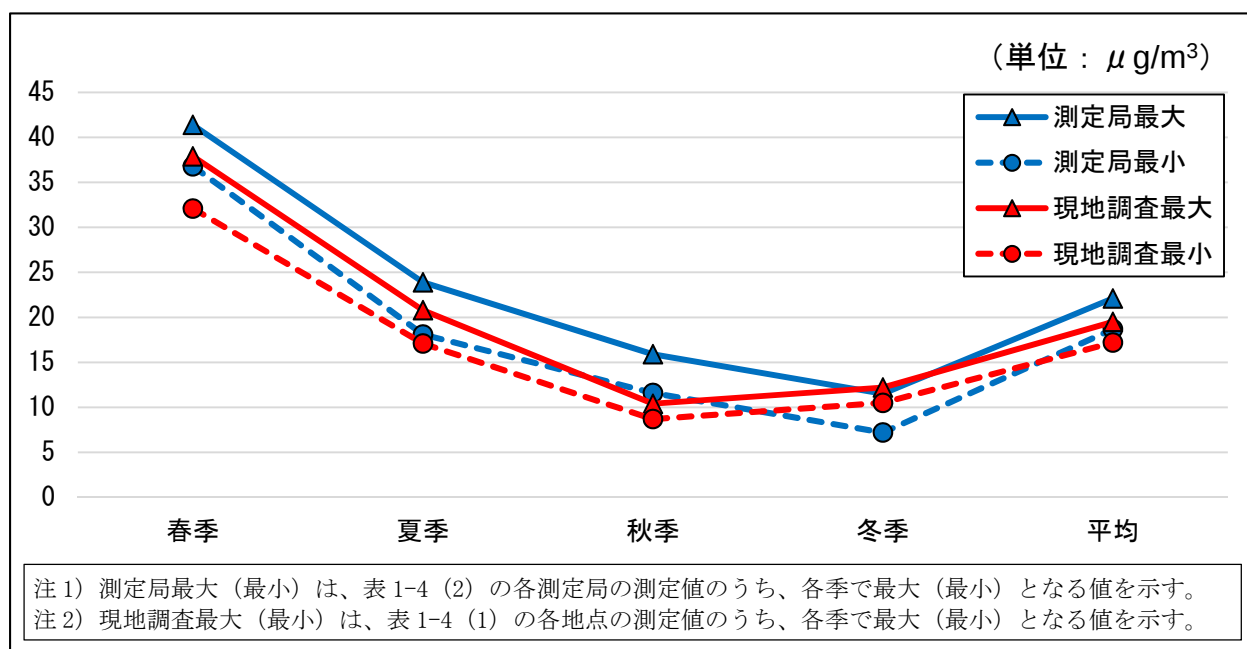


図1-3 PM_{2.5}(期間平均値)測定結果の比較

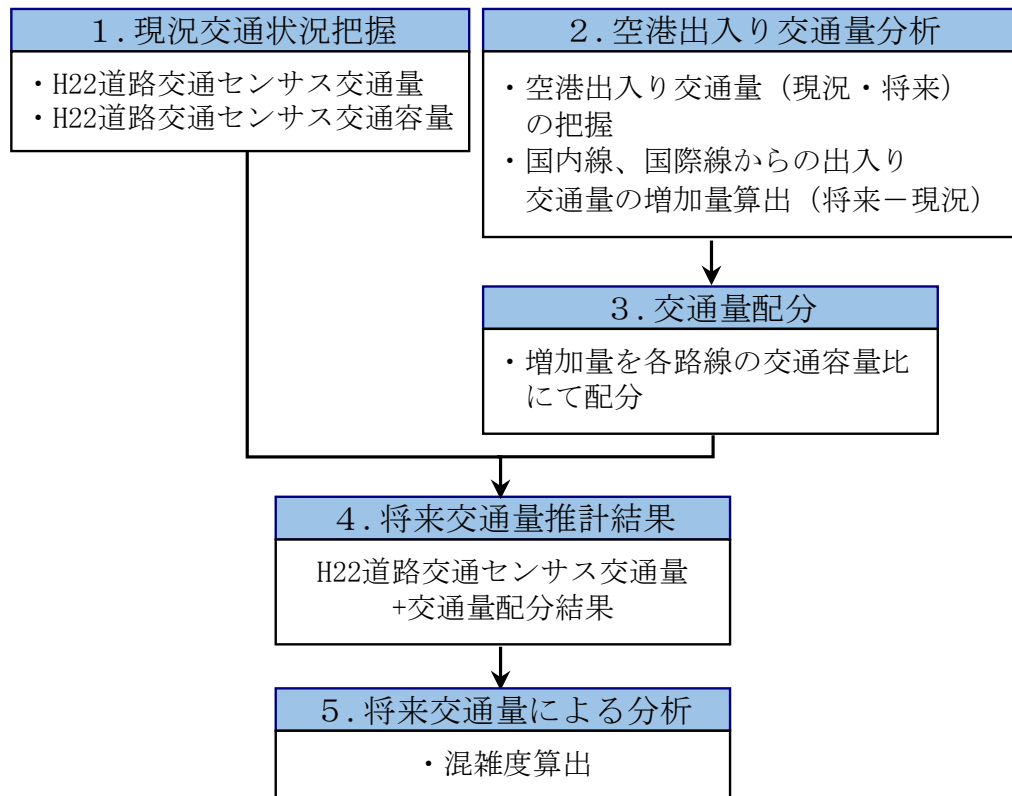
2. 空港東側アクセス道路の混雑度の検討 将来その2(平成47年度)

2.1 混雑度算出手順

混雑度算出手順は、図2-1に示すとおりである。

また、混雑度は以下の式で算出した。

- ・混雑度＝交通量／日交通容量



注) H22 道路交通センサス：「平成22年度 全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）」

図2-1 混雑度算出手順

2.2 交通量推計の予測方法

交通量推計は、本事業による交通量の増加量が空港東側アクセス道路等ほどの程度流動するかを把握することを目的としており、OD表を用いない簡便的な交通量推計を実施した。

- ・ 空港周辺の現況交通量：H22 道路交通センサス※における日交通量
（※「平成 22 年度 全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）」）
- ・ 空港からの発集量：現地調査結果（平成 25 年 10 月 17 日～18 日）
- ・ 分析対象範囲：分析対象範囲は以下の範囲

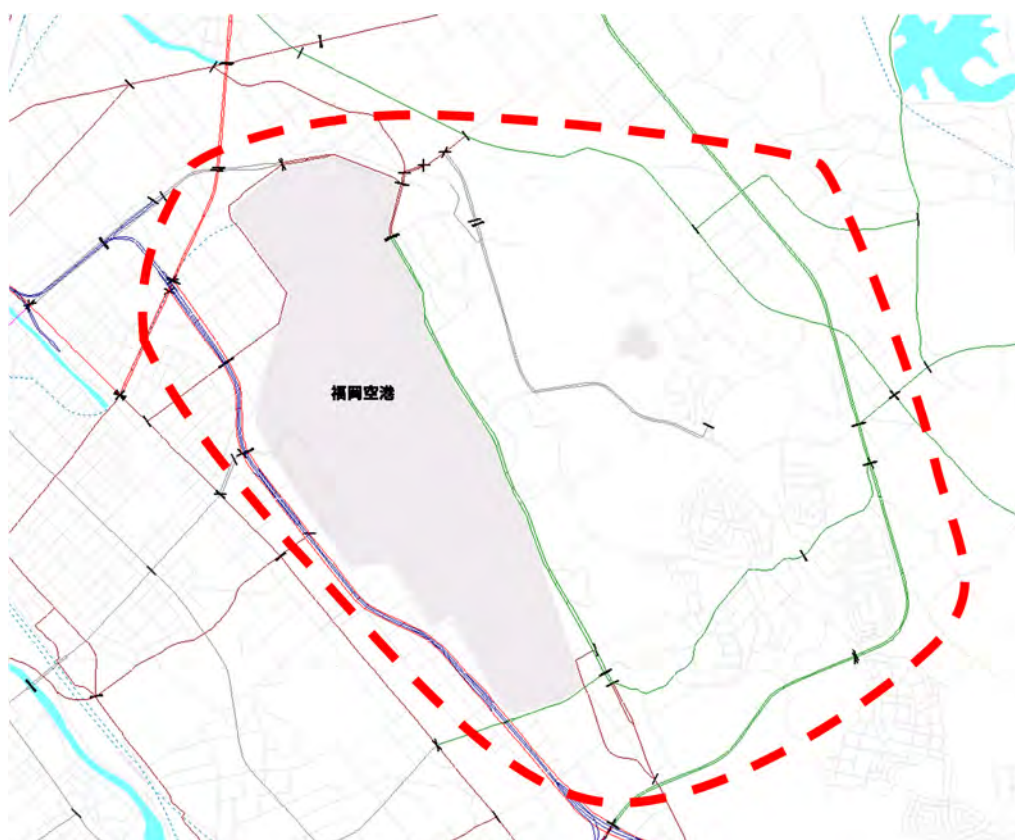


図 2-2 交通量推計対象範囲図

2.3 交通量推計の予測条件

(1) 現況交通状況

H22 道路交通センサスにおける交通量は、図 2-3 に示すとおりである。また、H22 道路交通センサス交通容量は、図 2-4 に示すとおりである。

※交通容量とは、ある断面を通過することが期待できる乗用車の最大数。（本検討では、H22 道路交通センサスの混雑度より以下の式で算出）

$$\cdot \text{日交通容量} = \text{昼間 12 時間自動車類交通量} / \text{混雑度} \times \text{昼夜率}$$

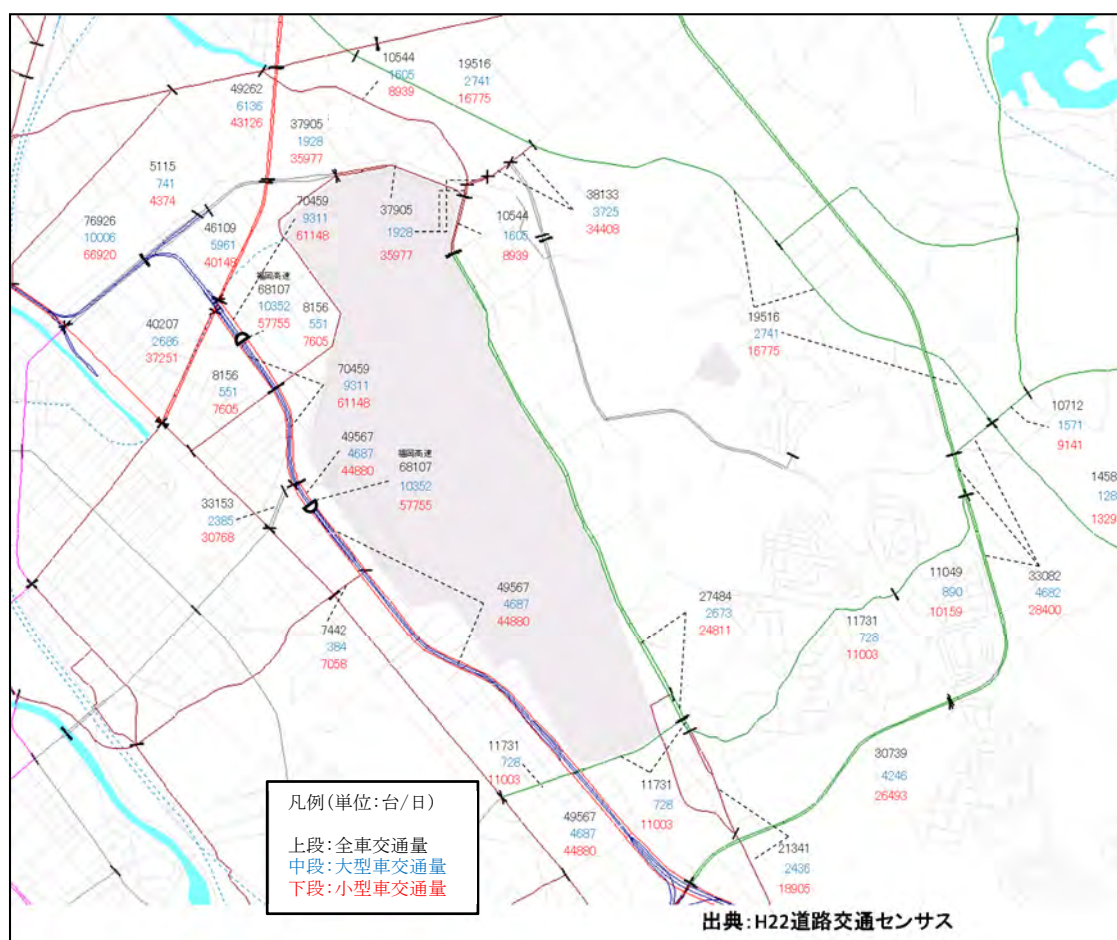


図 2-3 H22 道路交通センサス交通量

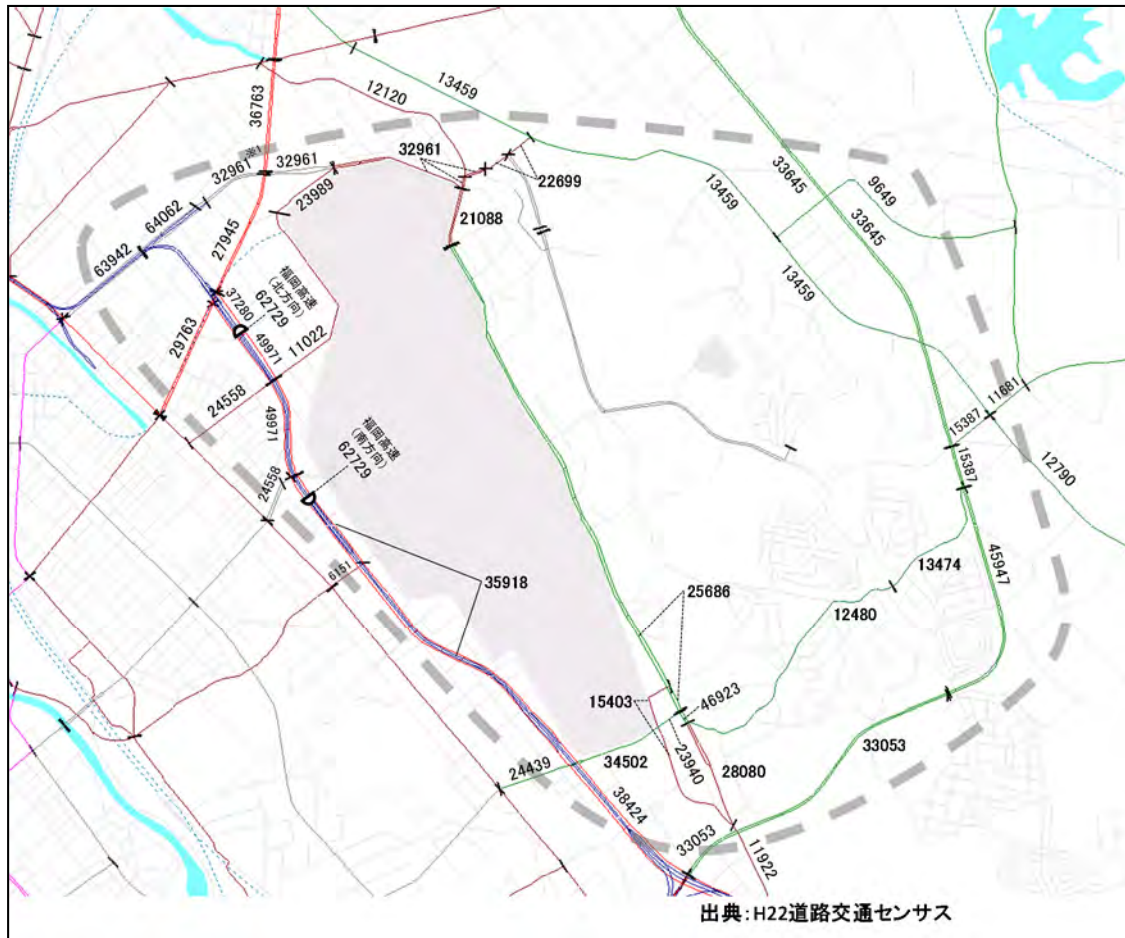


図 2-4 H22 道路交通センサス交通容量

(2) 空港出入り交通量

現地調査における空港出入り交通量（現況・将来）及び増加量（将来交通量－現況交通量）は、図 2-5～図 2-7 に示すとおりである。

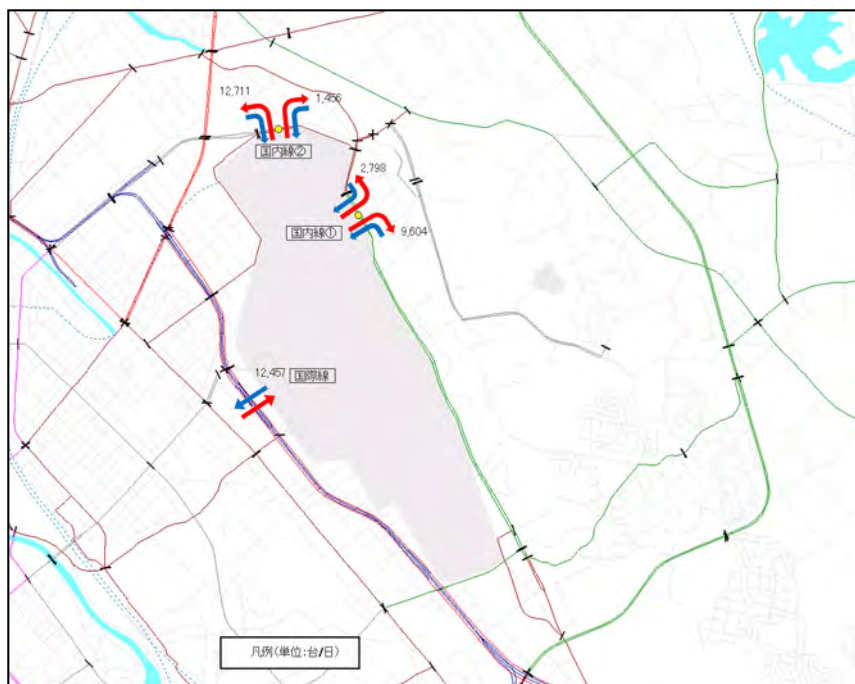


図 2-5 空港出入り交通量（現況）

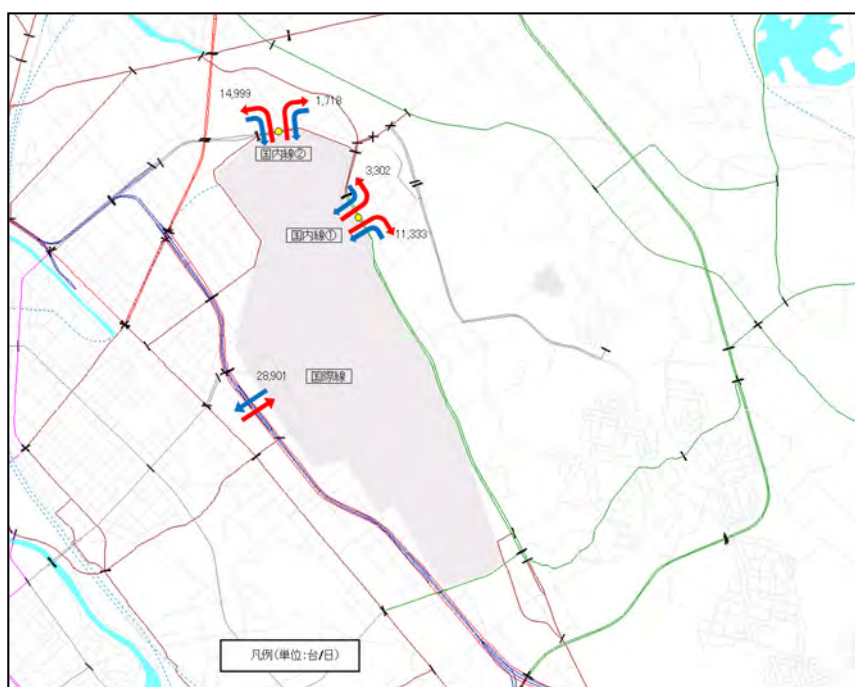


図 2-6 空港出入り交通量（将来）

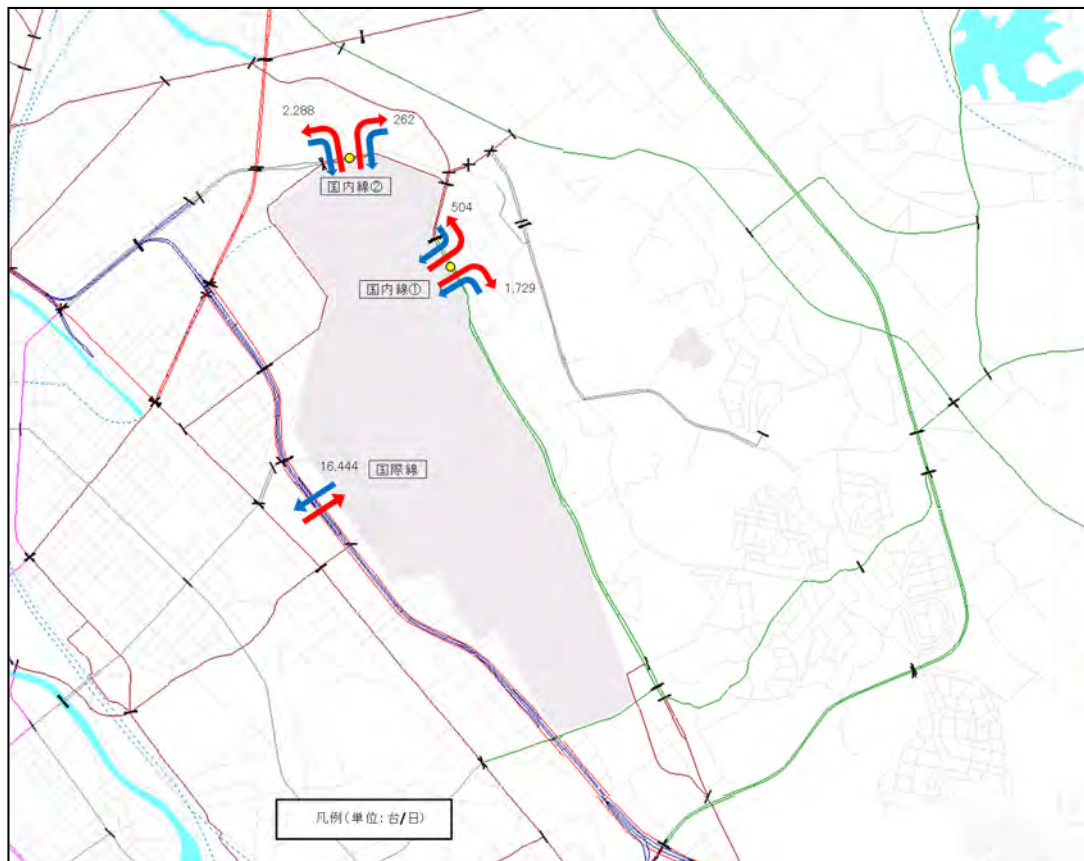


図 2-7 空港出入り交通量（増加量）

(3) 交通量配分

空港からの出入り交通量の増加量を配分した結果は、図 2-8 に示すとおりである。

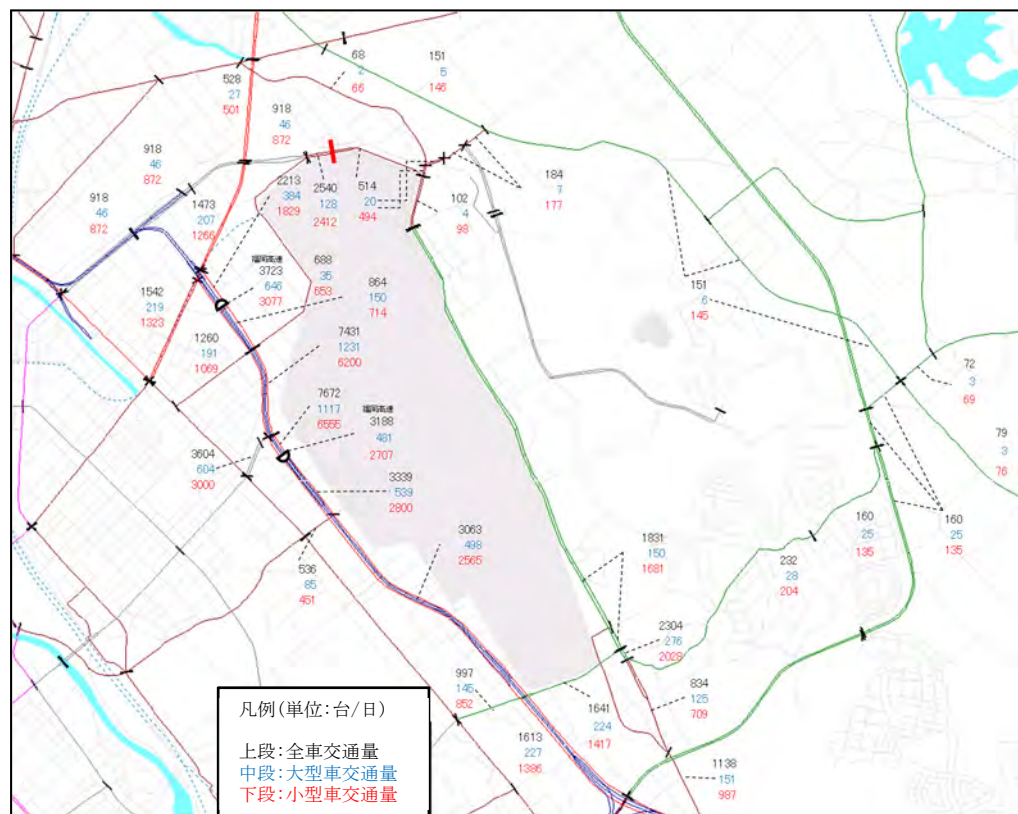


図 2-8 交通量配分

2.4 将来交通量の推計結果

(1) 将来交通量の推計

H22 道路交通センサス交通量と空港からの出入り交通量増加量（交通量配分結果）を合計し、将来交通量を図 2-9 に示すとおり算出した。

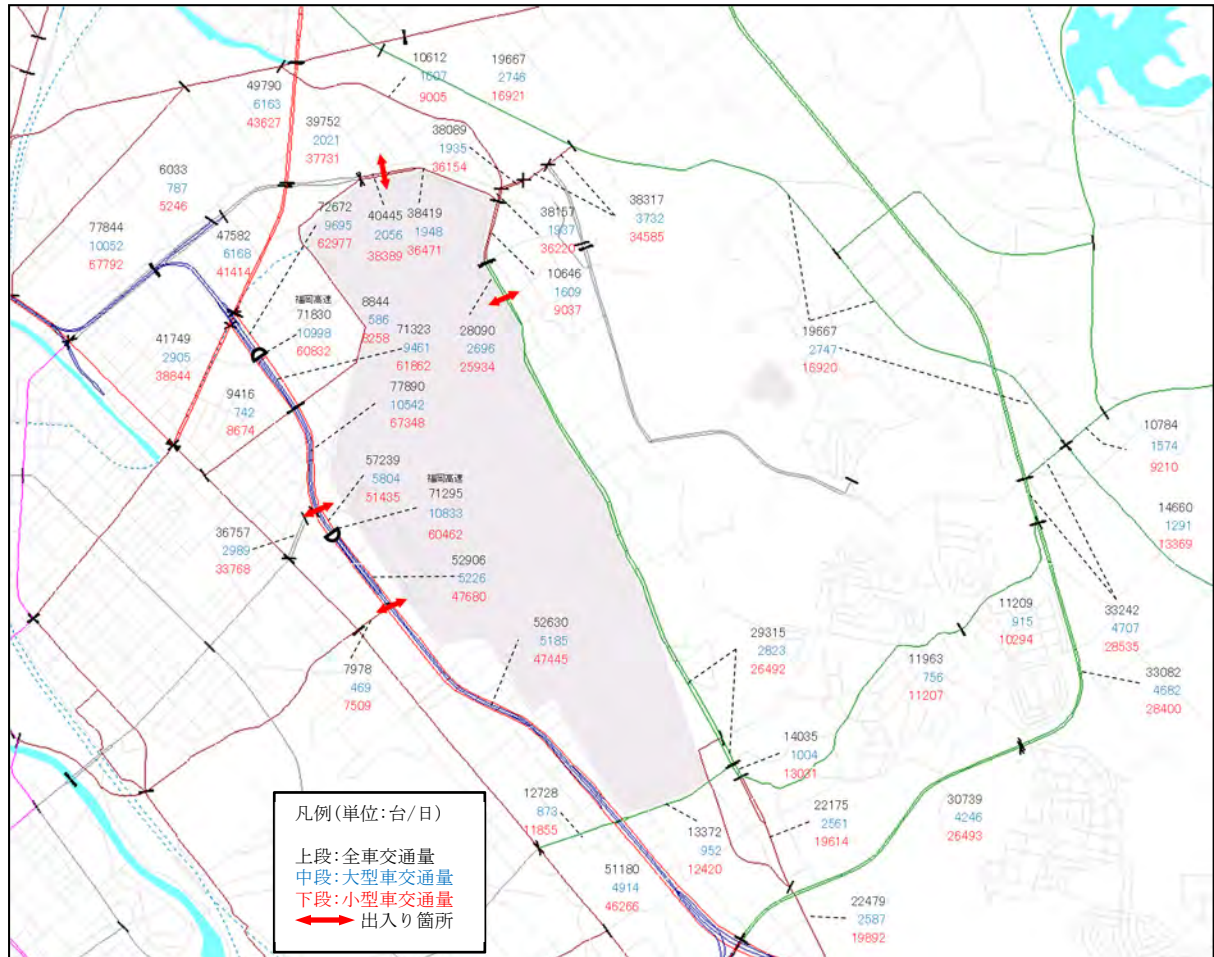


図 2-9 将来交通量の推計結果

(2) 混雑度の算出

将来交通量推計結果をもとに、空港東側アクセス道路等の混雑度を算出した。

現況の交通量に空港出入り交通量の増加量を加えており、全域で交通量が増加し混雑度も増加している。

しかし、空港東側アクセス道路における混雑度の増加量は微増であり、将来その2(平成47年度)時点でも混雑度の解釈による交通状況の推定は概ね同じである。

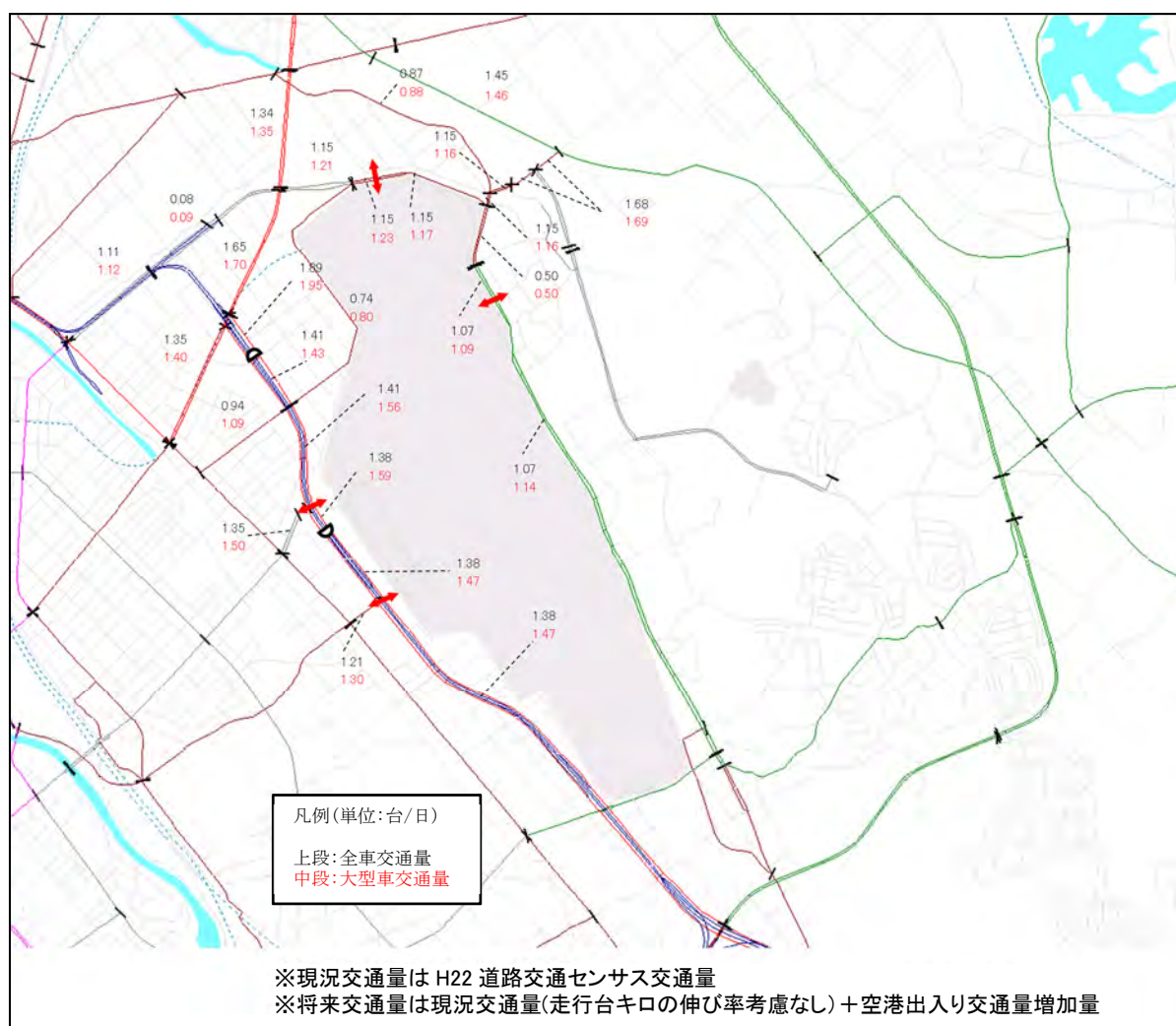


図 2-10 混雑度

表 2-1 混雑度の解釈

混雑度	交通状況の推定
1.0 未満	昼間 12 時間を通して、道路が混雑することはない、円滑に走行できる。
1.0～1.25	昼間 12 時間のうち道路が混雑する可能性のある時間帯が 1～2 時間ある。何時間も混雑が連続する可能性は非常に小さい。
1.25～1.75	ピーク時間はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性の高い状態。ピーク時のみの混雑から日中の連続的混雑への過度状態と考えられる。
1.75 以上	慢性的混雑状態を呈する。

出典：道路の交通容量（平成 24 年 3 月 （社）日本道路協会）

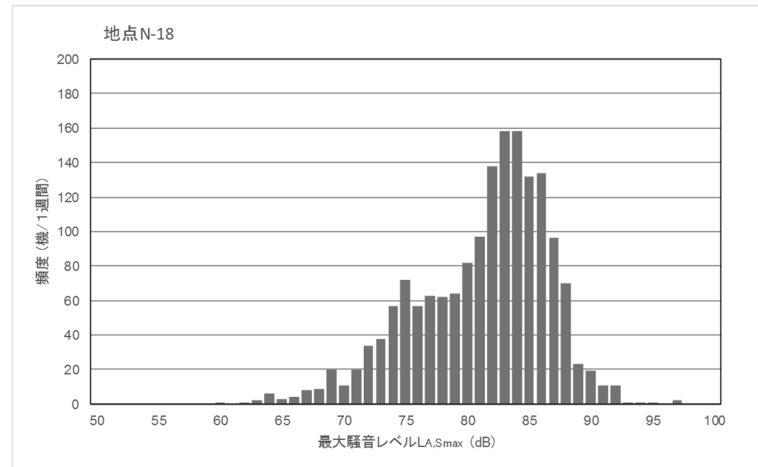
3. 用語集

エプロン	旅客の乗降や貨物の積み下ろし、給油、駐留または整備のため航空機を駐機させることを目的として指定される区域（駐機場）である。
パブリックインボルブメント	計画づくりの初期の段階から、関係する市民等（市民、企業、道路利用者など）に情報を提供したうえで、広く意見を聴き、それらを計画づくりに反映していく市民参画手法である。略式名称で、P I（ピーアイ）と呼ぶ。
ウインドカバレッジ	ある滑走路方位に関して、年間の風向、風速を考慮し、横風の影響を受けず離着陸できる確率を表わしたものである。
WECPNL	Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level 加重等価平均感覚騒音レベル。 航空機騒音の測定及び評価のために考案されたものであり、航空機騒音の特異性、継続時間の効果、昼夜の別等も加味した騒音のうるささの単位である。改正前の旧環境基準の単位である。
L den	ある時間範囲について、変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したもの。時間的に変動する騒音のある時間範囲における等価騒音レベルは、その騒音の時間範囲における平均二乗音圧と等しい平均二乗音圧をもつ定常音の騒音レベルに相当する。単位は dB（デシベル）。
タクシーイング	航空機の離着陸の際に、誘導路を行き来する際の地上走行である。
エンジン試運転施設	エンジンの試運転を行うための施設。
16 方向	福岡空港において南風時の離着陸の方向をいい、出発機は南に向かって離陸し、到着機は北から着陸する。滑走路運用方向 16 も同意である。
34 方向	福岡空港において北風時の離着陸の方向をいい、出発機は北に向かって離陸し、到着機は南から着陸する。滑走路運用方向 34 も同意である。
ILS 進入	着陸のため進入中の航空機に対し、指向性のある電波を発射し滑走路への進入コースを指示する無線着陸援助装置を、ILS（Instrument Landing System: 計器着陸装置）といい、これを用いた進入を ILS 進入という。

視認進入	規定の経路によらずにパイロットが空港等を視認しながら行う進入方法。
RNAV 進入	RNAV (Area Navigation：広域航法) 運航方式は、従来の「地上航法施設からの電波を受信し、電波発信源に向けて飛行する方式」とは異なり、「GPS を含めた電波を利用して 自機位置を測位し、地上の施設配置にとらわれることなく飛行コース等を設定して飛行することができる方式」のこと。
GPS 進入	経路維持監視警報機能を有する機上装置により、レーダー監視空域外でも飛行が可能な方式。
APU	航空機エンジンとは別に搭載される小型の補助エンジン（補助動力装置）。Auxiliary Power Unit の略である。航空機の胴体後部に取り付けられていることが多く、駐機中の機内に空気圧、油圧、電力を供給する動力源として用いられる。
GSE 車両	旅客の乗降や貨物の積み下ろし、また給油等を行う航空機地上支援機材等に使用する車両である。
GPU	Grand Power Unit の略である。地上から航空機に電源を供給する地上電源装置である。
エコエアポート	空港及び空港周辺において、環境の保全及び良好な環境の創造を進める対策を実施している空港のことをいう。
フライトトラック	飛行経路のうち、水平面内の軌跡のこと、飛行経路はこのフライトトラックと進出距離ごとの飛行高度の変化により表現される。
スラントディスタンス	音源（航空機）と受信点の最短距離のことである。この最短距離をフィート（1feet=0.3048m）で表している。
固定翼航空機の NPD	Noise Power Distance の略で、Noise（騒音）と Power（エンジン推力）と Distance（スラントディスタンス）の関係を表現したデータ。
フラップ	航空機の揚力を増大させるための高揚力装置。
リバース・スラスト	エンジンに装着されている逆噴射装置のこと。着陸時の減速に使用される。

最大騒音レベルと L_{den} （時間帯補正等価騒音レベル）の関係

最大騒音レベルと L_{den} （時間帯補正等価騒音レベル）の関係について、航空機騒音調査地点 N-18 の測定結果（冬季）を基に参考として示したものは以下のとおりである。



最大騒音レベル $L_{A, Smax}$ （パワー平均値） 84 dB
 時間帯補正等価騒音レベル L_{den} 68 dB
 参考：WECPNL 82 dB

1/3 オクターブバンド音圧レベル

音の物理的な性質を捉えようとするとき、その音の全体的な音圧レベルや音の強さのレベルだけでは十分でなく、周波数毎の音圧レベルや音の強さのレベルを求めること（周波数分析）が必要となる。1/3 オクターブバンド音圧レベルは、音を周波数分析する場合の方法の一つであり、定周波数比のフィルタを使って分析する方法である。なお、オクターブとは 2 倍の周波数を意味する。

G 特性音圧レベル

G 特性とは、1～20Hz の超低周波音の人体感覚を評価するための周波数補正特性で、ISO 7196 で規定されている。可聴音における聴感補正特性である A 特性に相当するものである。この周波数特性は、10Hz を 0dB として 1～20Hz は 12dB/oct. の傾斜を持ち、評価範囲外である 1Hz 以下及び 20Hz 以上は 24dB/oct. の急激な傾斜を持つ。1～20Hz の傾斜は超低周波音領域における感覚閾値の実験結果に基づき設定されている。

スウィーピング法

おもに樹林地や低木林、草原で捕虫ネットを用いて、草や木の枝をなぎはらうようにしてすくい取ることで、採集する方法。

ビーティング法

木の枝、草などを棒で叩いて、下に落ちた昆虫をネット等で受け取って採集する方法。

LT0 サイクル

LT0 (Landing and Takeoff) サイクルとは、空港において航空機から排出される大気汚染物質の推計の対象として設定される、降下、地上走行、離陸、上昇からなる高度 3,000 ft（約 914 m）以下における運航状態をいう。

4. 使用した既存の統計資料及び環境資料一覧

- ・「福岡空港滑走路増設 PI レポート」
- ・「福岡市環境配慮指針」(福岡市)
- ・「福岡市文化財分布地図」(福岡市教育委員会)
- ・「空港整備技術課題検討調査」(九州地方整備局)
- ・「自然環境保全基礎調査」(環境庁)
- ・「福岡県水産要覧 福岡県水産要図」
- ・「過去の気象データ検索」(気象庁ホームページ、
<http://www.data.jma.go.jp/obd/stats/etrn/index.php>)
- ・「平成25年版日本の大気汚染状況」(平成26年12月 環境省 水・大気環境局)
- ・「ふくおかの大気環境」(福岡県ホームページ、
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/fukuoka-taiki-env.html>)
- ・「平成26年度版 ふくおかの環境」(平成26年9月 福岡市環境局)
- ・「ダイオキシン類の調査結果」(福岡市ホームページ、
<http://www.city.fukuoka.lg.jp/kankyo/k-hozen/life/kankyohozen/prtrdeta-old.html>)
- ・「福岡市大気測定結果報告書」(各年度版 福岡市環境局)
- ・「平成23年版公害関係測定結果」(平成24年3月 福岡県)
- ・「平成24年版公害関係測定結果」(平成25年3月 福岡県)
- ・「平成25年版公害関係測定結果」(平成26年2月 福岡県)
- ・「平成26年版公害関係測定結果」(平成27年2月 福岡県)
- ・「航空機騒音測定結果」(大阪航空局ホームページ、
<http://www.ocab.mlit.go.jp/about/total/environment/>)
- ・「福岡都市計画総括図」(平成27年4月 福岡市)
- ・「太宰府都市計画総括図」(平成25年3月 太宰府市)
- ・「那珂川都市計画総括図」(平成21年3月 那珂川町)
- ・「宇美都市計画総括図」(平成25年3月 宇美町)
- ・「須恵都市計画図」(平成26年3月 須恵町)
- ・「平成26年版環境白書」(平成26年12月 福岡県)
- ・「福岡市統計書(平成26年版)」(平成27年3月 福岡市)
- ・「福岡市水質測定結果報告書 平成25年度」(福岡市ホームページ、
<http://www.city.fukuoka.lg.jp/kankyo/k-hozen/hp/sokutei/index.html>)
- ・「要措置区域及び形質変更時要届出区域の指定状況」(福岡市ホームページ、
<http://www.city.fukuoka.lg.jp/kankyo/k-hozen/life/kankyohozen/index.html>)
- ・「平成25年度全国の地盤沈下地域の概況」(平成26年12月 環境省 水・大気環境局)
- ・「土地分類基本調査図(土壌図)」(昭和59年3月 福岡県)
- ・「土地分類基本調査図(地形分類図)」(昭和59年3月 福岡県)
- ・「土地分類基本調査図(表層地質図)」(昭和59年3月 福岡県)
- ・「日本の地形レッドデータブック第1集(新装版)ー危機にある地形ー」(平成12年12月 小泉武栄、
青木賢人)

- ・「第3回自然環境保全基礎調査 自然環境情報図 福岡県」(平成元年 環境庁)
- ・「福岡県の希少野生生物 福岡県レッドデータブック2011 -植物群落・植物・鳥類・哺乳類-」
(平成23年11月 福岡県環境部自然環境課)
- ・「福岡県の希少野生生物 福岡県レッドデータブック 2014 -爬虫類/両生類/魚類/昆虫類/貝類/甲殻類その他/クモ形類等-」(平成26年8月 福岡県環境部自然環境課)
- ・「レッドデータブック2014 -日本の絶滅の恐れのある野生生物- 1～9」(平成26年9月～平成27年3月)
- ・「自然環境調査委託 ほ乳類・は虫類・両生類の生息状況等調査報告書」(平成13年3月 福岡市環境局)
- ・「平成19年度自然環境調査結果 (ほ乳類・は虫類・両生類)」(平成20年3月 福岡市環境局)
- ・「平成24年度自然環境調査結果 (ほ乳類・は虫類・両生類)」(平成25年3月 福岡市環境局)
- ・「平成22年度 自然環境調査 (鳥類)」(平成23年3月 福岡市環境局)
- ・「自然環境調査委託 市域における鳥類の生息状況等調査 報告書」(平成11年3月、福岡市環境局)
- ・「地域生態系等調査 (東平尾・金隈地域) 報告書」(平成13年及び平成14年 福岡市環境局)
- ・「平成14年度 市域生態系調査業務委託 報告書」(平成15年3月 福岡市環境局)
- ・「平成15年度 市域生態系調査業務委託 報告書」(平成16年3月 福岡市環境局)
- ・「平成13年度 自然環境調査 (ため池の生態系調査) 報告書」(平成14年3月 福岡市環境局)
- ・「平成9年度 自然環境調査 (福岡市域における昆虫の生息状況調査) 報告書」(平成9年度 福岡市環境局)
- ・「平成11年度 自然環境調査 (ため池の貴重種生物の生息状況調査)」(平成12年3月 福岡市環境局)
- ・「平成18年度 自然環境調査結果 (水生生物) 報告書」(平成19年3月 福岡市環境局)
- ・「平成23年度 自然環境調査結果 (水生生物) 報告書」(平成24年3月 福岡市環境局)
- ・「自然環境調査 (河川における水生生物の生息状況調査) 報告書」(平成12年3月 福岡市環境局)
- ・「自然環境調査報告書 (里地の細流等における貴重種魚類の生息状況調査)」(平成13年3月 福岡市環境局)
- ・「平成8年度福岡市自然環境調査報告書 市域における貴重植物及び今津塩沼地植物」(平成9年3月 福岡市環境局)
- ・「第6回・第7回自然環境保全基礎調査 植生図 福岡」(平成12年度 環境省)
- ・「第6回・第7回自然環境保全基礎調査 植生図 福岡南部」(平成12年度 環境省)
- ・「平成25年度 自然環境調査 (植生) 委託報告書」(平成26年3月 福岡市)
- ・「福岡観光地検索」(福岡県観光情報 クロスロードふくおかホームページ、
<http://www.crossroadfukuoka.jp/jp/>)
- ・「福岡市の文化財」(福岡市経済観光局ホームページ、<http://bunkazai.city.fukuoka.lg.jp/>)
- ・「志免町の史跡・文化財」(志免町ホームページ、<http://www.town.shime.lg.jp/site/bunkazai/>)
- ・「福岡県の公園緑地」(福岡県ホームページ、
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/f13/fukuokakennnokouenryokuchi.html>)
- ・「福岡・博多の観光案内」(よかなび WEB ホームページ、<http://www.yokanavi.com/jp/>)
- ・「公園・施設検索」(公益財団法人 緑のまちづくり協会ホームページ、<http://www.midorimachi.jp/>)
- ・「ふくおか放射線・放射能情報サイト」(福岡県ホームページ、<http://houshasen.pref.fukuoka.lg.jp/>)
- ・「住民基本台帳年報」(福岡県企画・地域振興部市町村支援課ホームページ、

- <http://www.pref.fukuoka.lg.jp/f11/juki-jukinenpou.html>)
- ・「ふくおかデータウェブ 第5章 事業所」(福岡県企画・地域振興部市町村支援課ホームページ、
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/report-1-5-3.html>)
 - ・「ふくおかデータウェブ 第6章 農林水産業」(福岡県企画・地域振興部調査統計課ホームページ、
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/report-1-6.html>)
 - ・「2013年漁業センサス」(農林水産省ホームページ、
<http://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/List.do?bid=000001054812&cycode=0>)
 - ・「ふくおかデータウェブ 平成25年福岡県の工業(統計表)」(福岡県企画・地域振興部調査統計課
ホームページ、<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/search-1-1009.html>)
 - ・「ふくおかデータウェブ 第11章 商業・サービス業」(福岡県企画・地域振興部調査統計課
ホームページ、<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/report-1-11-1.html>)
 - ・「2010年世界農林業センサス 農林水産業 都道府県別統計書」(農林水産省ホームページ、
<http://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/List.do?bid=000001036128&cycode=0>)
 - ・「ふくおかデータウェブ 第1章 土地・気象」(福岡県企画・地域振興部調査統計課ホームページ、
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/report-1-1-5.html>)
 - ・「土地利用調整総合支援ネットワークシステム(LUCKY)」(国土交通省ホームページ、
<http://lucky.tochi.mlit.go.jp/NewLucky/default.aspx>)
 - ・「平成25年度 都市計画現況調査」(国土交通省都市計画課ホームページ、
<http://www.mlit.go.jp/toshi/tosiko/genkyou.html>)
 - ・「平成25年度 福岡県の水道」(福岡県県土整備部水資源対策課ホームページ、
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/search-1-1581-outline.html>)
 - ・「平成25年度版 福岡市水道事業統計年報」(福岡市水道局ホームページ、
http://www.city.fukuoka.lg.jp/mizu/eigyo/machi/002_2.html)
 - ・「ふくおかデータウェブ 福岡県の漁港」(福岡県企画・地域振興部調査統計課ホームページ、
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/search/1/1233.html>)
 - ・「平成22年度 道路交通センサス(全国道路・街路交通情勢調査)一般交通量調査」(国土交通省)
 - ・「福岡県土整備事務所管内図」(平成26年3月 福岡県 福岡県土整備事務所)
 - ・「那珂県土整備事務所管内図」(平成26年9月 福岡県 那珂県土整備事務所)
 - ・「ふくおかデータウェブ 第10章 運輸・通信」(福岡県企画・地域振興部調査統計課ホームページ
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/report-1-10-3.html>)
 - ・「博多港統計年報-平成25年(2023年)-」(福岡市港湾局ホームページ、
<http://port-of-hakata.city.fukuoka.lg.jp/profile/data/index.html>)
 - ・「暦年・年度別空港管理状況調書」(国土交通省航空局ホームページ、
http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000185.html)
 - ・「平成26年度 教育便覧」(福岡県教育庁総務部総務課ホームページ、
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/kyouiku-binran-26.html>)
 - ・「幼稚園をさがそう!」(社団法人福岡県私立幼稚園振興協会ホームページ、
<http://www.fysk.or.jp/>)
 - ・「社会福祉手帳2015」(平成26年11月 福岡県社会福祉協議会)

- ・「福岡県病院名簿(平成26年4月1日現在)」(福岡県ホームページ、
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/f13/byouinnmeibo.html>)
- ・「福岡県の下水道 平成25年度」(福岡県建築都市部下水道課ホームページ、
http://www.pref.fukuoka.lg.jp/gyosei-shiryo/-_html)
- ・「水域別環境基準類型指定」(福岡県ホームページ、
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/ruikeisitei.html>)
- ・「騒音規制法及び振動規制法に係る指定地域図」(福岡市)
- ・「騒音規制区域図」(春日市)
- ・「騒音規制区域図」(大野城市)
- ・「騒音規制区域指定図」(宇美町)
- ・「騒音規制法に基づく規制地域の指定図」(志免町)
- ・「須恵町全図」(須恵町)
- ・「粕屋町全図」(粕屋町)
- ・「振動規制区域図」(春日市)
- ・「振動規制区域図」(大野城市)
- ・「振動規制区域指定図」(宇美町)
- ・「振動規制法に基づく規制地域の指定図」(志免町)
- ・「鳥獣保護区等位置図(平成26年度)」(平成26年9月 福岡県)
- ・「森林計画図」(平成27年4月 福岡県農林水産部農林振興課)
- ・「都市景観形成地区について」(福岡市ホームページ、
http://www.city.fukuoka.lg.jp/jutaku-toshi/toshikeikan/keikan_plan/area.html)
- ・「福岡県の文化財」(福岡県ホームページ、<http://www.fsg.pref.fukuoka.jp/bunka/index.asp>)
- ・「福岡市の文化財」(福岡市経済観光文化局ホームページ、<http://bunkazai.city.fukuoka.lg.jp/>)
- ・「福岡県教育委員会文化財保護課資料」
- ・「春日市指定文化財」(春日市奴国の丘歴史資料館ホームページ、
<http://www.city.kasuga.fukuoka.jp/nakoku/index.html>)
- ・「大野城市の指定文化財」(大野城市教育委員会ホームページ、
<http://www.city.onojo.fukuoka.jp/edu/rekishi/shitei.html>)
- ・「宇美町史跡・文化財」(宇美町ホームページ、<http://www.town.umi.lg.jp/life/4/26/>)
- ・「志免町の史跡・文化財」(志免町ホームページ、<http://www.town.shime.lg.jp/site/bunkazai/>)
- ・「須恵町文化財」(須恵町ホームページ、<http://www.town.sue.fukuoka.jp/soshiki/10/>)
- ・「粕屋町指定文化財」(粕屋町ホームページ、
<http://www.town.kasuya.fukuoka.jp/chiiki/rekishi/shiteibunkazai/index.html>)
- ・「久保園遺跡4－第4 次調査報告－福岡市埋蔵文化財調査報告書第1148 集」(福岡市教育委員会)
- ・「下月限 C 遺跡Ⅳ－福岡空港周辺整備工事に伴う下月限 C 遺跡第5 次発掘調査報告－福岡市埋蔵文化財発掘調査報告書第795 集」(福岡市教育委員会)
- ・「福岡空港西側整備に伴う埋蔵文化財調査報告 雀居9 福岡市埋蔵文化財調査報告書第748 集」(福岡市教育委員会)
- ・「第三次福岡県環境総合基本計画」(福岡市ホームページ、

- <http://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/env-vision2013.html>)
- ・「福岡県廃棄物処理計画（平成24年3月）」（福岡県ホームページ、
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/haikibutusyorikeikaku-kaitei.html>)
 - ・「福岡市環境基本計画(第三次)」(福岡市ホームページ、
http://www.city.fukuoka.lg.jp/kankyo/k-seisaku/hp/plan/f-kankyoplan_3.html)
 - ・「新循環のまち・ふくおか基本計画(第4次福岡市一般廃棄物処理基本計画)」(福岡市ホームページ、
<http://www.city.fukuoka.lg.jp/kankyo/keikaku/life/sinjyunkannomatihukuokakihonkeikaku.html>)
 - ・「九州地方における建設リサイクル推進計画2014」(平成27年3月 九州地方建設副産物対策連絡協議会)
 - ・「第2次春日市環境基本計画」(春日市ホームページ、
<http://www.city.kasuga.fukuoka.jp/siseijoho/plan/kankyou/index.html>)
 - ・「大野城市環境基本計画（一部改定版）」(大野城市ホームページ、
<http://www.city.onojo.fukuoka.jp/shisei/keikaku/newkankyoukihonkeikaku.html>)
 - ・「第三次太宰府市環境基本計画」(太宰府市ホームページ、
http://www.city.dazaifu.lg.jp/seikatukankyou-k/fuzokukikan/kankyokeikaku_3.html)
 - ・「第4次粕屋町総合計画」(粕屋町ホームページ、
http://www.town.kasuya.fukuoka.jp/gyosei/johokokai/keikaku/dai4_sogo/index.html)
 - ・「第5次志免町総合計画」(志免町ホームページ、
<http://www.town.shime.lg.jp/soshiki/2/sougou-start.html>)