

## 平成19年度 総合的な調査の概要(案)

### 1 調査について

#### (1) 将来需要への対応方策の検討

これまでに整理した地域の将来像と福岡空港の役割、将来の航空需要の予測を踏まえ、以下のとおり将来対応方策の検討を行う。

- 近隣空港との連携方策の検討

福岡空港と近隣空港との連携に関する基本的な考え方に基づき、引き続き、その連携方策のあり方を検討する。(国・地域)

- 現空港における滑走路増設の検討

滑走路増設に係る空港の計画要件に基づき、引き続き、現空港における滑走路増設の検討及び滑走路増設に伴う影響と効果の検討を行う。

- ・ 現空港における滑走路増設の検討(国)
- ・ 滑走路増設に伴う影響と効果の検討(地域)

- 新空港の検討

空港の計画要件、空港立地の考え方に基づき、引き続き新空港の検討を行う。併せて、現空港用地の開発計画のあり方の検討を行う。

- ・ 新空港の検討(国)
- ・ 現空港用地の開発計画の検討(地域)

#### (2) とりまとめ

将来需要への対応方策を評価するため、対応案を評価する視点の検討、評価の視点に基づく対応案の比較評価及び方向性(案)の検討を行う。

### 2 パブリック・インボルブメントについて

調査の進捗状況に応じて、パブリック・インボルブメントを実施する。

## 福岡空港の総合的な調査

区分	国	地域
滑走路増設をしない場合の現空港の能力の見極め	航空利用者の視点に立った航空サービスの評価基準の検討	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・空港能力の考え方の整理</li> <li>・航空サービスに係る指標及び評価方法の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・航空サービスの現状及び利用者ニーズの把握( )</li> </ul>
	現空港の有効活用方策の検討	
将来需要への対応方策の検討	地域から見た福岡空港の役割と効果に関する検討	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・主要地域拠点空港の役割と効果の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・航空の利用特性の把握( )</li> <li>・空港の社会経済的役割と効果及び将来像の検討</li> </ul>
	将来の航空需要の予測	
将来需要への対応方策の検討	近隣空港との連携方策の検討	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・航空需要の分析</li> <li>・地域特性等を考慮した航空需要予測手法の開発と実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・航空利用者等の現状・動向等地域特性の整理( を活用)</li> </ul>
	現空港における滑走路増設の検討	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・滑走路増設に係る空港の計画要件の検討</li> <li>・現空港における滑走路増設の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・空港連携に関する事例等の収集・整理</li> <li>・近隣空港との連携方策の検討</li> </ul>
	新空港の検討	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・空港の計画要件の検討</li> <li>・新空港の検討</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・空港立地の考え方の整理</li> <li>・新空港に係る基礎検討</li> <li>・現空港用地の開発計画の検討</li> </ul>
とりまとめ		

**【凡例】**

... PIステップ1及び2に係る調査(済)

... PIステップ3及び4に係る調査