

## 「福岡空港の総合的調査に係る P I 実施計画」作成にあたっての 意見収集アンケート 結果概要

福岡空港調査 P I 実施計画素案の作成に際して、市民等の意見を反映しつつ検討するため、第 1 段階として「福岡空港の総合的な調査に係る P I 実施計画作成にあたっての意見収集アンケート」(以後「P I に関するアンケート」という)を、平成 16 年 9 月 29 日から 10 月 18 日(インターネットについては 20 日まで)にかけて実施した。

その結果、677 名の方からご回答をいただいた。これらのご回答については、今回の第 1 ステップの福岡空港調査 P I 実施計画のみならず、全てのステップの P I 実施計画に反映させていただくこととする。

### 1 実施概要

実施期間	2004 年 9 月 29 日 ~ 10 月 18 日 (Web20 日)
配布方法	配布 (周辺地域) 郵送 (地方自治体、企業、経済団体等) 空港・駅等での配布 県市情報提供窓口での配布 ホームページによるインターネット (Web) アンケート
対象者	空港周辺地域住民及び関連自治体 利用企業 福岡空港利用者 福岡県民、福岡市民 経済団体 NPO、市民団体 地方自治体 等
回収方法	郵送、Web、街頭聞き取り、ファックス
回収数	677

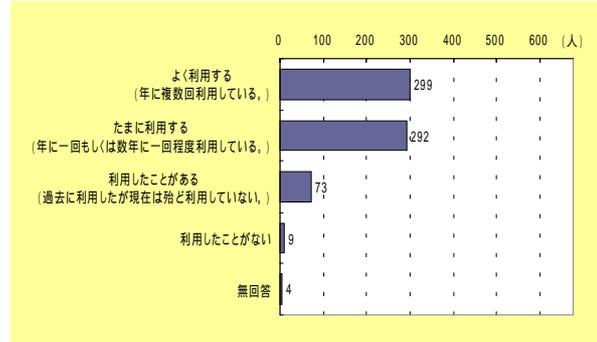
## 2 アンケート結果の概要

### Q 1 . 福岡空港のご利用状況と、現空港の印象

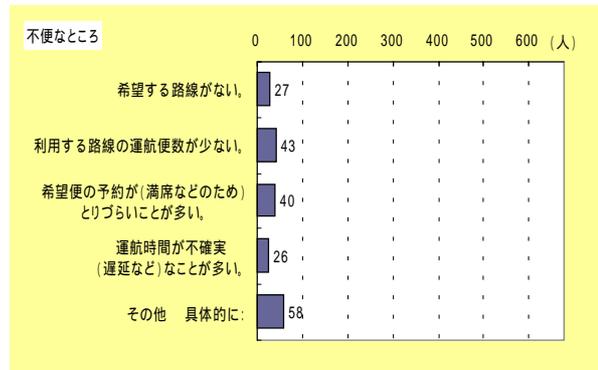
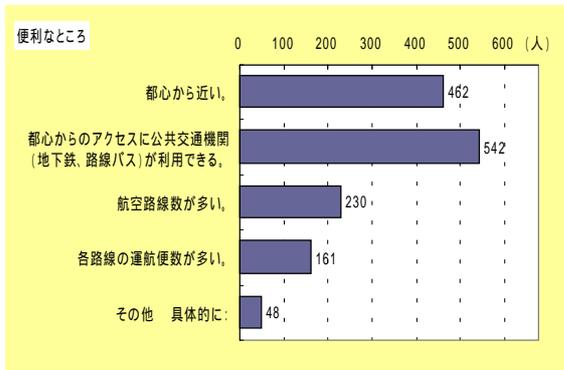
#### Q 1 - 1 . 福岡空港のご利用の

状況について

(一つだけ選択)



#### Q 1 - 2 . 現空港の利便性について (複数選択可)



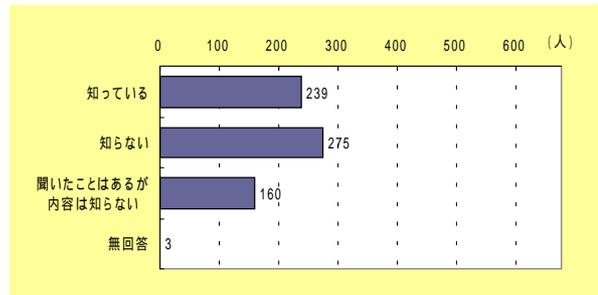
### Q 2 . 福岡空港の総合的な調査について

#### Q 2 - 1 . 福岡空港の総合的な調査を国、

福岡県、福岡市が実施している

ことを知っているか。

(一つだけ選択)

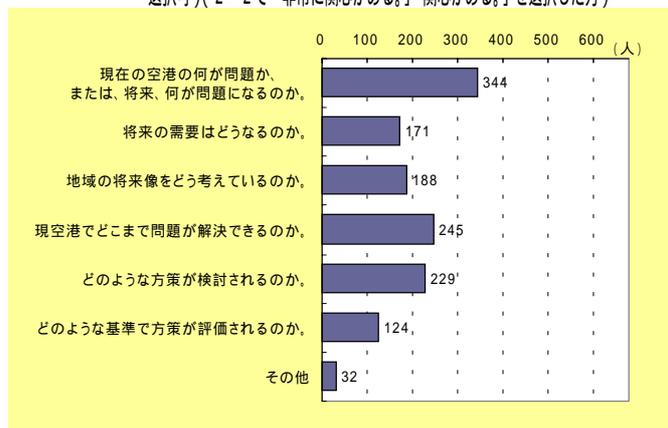
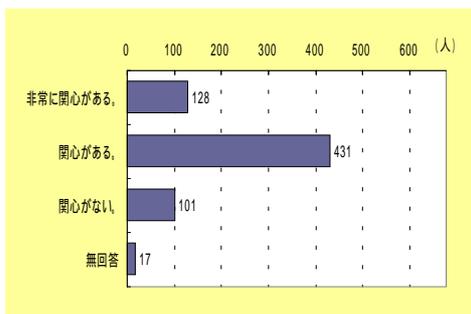


#### Q 2 - 2 . 福岡空港の総合的な調査に関心

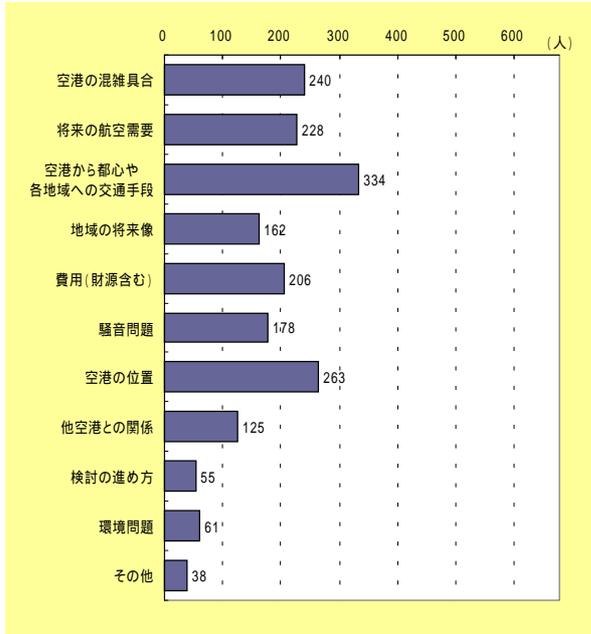
があるか。(一つだけ選択)

#### Q 2 - 2 - 1 総合的な調査のなかで

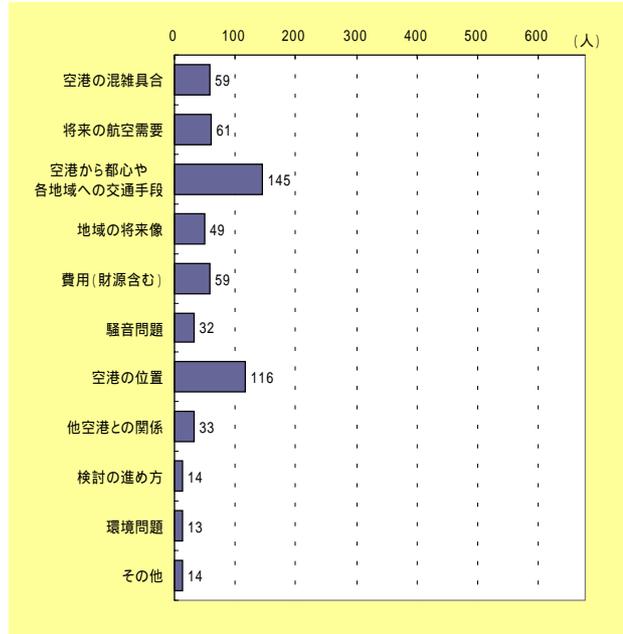
どのような調査に関心がありますか。(複数  
選択可)(2-2で「非常に関心がある。」「関心がある。」を選択した方)



Q 2 - 3 . 福岡空港の問題を考える際に  
 しては、どういうことに興味があるか。  
 (複数選択可)

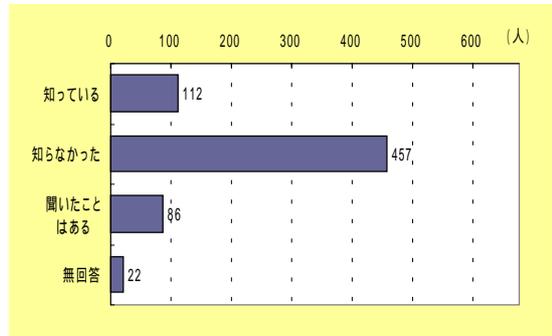


Q 2 - 3 - 1 . うち、特に  
 興味があるもの(一つだけ選択)



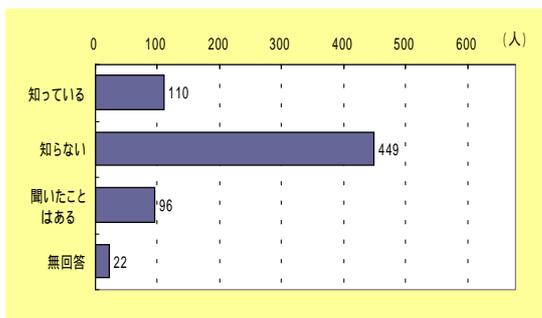
Q 3 . 福岡空港調査 P I 計画について

Q 3 - 1 . P I (パブリック・インボルブメント)  
 という言葉や内容について  
 (一つだけ選択)

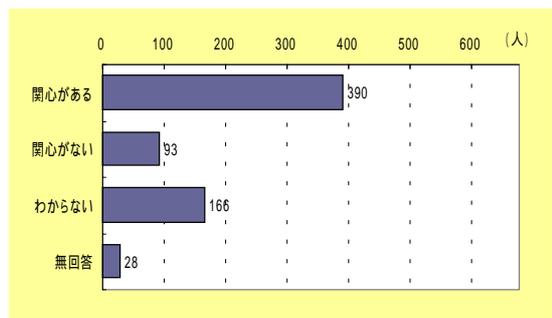


Q 3 - 2 . 福岡空港調査 P I 計画について(一つだけ選択)

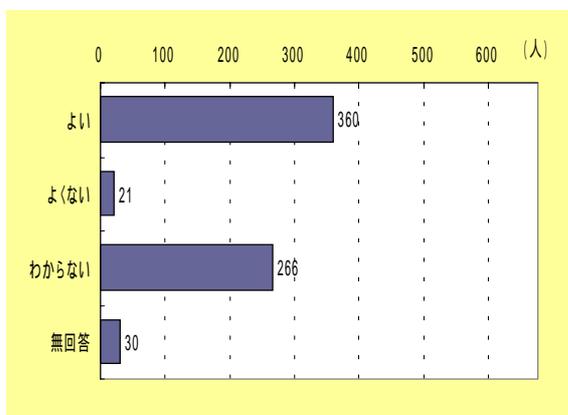
福岡空港調査 P I 計画について



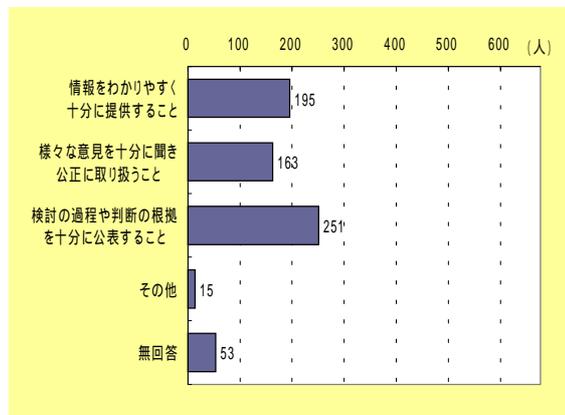
福岡空港調査 P I 計画への関心



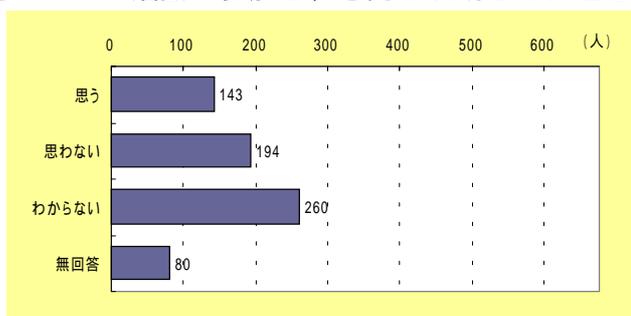
Q 3 - 3 . 福岡空港調査 P I 計画を  
どう思うか。(一つだけ選択下さい。)



Q 3 - 4 . 福岡空港調査 P I 計画で重要  
なことは何だと思うか。(一つだけ選択)

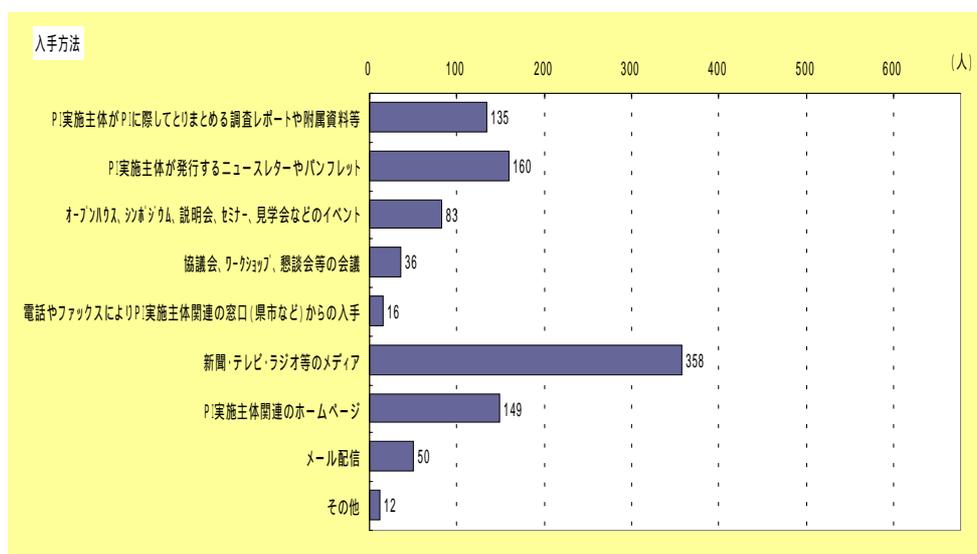


Q 4 . 福岡空港の P I の活動に参加し、意見を表明したいと思うか。(一つだけ選択)

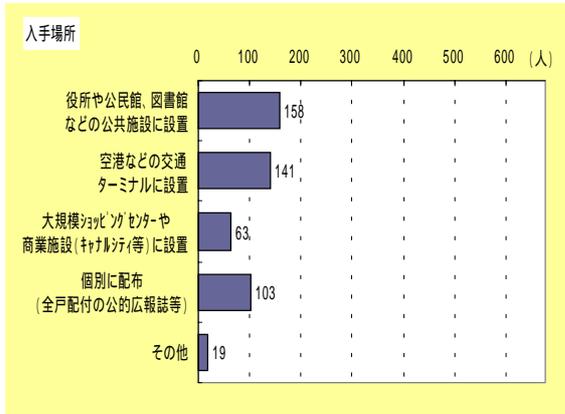


Q 5 . 福岡空港の総合的な調査に対する情報を、どういう方法及び場所で入手したいと思うか。

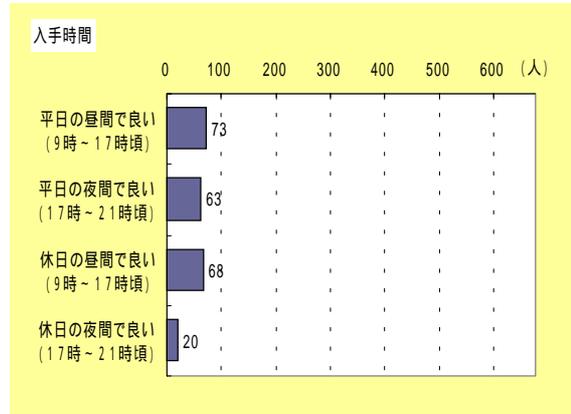
どのような方法で入手したいと思いますか。(複数選択可)



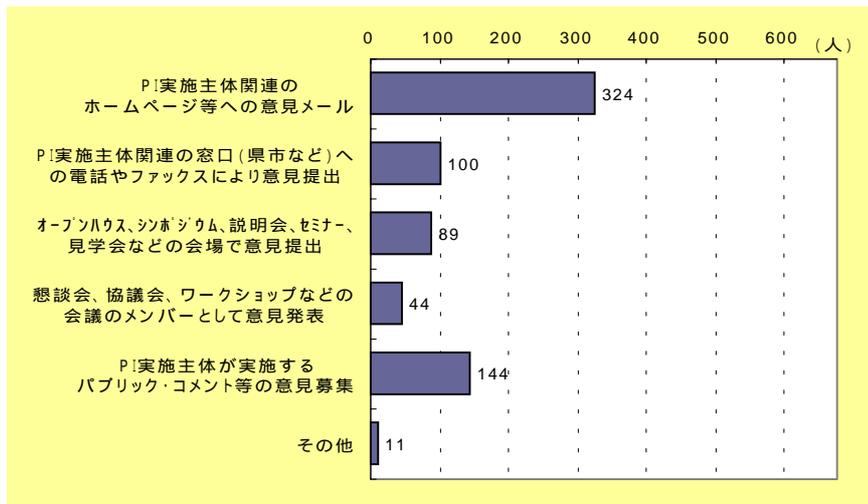
-1 どのような場所で受取りたい  
 と思いますか。(複数選択可)



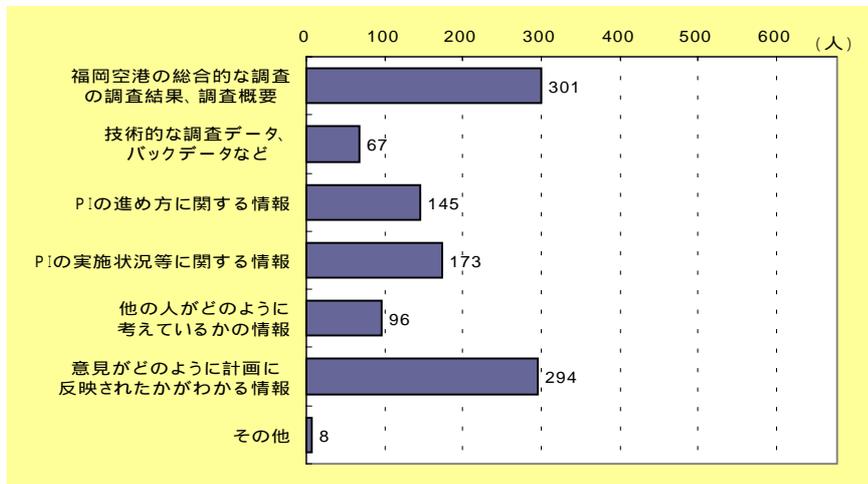
-2 都合の良いお時間は  
 いつ頃ですか。(複数選択可)



Q6. どのような方法で、福岡空港の総合的な調査に対する意見を提出したいと思いますか。(複数選択可)



Q7. PIを通じて、どのような情報を知りたいとお考えですか。(複数選択可)



### 3 自由記述意見

PI についての主なご意見 ( 5 0 件 )

- ・ 全般的な進め方について ( 1 1 件 )
  - ... ・ PI の実施にあたっては、利用者や市民の意見を十分にくみ取り、皆が満足行くものとし、公正・公平・慎重に進めるべきなどのご意見。
- ・ PI の検討の進め方について ( 4 件 )
  - ... ・ 幅広い県民市民の参加、幅広い意見収集と検討、判断の根拠の公表等によるコンセンサス形成をすべきなどのご意見。
- ・ 情報提供について ( 9 件 )
  - ... ・ 分かり易く、オープンで偏りのない情報提供をすべきなどのご意見。
- ・ 意見収集について ( 7 件 )
  - ... ・ 意見を言いやすく、分かり易い体制を整備し、国内外企業、空港利用者、近隣市、県外利用者等の意見も取り入れるべきとのご意見。
- ・ 周知広報について ( 4 件 )
  - ... ・ 広報が不足、関心を持ってもらうため情報が広く伝わるよう工夫すべきとのご意見。
- ・ PI 手法について ( 3 件 )
  - ... ・ ホームページ、メール、新聞など色々な方法で情報を知らせるべきとのご意見。
- ・ その他 ( 1 2 件 )
  - ... ・ 効率のよい進め方で時間と経費の節減を図るべきとのご意見。
  - ... ・ 調査委員会や第三者機関に市民を参加させるべきとのご意見。
  - ... ・ (この)アンケートの内容や配付方法、結果の活用等についてのご意見。

その他のご意見 ( 1 1 9 件 )

- ・ 福岡空港は、都心 ( 博多や天神 ) から近くて便利なところが利点であり、移転してしまえば不便になる。移転には反対。
- ・ 関空、名古屋、成田等に比べ、こんな便利な空港は他にない。ぜひとも残すべき。新空港にお金をかけるより、北九又は佐賀との連絡交通網を整備することが必要。
- ・ 福岡空港は数ある国内の空港の中でも天神・博多など街中心に近いのが魅力。ただ将来の混雑のことを考えると、場所を変えずに、滑走路を一本増やせば、それが一番だと思う。
- ・ 都心部の空港であり、アクセスも良く、利用しやすい空港だと思う。しかしながら、空港周辺の騒音の問題や市街地を航路としている現状から、事故等の発生を考慮し、海上空港も視野に入れた計画が必要だと思う。
- ・ 少子高齢化に向っているとき将来の航空需要をよく把握して、無駄な投資にならないよう慎重に調査し発表すべき。
- ・ 形式的な調査に終わることがないようにすべき。