

正誤表(福岡空港の総合的な調査 PIレポート ステップ1)

ページ	箇所	修正前	修正後
2	福岡空港で利用したい出発時間帯のグラフ	行先「羽田」のデータなし	行先「羽田」の各時間帯データ 0時:1.7% 6時:1.2% 7時:4.9% 8時:7.1% 9時:8.9% 10時:12.5% 11時:5.0% 12時:0.6% 13時:5.7% 14時:4.8% 15時:5.9% 16時:5.6% 17時:9.3% 18時:8.5% 19時:7.5% 20時:5.9% 21時:3.0% 22時:1.0% 23時:0.3% (線形は、「全体」のグラフ形状に近似)
2	同上	各行先の0時の回答者の割合が0%	新千歳:2.4% 伊丹:1.8% 那覇:0.4% 名古屋:2.5% 全体:1.6%
5	左下棒グラフ「沖縄」の項目	左から2つ目の要素(2.8)の色が「青色」(北九州空港の色)	左から2つ目の要素(2.8)の色が「濃オリーブ色」(長崎空港の色)
12	路線増加可能数・可能率のグラフ	1999年の時間数が「1」	1999年の時間数が「2」