

福岡空港の総合的な調査に係るPI（ステップ2）に  
10月以降に寄せられたご意見

意見記入はがき等により「地域の将来像と福岡空港の役割」について10月以降に寄せられたご意見

| 区分    | 意見分類                                 | 寄せられたご意見  |
|-------|--------------------------------------|---|
| ステップ2 | 1<br>・<br>グ<br>ロー<br>バル<br>化         | ①アジアを中心とした国際連携の強化に関する意見<br>0件   |
|       |                                      | ②九州・福岡の様々な基盤強化に対する意見<br>0件  |
|       |                                      | ③その他<br>0件  |
|       | 2<br>・<br>少<br>子<br>高<br>齢<br>化      | ①少子高齢化と航空需要との関連に関する意見<br>0件   |
|       |                                      | ②生産性の向上と交流人口の拡大に対する意見<br>0件   |
|       |                                      | ③その他<br>0件  |
|       | 3<br>・<br>地<br>方<br>分<br>権           | ①分権型社会への移行に関する意見<br>1件  |
|       |                                      | ②自立した地域社会の形成に関する意見<br>0件  |
|       |                                      | ③その他<br>0件  |
|       | 4<br>多<br>様<br>化<br>価<br>値<br>観      | ①モノの豊かさから心の豊かさへなど価値観の転換に対する意見<br>0件   |
|       |                                      | ②その他<br>0件  |
|       | 5<br>高<br>度<br>情<br>報<br>化           | ①IT化と航空需要との関連に関する意見<br>1件<br>地域にとって空港の必要性は感じますが、IT化が進めば、フェイス・ツー・フェイスの営業は少なくなるので、現状維持で良いと思う。 |
|       |                                      | ②その他<br>0件  |
|       | 6<br>・<br>社<br>会<br>資<br>本<br>形<br>成 | ①財政の健全化に関する意見<br>0件   |
|       |                                      | ②高次な都市機能に関する意見<br>0件  |
|       |                                      | ③効率的かつ効果的な社会資本形成に関する意見<br>0件  |
|       |                                      | ④その他<br>0件  |
|       | 7<br>・<br>環<br>境<br>重<br>視           | ①地球環境や資源制約に対する意見<br>0件  |
|       |                                      | ②循環型社会への対応に関する意見<br>0件  |
|       |                                      | ③その他<br>0件  |

| 区分            | 意見分類                             | 寄せられたご意見   |
|---------------|----------------------------------|--|
|               | 8<br>・<br>そ<br>の<br>他            | <p>①地域の将来像全般についての意見<br/>1件<br/>将来像は希望を書いているだけで、実現不可能な事ばかりである。例えばIT化とあるが、空地も多く、しかもそれを放置している。言うだけで何もしない将来像は無責任である。</p> <p>②地域の将来像の検討方法等に関する意見<br/>1件<br/>地域の将来を発展させなければならない事を前提とした将来像はおかしい。もっと多面的な角度から将来像を検討すべき。また、地域の将来像でありながら、一部の人間が密室で協議したものを提示するのも変である。</p> <p>③その他<br/>0件</p> |
| 福岡空港の役割に関する意見 | 互1交・流海の外拡・大全を国支とえ福岡空を港結び相        | <p>①全国と福岡を結ぶ国内ネットワークに関する意見<br/>0件</p> <p>②アジアを中心とした海外と福岡を結ぶ国際ネットワークに関する意見<br/>1件<br/>半導体産業や自動車関連産業の海外進出が著しい。特に中国や東南アジアへの投資が目立つ。こうした、海外への技術指導の拠点として、九州すなわち、福岡(空港)が重要な役割を果たすべきだと思います。</p> <p>③国内外の航空ネットワークの確保に関する意見<br/>0件</p> <p>④その他<br/>0件</p>                                  |
|               | 空2港需を・要促サを進し支え、スる航向              | <p>①増便、路線の充実など空港容量の確保に関する意見<br/>1件<br/>・空港利用時間(到着のみ1時間)延長があれば対北九州空港との競争および利便性向上となります。現状の東京(羽田)発20:00台の早い時間では不満です。</p> <p>②その他<br/>0件</p>   |
|               | 移活3動か・をし福支、岡え速のるく交空・通結く節・点快機適能なを | <p>①空港アクセス利便性の必要性に関する意見<br/>3件<br/>街の中にあり、中心部へスムーズに行けるのでとても利用しやすい。オリンピックへむけて路線、客数拡大を図り大きくなってほしい。<br/>福岡空港は市街地に近くアクセスもいいので私にとっては日本一利用しやすい空港です。(セントレアよりも良好)しかし、ダイヤが過熱ぎみで住民への騒音も問題があるようです。<br/>福岡市中心部(天神・博多駅)より近いところが福岡空港の魅力だと思います。空港に魅力がある＝福岡市の魅力につながります。</p> <p>②その他<br/>0件</p>   |
|               | 九4州・の地自域立との共発展しをな支がえらる、空福港岡・     | <p>①幅広い航空利用に関する意見<br/>1件<br/>役割としては軽視されやすい防災、救急体制を重点的に整備すべきである。(福岡は市内の病院と近い為)</p> <p>②安全の確保や騒音の軽減等環境への配慮を望む意見<br/>1件<br/>犯罪、事故、騒音に十分気を使ってほしい。</p> <p>③効果的・効率的な整備・運営に関する意見<br/>0件</p> <p>④利用者の利便性に関する意見<br/>0件</p> <p>⑤その他<br/>0件</p>   |

| 区分                                   | 意見分類   | 寄せられたご意見   |
|--------------------------------------|--|--|
|                                      | 5<br>その他   | ①福岡空港の役割全般についての意見<br>0件<br>②その他<br>1件<br>もっと多くの市民が将来像を語り合いながら結論を出すべき。その観点からも今回の「将来像」にも「役割」にも賛同できない。  |
| 将来の航空需要予測に関する意見                      | 1<br>意見にやの<br>関す測<br>す測<br>る手<br>予<br>条<br>予                 | ①将来の経済指標の設定や旅客数との相関に関する意見<br>0件<br>②将来人口、航空機材の大型化、福岡空港の容量など前提条件の設定に関する意見<br>0件   |
|                                      | 2<br>福岡空港の将来の航空需要予測の結果に関する意見                                 | ①GDPや都市部の人口増加が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件<br>②アジアの経済発展等が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件<br>③IT化や社会の成熟化が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件<br>④原油価格高騰で運賃上昇の影響が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件<br>⑤少子高齢化や人口減少の進展が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件<br>⑥規制緩和等による航空サービス水準の向上が航空需要に影響を及ぼすとの意見<br>0件<br>⑦最近の旅客実績の動向を踏まえた観点からの意見<br>0件<br>⑧他空港や他の輸送機関の進展が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件<br>⑨その他需要予測に関する意見<br>0件 |
|                                      | 3.新北九州空港、佐賀空港による福岡空港の需給逼迫緩和効果に関する意見                          | 0件   |
|                                      | 4<br>等に需<br>関要<br>す予<br>る測<br>意の<br>見精                       | ①需要予測の精度に関する意見<br>0件<br>②需要予測として提供される情報に関する意見<br>0件<br>③その他<br>0件  |
| P<br>I<br>に<br>関<br>す<br>る<br>意<br>見 | 1.PIの取り組みに対する意見<br>2.PIの催し等に関する意見<br>3.PIレポートに対する意見<br>4.その他 | 0件<br>0件<br>0件<br>0件   |

| 区分  | 意見分類                   | 寄せられたご意見   |
|---|------------------------|--|
| 意見<br>ステ<br>ッ<br>ブ<br>3<br>以<br>降<br>に<br>関<br>す<br>る | 有効活用方策など現空港に関する意見      | 0 件  |
|   | 近隣空港との連携方策に関する意見       | 2 件  |
|   |                        | 北九州空港もできたので、役割を分担すればムダな税金を使わないですむ。<br>新北九州空港を、鉄道を通すなどアクセスを便利にして、国際便(夜間の離発着)の大部分を移行してみてもいいかでしょうか？ |
|   | 現空港での滑走路増設や新空港建設に関する意見 | 0 件  |
|   | その他                    | 0 件  |

意見記入はがき等により「将来の航空需要の予測」について10月以降に寄せられたご意見

| 区分                    | 意見分類                            | 寄せられたご意見                            |
|-----------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| ステップ2<br>地域の将来像に関する意見 | 1<br>・<br>グローバル化                | ①アジアを中心とした国際連携の強化に関する意見<br>0件       |
|                       |                                 | ②九州・福岡の様々な基盤強化に対する意見<br>0件          |
|                       |                                 | ③その他<br>0件                          |
|                       | 2<br>・<br>少子高齢化                 | ①少子高齢化と航空需要との関連に関する意見<br>0件         |
|                       |                                 | ②生産性の向上と交流人口の拡大に対する意見<br>0件         |
|                       |                                 | ③その他<br>0件                          |
|                       | 3<br>・<br>地方分権                  | ①分権型社会への移行に関する意見<br>0件              |
|                       |                                 | ②自立した地域社会の形成に関する意見<br>0件            |
|                       |                                 | ③その他<br>0件                          |
|                       | 4<br>多<br>様<br>化<br>価<br>値<br>観 | ①モノの豊かさから心の豊かさへなど価値観の転換に対する意見<br>0件 |
|                       |                                 | ②その他<br>0件                          |
|                       | 5<br>（<br>高<br>度<br>情<br>報<br>化 | ①IT化と航空需要との関連に関する意見<br>0件           |
|                       |                                 | ②その他<br>0件                          |
|                       | 6<br>・<br>社会資本形成                | ①財政の健全化に関する意見<br>0件                 |
|                       |                                 | ②高次な都市機能に関する意見<br>0件                |
|                       |                                 | ③効率的かつ効果的な社会資本形成に関する意見<br>0件        |
|                       |                                 | ④その他<br>0件                          |
|                       | 7<br>・<br>環境重視                  | ①地球環境や資源制約に対する意見<br>0件              |
|                       |                                 | ②循環型社会への対応に関する意見<br>0件              |
|                       |                                 | ③その他<br>0件                          |

| 区分            | 意見分類   | 寄せられたご意見   |
|---------------|--|--|
|               | 8<br>・<br>そ<br>の<br>他  | ①地域の将来像全般についての意見<br>0件<br>②地域の将来像の検討方法等に関する意見<br>0件<br>③その他<br>0件  |
| 福岡空港の役割に関する意見 | え結1<br>るび<br>空相海<br>港互外<br>交・流<br>全<br>国<br>の<br>拡<br>大<br>を<br>支<br>を           | ①全国と福岡を結ぶ国内ネットワークに関する意見<br>0件<br>②アジアを中心とした海外と福岡を結ぶ国際ネットワークに関する意見<br>0件<br>③国内外の航空ネットワークの確保に関する意見<br>0件<br>④その他<br>0件  |
|               | る需進ス2<br>空要し向<br>港を、上<br>支航をサ<br>え空促ビ  | ①増便、路線の充実など空港容量の確保に関する意見<br>0件<br>②その他<br>0件   |
|               | 空く能3<br>港・を<br>快活福<br>適か岡<br>なしの<br>移、交<br>動速通<br>をく結<br>支・節<br>え安点<br>る機        | ①空港アクセス利便性の必要性に関する意見<br>2件<br>安全面と価格面がもっと安定すれば利用しやすくなると思う。<br>また、九州内はまだいいが、他の空港が中心部から遠いため利用しにくくなっていると思うので、到着からの移動がスムーズにできるようになってほしい。<br>国内のほとんどの空港には鉄道が通っていない。せつかく飛行機で時間をかせいでも、車で移動するのは時間のムダだ。アクセスの思いきった改善は不可欠だ。<br>②その他<br>0件 |
|               | 空岡4<br>港・<br>九地<br>州域<br>のと<br>自共<br>立存<br>的し<br>発な<br>展が<br>をら<br>支、<br>え福<br>る | ①幅広い航空利用に関する意見<br>0件<br>②安全の確保や騒音の軽減等環境への配慮を望む意見<br>0件<br>③効果的・効率的な整備・運営に関する意見<br>0件<br>④利用者の利便性に関する意見<br>0件<br>⑤その他<br>0件   |
|               | 5<br>・<br>そ<br>の<br>他  | ①福岡空港の役割全般についての意見<br>0件<br>②その他<br>0件  |

| 区分              | 意見分類                                | 寄せられたご意見   |
|-----------------|-------------------------------------|--|
| 将来の航空需要予測に関する意見 | 1<br>意見にやの<br>関予前需<br>測す提要<br>る手条予  | ①将来の経済指標の設定や旅客数との関連に関する意見<br>0件<br>-----<br>②将来人口、航空機材の大型化、福岡空港の容量など前提条件の設定に関する意見<br>0件  |
|                 | 2<br>福岡空港の将来の航空需要予測の結果に関する意見        | ①GDPや都市部の人口増加が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>1件<br>将来の日本の人口減少から見て、急激な伸びは見込めないと思います。ただ他の日本の空港より利用率はよいものと思います。<br>②アジアの経済発展等が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件<br>③IT化や社会の成熟化が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件<br>④原油価格高騰で運賃上昇の影響が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件<br>⑤少子高齢化や人口減少の進展が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>1件<br>少子高齢化で飛行機に乗る人は絶対にへるはず。<br>⑥規制緩和等による航空サービス水準の向上が航空需要に影響を及ぼすとの意見<br>0件<br>⑦最近の旅客実績の動向を踏まえた観点からの意見<br>0件<br>⑧他空港や他の輸送機関の進展が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>1件<br>航空と鉄道が競争している現状では全線の黒字経営は難しいと思う。鉄道メインの地域と航空メインの地域にわけ、お互い共存し合う方向が得策だと思う。<br>⑨その他需要予測に関する意見<br>0件  |
|                 | 3.新北九州空港、佐賀空港による福岡空港の需給逼迫緩和効果に関する意見 | 0件   |
|                 | 4<br>需要予測の精度等に関する意見                 | ①需要予測の精度に関する意見<br>1件<br>格差社会がここまで進んできているというのに、考慮に入れないこと自体がおかしい。需要の伸びにプラスの事ばかり前提にしていれば、需要が右肩上がりになるという結果が出るのはあたりまえ。これでは意味がない。再調査だ。<br>②需要予測として提供される情報に関する意見<br>3件<br>非現実的な予想で、コンサルと行政の都合の良いように決めている感がある。再考をしていただきたい。<br>-----<br>経済がどのシミュレーションをとっても右肩上がりという前提自体がおかしい。マイナスになった場合も3通りくらい出して比較できるようにすべき。<br>-----<br>予測はあまりにもおかしすぎる。年内旅客数は99～05、発着回数は01～05まで減っているのにケースCすら増えている。国際線に至ってはウソ八百である。よくもここまで実績無視出来るとは。<br>能力はわざと少目で計算してある。12～16時は回数が少ない。人と設備を充実すれば32回で出来る。3割の南側からの進入ILSを設置すれば回数が増える。大型機が連続で離着陸する時は間隔を狭く出来る。又、間隔はアメリカを基準にすれば全体的に狭められる。旅客数が増えれば航空会社は大型機を使用する。 |

| 区分                                   | 意見分類                                 |                       | 寄せられたご意見   |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--|
|                                      |                                      | ③その他<br>2件            | <p>予測がのびている点は疑問。ビジネス以外にも利用機会が(数十年前より)増えているのは確かでしょうが、一方で国民の取得減少の中、利用機会がこれ以上も増えるとは考えられない。</p> <p>これは福岡地下鉄七隈線の二の舞である。計画は過剰な予測をし、完成直前に予測を半分にし、開業したら実績はそれの半分、つまり1/4。土木屋がもうかり、市民が借金を返す。大赤字でも誰も責任をとらない。</p> |
|                                      | P<br>I<br>に<br>関<br>す<br>る<br>意<br>見 | 1.PIの取り組みに対する意見<br>0件 |  |
|                                      |                                      | 2.PIの催し等に関する意見<br>0件  |  |
|                                      |                                      | 3.PIレポートに対する意見<br>0件  |  |
|                                      |                                      | 4.その他<br>0件           |  |
| ス<br>テ<br>ッ<br>プ<br>3<br>以<br>降<br>に | 有効活用方策など現空港に関する意見                    | 0件                    |  |
|                                      | 近隣空港との連携方策に関する意見                     | 0件                    |  |
|                                      | 現空港での滑走路増設や新空港建設に関する意見               | 0件                    |  |
|                                      | その他                                  | 0件                    |  |

## 意見募集はがき等により「その他」について10月以降に寄せられたご意見

| 区分                    | 意見分類                                 | 寄せられたご意見                            |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ステップ2<br>地域の将来像に関する意見 | 1<br>・<br>グ<br>ロー<br>バル<br>化         | ①アジアを中心とした国際連携の強化に関する意見<br>0件       |
|                       |                                      | ②九州・福岡の様々な基盤強化に対する意見<br>0件          |
|                       |                                      | ③その他<br>0件                          |
|                       | 2<br>・<br>少<br>子<br>高<br>齢<br>化      | ①少子高齢化と航空需要との関連に関する意見<br>0件         |
|                       |                                      | ②生産性の向上と交流人口の拡大に対する意見<br>0件         |
|                       |                                      | ③その他<br>0件                          |
|                       | 3<br>・<br>地<br>方<br>分<br>権           | ①分権型社会への移行に関する意見<br>0件              |
|                       |                                      | ②自立した地域社会の形成に関する意見<br>0件            |
|                       |                                      | ③その他<br>0件                          |
|                       | の4<br>多<br>様<br>化<br>価<br>値<br>観     | ①モノの豊かさから心の豊かさへなど価値観の転換に対する意見<br>0件 |
|                       |                                      | ②その他<br>0件                          |
|                       | 5<br>（<br>高<br>度<br>情<br>報<br>化      | ①IT化と航空需要との関連に関する意見<br>0件           |
|                       |                                      | ②その他<br>0件                          |
|                       | 6<br>・<br>社<br>会<br>資<br>本<br>形<br>成 | ①財政の健全化に関する意見<br>0件                 |
|                       |                                      | ②高次な都市機能に関する意見<br>0件                |
|                       |                                      | ③効率的かつ効果的な社会資本形成に関する意見<br>0件        |
|                       |                                      | ④その他<br>0件                          |
|                       | 7<br>・<br>環<br>境<br>重<br>視           | ①地球環境や資源制約に対する意見<br>0件              |
|                       |                                      | ②循環型社会への対応に関する意見<br>0件              |
|                       |                                      | ③その他<br>0件                          |

| 区分   | 意見分類   | 寄せられたご意見   |
|--|--|--|
|  | 8<br>その他   | ①地域の将来像全般についての意見<br>0件<br>②地域の将来像の検討方法等に関する意見<br>0件<br>③その他<br>0件  |
| 福岡空港の役割に関する意見  | え結1<br>るび・<br>空相海<br>港互外<br>交・流<br>全<br>の国<br>拡と<br>大福<br>を岡<br>支を   | ①全国と福岡を結ぶ国内ネットワークに関する意見<br>0件<br>②アジアを中心とした海外と福岡を結ぶ国際ネットワークに関する意見<br>0件<br>③国内外の航空ネットワークの確保に関する意見<br>0件<br>④その他<br>0件  |
|  | る需進ス2<br>空要し向・<br>港を、上サ<br>支航をー<br>え空促ビ  | ①増便、路線の充実など空港容量の確保に関する意見<br>0件<br>②その他<br>0件   |
| 空く能3<br>港・を・<br>快活福<br>適か岡<br>なしの<br>移、交<br>動速通<br>をく結<br>支・節<br>え安点<br>る機                                     | 3<br>①空港アクセス利便性の必要性に関する意見<br>2件  | <p>新たに作ると遠くなり、利便性は落ち、アクセスも悪くなり誰も使わない。しかし、土木屋がもうかるからやるのか。</p> <p>私の故郷は長崎ですが、長崎新幹線建設より、長崎・佐賀空港に鉄道をひきこめば良いと思う。東京・大阪・中京へのアクセスは、より便利になり、新幹線建設より大きなコストダウンとなる。経済効果も、この案の方が良い結果になるはず。</p> ②その他<br>0件 |
| 自4<br>立・的<br>地<br>域<br>展と<br>共<br>支<br>存<br>え<br>し<br>る<br>な<br>が<br>空<br>ら<br>、<br>福<br>岡<br>・<br>九<br>州<br>の | ①幅広い航空利用に関する意見<br>0件<br>②安全の確保や騒音の軽減等環境への配慮を望む意見<br>1件<br>③効果的・効率的な整備・運営に関する意見<br>1件<br>④利用者の利便性に関する意見<br>0件<br>⑤その他<br>0件 | <p>現状の第1、第2(到着第3)のターミナルはつぎたしつぎたし方式で次に新ターミナル建築の時は羽田のように空港会社別にわける方法もあるかと思ます。</p>   |
|  | 5<br>その他   | ①福岡空港の役割全般についての意見<br>0件<br>②その他<br>0件  |

| 区分                           | 意見分類                                 | 寄せられたご意見  |  |
|------------------------------|--------------------------------------|---|--|
| 将来の航空需要予測に関する意見              | 1. 意見に関する手続                          | ① 将来の経済指標の設定や旅客数との相関に関する意見<br>0件  |  |
|                              |                                      | ② 将来人口、航空機材の大型化、福岡空港の容量など前提条件の設定に関する意見<br>0件  |  |
|                              | 2. 福岡空港の将来の航空需要予測の結果に関する意見           | ① GDPや都市部の人口増加が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件   |  |
|                              |                                      | ② アジアの経済発展等が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件  |  |
|                              |                                      | ③ IT化や社会の成熟化が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件   |  |
|                              |                                      | ④ 原油価格高騰で運賃上昇の影響が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件   |  |
|                              |                                      | ⑤ 少子高齢化や人口減少の進展が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件  |  |
|                              |                                      | ⑥ 規制緩和等による航空サービス水準の向上が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件  |  |
|                              |                                      | ⑦ 最近の旅客実績の動向を踏まえた観点からの意見<br>0件  |  |
|                              |                                      | ⑧ 他空港や他の輸送機関の進展が航空需要に影響を及ぼすとする意見<br>0件  |  |
|                              |                                      | ⑨ その他需要予測に関する意見<br>0件   |  |
|                              | 3. 新北九州空港、佐賀空港による福岡空港の需給逼迫緩和効果に関する意見 | 0件  |  |
|                              | 4. 需要予測の精度に関する意見                     | ① 需要予測の精度に関する意見<br>1件<br>需要は潜在的なものだということだが、もっと実質的なものに近づけさせることはできないのか。伸びなかったときの言い訳作りにも見える。航空会社の意見も取り入れて、精度を高めないと、無駄な事業をまた推進することになる。国交省などへの国民の批判が強いことを自覚すべきだろう。 |  |
| ② 需要予測として提供される情報に関する意見<br>0件 |                                      |   |  |
| ③ その他<br>0件                  |                                      |   |  |
| PIに関する意見                     | 1. PIの取り組みに対する意見<br>1件               | 正しい情報提供を望みます。   |  |
|                              | 2. PIの催し等に関する意見<br>0件                |   |  |
|                              | 3. PIレポートに対する意見<br>0件                |   |  |
|                              | 4. その他<br>0件                         |   |  |

| 区分            | 意見分類                         | 寄せられたご意見  |
|---------------|------------------------------|---|
| 見ステツブ以降に関する意見 | 有効活用方策など現空港に関する意見<br>0件      |   |
|               | 近隣空港との連携方策に関する意見<br>0件       |   |
|               | 現空港での滑走路増設や新空港建設に関する意見<br>2件 |   |
|               |                              | ムダな大型開発はやめて欲しい。暮らしに身近なことへ、お金をまわして下さい。<br>-----<br>空港を新たに作らないといけないという方向性で作ってある。<br>一度、ダメとなったのに、又、そっちに行かせようとしている。 |
|               | その他<br>0件                    |   |