

Q 9 . 国際航空貨物の需要予測で設定している 1 便あたりの貨物の積載容量 30 トンは、福岡空港の実態と比べてどうですか。

A 9 . 今回の国際航空貨物の需要予測では、機材別の積載容量(ベリ-容量)について明確に実態を確認できる資料がなかったため、既存資料(「国際航空貨物需要推計調査報告書」(国土交通省、2001 年)における航空会社へのヒアリング)等を参考に旅客機 1 機当り 30 トンと設定し、貨物の積載率がベリ-容量の範囲内であるかの確認を行っています。

ちなみに、2006 年 4 月現在の福岡空港国際線の機材別発着実績および国内航空貨物等の資料を基に 1 機当りベリ-容量を 7.4 トンと想定して将来の積載率を算出したところ、31~54%となりベリ-容量の範囲内となることが確認できました。