

## 2. 福岡空港の概要

## 4) 福岡空港周辺における航空機騒音について

## ■福岡空港周辺における航空機騒音の推移

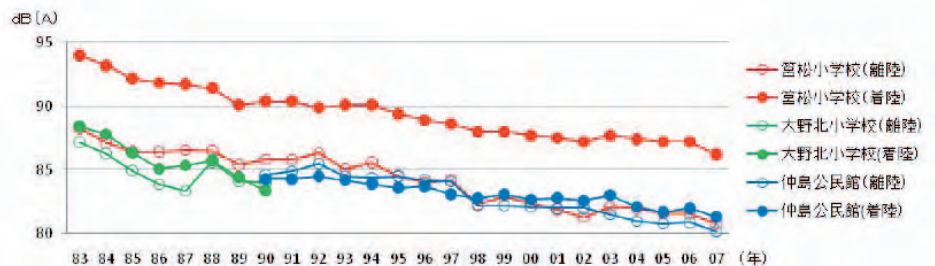
航空機1機当たりの騒音は、機材の性能向上や運航方法の工夫により、減少傾向にありますが、福岡空港の発着回数が大幅に増加しているため、機数や時間帯を考慮した航空機騒音レベルは横ばいとなっています。

## ■福岡空港の騒音対策区域

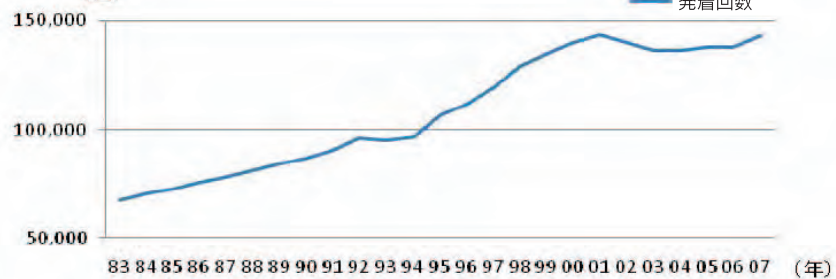


資料)国土交通省福岡空港パンフレット

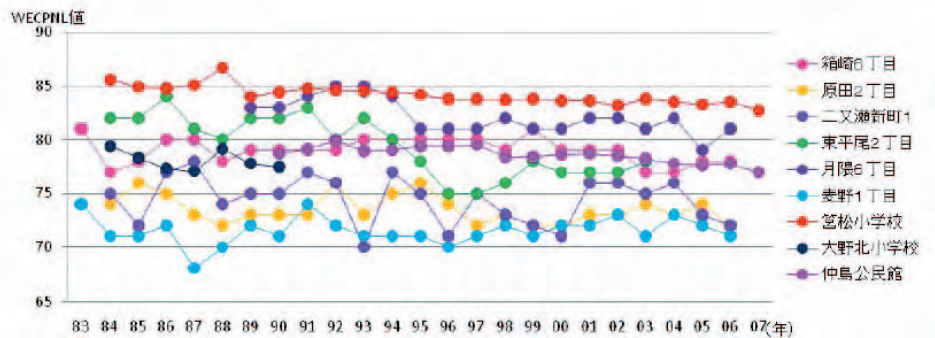
## ■1機あたりの騒音の推移



## ■発着回数



## ■航空機騒音レベルの推移



## ■福岡空港の騒音公害訴訟について

航空機騒音などによって長年にわたり被害を受けたとして、福岡空港周辺住民が国に対して福岡空港における米軍機、自衛隊機および民間機の夜間の使用の差し止めおよび損害賠償を求めた福岡空港騒音公害訴訟では、平成6年1月20日の最高裁判決で、夜間使用の差し止めについては、住民の訴えが拒けられました。

一方で、騒音被害に対する損害賠償については、国の諸対策で軽減されているが、なお受忍の限度を超え、人格権が侵害されているとして住民の請求が一部認められました。

上記の判決などを踏まえ、地元住民との合意のもと、福岡空港の利用時間は7時から22時までに自粛されており、現在に至っています。