

わたしたちと福岡空港



福岡空港に着陸する
ハローキティジェット



アジアマンス



福岡発のゲームソフト



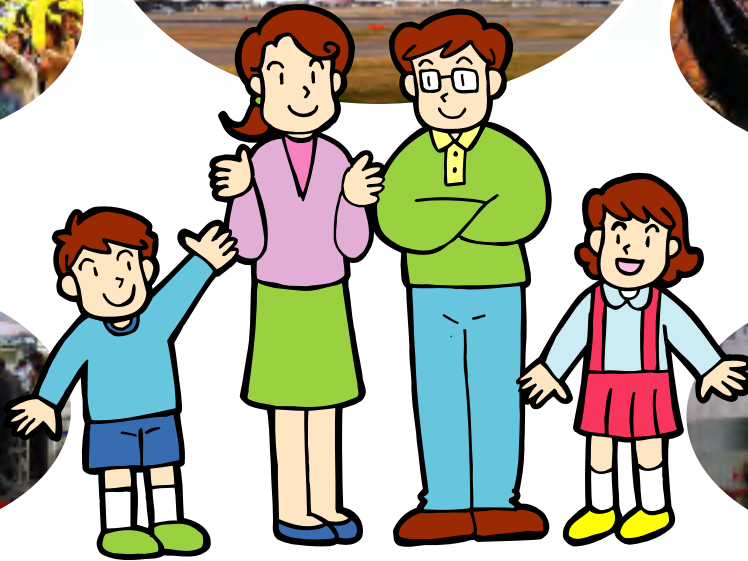
福岡の魅力の一つ
ヤフードーム



生きたまま空輸される
ロブスター



ビジネス利用で混雑する
福岡空港チケットカウンター



福岡から届く生フィーレが
アメリカに日本の食文化を伝える

もくじ

はじめに

- 福岡空港のあらましを紹介します!2
- 福岡空港はどれくらい利用されているんだろう.....4
- 国内主要空港の中では、どのくらいかしら?5

福岡空港とわたしたちとのつながり

- 都市の魅力や活かに空港がどう関係しているの? ...6
- 福岡空港が都市や周辺環境に与える影響って? ...7

地域経済と市民生活とのかかわり

- 人の交流にはどんなものがあるの?8
- ビジネスではどんな利用がされているの?9

- 福岡空港を利用した貿易の状況とは?10
- 福岡空港がアメリカに日本の食文化を広めるのに貢献してる!? ...11
- ロブスターが生きたまま輸入されてるってホント? ...12
- 福岡に来る目的って変わってきてるのかな?14
- 外国からの修学旅行生が増えてるってホント?15
- 福岡に支店が多いから、福岡空港のビジネス利用が多いのね...16
- ゲームが福岡空港と関係があるなんて!?17
- 福岡市における港湾と空港の連携って?18
- 今後の交流はどうなっていくのかしら?19

福岡空港のあらましを紹介します!



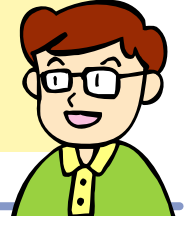
福岡空港の歴史

福岡空港は太平洋戦争中の昭和19年に陸軍が民有地を接収して作られたのがはじまりで、終戦後も引き続き米軍が接収して板付飛行場となりましたが、昭和47年に返還されて国が設置・管理する空港となりました。

その後、旅客数も伸び、国際線ターミナルビルの増設など、九州の玄関口として発展してきました。

昭和19年(1944)	旧陸軍 ^{むしろだ} 席田飛行場として建設に着手(民有地が接収される)
昭和20年(1945)	席田飛行場完成 米軍が飛行場接収、板付飛行場となる
昭和25年(1950)	朝鮮戦争で板付飛行場は米軍の最前線基地となる
昭和26年(1951)	民間航空国内線開設(福岡-大阪-東京)
昭和36年(1961)	福岡空港に初のジェット旅客機就航(福岡-東京)
昭和44年(1969)	第1ターミナルビル供用開始
昭和46年(1971)	土地引き渡し請求訴訟～土地引き渡し請求訴訟取り下げ
昭和47年(1972)	米軍より全面返還 運輸大臣の設置・管理する福岡空港として供用開始 土地賃貸借契約書及び協定書の締結
昭和49年(1974)	第2ターミナルビル供用開始
昭和56年(1981)	国際線旅客ターミナルビル(第3ターミナルビル)供用開始
平成5年(1993)	地下鉄空港線(博多～福岡空港)開業
平成11年(1999)	新国際線旅客ターミナルビル供用開始

福岡空港の発展は地域の人々の理解や協力のおかげだね



福岡空港の概要

福岡空港は、国が設置・管理している空港です。
旅客ターミナルは、滑走路を挟んで東側に国内線、西側に国際線があります。貨物ビルは国内、国際ともに西側にあります。

空港の概要(平成18年)

空港面積: 353ha
(公有地240ha、民有地113ha)

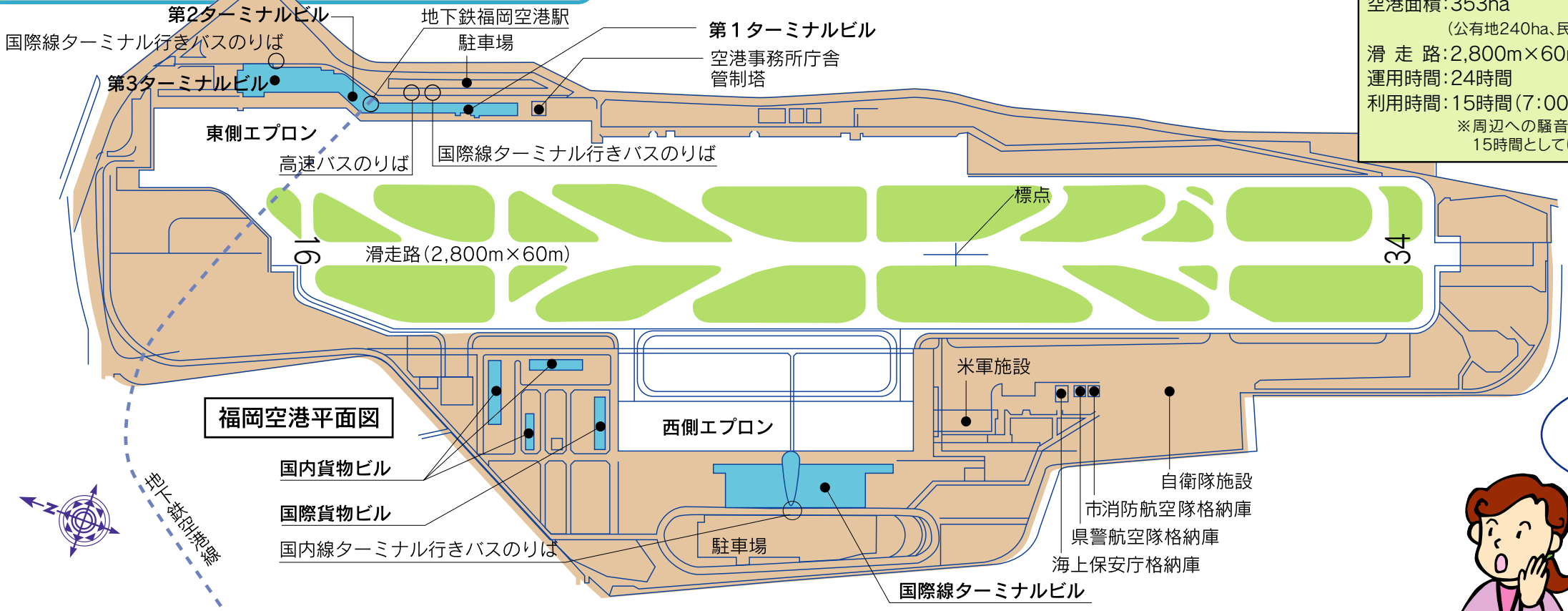
滑走路: 2,800m×60m

運用時間: 24時間

利用時間: 15時間(7:00～22:00)
※周辺への騒音に配慮して、15時間としています。

福岡空港の位置

福岡空港は、福岡市の南東側にあり、市の中心部からも近く、地下鉄空港線も乗り入れているので、福岡市のほとんどの場所から、短時間で行くことができます。



福岡空港は博多からも天神からも近くて便利な空港なのね



空港にはいろいろな施設があるのね





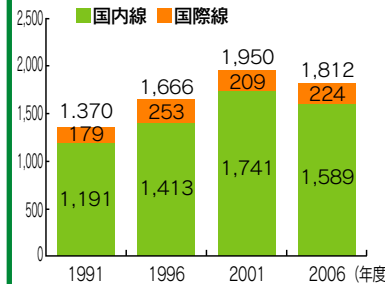
福岡空港はどれくらい利用されているんだろう

福岡空港のネットワーク

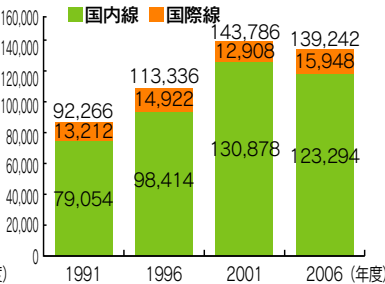
- 国内 21路線 1日307回(発着)
- 国際 19路線(17都市) 週320回(発着)
(平成19年10月)



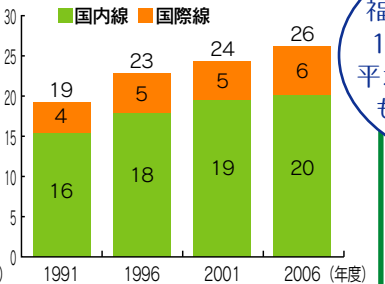
旅客数の推移 (単位:万人)



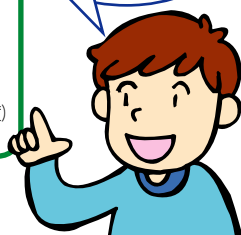
発着回数の推移 (単位:回)



取扱貨物の推移 (単位:万吨)



福岡空港の利用者が1年間で1,812万人! 平均すると1日約5万人もの人が利用していることだよ!

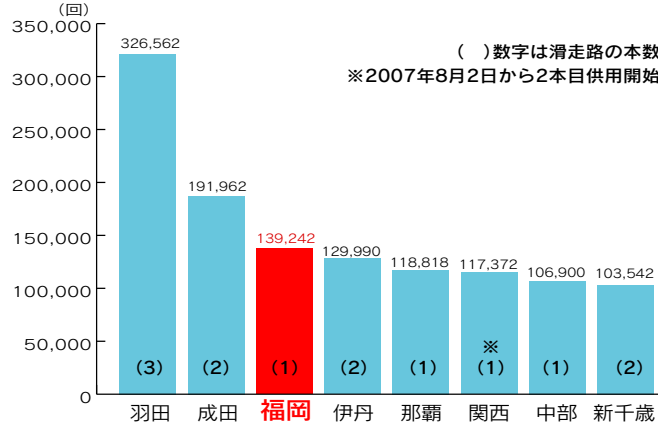


国内主要空港の中では、どのくらいかしら?

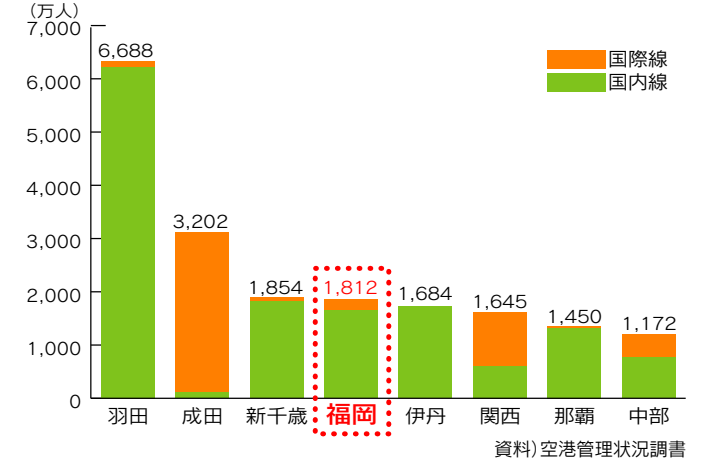
福岡空港のランク

年間の発着回数では羽田、成田について全国第3位ですが、滑走路1本あたりの発着回数では全国第1位です。旅客数では羽田、成田、新千歳について全国第4位です。

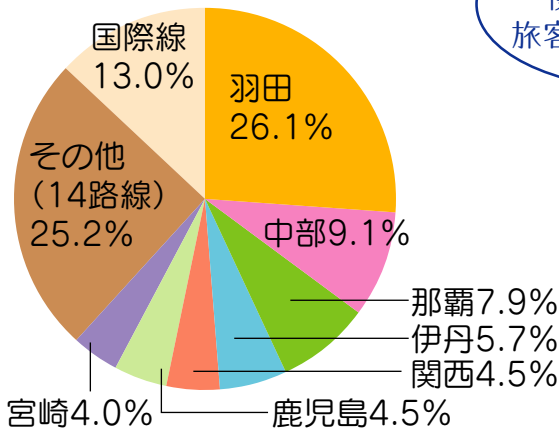
国内主要空港の発着回数 (平成18年度)



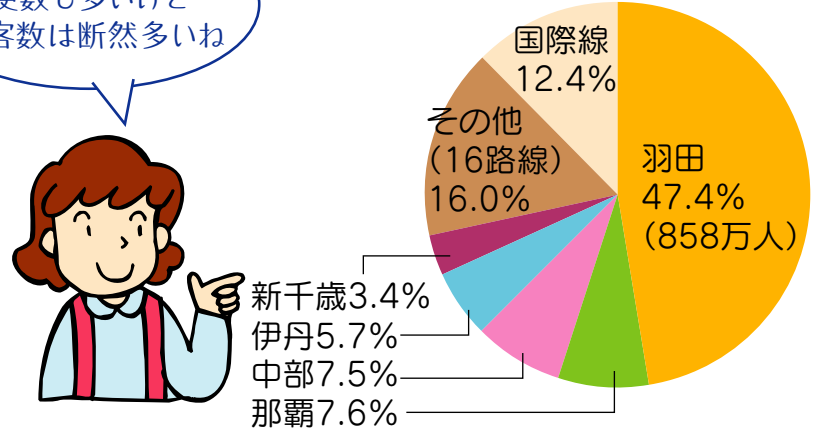
国内主要空港の旅客数 (平成18年度)



行き先別、便数の内訳 (週当たり) (平成19年10月)



行き先別、旅客数の内訳 (平成18年度)



羽田路線は便数も多いけど、旅客数は断然多いね

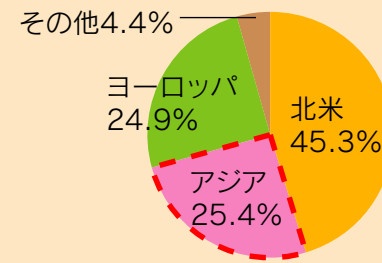


ちなみに世界の中では、どのくらいかな?

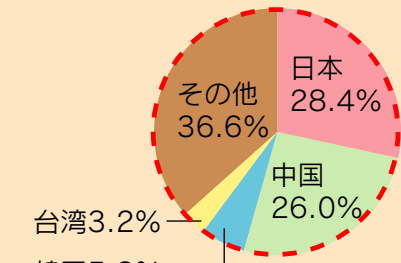


世界の中で見ると、日本はアジアの中でもっとも飛行機の利用者が多い地域です。このような状況の中で、福岡空港の利用者数は世界で62番目、アジアの中では15番目の空港となります。

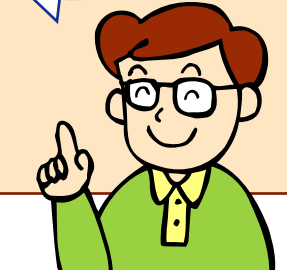
世界の中で飛行機を利用している人の地域別の割合



アジアの中で飛行機を利用している人の地域別の割合



福岡空港は世界でも有数の空港なんだ



資料) ACI(国際空港評議会)「2005年レポート」

都市の魅力や活かに空港がどう関係しているの？

福岡空港の役割

福岡市と全国の主要都市や東アジアと結ぶ福岡空港は、旅行や物流だけでなく、経済波及効果、雇用、防災など、さまざまな面で役立っています。



■福岡空港による経済波及効果 (億円)

	九州地方	福岡県	福岡市
経済波及効果額	7,913	6,555	3,337
税収増加額	829	603	322

■福岡空港による雇用創出効果 (人)

	九州地方	福岡県	福岡市
雇用創出効果	51,689	32,772	18,717

福岡空港では約6千人の人が働いています。

資料)九州経済産業局、福岡県、福岡市作成の2000年産業連関表と2003年度の福岡空港利用実績などに基づいて算出

福岡空港の特性と利用の特徴

都心からのアクセスが良い福岡空港

福岡市は、博多駅から福岡空港まで地下鉄で約5分、中心地の天神から約11分と、他の都市と比較して、空港へのアクセスに恵まれ、なおかつ料金の面からも非常に安く空港に行けます。

■居住地別にみた、福岡空港で国内線から国際線に乗り継ぎ旅客数の分布(2004年)

福岡空港からの直行便の有無	居住地	福岡空港から出国する旅行者数①	福岡空港までの国内線利用率②	国内線から福岡空港で国際線に乗り継いで出国する旅行者数①×②(推計)
●	東京	3,657	70.1%	2,564
●	神奈川	3,888	64.5%	2,508
●	愛知	2,754	51.7%	1,424
●	大阪	6,660	70.2%	4,675
●	島根	1,851	82.2%	1,522
●	愛媛	2,768	54.5%	1,509
●	高知	2,613	100.0%	2,613
●	宮崎	20,121	50.0%	10,061
●	鹿児島	31,749	44.7%	14,192
●	沖縄	2,489	100.0%	2,489
●	その他	673,370		4,031
	計	751,920		47,588

資料)国土交通省(国際航空旅客動態調査)

■主な都市のターミナル駅から主要空港までの所要時間と料金

都市名	空港	基点	交通機関	所要時間	料金(円)
福岡市	福岡空港	博多駅	地下鉄	約5分	250
札幌市	新千歳空港	札幌駅	鉄道	約36分	1,040
東京都	羽田空港	東京駅	鉄道+モノレール	約22分	620
名古屋市	中部国際空港	名古屋駅	鉄道	約28分	1,200
大阪市	大阪空港(伊丹)	大阪駅	バス	約30分	620
那覇市	那覇空港	県庁前駅	モノレール	約13分	230

※乗り継ぎ時間は含まない

海外への乗り継ぎ空港として便利

福岡空港で国内線から国際線に乗り継ぐ利用者は年間約4.7万人以上にも上ります。

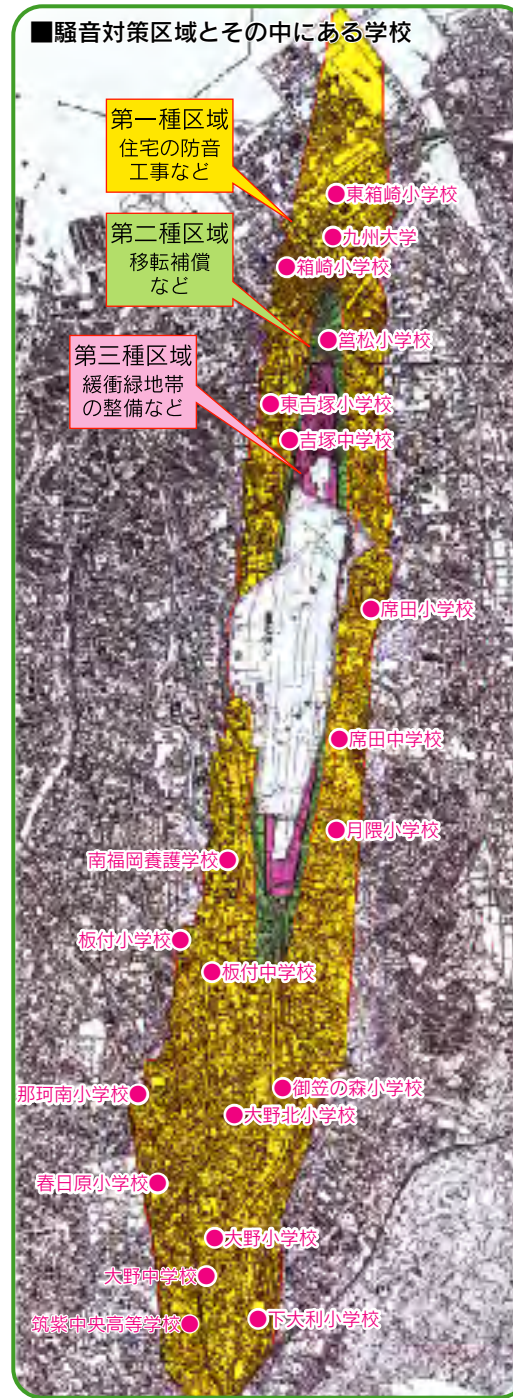
特に鹿児島、宮崎といった南九州地方からが多く、また、関東、中部、関西方面からも国際線への乗り継ぎ空港として利用する旅行者が多いことも分かりました。



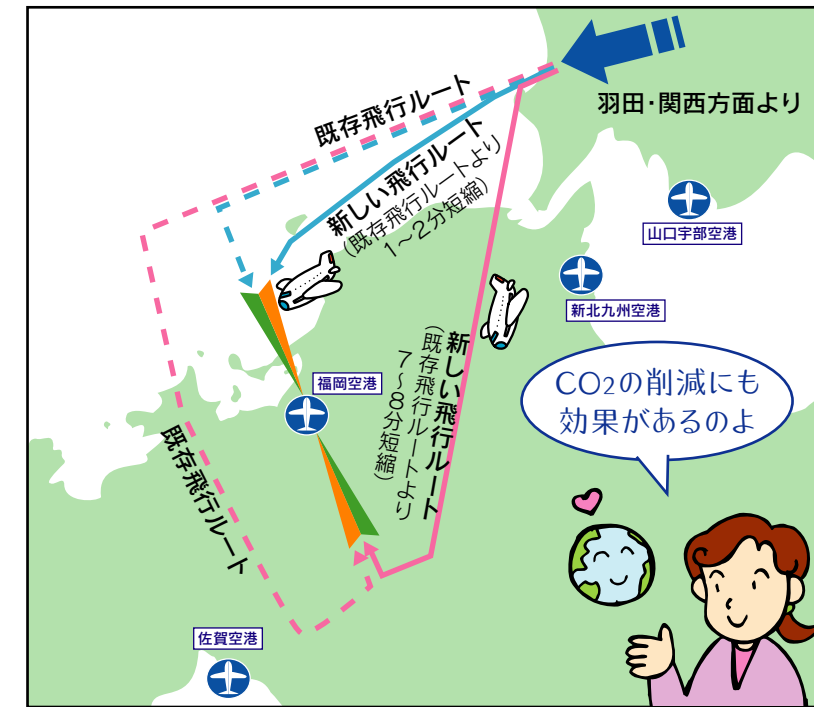
福岡空港が都市や周辺環境に与える影響って？

都市や環境に与える影響

都市と空港との関係について国内外の他都市と比較しても、福岡空港は都市中心部に近いという特徴があります。そのため周辺地域の騒音対策や、市街地での建物の高さ制限も実施されています。



福岡上空の飛行ルート



航行時間短縮及びCO2の削減のために、新たなルートが設定されています。*平成19年9月27日から

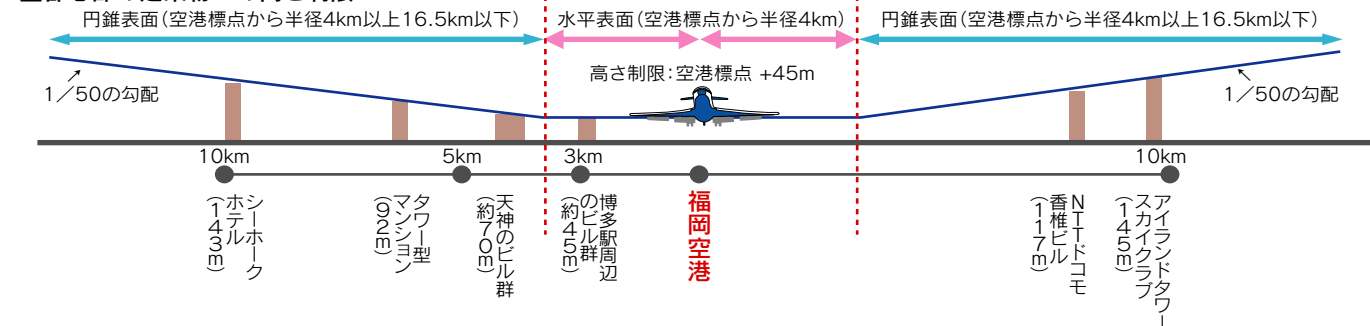
福岡空港は、市街地に近くて便利だけど、他の影響のことも考えちゃね

国内における空港周辺での主な航空死亡事故

発生日	空港名	機体の所属	機材	事故地点	事故の概要	死者数
1968.6.2	福岡空港	米軍	F4ファントム	東区箱崎九州大学	夜間着陸訓練中、福岡市箱崎、九州大学に建設中の大型電算機センタービルに墜落。	3
1982.2.9	羽田空港	日本航空(株)	DC-8-61	滑走路300m手前の海上	着陸進入中、滑走路手前300mの海上に墜落。	24
1994.4.26	名古屋空港	中華航空	A300B4-622R	名古屋空港	名古屋空港への着陸のため進入中、失速し、着陸帯内に墜落、炎上。	264
1996.6.13	福岡空港	ガルーダ・インドネシア航空	DC-10-30	福岡空港	離陸滑走中に離陸を中断しオーバーラン。滑走路南端から約620m離れた緩衝緑地内で大破、炎上。	3
2003.7.11	宮崎空港	独立行政法人航空大学	ビーチクラフト A36	宮崎空港周辺の水田	宮崎空港に向かって飛行中にエンジンが停止。不時着陸時に主翼が電柱に衝突し水田に墜落。	3

空港の運用にあたっては、何よりも安全が求められます。

■都心部の建築物への高さ制限





人の交流にはどんなものがあるの？

アジアとの交流

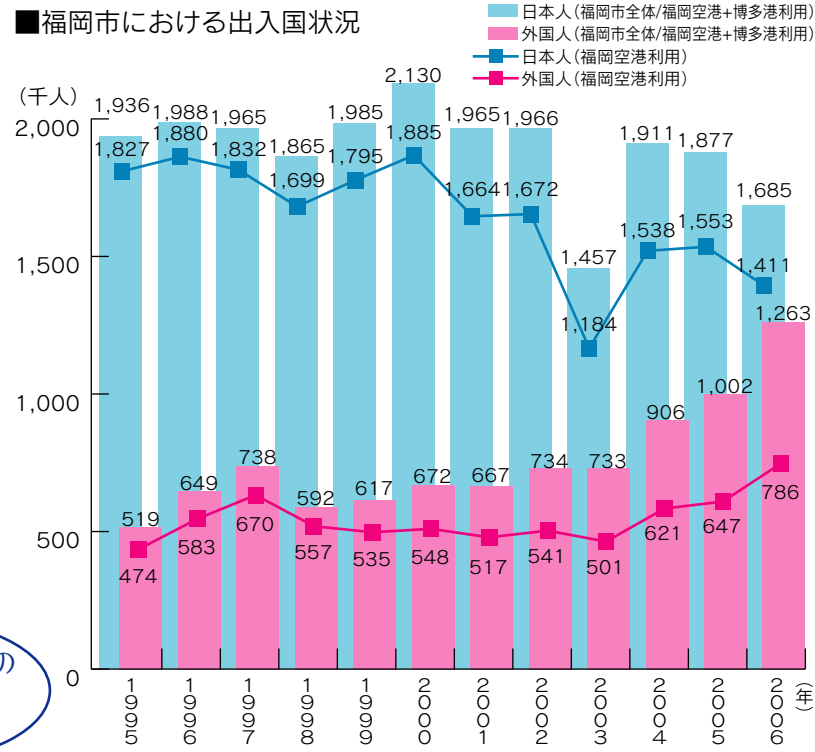
アジアに近い福岡市では、特に韓国、中国、台湾の利用者の割合が伸びています。

韓国から日本への入国者の増加については短期滞在ビザの廃止や、2006年から週休二日制の導入による手軽な旅行を楽しむ人の増加があげられます。

福岡空港に限ってみると、中国からの入国者が増えています。これは2005年に訪日団体観光ビザ発給対象地域を中国全土に拡大したためと考えられます。



韓国から九州への観光客が増えているのね



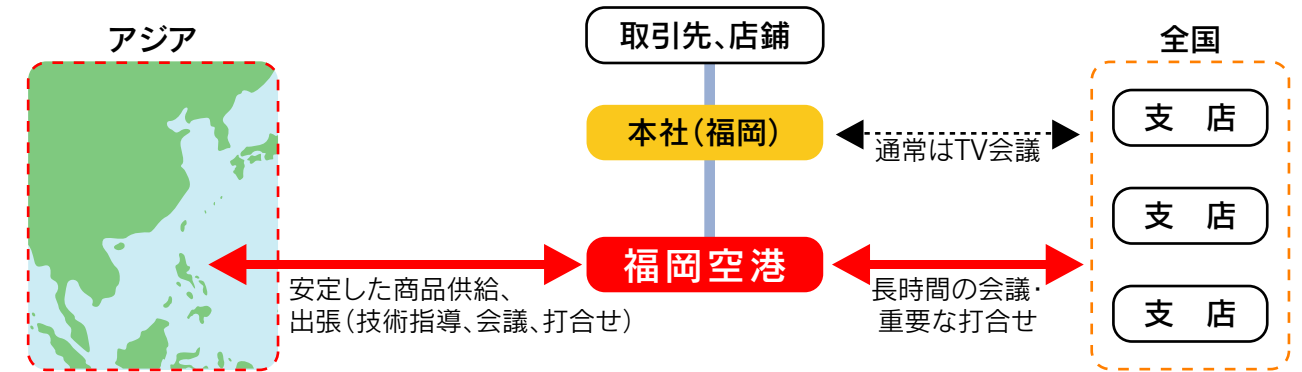
資料) 出入国管理統計年報



ビジネスではどんな利用がされているの？

「テレビ会議」の時代にも欠かせない福岡空港

福岡市内に本社のある外食チェーンの会社では、店舗を全国的に展開しています。通常の会議にはテレビ会議を活用していますが、重要な打ち合わせや長時間の会議などには、どうしても出張が必要になります。また、食材の仕入れや技術指導でアジアへの出張が多いので、福岡空港を大いに活用しています。今後は東日本への出店強化を目指しています。こうした展開の背景には、都心に近く、各方面へのネットワークがある福岡空港の役割が大きく寄与しています。



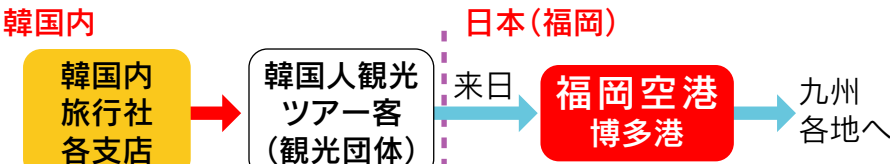
福岡空港だと出張時間が短縮できるので、便利です。



福岡空港のおかげで緊急時にも商品が安定供給でき、助かっています。

韓国の旅行会社が企画する九州観光ツアー

日本旅行を専門とする韓国の旅行会社(本社:ソウル)が、2004年ごろ、福岡に事務所を開設しました。同社は、2005年に17万人の韓国人旅行者を日本に送客した実績を持っていますが、そのうち7万人が九州向けでした。



台湾からの観光客に人気の「ハローキティジェット」

エバー航空では、ハローキティやサンリオキャラクターを機体に描いた「ハローキティジェット」を就航しています。同社が最初に就航したのは、台北-福岡便で、台湾からの観光客の増加に大きく寄与しました。ハローキティジェット就航後、台湾からの利用者数は前年度の13%も増加しました。

また「ハローキティをめぐる旅」として、ハーモニーランドや九州の温泉地などを組み合わせた台湾発のツアーも人気を集めています。



キティちゃんは日本だけでなく国際的人気者なのね!



©'76,'07 SAN RIO CO.,LTD. APPROVAL NO.ST 0764611

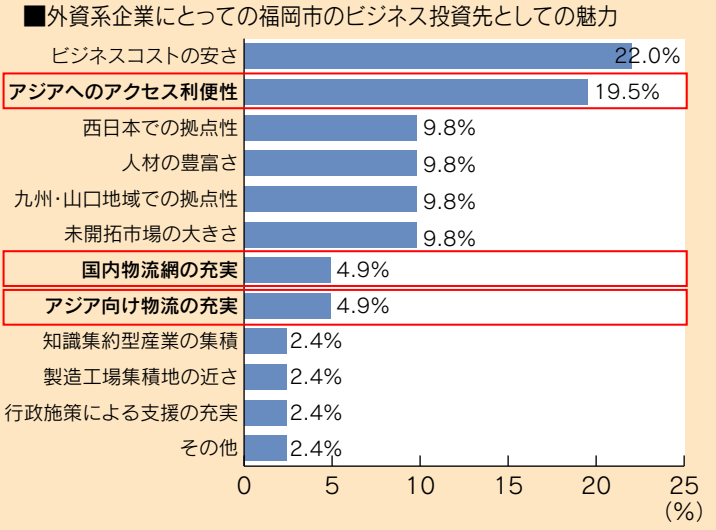
空港が促進する外資系企業の立地

九州に進出した企業の国籍をみると、1999年まではアメリカの企業が多かったのに対して、2000年以降はヨーロッパの企業が多くなっているほか、韓国、中国、台湾、インドなどアジアの企業の進出も目立っています。

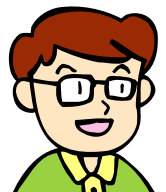
	1969以前	1970~79	1980~89	1990~99	2000~2007.1	計
アメリカ	1	2	2	18	12	35
ドイツ		1	2	6	8	17
フランス	1	3	3		5	12
イギリス		1		1	3	5
スイス			1		1	2
オランダ				2		2
韓国				3	3	6
中国			2		3	5
台湾				1		1
インド					1	1
計	2	7	10	31	36	86

資料) 九州経済産業局「九州域内の主な外資系企業リスト」

福岡をアジアのゲートウェイ(玄関口)と位置づけ、福岡からアジア市場をにらむ企業にとっては福岡空港は重要な存在だよ



資料) 財団法人福岡アジア都市研究所「欧米企業のビジネス展開へ向けた基礎調査」(2005.2)

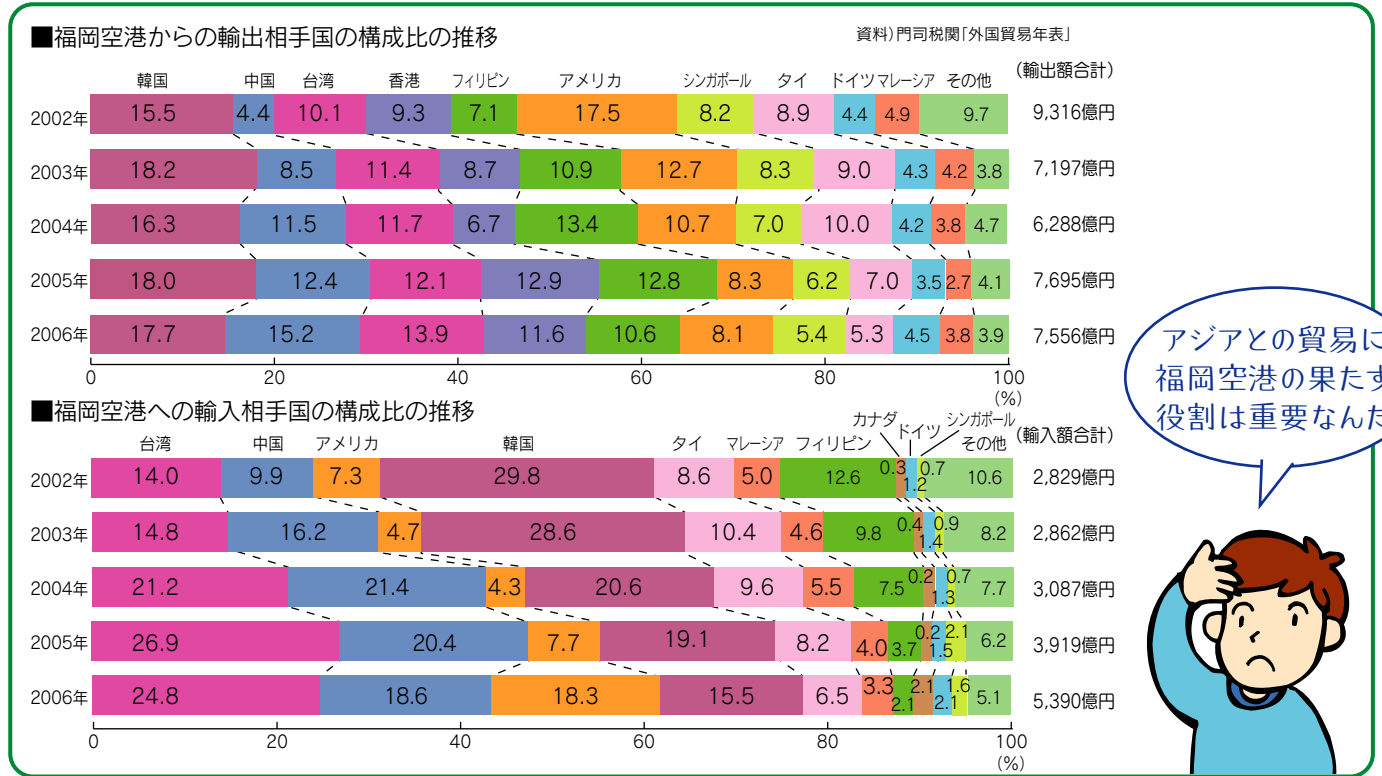


福岡空港を利用した貿易の状況とは？

アジアとの貿易

福岡空港の貿易相手国をみると、輸出では韓国、中国、台湾、香港、フィリピンといったアジア諸国が目立ちます。

また、輸入では台湾が1位で中国、韓国といった東アジア諸国とアメリカが続いています。



アジアとの貿易に福岡空港の果たす役割は重要なんだ



福岡空港がアメリカに日本の食文化を広めるのに貢献してる!?

アメリカでの日本食文化を支える福岡空港

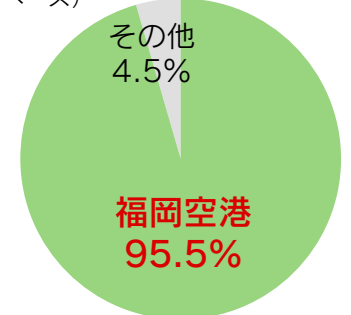
日本からアメリカへ輸出される生フィレ(魚をおろしたときの「片身」、すなわち「3枚おろし」のこと)の95%以上が福岡空港から輸出されています。

アメリカでの「寿司」など日本の食文化を広めるのに福岡空港は役立っています。また、アメリカだけでなく、世界的にみた場合でも、日本から輸出される生フィレの約9割が福岡空港から輸出されています。



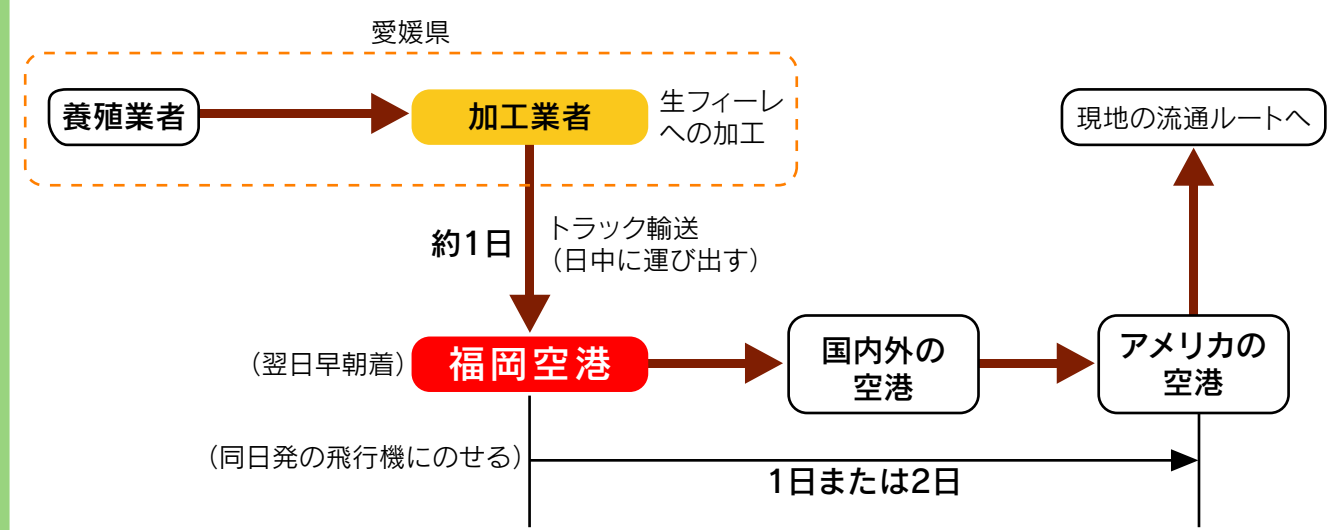
ニューヨークのある寿司店

■日本からアメリカへ輸出される生フィレのうち福岡空港が占める割合(2006年)(数量ベース)



資料) 財務省「貿易統計」

福岡空港を経由したアメリカへの生フィレの輸出ルート

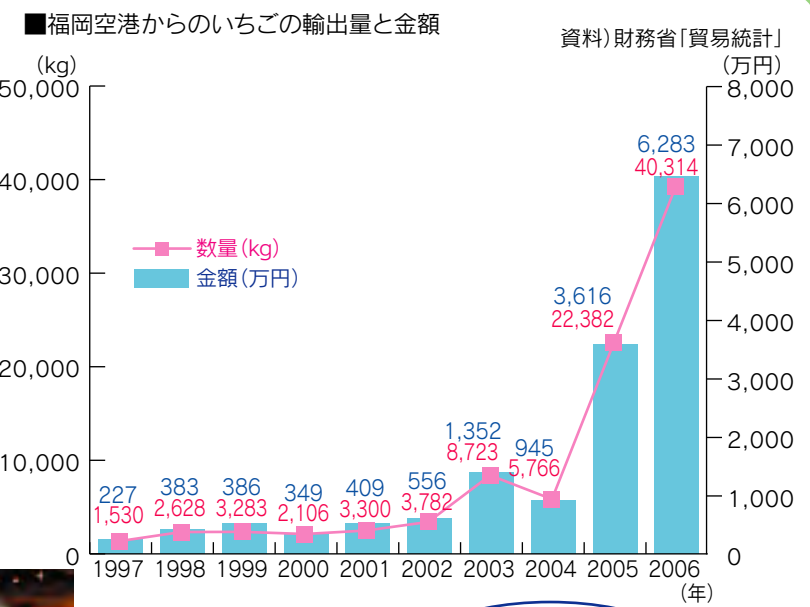


急速に伸びたいちごの輸出

福岡空港から輸出される代表的な農産物「いちご」が、近年輸出量を急速に伸ばしています。

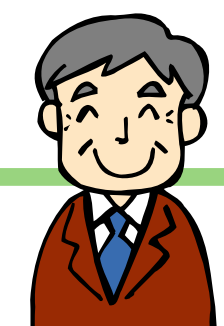
朝収穫されたいちごは、その日のうちに福岡空港に届けられ、翌日には香港の量販店に届けられます。

今後も、福岡空港はアジアに近いという特性を生かし、農産物の輸出の位置付けが高まると考えられます。



人気の秘密は新鮮なまま届けられることなのね!

- ### わたしたちが福岡空港を利用する理由
- 福岡空港までの交通の利便性が高い。
福岡空港へは業者のトラックで容易に輸送できますが、関西空港や成田空港だと空港への輸送に時間がかかります。
 - 福岡空港までの輸送の手続きが簡単。
関西・成田空港へは、フィレ輸送専用のトラックのチャーターに手続きがあり、費用もかかります。
 - 福岡空港は倉庫の利用コストが安い。
空輸の場合、空港で一時保管するための倉庫を確保する必要があり、倉庫使用料が大きな負担となります。関西や成田と比べると、福岡空港の倉庫使用料はかなり安く、コストの縮小につながります。



スシのネタがフクオカから運ばれてくるなんて知らなかった!



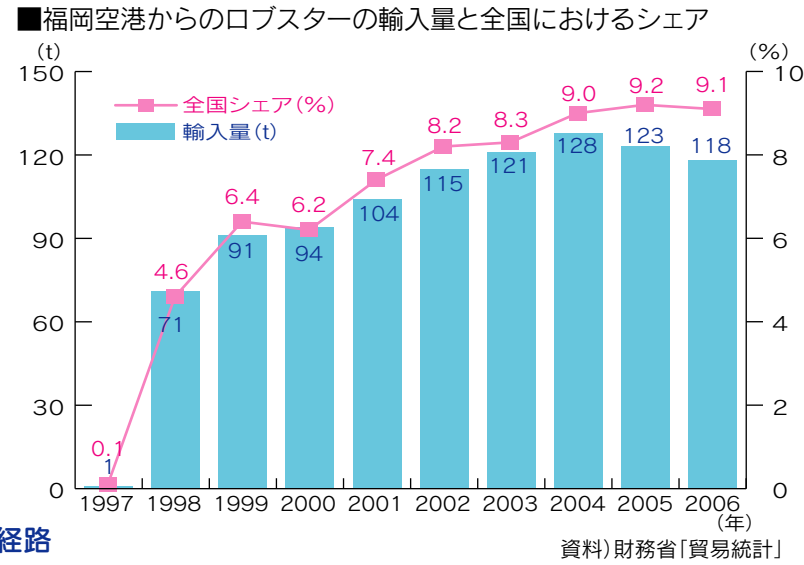
ロブスターが生きたまま輸入されてるってホント？

福岡空港ならではの新鮮なロブスターの輸入

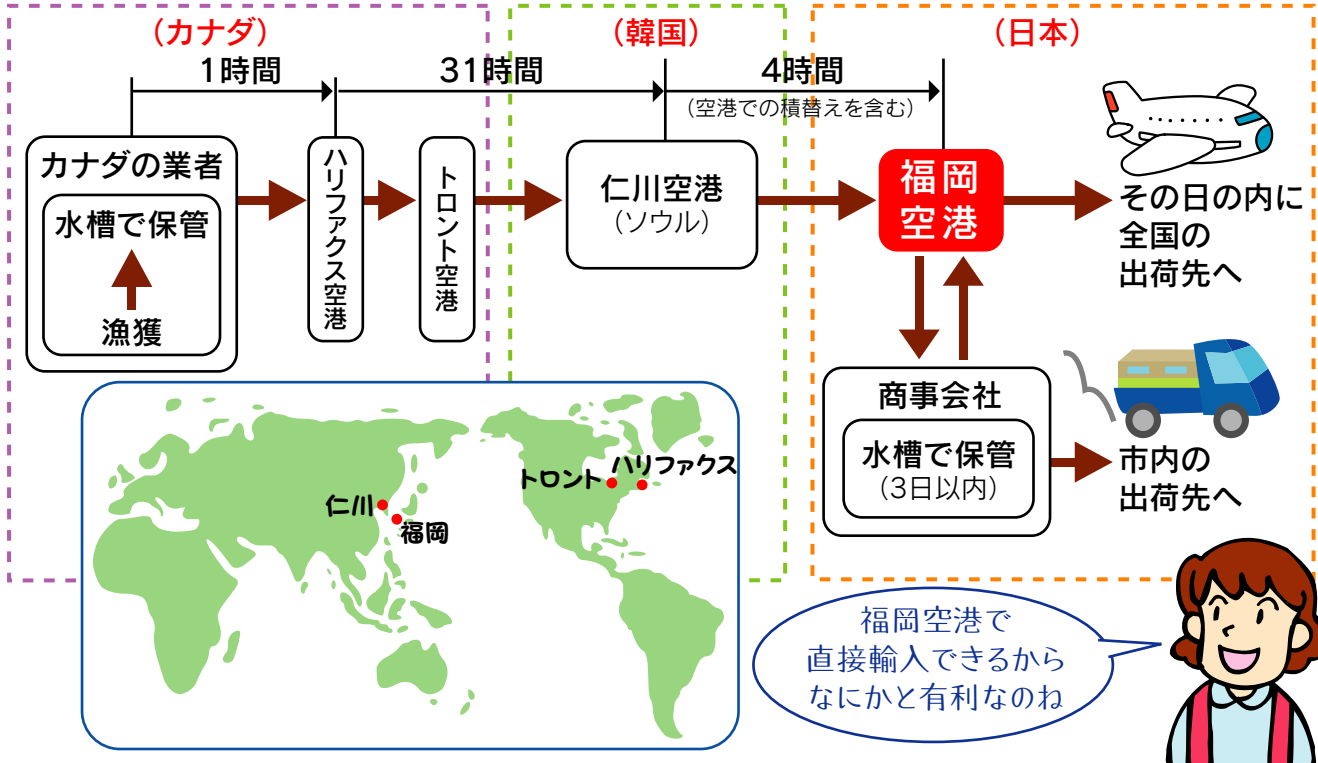
ロブスターは、ほぼ全てが生きた状態で福岡空港から輸入されます。

市内にある商事会社では、福岡空港から輸入されるロブスターのほとんどを扱っています。

生きたままの新鮮な状態のロブスターを自社にある水槽で保管し、北は北海道から南は沖縄まで、その日のうちに全国各地へ届けます。

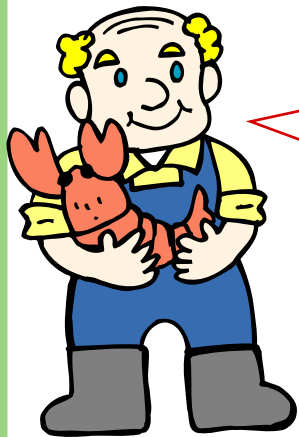


福岡空港を経由したロブスターの流通経路



わたしたちが福岡空港を利用する理由

- **出荷先が広がる。**
もし東京、大阪を拠点とした場合、空港からの輸送経路、出荷後の輸送経路が複雑になり、出荷先が限定されてしまいます。
- **新鮮なまま届けることが可能。**
福岡からだ、朝、水槽から運び出して、その日のうちに北海道や沖縄に届けることが可能ですが、空港までの輸送にロスが多い東京、大阪では不可能です。
- **韓国(仁川空港)に近い。**
カナダから輸入するには、国内では成田空港や関西空港などを經由する方法もありますが、韓国の仁川空港を經由し、福岡空港に運ぶ方が便利です。

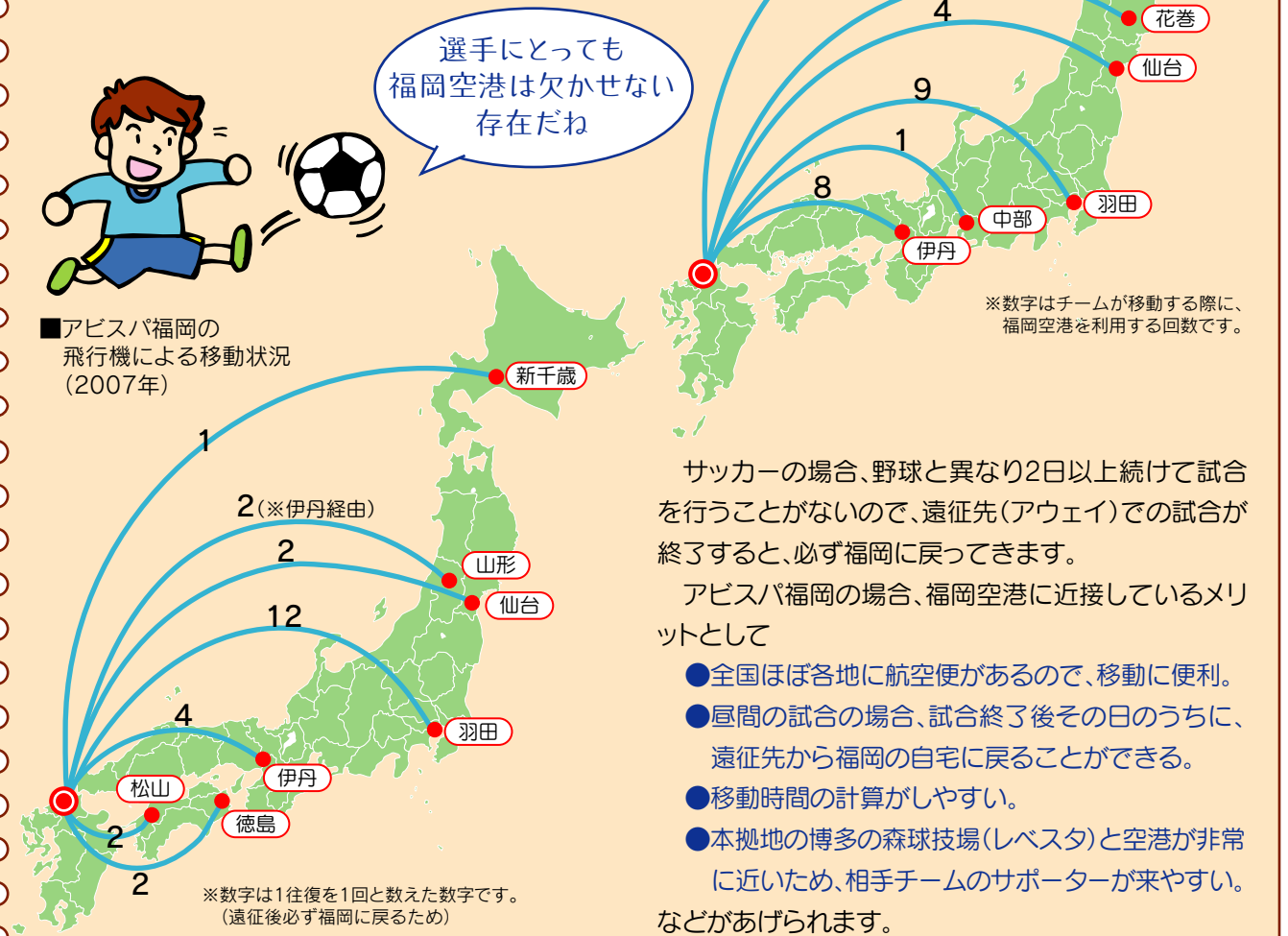


プロスポーツと福岡空港

全国各地を転戦するプロスポーツでは、空港利用が欠かせません。野球やサッカーの場合も遠距離の移動には飛行機が使われます。

福岡ソフトバンクホークスは、2007年の144試合のうちヤフードームで70試合、それ以外の球場で74試合を実施しました。

2007年のホークスの公式戦での移動での福岡空港利用回数は27回にのぼりました。



福岡の味を各地へ～土産・空弁～

福岡空港は、土産品の販売拠点としても大きな役割を果たしています。飛行機の搭乗客を中心に、多くの人が空港内の売店を利用しています。

福岡の味を活かした新しい土産も登場しているわ

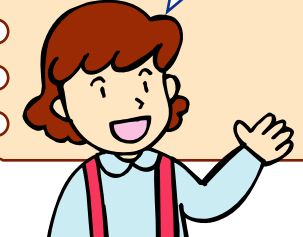


地元特産のいちご「あまおう」を使用したチーズケーキ



福岡空港のさまざまな土産

飛行機には乗らなくても空港に買いに行きたいな





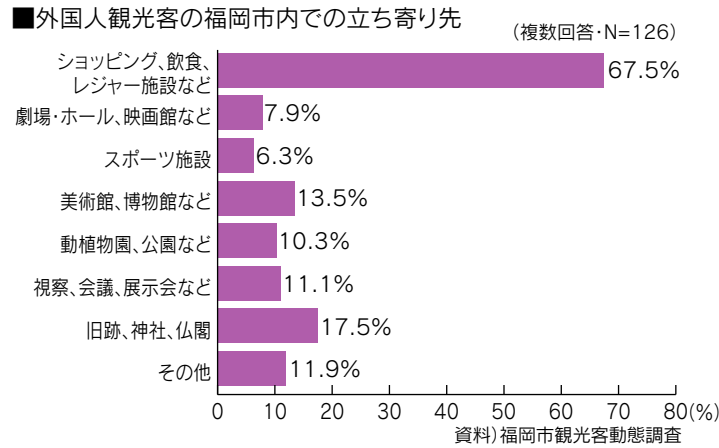
福岡に来る目的って変わってきてるのかな？

福岡への来訪者の目的の変化

外国人観光客の福岡市内での立ち寄り先としては、ショッピング、グルメ、レジャー施設が人気ですが、他にも様々な目的で訪れる旅行者もいるようです。

韓国からの来福者の中には、東京や大阪より安く近くで福岡へコンサートに出向く、という意見もありました。

今後、福岡市の持つ様々な魅力がアジアに広がっていくことで、外国人観光客がさらに増加する可能性があるでしょう。



- 福岡市のコンサートが催される主な施設
- 『博多座(歌舞伎、芝居等の興行)』
 - 『福岡シティ劇場(劇団四季の専用劇場)』
 - 『西鉄ホール(演劇、コンサート、展示会など)』
 - 『福岡国際センター(コンサート、スポーツイベントなど)』
 - 『福岡国際会議場(会議、コンサート、展示会など)』
 - 『福岡サンパレス(演劇、コンサート、展示会など)』
 - 『アクロス福岡(福岡シンフォニーホール)』
 - 『マリンメッセ福岡(コンサート、展示会など)』
 - 『福岡ドーム(スポーツイベント、コンサート、展示会など)』
 - 『Zepp Fukuoka(ライブハウス)』 など

海外からコンサート目的で福岡に来るひとの「声」

1年間、日本の大学へ留学していましたが、留学前、留学中も福岡へ行ったことはありませんでした。韓国へ帰国後、コンサートに行くのに、近くで旅費の安い福岡に行き始めました。



福岡に行く目的はコンサートとグルメです。東京・大阪の方が開催回数が多いことは知っているけど、費用の問題もあり、福岡に行っています。情報はインターネットで探しています。



アジアとの交流拠点都市福岡ならではのイベント「アジアマンス」

アジアマンスは、1989年の「アジア太平洋博覧会」で培われた友情と交流の輪を深めるために翌1990年にスタートしました。

多様な文化を持つアジアに親しみ、相互理解と友好交流を深めるため、毎年9月を中心に、民俗芸能、音楽、映画などの紹介、展示会の開催、シンポジウムや講演会など、福岡市内各所にて文化・学術・芸術を中心とした幅広い事業が展開されます。

2006年からは「交流から共生・貢献へ」のサブタイトルのもと、「アジアマンス募金」として、国連ハピタットを通じてアジア太平洋地域の紛争・災害後の「まちづくり」再建復興事業への募金活動を展開しています。

福岡市は、地理的、歴史的に関係の深いアジアの国々と、多方面にわたる交流を続けてきました。今後も発展著しいアジア圏との交流を踏まえた、新しい文化やビジネスが創造・発信されるアジアとの交流拠点都市「ふくおか」の実現を目指します。

ちなみに2006年は総来場者が約80万人、そのうち外国人は約3万人でした。



外国からの修学旅行生が増えてるってホント？

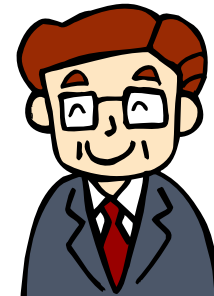
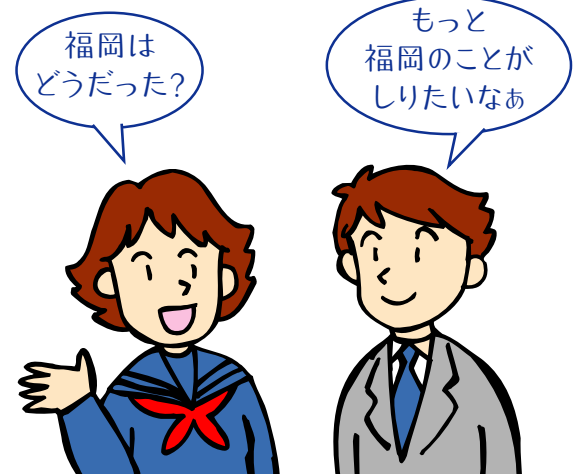
修学旅行(訪日教育旅行)で日本を訪れる外国の高校生

外国からの修学旅行生の受入実績が一番多いのが福岡県です。相手国としては韓国が一番多く、福岡と韓国の近接する地理関係が受入実績の多さに結びついているようです。

順位	都道府県	人数
1	福岡県	3,648
2	大分県	2,370
3	東京都	1,982
4	兵庫県	1,912
5	千葉県	1,476
その他		23,118
計		34,506

順位	相手国	人数
1	韓国	10,376
2	アメリカ	6,385
3	オーストラリア	4,639
4	中国	3,995
5	台湾	2,709
その他(38カ国)		6,402
計		34,506

資料)福岡市経済振興局集客交流部ビジターズインダストリー推進室「ビジターズインダストリー振興に向けたビジター拡大方策に関する報告書」(平成18年3月)



行政の担当者

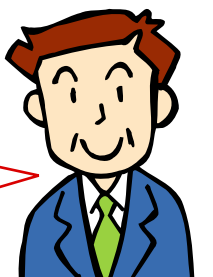
韓国の修学旅行生に対するビザ免除処置(2004年3月)が始まってから2006年1月までに韓国から福岡県を訪れた学校は把握している分だけでも、小学校3校、中学校8校、高校2校になります。

福岡県ソウル事務所が、2005年4月に発足した九州観光推進機構と協力して韓国からの修学旅行誘致を働き掛けたことにより盛んになっています。

2005年12月にも、ソウルの中学生が修学旅行で来日して福岡市の中学生と交流しており、相次ぐ誘致実現は日韓交流連携の輪が着実に広がっている証拠です。

修学旅行での主な訪問先として、太宰府天満宮、ハウステンボス、九州国立博物館がまず挙げられます。

そのほか、福岡市内観光、工場見学、学校訪問が組み合わされることが多いようです。近年、中国では環境問題に対する関心が高まっており、九州エネルギー館や海の中道奈多海水淡水化センターなど環境対策に熱心な日本の先進施設を視察するケースが増えています。



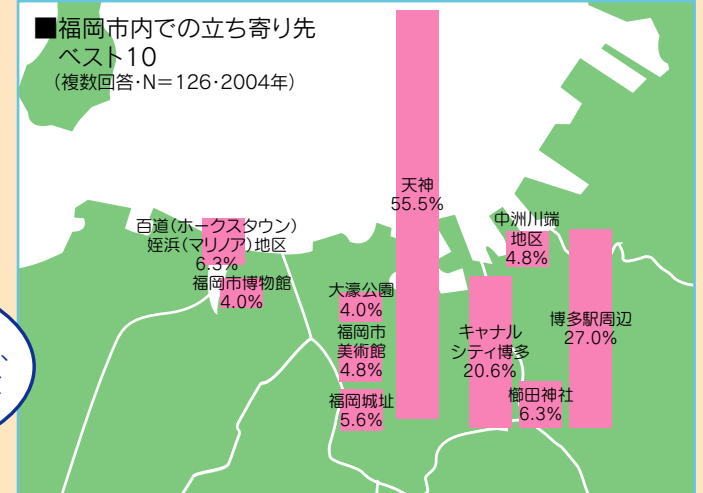
ツアーコンダクター

外国人観光客に人気の高い福岡市内のスポット

外国人旅行客の目的の1位がショッピングという結果から、商業施設の集まる天神の人気が高いのもうなづけます。



アジアとの身近さ、気軽さもあって、海外からのお客さんが増えているのね



資料)福岡市観光客動態調査

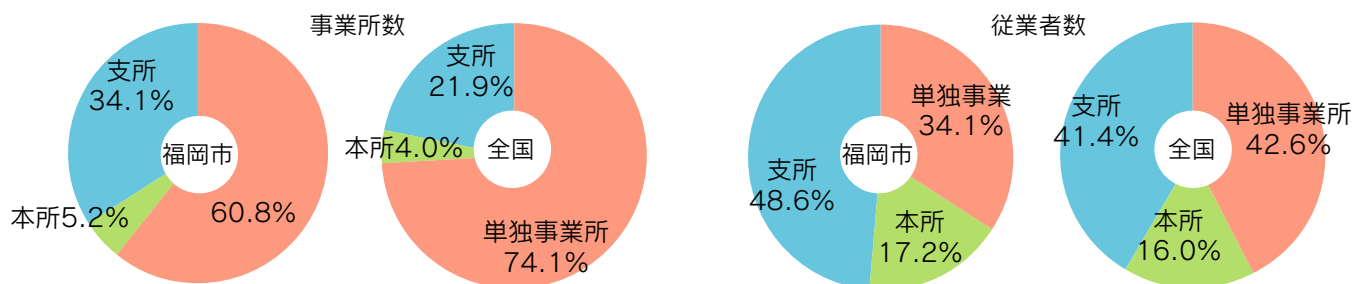
福岡に支店が多いから、福岡空港のビジネス利用が多いのね

支店経済都市・福岡

福岡市の事業所について単独事業所、本所、支所の構成比を全国と比較すると、事業所数、従業者数ともに本所の割合は同程度ですが、支所の割合が高く、支店経済の特徴を持っています。

■福岡市と全国の事業所数及び従業者数の構成比比較

資料)総務省 事業所・企業統計調査(平成18年)



- 単独事業所:他の場所に同一経営の本所(本社・本店)や支所(支社・支店)を持たない事業所をいう。
- 本所(本社・本店):他の場所に同一経営の支所(支社・支店)があって、それらのすべてを統括している事業所をいう。
- 支所(支社・支店):他の場所にある本所(本社・本店)の統括を受けている事業所をいう。

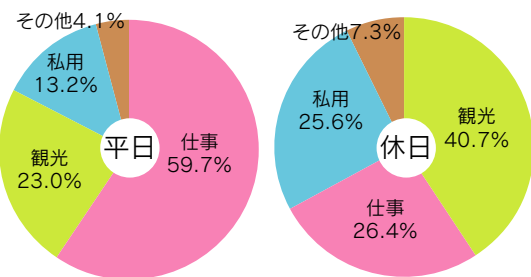
利用者の目的の6割がビジネス

福岡空港を利用する国内旅客の旅行目的は、平日では全体の約6割が仕事で、観光が約2割です。

また福岡空港から出国する日本人の海外旅行の目的では、観光が最も多く、仕事に次いでいます。

■福岡空港を利用する国内旅客者の旅行目的

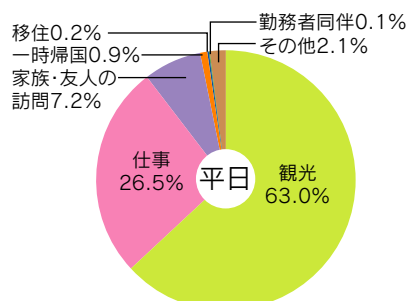
平日(2005.10.12(水)調査) 休日(2005.10.16(日)調査)



資料)国土交通省航空局「航空旅客流動調査」

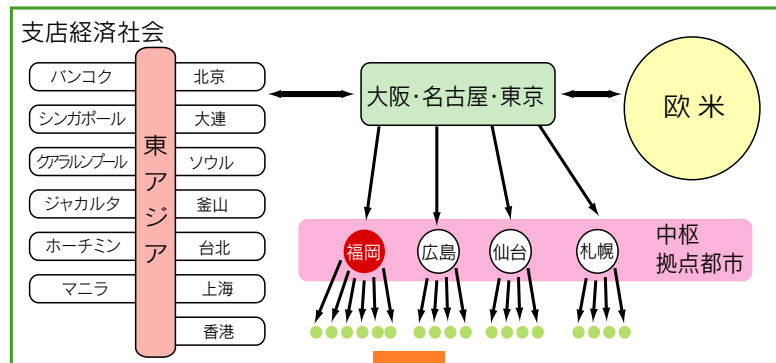
■福岡空港発海外旅客(日本人)の出国目的(2004年)

平日(2004.8.11~13, 11.8~10調査)



資料)国土交通省航空局「国際航空旅客動態調査」

■支店経済社会から交流経済社会へ



これまでの支店経済社会では、大都市圏と地方の中核拠点都市を通じた階層的な地域連携が主でした。

福岡の特徴を活かした取組により

- グローバル化
- 地方分権の進展
- 地域間の交流 など

双方向の直接的な地域連携が行われるなど、交流経済社会へと変わりつつあります。

- ・福岡本社・支社機能の拡充
- ・地方都市との連携や海外展開 など



ゲームが福岡空港と関係があるなんて!?

福岡空港とゲームソフト

福岡空港がまちに近接することは、福岡に拠点を構えるゲーム産業の側にとっても、大きなメリットがあります。

福岡市内に拠点を置くゲームソフト開発会社は、東京の大手ゲーム機メーカーを主要取引先としており、同社が福岡で生産するゲームソフトが、全国、世界の家庭用ゲーム機で楽しまれています。

同社にとって福岡は、空港に近接することに加え、職住が近接し、各種機能が天神に集約したまちのコンパクトさが大きな魅力なのです。



ゲームって
案外身近なところで
つくられてるんだ



わたしたちが福岡市に拠点を置く理由

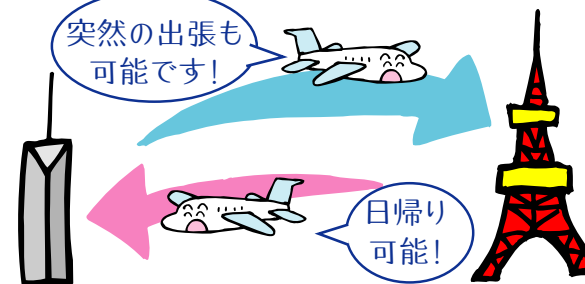
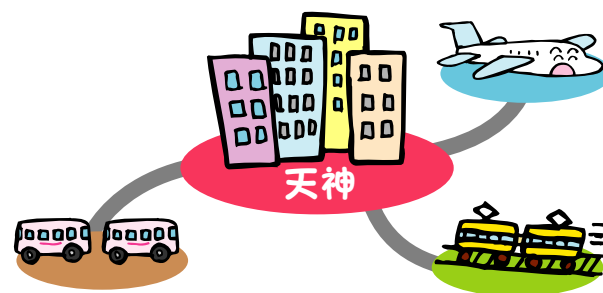
ゲーム業界では、クリエイターが仕事に専念できる時間をどれだけ確保できるかが重要となります。その点でいえば充実した都市機能が揃った福岡市は、クリエイターにとって最適な環境ではないでしょうか。

●まちのコンパクトさ

- ・出勤時間が短い。
- ・各種機能が天神にコンパクトに集中しており、天神に行けば何でもできます。
- ・情報集積地「天神」への交通アクセスが便利です。
- ・空港に近い点も、開発会社としては重要です。

●空港の近さ

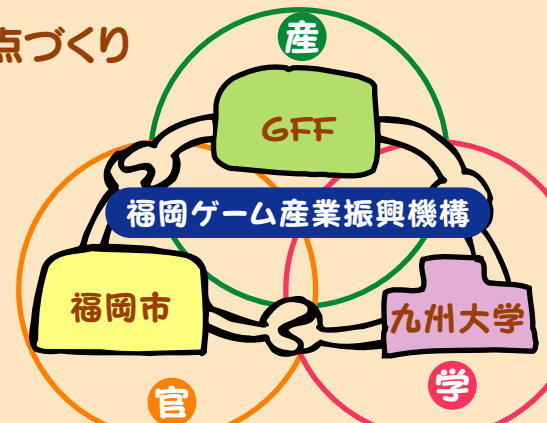
- ・会社から東京の取引先まで2.5時間で行け、突発的な出張にも対応できます。
- ・帰りの便数が多いので、東京での打ち合わせが多少遅くても帰社が可能です。
- ・東京から来るクライアントにも、「美味しいものがあって短時間で来ることができるから、また来たくなる」と好評です。



産学官一体となったゲーム産業の拠点づくり

主に福岡市に拠点を置くゲーム開発会社が、2004年に任意団体「GFF(GAME FACTORY'S FRIENDSHIP)」を設置しました。現在、加盟会社は10社です。

その後、GFFでは、九州大学と連携協定を締結し、さらにGFF、九州大学、福岡市が連携して「福岡ゲーム産業振興機構」を設立し、産学官一体となったゲーム産業の拠点づくりを目指しています。

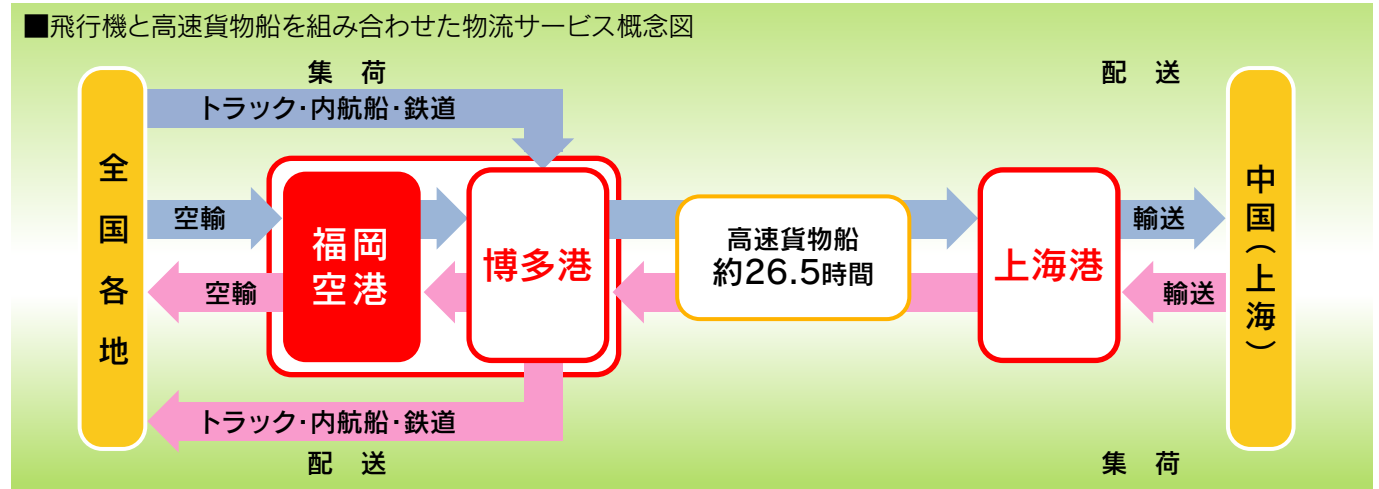


福岡市における港湾と空港の連携って？

全国初の飛行機と高速貨物船を組み合わせたサービス

福岡市は、アジアに近いという特性と福岡空港と博多港、高速道路や鉄道など、交通手段が半径5km以内に集積しており、アジアとの物流においても各交通機関が連携した特色ある独自のサービスの提供に取り組んでいます。

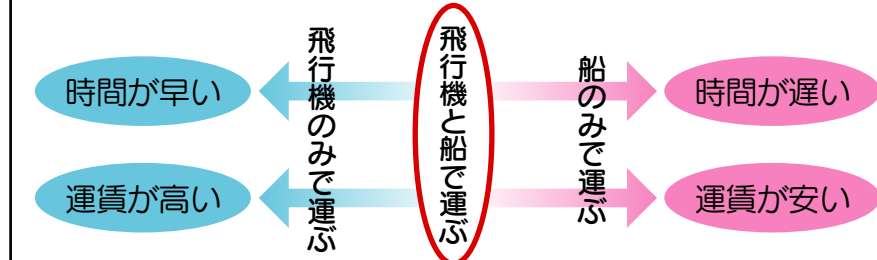
福岡空港と博多港が連携したサービスとして2003年11月に高速貨物船(上海スーパーエクスプレス)が中国(上海)ー博多港間を就航させ、福岡空港の全国への航空ネットワークを活かした物流サービスがあります。



現在はアパレル関係、家電製品、自動車関連部品などを中国から全国へ、電子部品、精密機械部品などを全国から中国へ配送するケースに利用されています。

アジアに近いという特性、高速貨物船による国内外の海上物流網、国内外の航空ネットワークは福岡市の強みとなっています。

■選択の幅が広がった物流サービス



福岡が東アジアのちょうどまん中にあるから、それぞれの長所を組合わせたサービスができるんだね



飛行機に貨物を積み込んでいる様子



高速貨物船に貨物を積み込んでいる様子

これからもアジアとの関係が深まり、もっと空港と港は忙しくなっていくさうね

今後の交流はどうなっていくのかしら？

交流機会の可能性

2007年10月現在の航空ダイヤをもとに、3時間以内で到達可能なアジアの都市の交流機会人口を、を、東京、名古屋、大阪、福岡で比較してみました。

交流機会人口とは

近隣国の人たちと日常的にふれあい、交流する、そのしやすさを表すものとして、都市の中心部(代表駅)から3時間以内(※)で到達できる近隣国の都市の人口の総和を求め、それを「交流機会人口」と呼び、その都市が持つ潜在的な近隣国の人たちとの交流ポテンシャルを表すものとする。

※代表駅から空港までのアクセス時間と、空路の所要時間の合計。(搭乗手続等に必要の時間を含まない)

■交流機会人口の現況(現在、各都市圏の空港から就航している都市の人口)

都市名(代表駅)	東京(東京駅)	名古屋(名古屋駅)	大阪(大阪駅)	福岡(博多駅)
3時間以内(※1)で到達可能な都市	ソウル (羽田空港利用時のみ)	上海 大連 釜山 ソウル 済州島	上海 煙台 青島 釜山 ソウル 済州島 ウラジオストク	上海 大連 青島 瀋陽 北京 長春 釜山 ソウル 済州島 台北
※1:相手方空港まで(搭乗手続き等に要する時間を含まない)				
	1都市	5都市	7都市	10都市
交流機会人口	1,027万人	3,679万人	4,538万人	7,412万人

■交流の拡大が図られた場合の交流機会人口

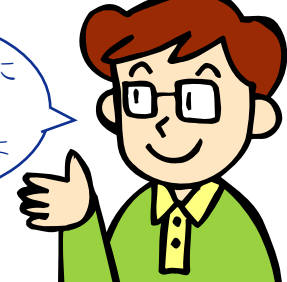
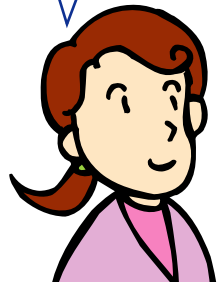
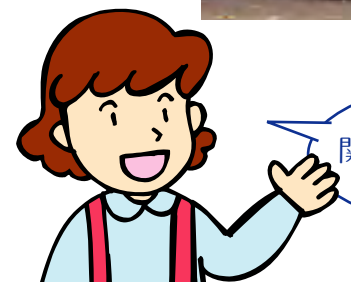
(東京、名古屋、大阪のいずれかに就航している3時間で到着可能な空港にも全て福岡から就航した場合)

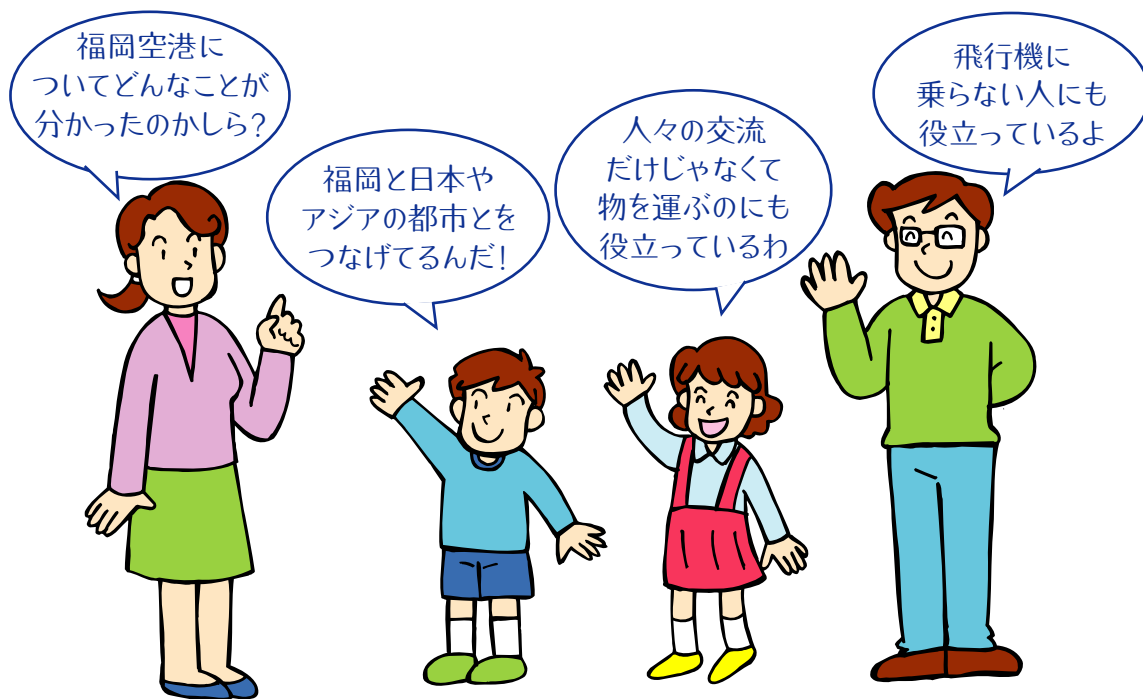


16都市すべてに就航したら1億人以上のアジアの人と交流できることになるのね

交流地域が広がって、たくさんの人の輪ができて夢を語り合ったり、一緒に力を合わせて新しいことにチャレンジしたりできればいいな

日帰りで身近に交流できるかもしれないよ





お問い合わせ

福岡市 総務企画局 空港将来方策担当

TEL092-711-4102

FAX092-733-5582

<http://www.city.fukuoka.jp/>

E-mail kukosyourai.GAPB@city.fukuoka.jp



70 古紙配合率70%再生紙を使用しています。