

積算書
令和6年度

| |
|--|
| |
|--|

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第3次)

| | |
|----------|--------------|
| 案件番号 | 18-12-24-021 |
| 整備局名等 | 九州地方整備局 |
| 事務所・部・課名 | 博多港湾・空港整備 |
| 港名 | 博多港 |
| 変更回数 | 0回 |
| 予算区分 | |
| 予算項目 | 港湾事業費 |
| 予算費目 | 港湾改修費 |
| 目の細分 | 工事費 |

積算内訳表

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第3次)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|------------------------------------|----------------|-----------|-----------|------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 64,864,927 | |
| 航路(-12m)(改良) | | | | | 64,864,927 | |
| 浚渫工 | | | | | 29,197,252 | |
| グラブ浚渫工 | | | | | 29,197,252 | |
| グラブ浚渫 | | | | | 29,197,252 | |
| 1 グラブ浚渫 | 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満 | m ³ | 16,676.00 | 1,542 | 25,714,392 | |
| 2 グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束 | | 式 | 1.00 | 3,482,860 | 3,482,860 | |
| 土捨工(愛宕浜沖) | | | | | 35,667,675 | |
| 土運船運搬工 | | | | | 9,119,483 | |
| 土運船運搬 | | | | | 9,119,483 | |
| 3 土運船運搬 | 押航土運船 鋼D1,300m ³ 積(密閉式) | m ³ | 16,676.00 | 538 | 8,971,688 | |
| 4 土運船内排水 | | 式 | 1.00 | 147,795 | 147,795 | |
| 揚土土捨工 | | | | | 26,548,192 | |
| 土砂投入 | | | | | 26,548,192 | |
| 5 土砂投入 | 二重管トレミー船 | m ³ | 16,676.00 | 1,592 | 26,548,192 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 24,897,731 | |
| 共通仮設 | | | | | 24,897,731 | |

積算内訳表

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第3次)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|-------------------|-----|------|------------|------------|-----|
| 共通仮設費 | | | | | 24,897,731 | |
| 事業損失防止施設費 | | | | | 21,170,128 | |
| 水質汚濁防止枠 | | | | | 15,657,800 | |
| 6 汚濁防止枠設置 | 20m×20m | 基 | 2.00 | 1,236,000 | 2,472,000 | |
| 7 汚濁防止枠撤去 | 20m×20m | 基 | 2.00 | 1,060,900 | 2,121,800 | |
| 8 汚濁防止枠損料等 | 20m×20m H=15m | 式 | 1.00 | 11,064,000 | 11,064,000 | |
| 水質汚濁防止膜(処分費) | | | | | 138,000 | |
| 9 処分費 | | 式 | 1.00 | 138,000 | 138,000 | |
| 水質汚濁防止膜 | | | | | 4,521,700 | |
| 10 汚濁防止膜賃料 | 土砂投入区域、自立式 H=2.0m | 式 | 1.00 | 3,960,600 | 3,960,600 | |
| 11 汚濁防止膜用アホカ-賃料 | 土砂投入区域、山留材(H=300) | 式 | 1.00 | 231,840 | 231,840 | |
| 12 汚濁防止膜保守管理 | 土砂投入区域水中部点検 | 式 | 1.00 | 329,260 | 329,260 | |
| 浚渫土砂投入騒音対策 | | | | | 852,628 | |
| 13 補助船配置 | | 日 | 4.00 | 213,157 | 852,628 | |
| 安全費 | | | | | 3,668,392 | |
| 標識 | | | | | 164,304 | |
| 14 灯浮標管理 | 10-P型、同期点滅装置付 | 式 | 1.00 | 164,304 | 164,304 | |

積算内訳表

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第3次)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------|---------------------------------|----|------|-----------|-----------|-----|
| 安全対策 | | | | | 3,504,088 | |
| 15 安全監視船 | (愛宕浜沖) 浚渫時、土砂投入時 | 式 | 1.00 | 3,504,088 | 3,504,088 | |
| 水雷・傷害等保険料 | | | | | 59,211 | |
| 水雷保険料 | | | | | 59,211 | |
| 16 水雷保険料(1) | ｸﾞﾗﾌ 浚渫船(普通地盤用15m3、ｽﾊﾟｯﾄﾞ式)×2船団 | 式 | 1.00 | 41,030 | 41,030 | |
| 17 水雷保険料(2) | 押航土運船(密閉式)鋼D1,300m3積×4隻 | 式 | 1.00 | 18,181 | 18,181 | |

総括表

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第3次)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|---|----|-----|-----|-------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 64,864,927 | |
| 間接工事費 | 33,896,472 + 21,006,549 | | | | 54,903,021 | |
| 共通仮設費(計) | 24,897,731 + 8,672,333 + 326,408 | | | | 33,896,472 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 24,897,731 | |
| 共通仮設費(率) | 86,035,055 × 10.08% ((6.16% × 1.28 + 2.00%) × 1.02) | | | | 8,672,333 | |
| 現場環境改善費 | 85,897,055 × 0.38% | | | | 326,408 | |
| 現場管理費 | 98,761,399 × 21.27% ((18.65% + 2.00%) × 1.03) | | | | 21,006,549 | |
| 工事原価 | 64,864,927 + 54,903,021 | | | | 119,767,948 | |
| 一般管理費等 | 119,767,948 × 16.71% (16.71% × 1.00) - 9,079 | | | | 20,004,145 | |
| 契約保証費 | 119,767,948 × 0.04% | | | | 47,907 | |
| 工事価格 | 119,767,948 + 20,004,145 + 47,907 | | | | 139,820,000 | |
| 消費税等相当額 | 139,820,000 × 10.00% | | | | 13,982,000 | |
| 請負工事費 | 139,820,000 + 13,982,000 | | | | 153,802,000 | |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第3次)

番号：1

名称：グラブ浚渫 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満

1日当り (2511m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|-----------------------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m ³ | 日 | 1.00 | 3,502,347.00 | 3,502,347 | 7.50H / 10H | |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 1500PS型 | 日 | 1.00 | 351,184.00 | 351,184 | 2.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 3,853,531.00 | 19,267 | | |
| 合 計 | 作業能力：2,511.00m ³ | | | 1,542.00 | 3,872,798 | | |

番号：2

名称：グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|-----------------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m ³ | 日 | 2.00 | 1,536,820.00 | 3,073,640 | 供用 | |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 1500PS型 | 日 | 2.00 | 204,610.00 | 409,220 | 供用 | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 3,482,860.00 | 3,482,860 | | |

番号：3

名称：土運船運搬 押航土運船 鋼D1,300m³積(密閉式)

1日当り (2511m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-----------------------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 土運船(押航) | 鋼1300m ³ 積(密閉式) | 日 | 2.00 | 386,100.00 | 772,200 | 10H | |
| 押船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 1.00 | 573,284.00 | 573,284 | 4.00H / 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,345,484.00 | 6,727 | | |
| 合 計 | 作業能力：2,511.00m ³ | | | 538.00 | 1,352,211 | | |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第3次)

番号：4

名称：土運船内排水

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 水中サンドポンプ賃料 | φ100mm | 日 | 96.00 | 452.00 | 43,392 | | |
| 軽油 | パトロール給油 | L | 396.00 | 143.00 | 56,628 | | |
| 発動発電機 | 25KVA | 日 | 24.00 | 1,960.00 | 47,040 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 147,060.00 | 735 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 147,795.00 | 147,795 | | |

番号：5

名称：土砂投入 二重管トレミー船

5,022m³当り (5022m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 二重管トレミー船運転 | 600m ³ /h級 | 日 | 1.00 | 7,402,943.00 | 7,402,943 | 8.00H / 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 15t吊 | 日 | 1.00 | 596,304.00 | 596,304 | 8H | |
| 合 計 | 作業能力：5,022.00m ³ | | | 1,592.00 | 7,999,247 | | |

番号：6

名称：汚濁防止柵設置 20m×20m

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止柵設置 | 陸上クレーン込み(枠寸20×20m級) | 基 | 1.00 | 1,236,000.00 | 1,236,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 1,236,000.00 | 1,236,000 | | |

番号：7

名称：汚濁防止柵撤去 20m×20m

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止柵撤去 | 陸上クレーン込み(枠寸20×20m級) | 基 | 1.00 | 1,060,900.00 | 1,060,900 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 1,060,900.00 | 1,060,900 | | |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第3次)

番号：8

名称：汚濁防止枠損料等 20m×20m H=15m

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 汚濁防止枠 | | 式 | 1.00 | 984,000.00 | 984,000 | | |
| 汚濁防止膜費用 | | 式 | 1.00 | 10,080,000.00 | 10,080,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 11,064,000.00 | 11,064,000 | | |

番号：9

名称：処分費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 汚濁防止枠用膜処分費 | | 式 | 1.00 | 138,000.00 | 138,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 138,000.00 | 138,000 | | |

番号：10

名称：汚濁防止膜賃料 土砂投入区域、自立式 H=2.0m

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止膜賃料 | | 式 | 1.00 | 3,960,600.00 | 3,960,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 3,960,600.00 | 3,960,600 | | |

番号：11

名称：汚濁防止膜用アカー賃料 土砂投入区域、山留材(H=300)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 汚濁防止膜用アカー賃料 | H-300×300 | 式 | 1.00 | 231,840.00 | 231,840 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 231,840.00 | 231,840 | | |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第3次)

番号：12

名称：汚濁防止膜保守管理 土砂投入区域水中部点検

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 汚濁防止膜点検 | 水中目視点検(作業船の有無を問わず) 1500～2000m未満 | 回 | 2.00 | 164,630.00 | 329,260 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 329,260.00 | 329,260 | | |

番号：13

名称：補助船配置

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 引船 | 鋼D 450PS型 | 日 | 1.00 | 213,157.00 | 213,157 | 4.00H / 8H | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 213,157.00 | 213,157 | | |

番号：14

名称：灯浮標管理 10-P型、同期点滅装置付

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 灯浮標 | 灯浮標10-P型用同期点滅装置付 | 式 | 1.00 | 156,480.00 | 156,480 | | |
| 消耗品費 | 損料の% | % | 5.00 | 156,480.00 | 7,824 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 164,304.00 | 164,304 | | |

番号：15

名称：安全監視船 (愛宕浜沖) 浚渫時、土砂投入時

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|--------------|----|-------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 26.00 | 118,646.00 | 3,084,796 | 8.00H / 10H | |
| 安全監視船 | FRP D 260PS型 | 日 | 3.00 | 133,336.00 | 400,008 | 8.00H / 10H | |
| 国際VHF装備 | 国際VHF無線 | 日 | 3.00 | 617.10 | 1,851 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 3,486,655.00 | 17,433 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 3,504,088.00 | 3,504,088 | | |

代価表・施工パッケージ

令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第3次)

番号：16

名称：水雷保険料(1) クラフ浚渫船(普通地盤用15m3、スハット式)×2船団

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 41,030.00 | 41,030 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 41,030.00 | 41,030 | | |

番号：17

名称：水雷保険料(2) 押航土運船(密閉式)鋼D1,300m3積×4隻

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 18,181.00 | 18,181 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 18,181.00 | 18,181 | | |