

(最 終) 契 約 変 更 の 内 容

契 約 変 更 年 月 日	令 和 6 年 7 月 30 日																																														
契 約 業 者 名	宮川建設株式会社																																														
契 約 業 者 の 住 所	福岡市中央区那の津3-15-3																																														
工 事 の 名 称	令和6年度博多港（箱崎ふ頭地区）航路・泊地（-12m）（改良）浚渫工事																																														
工 事 場 所	福岡市東区箱崎ふ頭地先																																														
工 事 種 別	港湾等しゅんせつ工事																																														
工 事 概 要 （変更した内容について記述する）	<table><thead><tr><th>工 種 名 称</th><th>規格・形状寸法</th><th>単位</th><th>数量</th><th>適 用</th></tr></thead><tbody><tr><td>航路・泊地(-12m)(改良) 共通工</td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="3">} 原契約のとおり</td></tr><tr><td>灯浮標設置・管理</td><td>M-250C型 M-380A型 10-P型</td><td>基 基 基</td><td></td></tr><tr><td>汚濁防止膜設置・管理</td><td>H=2.0m</td><td>m</td><td></td></tr><tr><td>潜水探査工 潜水探査</td><td></td><td>点</td><td>34</td><td>(想定)</td></tr><tr><td>浚渫工 浚渫</td><td>設計水深 -12.0m 法面勾配 1:3.0</td><td>m2</td><td>5,892</td><td>5,441m3 (NET数量)</td></tr><tr><td>土捨工 土運船運搬・投入</td><td>百道浜沖</td><td>式</td><td>1</td><td>「主砂投入数量(想定)」</td></tr><tr><td>土運船運搬</td><td>愛宕浜沖</td><td>式</td><td></td><td rowspan="2">} 原契約のとおり</td></tr><tr><td>土砂投入</td><td></td><td>式</td><td></td></tr></tbody></table>					工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	適 用	航路・泊地(-12m)(改良) 共通工				} 原契約のとおり	灯浮標設置・管理	M-250C型 M-380A型 10-P型	基 基 基		汚濁防止膜設置・管理	H=2.0m	m		潜水探査工 潜水探査		点	34	(想定)	浚渫工 浚渫	設計水深 -12.0m 法面勾配 1:3.0	m2	5,892	5,441m3 (NET数量)	土捨工 土運船運搬・投入	百道浜沖	式	1	「主砂投入数量(想定)」	土運船運搬	愛宕浜沖	式		} 原契約のとおり	土砂投入		式	
	工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	適 用																																										
	航路・泊地(-12m)(改良) 共通工				} 原契約のとおり																																										
	灯浮標設置・管理	M-250C型 M-380A型 10-P型	基 基 基																																												
	汚濁防止膜設置・管理	H=2.0m	m																																												
	潜水探査工 潜水探査		点	34	(想定)																																										
	浚渫工 浚渫	設計水深 -12.0m 法面勾配 1:3.0	m2	5,892	5,441m3 (NET数量)																																										
	土捨工 土運船運搬・投入	百道浜沖	式	1	「主砂投入数量(想定)」																																										
	土運船運搬	愛宕浜沖	式		} 原契約のとおり																																										
	土砂投入		式																																												
工 期 （ 自 ）	令 和 6 年 4 月 8 日																																														
工 期 （ 至 ）	令 和 6 年 7 月 31 日																																														
変更前の契約金額	255,246,922 円（税込み）																																														
変 更 金 額	44,110,000 円（税込み）																																														
変更後の契約金額	299,356,922 円（税込み）																																														
変 更 理 由	別紙のとおり																																														

契 約 変 更 理 由 書

本工事は、博多港（箱崎ふ頭地区）航路・泊地（-12m）（改良）の共通工、潜水探査工、浚渫工及び土捨工を施工するものであり、令和6年4月8日付で宮川建設株式会社と契約締結し、鋭意実施中である。

今般、下記の理由により契約内容の一部を変更するものである。

①ICT 活用について

受注者より ICT 活用工事（施工者希望型）について協議があり、マルチビーム測量を追加することとした。

②潜水探査数量の変更について

別件業務にて実施した磁気探査結果において、当初想定より磁気異常点が増加したため、潜水探査数量が変更となった。

③グラブ浚渫船の回航費について

受注者よりグラブ浚渫船の在港状況について協議があり、確認した結果、設計図書と異なっていたため、当該船舶の回航費用を計上することとした。

④快適トイレの設置について

受注者より快適トイレの設置について協議があり、所定の規格を満たしていることを確認したため費用を計上することとした。

⑤建設現場の遠隔臨場について

受注者より建設現場の遠隔臨場に関して協議があり、基準を満たしている事を確認したため費用を計上することとした。

⑥土運船運搬及び投入（百道浜沖）の数量確定について

当初想定であった、土運船運搬及び投入について数量が確定した。

⑦浚渫施工箇所の変更について

浚渫範囲の変更について、特記仕様書に基づき受注者と協議し承諾を得られたため変更した。なお、浚渫土量については変更しない。

⑧施工実態調査・諸経費動向調査費について

本工事が施工実態調査・諸経費動向調査費の対象となったため、調査費用を計上した。

(第1回)、最終) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和6年7月10日
契約業者名	宮川建設株式会社
契約業者の住所	福岡市中央区那の津3-15-3
工事の名称	令和6年度博多港（箱崎ふ頭地区）航路・泊地（-12m）（改良）浚渫工事
工事場所	福岡市東区箱崎ふ頭地先
工事種別	港湾等しゅんせつ工事
工事概要 （変更した内容について記述する）	原契約のとおり
工期（自）	令和6年4月8日
工期（至）	令和6年7月31日
変更前の契約金額	245,619,000 円（税込み）
変更金額	9,627,922 円（税込み）
変更後の契約金額	255,246,922 円（税込み）
変更理由	積算基準一部改定による変更