

(最終) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年9月8日																																
契約業者名	博多湾環境整備株式会社																																
契約業者の住所	福岡市博多区沖浜町12-1																																
工事の名称	令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第7次)																																
工事場所	福岡市博多区沖浜町地先																																
工事種別	港湾等しゅんせつ工事																																
工事概要 (変更した内容について記述する)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>工種名称</th> <th>規格・形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>適用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>航路(-12m)(改良) 共通工 灯浮標管理</td> <td>M-250C型 M-380A型 10-P型</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="2">原契約のとおり</td> </tr> <tr> <td>汚濁防止膜管理</td> <td>H=2.0m</td> <td>m2</td> <td>21,003</td> </tr> <tr> <td>浚渫工 浚渫</td> <td>設計水深 -12.0m 法面勾配 1:3.0</td> <td></td> <td></td> <td>7,107m³(NET数量)</td> </tr> <tr> <td>土捨工 土運船運搬</td> <td>愛宕浜沖</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="2">原契約のとおり</td> </tr> <tr> <td>土砂投入</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	適用	航路(-12m)(改良) 共通工 灯浮標管理	M-250C型 M-380A型 10-P型			原契約のとおり	汚濁防止膜管理	H=2.0m	m2	21,003	浚渫工 浚渫	設計水深 -12.0m 法面勾配 1:3.0			7,107m ³ (NET数量)	土捨工 土運船運搬	愛宕浜沖			原契約のとおり	土砂投入			
工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	適用																													
航路(-12m)(改良) 共通工 灯浮標管理	M-250C型 M-380A型 10-P型			原契約のとおり																													
汚濁防止膜管理	H=2.0m	m2	21,003																														
浚渫工 浚渫	設計水深 -12.0m 法面勾配 1:3.0			7,107m ³ (NET数量)																													
土捨工 土運船運搬	愛宕浜沖			原契約のとおり																													
土砂投入																																	
工期(自)	令和7年3月31日																																
工期(至)	令和7年9月12日																																
変更前の契約金額	174,494,539円(税込み)																																
変更金額	17,380,000円(税込み)																																
変更後の契約金額	191,874,539円(税込み)																																
変更理由	別紙のとおり																																

契約変更理由書

本工事は、博多港（中央航路地区）航路（-12m）（改良）の共通工、浚渫工及び土捨工を施工するものであり、令和7年3月31日付で博多湾環境整備株式会社と契約締結し、鋭意実施中である。

今般、下記の理由により契約内容の一部を変更するものである。

①安全監視船の配備について

愛宕浜土砂処分場における監視船について、博多港土砂投入場所に係る安全対策検討部会報告書に基づき、日出～日没における土砂投入作業前後に投入場所の東西に各1隻を追加配備するよう指示した。

②施工実態調査について

施工実態調査対象工種が変更となったため、調査費用を計上した。

③ICT活用について

受注者よりICT活用工事（施工者希望型）について協議があり、マルチビーム測量を追加することとした。

④グラブ浚渫船の夜間待機場所について

大型のグラブ浚渫船による航路内航行の頻度を減らし、他船舶との接触事故等の防止のため、関係機関と調整し、グラブ浚渫船の夜間待機場所を追加した。

⑤浚渫土量の不一致について

受注者よりICT測量（マルチビーム）による起工測量を実施した結果、浚渫土量について施工条件確認請求があり、確認したところ相違が認められたため数量を変更することとした。

⑥熱中症予防・防寒対策に関する費用計上について

「熱中症予防・防寒対策に関する費用計上について」(R7.7.4 事務連絡)により、実施要領に基づいて実施するよう指示した。

⑦汚濁防止枠用膜の処分について

受注者より特記仕様書7-4(9)により報告があり、適正に処分されていることを確認したため費用を計上することとした。

⑧快適トイレの設置について

受注者より快適トイレの設置について協議があり、所定の規格を満たしていることを確認したため費用を計上することとした。

⑨建設現場の遠隔臨場について

受注者より建設現場の遠隔臨場に関して協議があり、基準を満たしていることを確認したため費用を計上することとした。

(第1回、最終) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年7月31日
契約業者名	博多湾環境整備株式会社
契約業者の住所	福岡市博多区沖浜町12-1
工事の名称	令和6年度博多港(中央航路地区)航路(-12m)(改良)浚渫工事(第7次)
工事場所	福岡市博多区沖浜町地先
工事種別	港湾等しゅんせつ工事
工事概要 (変更した内容について記述する)	原契約のとおり
工期(自)	令和7年3月31日
工期(至)	令和7年9月12日
変更前の契約金額	173,690,000円(税込み)
変更金額	804,539円(税込み)
変更後の契約金額	174,494,539円(税込み)
変更理由	積算基準等一部改定による変更