

(第1回 **最終**) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和8年3月25日
契約業者名	松山建設株式会社
契約業者の住所	福岡市中央区高砂2-24-23
工事の名称	令和7年度福岡空港排水施設工事
工事場所	福岡空港（奈多地区）
工事種別	空港等土木工事
工事概要 （変更した内容について記述する）	別紙のとおり
工期（自）	令和7年8月27日
工期（至）	令和8年3月30日
変更前の契約金額	90,090,000円（税込み）
変更金額	8,690,000円（税込み）
変更後の契約金額	98,780,000円（税込み）
変更理由	別紙のとおり

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
排水施設					工事数量総括表による
準備工					
埋設物調査		式			
埋設物調査		式			
表土除去	t=10cm	m <sup>2</sup>			
表土除去	t=10cm	m <sup>2</sup>			
仮設工					
仮設道路付け替え		式			
仮設道路付け替え		式			
土留工		式			
鋼矢板打設・引抜		式			
たて込み簡易土留		式			
水替工		式			
仮排水ポンプ設置・撤去		箇所			
仮排水ポンプ設置		箇所			
吊防護工		式			
吊防護設置		式			
構造物撤去工					原契約のとおり
舗装取壊工					
アスファルト舗装版撤去(1)	車道舗装 t=5cm 歩道舗装 t=4cm	m <sup>2</sup>			
アスファルト舗装版撤去(2)	車道舗装 t=5cm 歩道舗装 t=4cm	m <sup>2</sup>			
構造物撤去工					
地先境界ブロック撤去(1)		m			
地先境界ブロック撤去(2)		m			
歩車道境界ブロック撤去		m			
排水構造物撤去工					
プレキャスト接続樹(1)	1.2×1.2×1.8H	箇所			
プレキャスト接続樹(2)	1.0×1.0×1.75H	箇所			
プレキャスト接続樹(3)	1.0×1.0×1.6H	箇所			
プレキャスト接続樹(4)	0.6×0.5×1.15H	箇所			
自由勾配側溝撤去(1)	300×500	m			
自由勾配側溝撤去(2)	300×1000	m			
自由勾配側溝撤去(3)	600×900~1200	m			
自由勾配側溝撤去(4)	400×1100	m			
自由勾配側溝撤去(5)	400×1100	m			
自由勾配側溝撤去(6)	400×1000	m			
自由勾配側溝撤去(7)	300×700	m			
舗装工					原契約のとおり
アスファルト舗装(車道)					
路盤(1)	RM-25 t=12cm	m <sup>2</sup>			
表層(1)	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m <sup>2</sup>			
路盤(2)	RM-25 t=12cm	m <sup>2</sup>			
表層(2)	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m <sup>2</sup>			
アスファルト舗装(歩道)					
路盤(1)	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>			
表層(1)	再生密粒度アスファルト混合物 t=4cm	m <sup>2</sup>			
路盤(2)	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>			
表層(2)	再生密粒度アスファルト混合物 t=4cm	m <sup>2</sup>			
アスファルト舗装(場周道路)					
路盤	RM-25 t=9cm	m <sup>2</sup>			
表層	再生密粒度アスファルト混合物 t=4cm	m <sup>2</sup>			
アスファルト舗装(迂回路)					
路盤	RC-40 t=15cm	m <sup>2</sup>			
表層	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m <sup>2</sup>			
排水構造物工					114
側溝工					
自由勾配側溝設置	700×1400~1700 400×900 400×900~1000 400×1000 300×500 300×700	m m m m m m			
蓋設置	コンクリート蓋版	枚			
管渠工					
管渠(1)	FRPM管、φ1,000mm 2種 90° 巻	m			
管渠(2)	FRPM管、φ1,000mm 2種 90° 巻	m			
管渠(3)	高密度ポリエチレン管、φ900mm 高密度ポリエチレン管、φ800mm 高密度ポリエチレン管、φ700mm 高密度ポリエチレン管、φ350mm VP管、φ300mm VP管、φ150mm	m m m m m m			
接続樹工					
プレキャスト接続樹(1)	1.5×2.0×2.1H	箇所			
プレキャスト接続樹(2)	1.2×1.2×2.1H	箇所			
プレキャスト接続樹(3)	1.5×1.5×2.4H	箇所			
プレキャスト接続樹(4)	1.5×1.5×3.3H	箇所			
プレキャスト接続樹(5)	0.6×0.5×1.15H	箇所			
プレキャスト接続樹①	1.2×1.2×2.1H	箇所			
プレキャスト接続樹②	1.2×1.2×2.4H	箇所			
プレキャスト接続樹③	2号マンホール φ1450	箇所			
プレキャスト接続樹④	2号マンホール φ1450	箇所			
プレキャスト接続樹④	1.5×1.5×3.3H	箇所			
蓋設置(1)	グレーチング 蓋版 1.5×2.0	枚			
蓋設置(2)	グレーチング 蓋版 1.2×1.2	枚			
蓋設置(3)	グレーチング 蓋版 1.5×1.5	枚			
蓋設置(4)	現場打削用蓋 800×1000	枚			
蓋設置(2)	グレーチング 蓋版 1.2×1.2	枚			
流入工					原契約のとおり
重圧管撤去掘直し	φ1000	m			
緑地工					
植生工					
種子吹付		m <sup>2</sup>			
振乏	全面張	m <sup>2</sup>			
付帯施設工					
構工					
制限フェンス撤去	防風 H=1800 忍び返し付	式			
仮設制限フェンス等設置		式			
道路付属施設工					原契約のとおり
道路照明工					
照明灯撤去・復旧		基			
標識工					
溶融式区画線(1)		m			
溶融式区画線(2)		m			
緑石工					
歩車道境界ブロック	B種	m			
地先境界ブロック(1)	A種 撤去	m			
地先境界ブロック(2)	A種 設置	m			
道路付属物工					
防護柵撤去	ガードパイプ P種 土中埋込 H=700mm	式			
雑工					
雑工					
地下水位観測孔撤去		箇所			

## 契約変更理由書

本工事は、福岡空港の回転翼施設の排水施設工事を行うもので準備工、仮設工、構造物撤去工、舗装工、排水構造物工、付帯施設工、道路付属施設工、緑地工、雑工を施工するものであり、令和7年8月27日付で松山建設株式会社と契約締結し、鋭意実施中である。今般、下記の理由により契約内容の一部を変更するものである。

### ① 施工方法の見直しについて

令和7年12月1日付けで指示していた設計の見直しについて、受注者より近隣施設等の影響を考慮した施工方法の協議があり、有効と認められるため実施することとした。

### ② 管渠の数量変更について

関係者調整の結果、施工箇所と隣接する施設のフェンス撤去が困難であることが判明し、施工方法等について関係者調整に不測の期間を要したため、本工事にて施工予定であった高密度ポリエチレン管施設の施工範囲に変更が生じた。

### ③ 快適トイレの設置について

受注者より快適トイレの設置について請求があり、所定の規格を満たしていることを確認したため費用を計上することとした。

### ④ 想定単価の確定について

当初、想定単価で算出していた工種について、単価が確定した。

(第1回、最終) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和8年2月25日
契約業者名	松山建設株式会社
契約業者の住所	福岡市中央区高砂2-24-23
工事の名称	令和7年度福岡空港排水施設工事
工事場所	福岡空港(奈多地区)
工事種別	空港等土木工事
工事概要 (変更した内容について記述する)	別紙のとおり
工期(自)	令和7年8月27日
工期(至)	令和8年3月30日
変更前の契約金額	111,870,000円(税込み)
変更金額	-21,780,000円(税込み)
変更後の契約金額	90,090,000円(税込み)
変更理由	別紙のとおり

工程名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
排水施設				工事数量総括表による	
準備工					
埋設物調査		式	1		3箇所
埋設物調査					
表土除去	t=10cm	m <sup>2</sup>	26		
仮設工					
仮設道路付け替え		式	1		
仮設道路付け替え					
土留工		式	0		任意仮設 Ⅱ型 L=8.0m Ⅲ型 L=8.5m NS-SP-J L=9.5m
鋼矢板打設・引抜					
たて込み簡易土留		式	1		任意仮設 深さ1.5m~3.5m
水替工		式		原契約のとおり	
仮排水ポンプ設置・撤去		箇所			
仮排水ポンプ設置					
吊防護工		式			
吊防護設置					
構造物撤去工					
舗装取壊工					
アスファルト舗装版撤去(1)	車道舗装 t=5cm 歩道舗装 t=4cm	m <sup>2</sup>	9		夜間作業
アスファルト舗装版撤去(2)	場周道路舗装 t=4cm 車道舗装 t=5cm 歩道舗装 t=4cm	m <sup>2</sup>	317		昼間作業
構造物撤去工					
地先境界ブロック撤去(1)		m	0		夜間作業
地先境界ブロック撤去(2)		m	88		昼間作業
歩車道境界ブロック撤去		m	2		昼間作業
排水構造物撤去工					
プレキャスト接続樹(1)	1.2×1.2×1.9H	箇所	0		接続樹-4 夜間作業
プレキャスト接続樹(2)	1.0×1.0×1.75H	箇所	0		接続樹-10 夜間作業
プレキャスト接続樹(3)	1.0×1.0×1.6H	箇所	0		接続樹-3 夜間作業
プレキャスト接続樹(4)	0.6×0.5×1.15H	箇所	1		接続樹-1 昼間作業
自由勾配側溝撤去(1)	300×500	m	2		道路部 昼間作業 再利用
自由勾配側溝撤去(2)	300×1000	m	0		道路部 昼間作業 再利用
自由勾配側溝撤去(3)	600×900~1200	m	0		縦断用 夜間作業
自由勾配側溝撤去(4)	400×1100	m	6		横断用 昼間作業
自由勾配側溝撤去(5)	400×1100	m	1		横断用 昼間作業
自由勾配側溝撤去(6)	400×1000	m	1		横断用 昼間作業
自由勾配側溝撤去(7)	300×700	m	3		縦断用 夜間作業
舗装工					
アスファルト舗装(車道)					
路盤(1)	RM-25 t=12cm	m <sup>2</sup>	29		昼間作業
表層(1)	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m <sup>2</sup>	29		昼間作業
路盤(2)	RM-25 t=12cm	m <sup>2</sup>	2		夜間作業
表層(2)	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m <sup>2</sup>	5		夜間作業
アスファルト舗装(歩道)					
路盤(1)	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	24		昼間作業
表層(1)	再生密粒度アスファルト混合物 t=4cm	m <sup>2</sup>	24		昼間作業
路盤(2)	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	11		夜間作業
表層(2)	再生密粒度アスファルト混合物 t=4cm	m <sup>2</sup>	11		夜間作業
アスファルト舗装(場周道路)					
路盤	RM-25 t=9cm	m <sup>2</sup>	8		夜間作業(想定)
表層	再生密粒度アスファルト混合物 t=4cm	m <sup>2</sup>	8		夜間作業(想定)
アスファルト舗装(迂回路)					
路盤	RC-40 t=15cm	m <sup>2</sup>	1,200		昼間作業
表層	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m <sup>2</sup>	1,200		昼間作業
排水構造物工					
側溝工					
自由勾配側溝設置	700×1400~1700	m	0		縦断用 夜間作業
	400×900	m	0		横断用 昼間作業
	400×900~1000	m	0		横断用 夜間作業
	400×1000	m	0		横断用 昼間作業
	300×500	m	2		道路部 夜間作業 再利用
	300×700	m	2		道路部 昼間作業
蓋設置	コンクリート蓋版	枚	0		夜間作業
管渠工					
管渠(1)	FRPM管、φ1,000mm 2種 90° 巻	m	0		夜間作業
管渠(2)	FRPM管、φ1,000mm 2種 90° 巻	m	14		昼間作業
管渠(3)	高密度ポリエチレン管、φ900mm	m	0		
	高密度ポリエチレン管、φ800mm	m	173		
	高密度ポリエチレン管、φ700mm	m	2		
	高密度ポリエチレン管、φ350mm	m	5		
	VP管、φ300mm	m	6		
	VP管、φ150mm	m	4		
接続樹工					
プレキャスト接続樹(1)	1.5×2.0×2.1H	箇所	0		接続樹-4 夜間作業
プレキャスト接続樹(2)	1.2×1.2×2.1H	箇所	0		接続樹-10 夜間作業
プレキャスト接続樹(3)	1.5×1.5×2.4H	箇所	0		接続樹-3 夜間作業
プレキャスト接続樹(4)	1.5×1.5×3.3H	箇所	0		接続樹-19 夜間作業
プレキャスト接続樹(5)	0.6×0.5×1.15H	箇所	1		接続樹-1 昼間作業
プレキャスト接続樹①	1.2×1.2×2.1H	箇所	1		接続樹-1 夜間作業
プレキャスト接続樹②	1.2×1.2×2.4H	箇所	1		接続樹-1 昼間作業
プレキャスト接続樹③	2号マンホール φ1450	箇所	1		接続樹-1 昼間作業
プレキャスト接続樹④	2号マンホール φ1450	箇所	1		接続樹-1 昼間作業
プレキャスト接続樹⑤	1.5×1.5×3.3H	箇所	1		接続樹-1 昼間作業
蓋設置(1)	グレーチング蓋版 1.5×2.0	枚	0		夜間作業
蓋設置(2)	グレーチング蓋版 1.2×1.2	枚	1		夜間作業
蓋設置(3)	グレーチング蓋版 1.5×1.5	枚	1		夜間作業
蓋設置(4)	現場打掛用蓋 800×1000	枚	1		接続樹-1 昼間作業
蓋設置(2)	グレーチング蓋版 1.2×1.2	枚	1		接続樹-1 昼間作業
流入工					
重圧管撤去据直し	φ1000	m	0		夜間作業 再利用
緑地工					
植生工					
種子吹付		m <sup>2</sup>	0		夜間作業
張芝	全面張	m <sup>2</sup>	0		夜間作業
付帯施設工					
補工					
制限フェンス撤去	防風 H=1800 忍び返し付	式	1		昼間作業
仮設制限フェンス等設置		式	1		夜間作業
道路付属施設工					
道路照明工					
照明灯撤去・復旧		基	0		昼間作業
標識工					
溶融式区画線(1)		m	0		夜間作業
溶融式区画線(2)		m	54		昼間作業
緑石工					
歩車道境界ブロック	B種	m	2		昼間作業 再利用
地先境界ブロック(1)	A種 撤去	m	0		夜間作業
	設置	m	0		夜間作業
地先境界ブロック(2)	A種	m	1		昼間作業 再利用
道路付属物工					
防護柵撤去	5'×1'×1/2' P種 土中埋込 H=700mm	式	1		接続樹-B6側 昼間作業
雑工					
地下水位観測孔撤去		箇所	0		夜間作業

## 契約変更理由書

本工事は、福岡空港の回転翼施設の排水施設工事を行うもので準備工、仮設工、構造物撤去工、舗装工、排水構造物工、付帯施設工、道路付属施設工、緑地工、雑工を施工するものであり、令和7年8月27日付で松山建設株式会社と契約締結し、鋭意実施中である。今般、下記の理由により契約内容の一部を変更するものである。

### ① 撤去材仮置場通路への敷鉄板設置について

受注者より、工事車両走行により近隣施設へ粉塵の影響が懸念されるため特記仕様書 8-2-(6)に基づき協議があり、対策として撤去材仮置場通路に敷鉄板を設置することとした。

### ② 埋設物調査について

受注者より埋設物調査の試掘箇所3箇所と試掘方法について、特記仕様書 7-3-(1)に基づき協議があり、必要と認められたためこれを承諾した。

### ③ 設計の見直しについて (1)

排水施設の施工位置や断面図について、近隣施設や関係者調整を行った結果、排水構造物工の位置、接続柵の規格及び構造等を見直す必要が生じた。これらの見直しにより設計及び関係者調整に不測の期間を要したため、一部の工種を取り止めるよう指示した。

### ④ 設計の見直しについて (2)

埋設物調査の結果、埋設水道管路が当初設計図書より深い位置に埋設されていることが判明したため、排水構造物工の構造等を見直し設計変更を指示した。

### ⑤ 工期延伸について

③、④において工程を再検討した結果、接続柵や管渠について製造工場の繁忙期と重なり納期まで不測の期間を要することが判明した。そのため、受注者より契約書第22条に基づき工期延伸申請が提出され、工期の末日を令和8年3月30日まで延伸することとした。