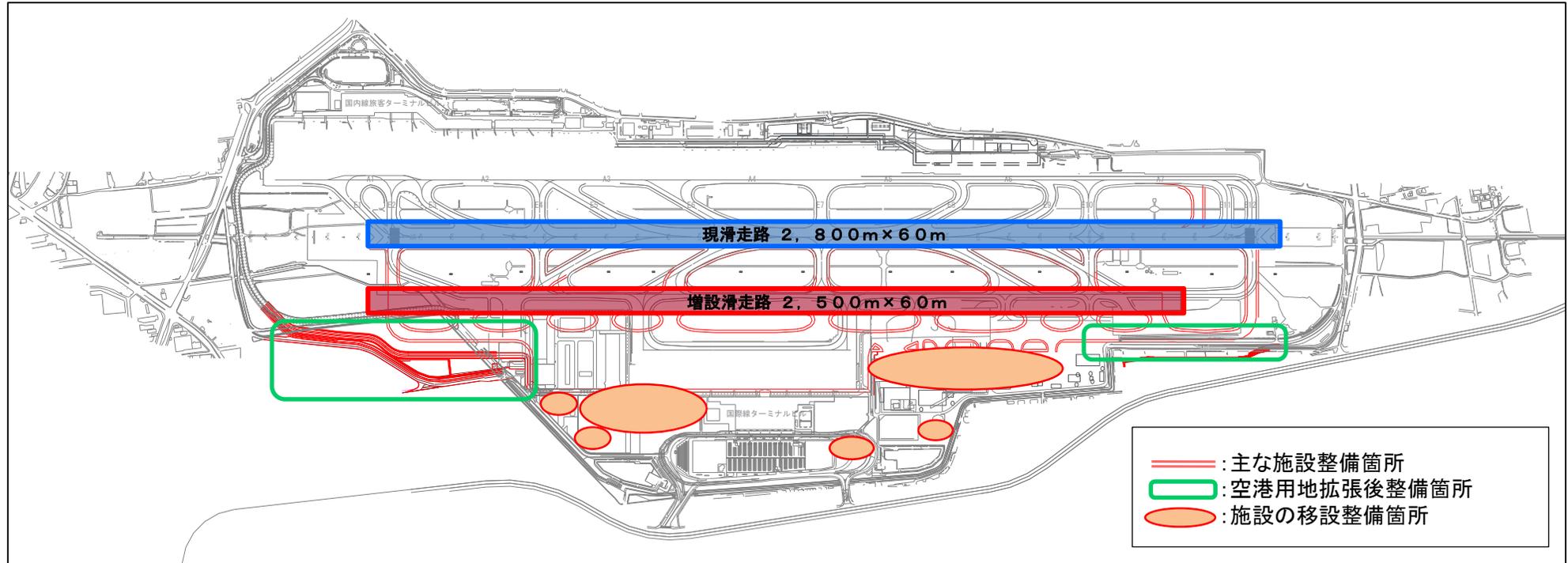
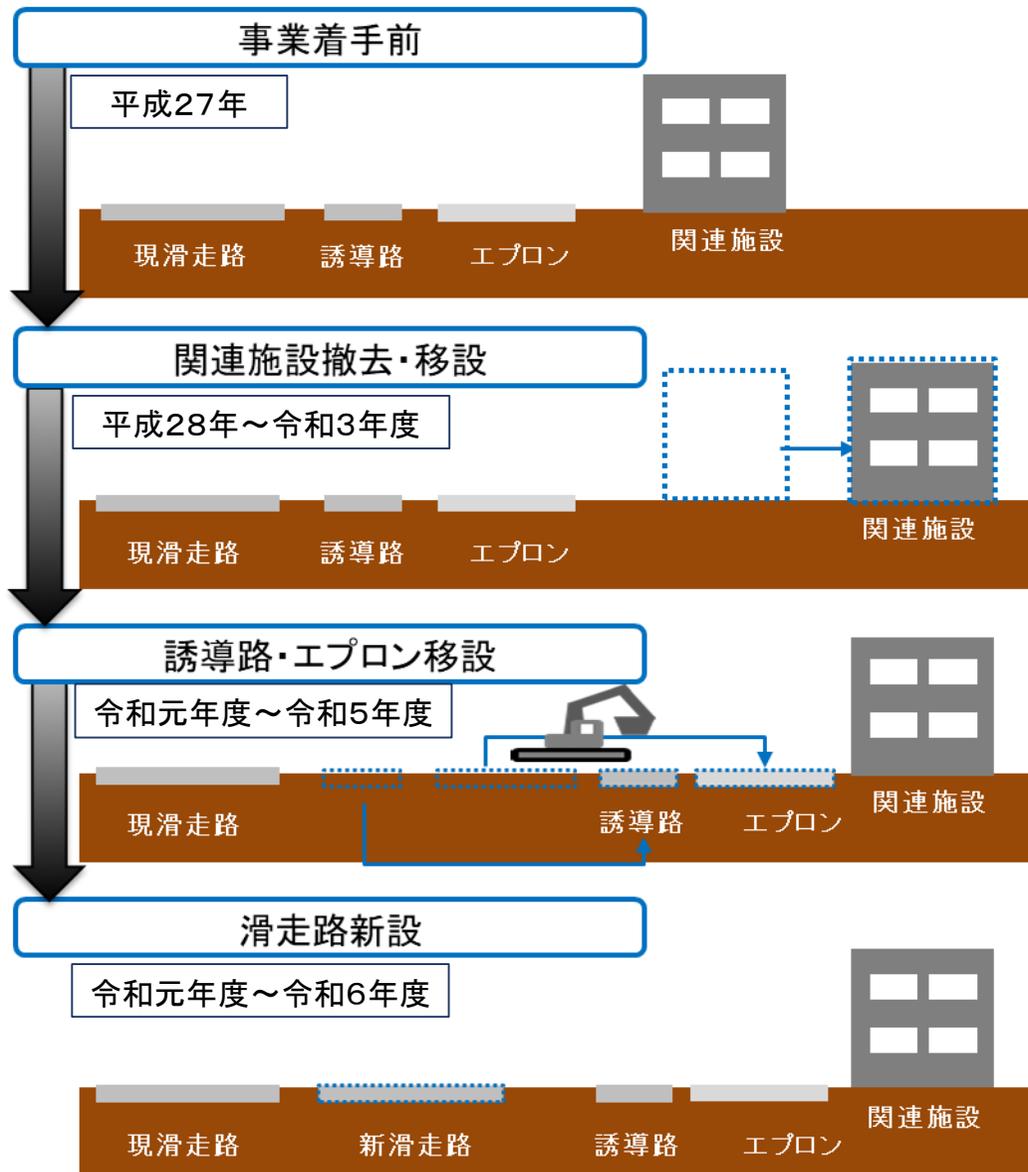


滑走路増設にあたって、現空港内での用地確保ができないため、北側と南側の一部の用地を拡張しました。その後、関連施設を移設し、地盤改良工事、誘導路・エプロン移設、滑走路新設工事を実施しています。



福岡空港施工ステップ図

● 施工の流れ



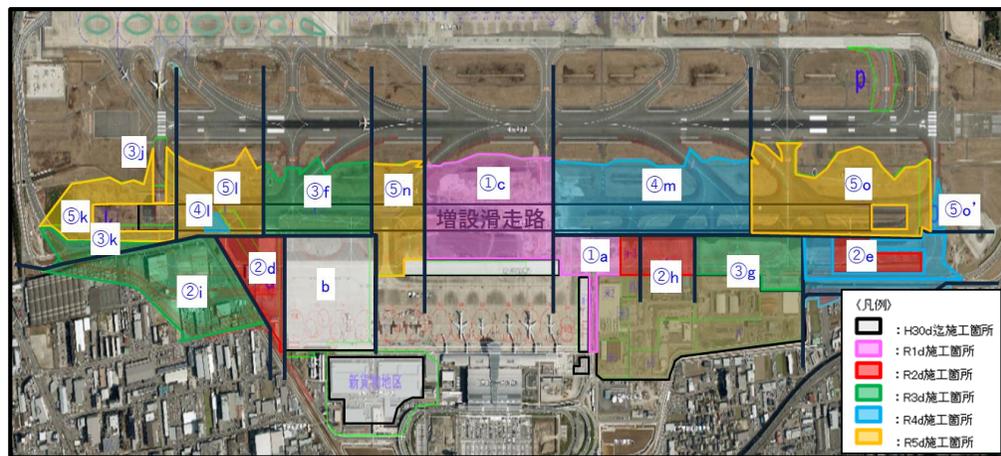
● 滑走路増設事業の全体工程

工区	令和1年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
用地買収	北側拡張部・南側拡張部 用地買収					
a工区	造成/舗装					
c工区	造成/舗装					
d工区		造成/舗装				
e工区		造成/舗装		造成/舗装		
f工区		地盤改良		造成/舗装		
g工区		造成/舗装				
h工区	造成/舗装			地盤改良		
i工区	地盤改良		水路・道路付替/造成/舗装			
j工区		地盤改良		造成/舗装		
k工区		地盤改良		舗装		造成
l工区		地盤改良		地盤改良		造成/舗装
m工区		造成/舗装		造成/舗装		
n工区		造成/舗装		造成/舗装		
o工区		造成/舗装		造成/舗装		補修工事

フライトチェック (R6.10～) (6ヶ月)

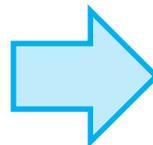
※全体工程表は、概略的に示したものである。

● 各年度毎施工範囲図





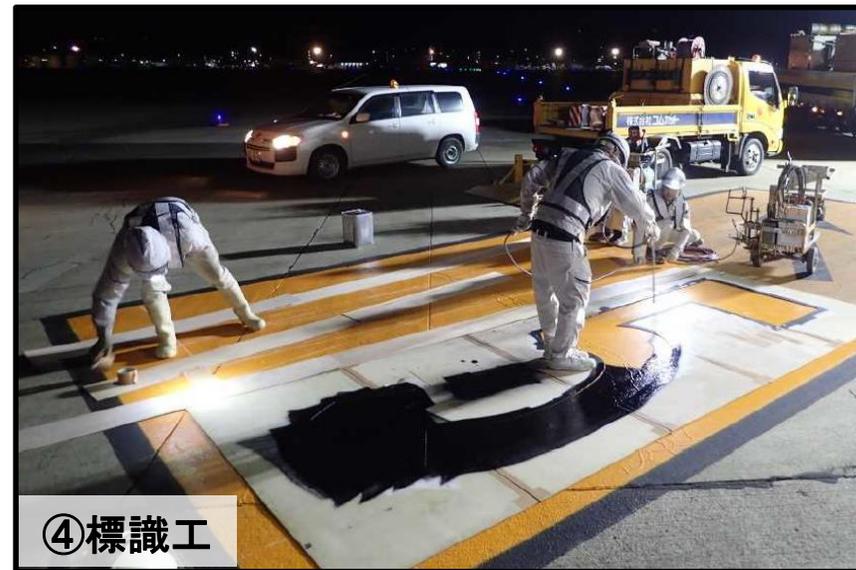
●液状化対策のための地盤改良を行います。



●強固な地盤に改良します。



●飛行機を安全に走行させるため、アスファルト等で舗装を行います。



●航空機の航行を援助するため、標識を書きます。



令和5年10月25日撮影