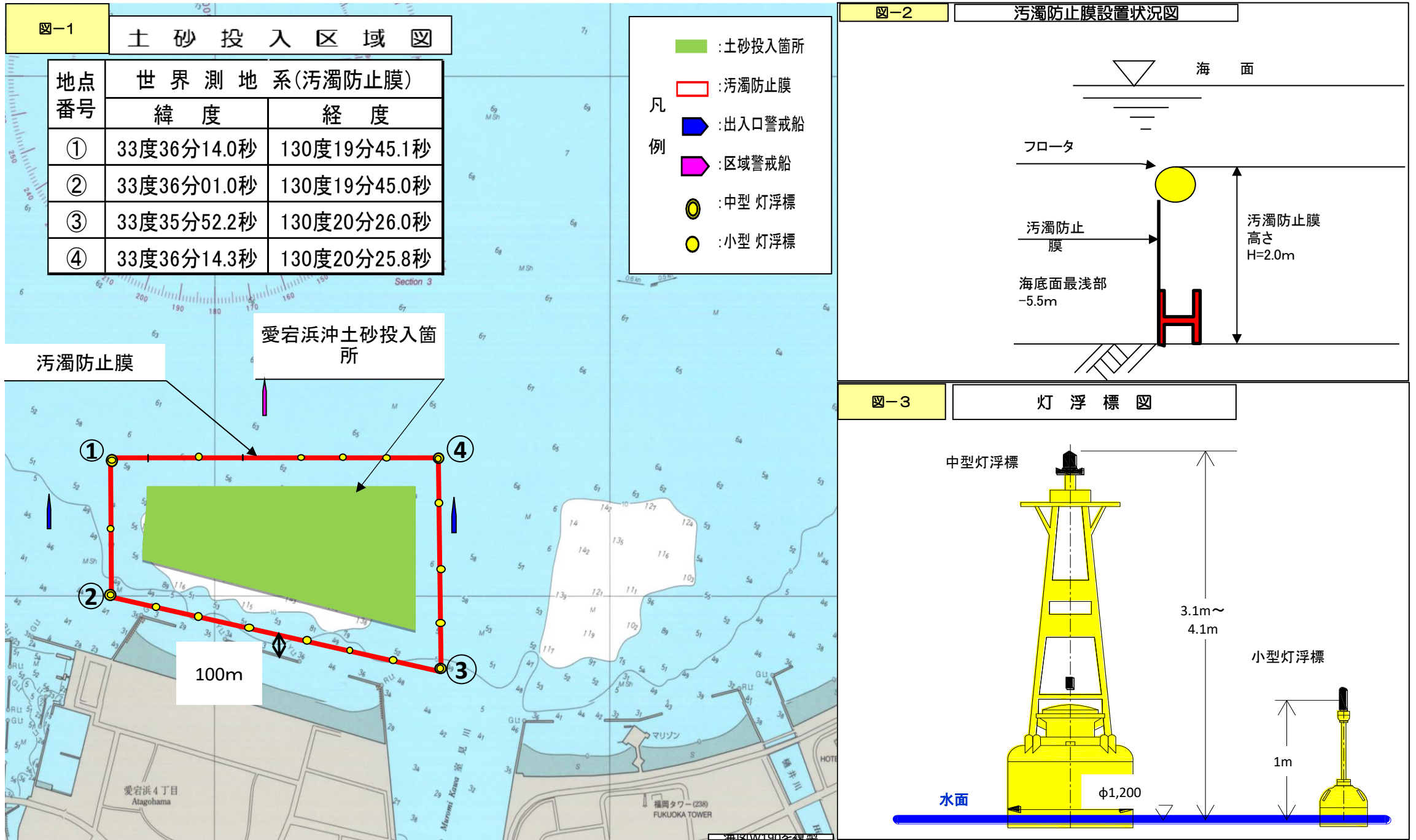


# 愛宕浜沖 土砂投入工事のお知らせ

次のとおり、愛宕浜沖 土砂投入工事を実施しますので付近を航行する船舶は十分注意して下さい。



## 1. 作業期間（作業場所：図-1 参照）

令和6年5月下旬～令和6年9月下旬（日の出～日没）

工事内容 工種	作業船種	最大隻数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	作業時間	警戒船
汚濁防止膜 設置・撤去	起重機船 潜水土船	4隻		設置				撤去	日出～ 日没	3隻 (2隻)
愛宕浜沖 土砂投入	二重管トレミー船	1隻								

- ・原則として、土曜、日曜、祭日は作業しません。（工事の進捗状況により、土曜、日曜、祭日も作業を行うなど、作業期間を変更することがあります。）
- ・警戒船の（ ）内隻数は、作業休止日に配備する隻数です。なお、夜間は警戒船の配備は行いません。

## 2. 作業概要（図-1、2 参照）

（愛宕浜沖土砂投入場所）

- 1) 土砂投入箇所にクレーン付き台船等により汚濁防止膜を設置します。設置後は、「図-2」に示すように、海底面に汚濁防止膜が常時設置されています。（設置作業期間中は、夜間にクレーン付き台船等（以下「作業船」）が投入区域内にて停泊することがあります。）
- 2) 土砂投入は、土砂投入船（二重管トレミー船）にて施工することとし、設置した汚濁防止膜の内側に土砂を投入します。
- 3) 土砂投入工事完了後に汚濁防止膜を撤去します。（撤去作業期間中は、夜間に作業船が区域内にて停泊することがあります。）

## 3. 安全対策（図-1、3 参照）

1) 愛宕浜沖土砂投入区域の明示

土砂投入区域に汚濁防止膜を設置している期間中は、以下の規格の灯浮標を設置します。

場所	種類	灯色	灯質	灯高	光達距離	備考
隅角部①②④	中型灯浮標	黄色	4秒1閃光	2m以上	5.5km	同期点滅
隅角部③	中型灯浮標(簡易標識)	黄色	4秒1閃光	2m以上	5.5km	
中間部	小型灯浮標	黄色	4秒1閃光	1m	4.5km	

## 4. 航行船舶へのお願い

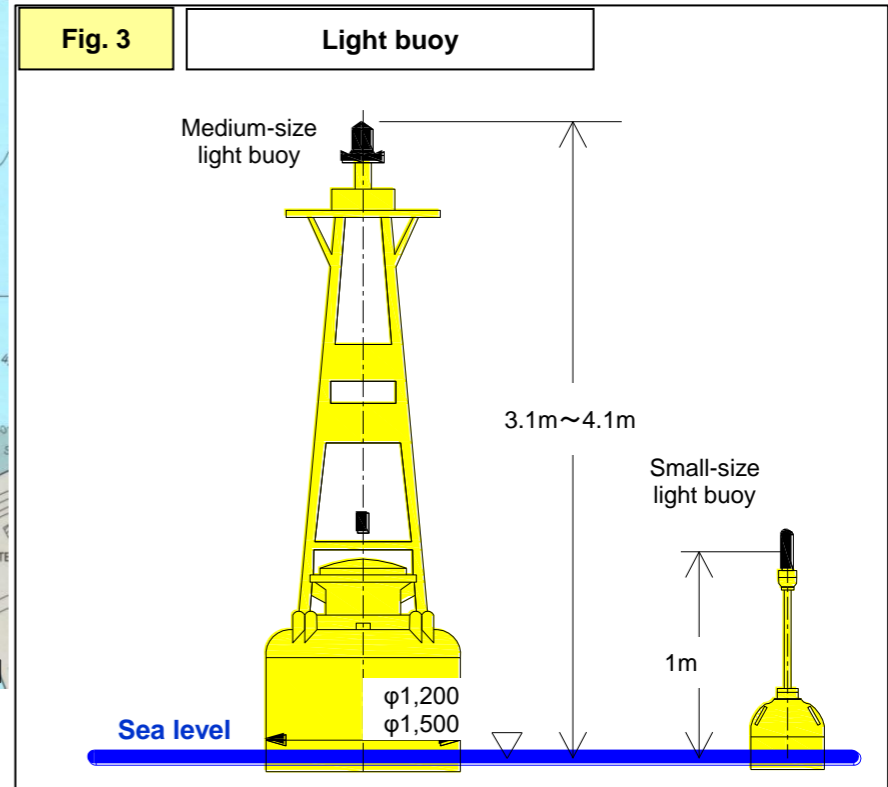
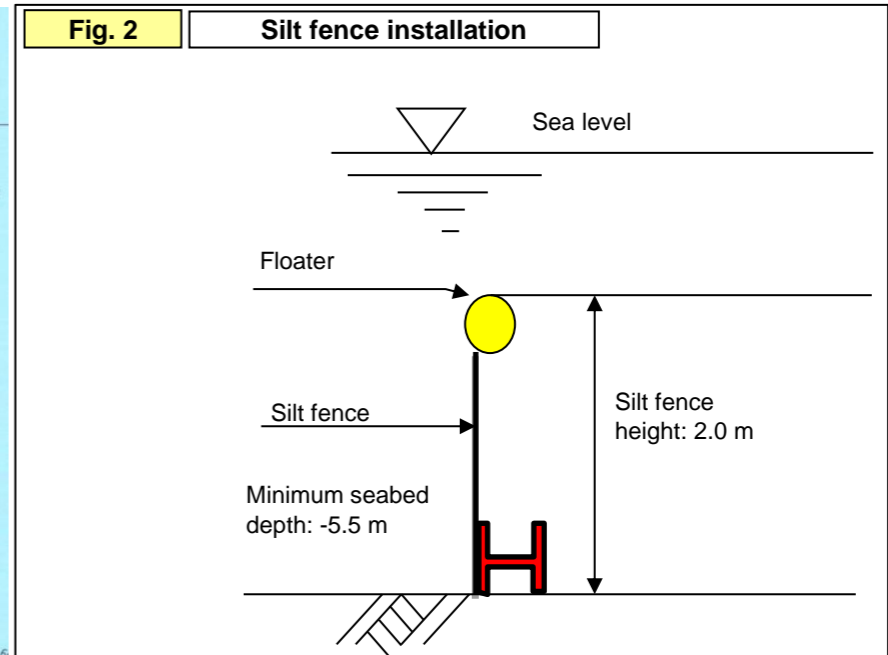
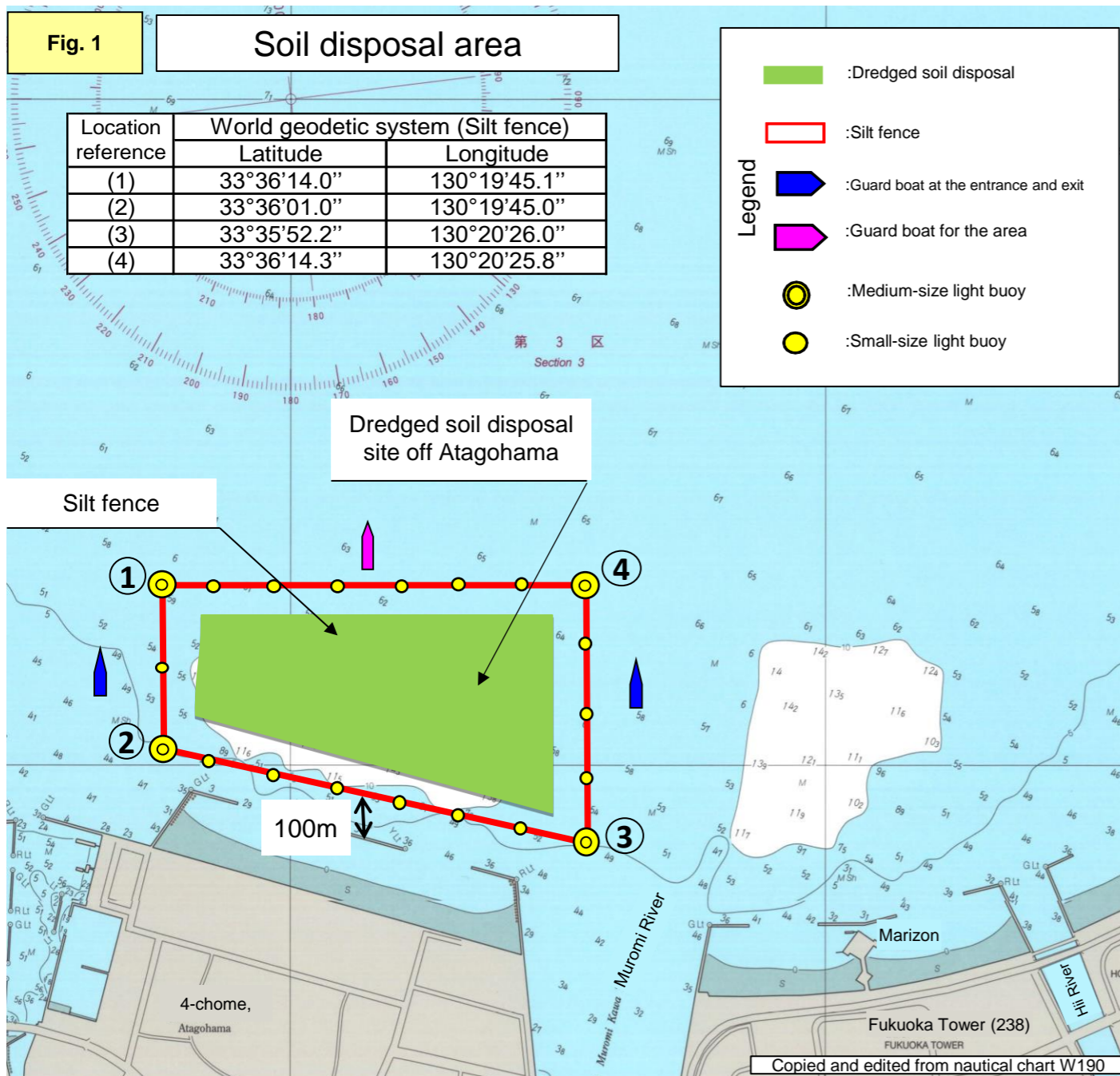
- 1) 土砂投入区域の南側と百道浜の防波堤間の海域を航行する船舶は、マリゾンから出入りする旅客船等に十分注意し、安全を確認して航行してください。
- 2) 作業現場付近を航行される場合は、操船に影響のない範囲で速力を減速するとともに、できる限り灯浮標で表示された土砂投入区域から離れて航行してください。

## 5. 情報の提供

- 1) 工事実施状況の確認については、「博多支援業務室」（TEL 092-262-4621・HP：<https://www.seikaibo.ecweb.jp/hakata/>）で取り扱っています。
- 2) 工事の情報は、国土交通省九州地方整備局博多港湾・空港整備事務所第三工務課（TEL 092-752-4365）でも取り扱っています。

# Notice of Disposal of Dredged Soil off Atagohama

We will dispose of dredged soil off Atagohama as follows. Vessels traveling nearby waters are requested to pay attention to and cooperate with this work.



## 1. Work period (see Fig. 1 for work area)

From end-May to end-September 2024 (From sunrise to sunset)

Work details/type	Workboat type	Maximum number of workboats	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Working hours	Guard boat
Installation and removal of silt fences	Crane ship Diver boat	4		Installation				Removal	From sunrise to sunset	3 vessels (2 vessels)
Disposal of dredged soil off Atagohama	Double-tremie-pipe sand spreader	1								

- In principle, we do not work on Saturdays, Sundays, and public holidays. (Depending on the progress of work, however, we may need to change our working hours, days, and period.)
- The number of guard boats in parentheses is the number deployed on non-working days. We do not deploy guard boats at night.

## 2. Work outline (see Figs. 1 and 3)

### (Dredged soil disposal site off Atagohama)

- The disposal site will be encircled with silt fences installed by crane barges. As shown in Fig. 2, after installation, silt fences will be consistently hung over the seabed. (During the installation period, crane barges (hereinafter, "workboat") may anchor in the area at night.)
- Dredged soil will be disposed of into the area encircled with silt fences by using double-tremie-pipe sand spreaders.
- The silt fences will be removed after disposal of the dredged soil. (During the removal period, workboats may anchor in the area at night.)

## 3. Safety measures (see Figs. 1 and 3)

### 1) Designation of work area, dredged soil disposal site off Atagohama

During the period when the silt fences are installed, the following standard light buoys will be installed to indicate the work area.

Location	Type	Light color	Light quality	Light height	Visible distance	Note
Corners (1), (2) and (4)	Medium-size light buoy	Yellow	1 flash every 4 seconds	2 m or more	5.5 km	<b>Synchronous flashing</b>
Corner (3)	Medium-size light buoy (Simple mark)	Yellow	1 flash every 4 seconds	2 m or more	5.5 km	
Side	Small-size light buoy	Yellow	1 flash every 4 seconds	1 m	4.5 km	

## 4. Request to the vessels traveling nearby waters

- Vessels traveling between the south side of the disposal site and the breakwater of Momochihama should ensure navigational safety by paying close attention to passenger ships entering and leaving the Marizon complex.
- Vessels traveling near the work area should reduce their navigation speed within a range that does not affect their maneuvering and travel as far as possible away from the disposal site indicated by the light buoys.

## 5. Provision of Information

- Work progress: Hakata Support Wok Office; Tel: 092-262-4621; Website: <https://www.seikaibo.ecweb.jp/hakata/>
- Construction project: Third Engineering Section, Hakata Port and Airport Development Office, Kyushu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism; Tel: 092-752-4365