

# 福岡空港滑走路地盤改良工事 施工不良の概要

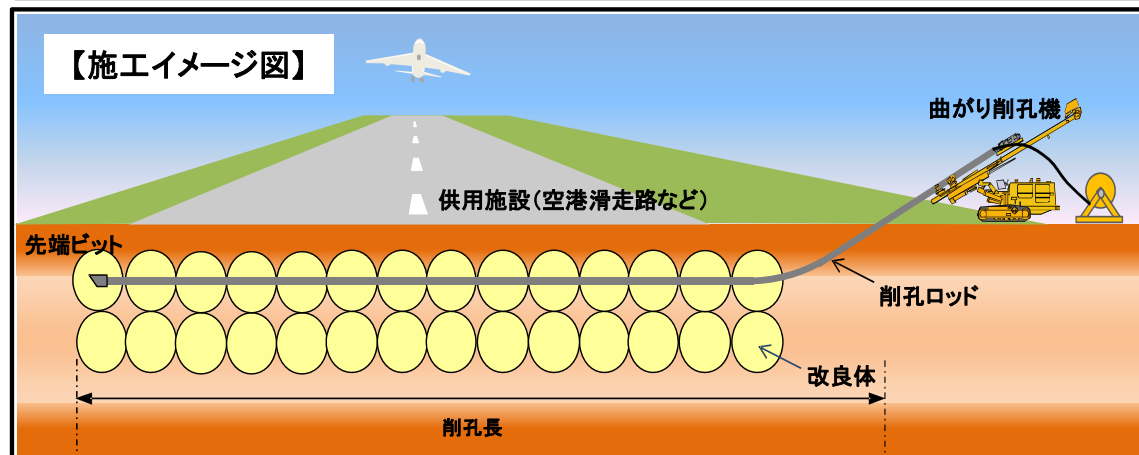
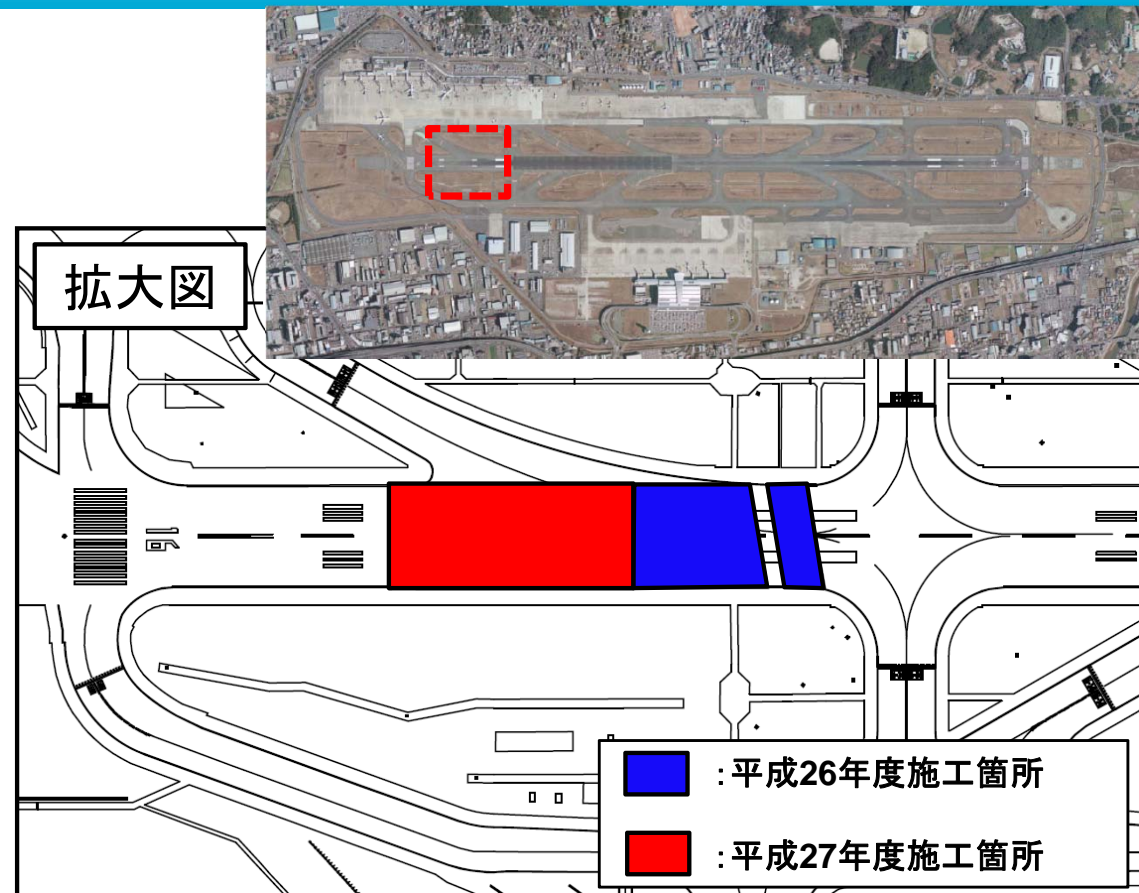
# 福岡空港滑走路地盤改良工事 施工不良の箇所

## 【平成26年度工事】

- ・受注者: 東亜・本間特定建設工事共同企業体
- ・工期: 平成26年6月30日～平成27年3月27日
- ・請負金額: 約12億8千万円
- ・地盤改良工法: 薬液注入工法
- ・改良面積: 約5,800m<sup>2</sup>
- ・改良幅: 60m(滑走路幅)
- ・削孔方法: 削孔機による曲り削孔
- ・削孔本数: 104本
- ・改良体総数: 約3,000個
- ・薬液注入量: 約661万リットル

## 【平成27年度工事】

- ・受注者: 東亜・本間特定建設工事共同企業体
- ・工期: 平成27年5月25日～平成28年5月31日
- ・請負金額: 約18億2千万円
- ・地盤改良工法: 薬液注入工法
- ・改良面積: 8,400m<sup>2</sup>
- ・改良幅: 60m(滑走路幅)
- ・削孔方法: 削孔機による曲り削孔
- ・削孔本数: 174本
- ・改良体総数: 約4,600個
- ・薬液注入量: 約996万リットル

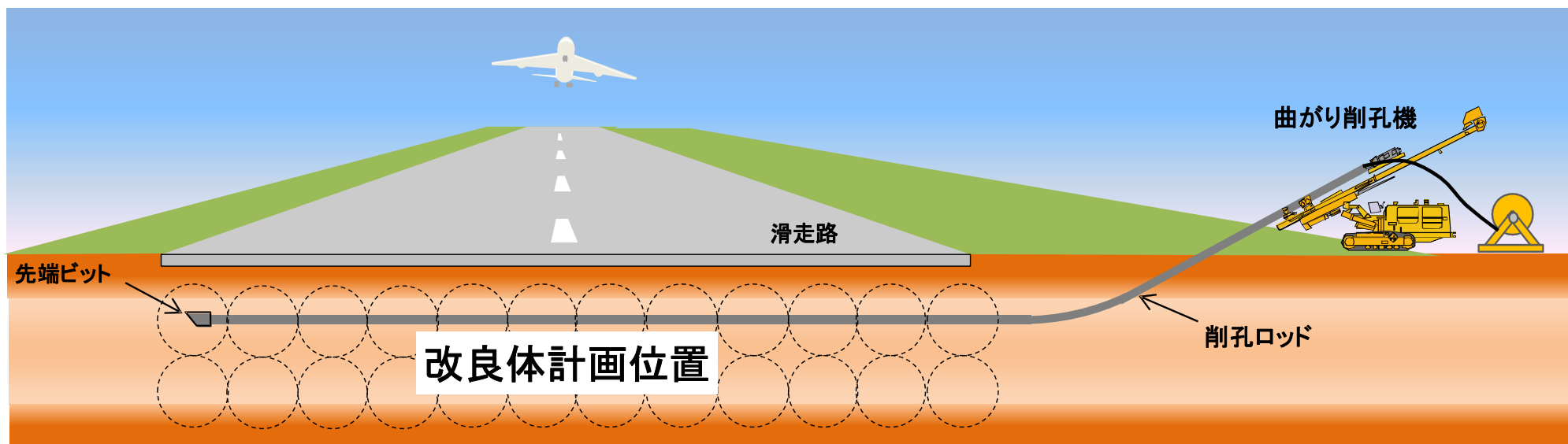


# 施工不良の状況

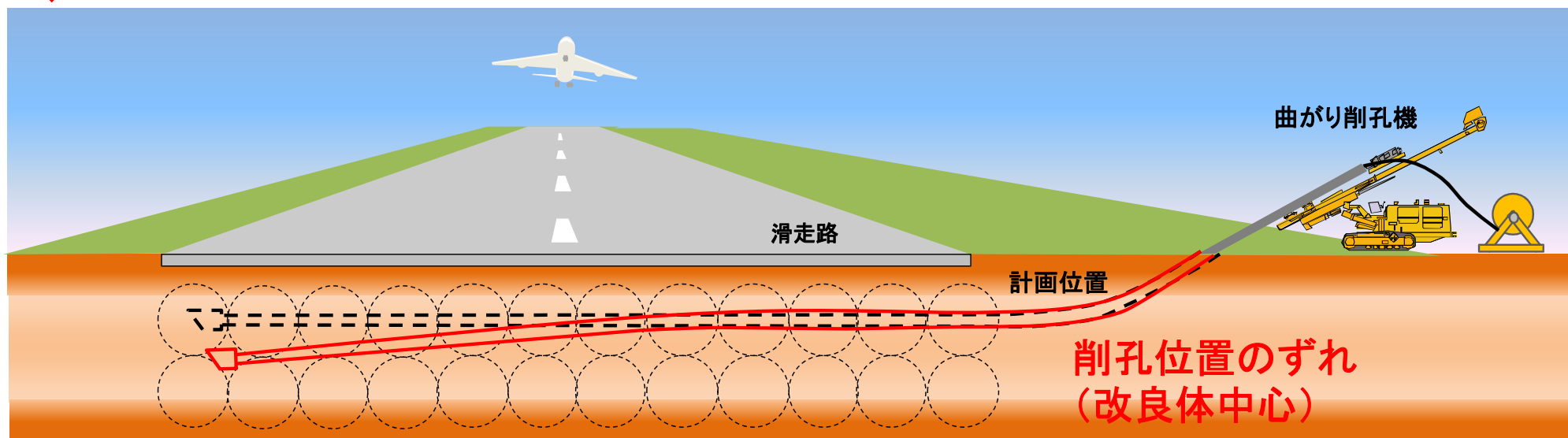
No.			単位	計画数量 (A)	施工数量 (B)	達成率 (B/A)
1	削孔の契約図書に基づく施工 (改良体中心位置を満足するもの)	平成26年度工事	本 (個)	104 (2,976)	104 (1,187)	39.9% (1,187) 施工不良60.1% (1,789)
		平成27年度工事		174 (4,560)	174 (2,498)	54.8% (2,498) 施工不良45.2% (2,062)
2	契約図書に基づく改良体の造成 (直径0.42m~2.0m)	平成26年度工事	個	2,976	383	12.9%
		平成27年度工事		4,560	64	1.4%
3	薬液注入量の達成	平成26年度工事	リットル	6,613,367	2,833,177	42.8% (2,833,177/6,613,367)
		平成27年度工事		9,957,980	3,755,768	37.7% (3,755,768/9,957,980)

# 1. 削孔の契約図書に基づく施工

計画数量(削孔):平成26年度工事 104本(改良体2,976個)  
平成27年度工事 174本(改良体4,560個)

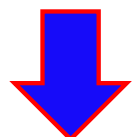
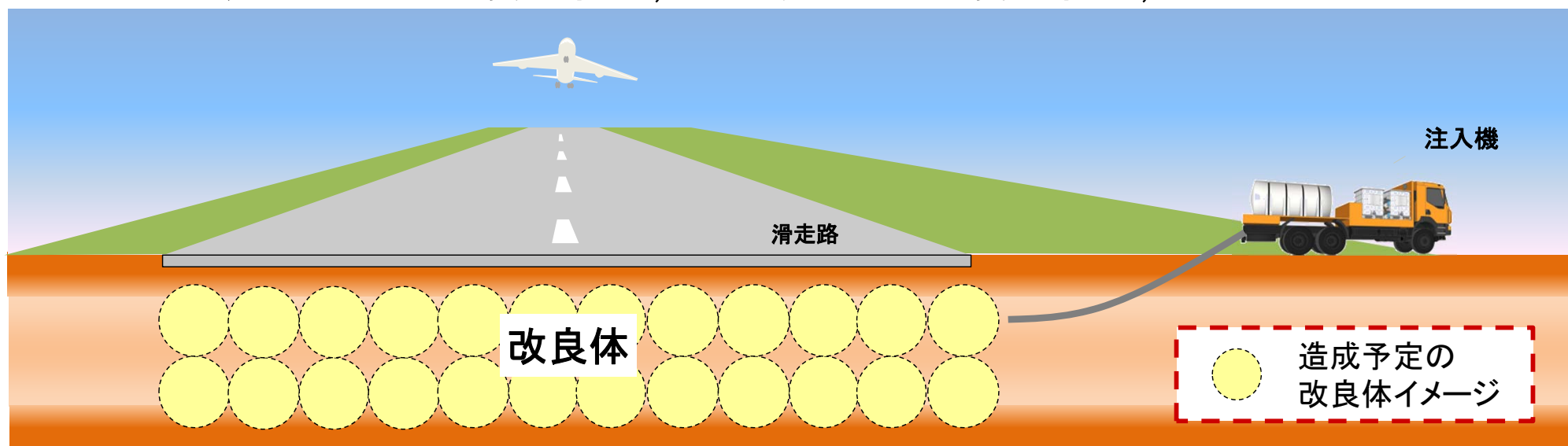


↓  
平成26年度工事:104本は施工したが、改良体中心位置を満足しないものは、全体の約60.1%(改良体1,789個に相当)  
平成27年度工事:174本は施工したが、改良体中心位置を満足しないものは、全体の約45.2%(改良体2,062個に相当)



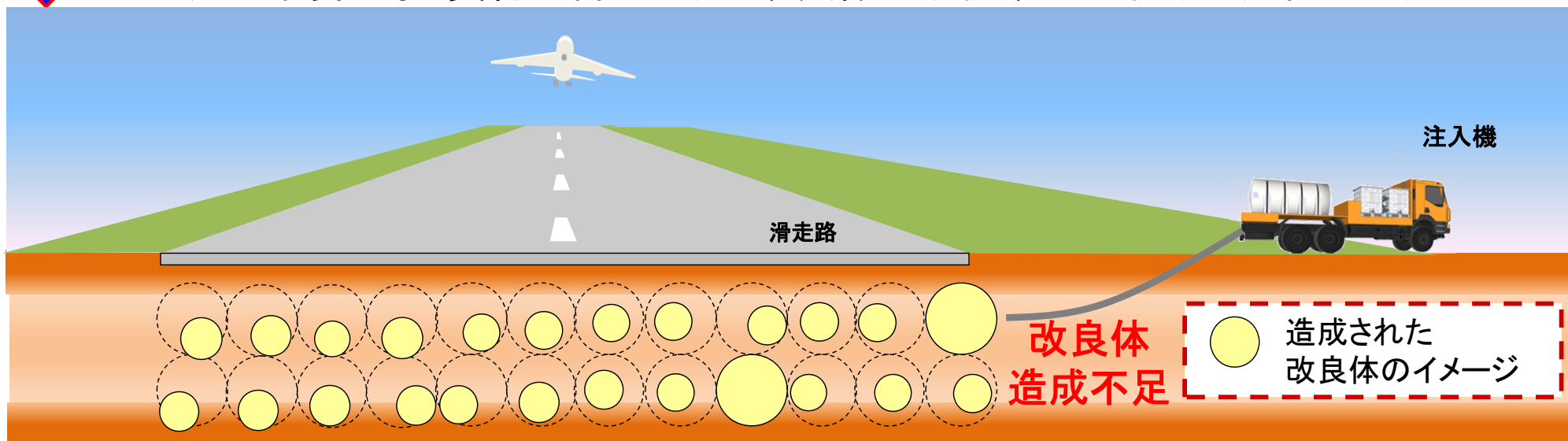
## 2. 契約図書に基づく改良体の造成

計画数量：平成26年度工事 2,976個、平成27年度工事 4,560個



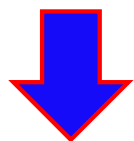
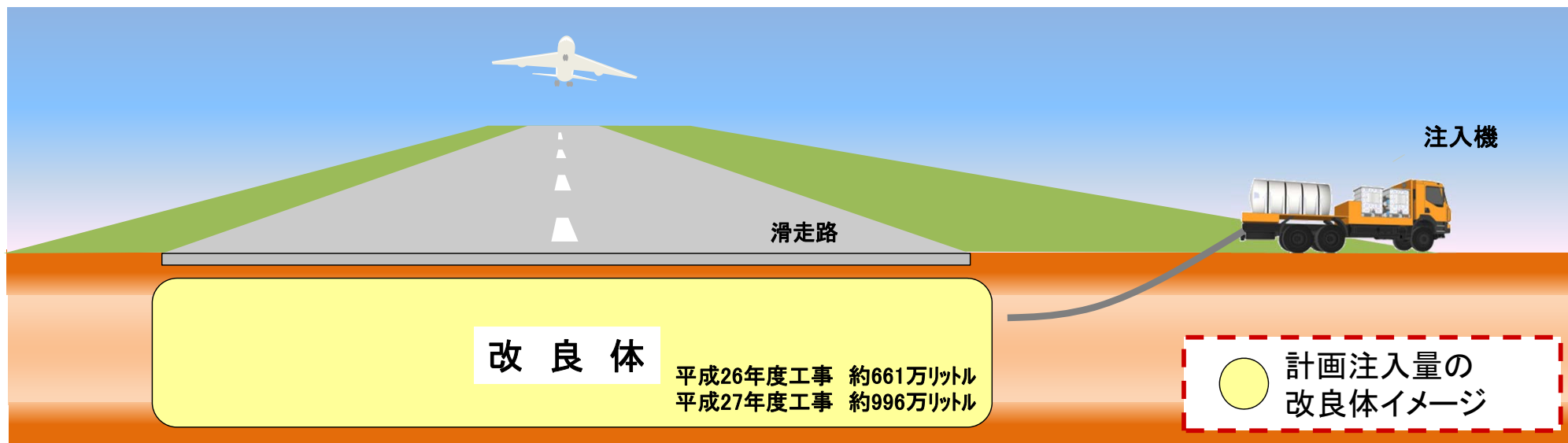
平成26年度工事：契約図書どおりの改良体造成個数は383個（達成率12.9%）

平成27年度工事：契約図書どおりの改良体造成個数は64個（達成率1.4%）



### 3. 薬液注入量の達成

計画数量：平成26年度工事 約661万リットル、平成27年度工事 約996万リットル



施工不良の状況：平成26年度工事 約283万リットルを施工（全体の42.8%）  
平成27年度工事 約376万リットルを施工（全体の37.7%）

