

(第2回)契約変更の内容

契約年月日	令和7年1月29日
契約業者名	株式会社植村組
契約業者の住所	鹿児島県鹿児島市伊敷五丁目9番8号
工事の名称	令和6年度鹿児島空港排水施設改良工事(第2次)
工事場所	鹿児島県霧島市溝辺町麓 鹿児島空港内
工事種別	空港等土木
工事概要 (変更した内容について記述する)	別紙のとおり
工期(自)	令和6年7月2日
工期(至)	令和7年1月31日
変更前の契約金額	93,070,841円 (税込み)
変更金額	30,030,000円 (税込み)
変更後の契約金額	123,100,841円 (税込み)
変更理由	1. 快適トイレについて、数量及び費用が確定した。 2. 排水工の施工にあたり使用した敷鉄板について、数量及び費用が確定した。 3. 排水工の基礎コンクリートや接続柵について、プレキャスト材(二次製品)を採用した。 4. 舗装工の施工について、現地条件により施工方法を見直した。 5. 建設機械の運搬及び日々回送について、数量及び費用が確定した。 6. 排水工の側溝について、一部路線を変更した。 7. 遠隔臨場について、数量及び費用が確定した。 8. 現地条件により、ガードレールの撤去及び復旧数量を見直した。 9. 諸経費動向調査等について、数量及び費用が確定した。

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
用地造成				工事数量総括表より	
準備工					夜間
準備工					
表土除去	t=10cm	m2	823		
構造物撤去工(D流域)					夜間
構造物取壊し工					
コンクリート構造物取壊し(1)	鉄筋コンクリート	m3	76	原契約のとおり	
コンクリート構造物取壊し(2)	無筋コンクリート	m3	9		
グレーチング撤去		枚			
コンクリート舗装撤去	t=10.0cm	m2	11		
アスファルト舗装撤去	t=13.0cm	m2	176		
ガードレール撤去	SC種	m	33		
排水工(D流域)					夜間
側溝設置					
自由勾配側溝(1)	縦断用 VS500×600	m	}	原契約のとおり	
自由勾配側溝(2)	縦断用 VS800×800	m			
自由勾配側溝(3)	横断用 VS500×700	m			
自由勾配側溝(4)	横断用 VS800×800	m			
自由勾配側溝(5)	横断用 VS900×1600	m			
自由勾配側溝(6)	横断用 VS900×1700	m			
U型側溝設置	U600×600	m			
フリードレーンⅢ型側溝設置	900×900	m			
横断暗渠	R型 600×600	m			
プレキャスト基礎板		m	348		
接続柵設置					
接続柵(1)	D1-3接続柵	基		原契約のとおり	
接続柵(2)	D1-15接続柵	基	1		
接続柵(3)	D1-17接続柵	基	1		
接続柵(4)	D1-19接続柵	基		原契約のとおり	
接続柵(5)	D1-22-1接続柵	基	1		
既設接続柵改修					
既設接続柵改修(1)	D1-9接続柵	基	}	原契約のとおり	
既設接続柵改修(2)	D1-10接続柵	基			
既設接続柵改修(3)	D1-13接続柵	基			
既設接続柵改修(4)	D1-14接続柵	基			
管渠工					
VU管取付		式			
舗装工(D流域)					夜間
コンクリート舗装(場周道路)					
路盤	再生クラッシャー t=10.0cm	m2	11		
コンクリート打設	コンクリート舗装 t=10.0cm	m2	11		
アスファルト舗装(場周道路)					
下層路盤(1)	再生クラッシャー t=30.0cm	m2	136		
上層路盤(1)	粒度調整碎石 t=25.0cm	m2	136		
下層路盤(2)	再生クラッシャー t=10.0cm	m2	15		
上層路盤(2)	粒度調整碎石 t=10.0cm	m2	15		
基層(2)	再生粗粒(20)アスコン t=5.0cm	m2	0		
基層(1)	再生粗粒(20)アスコン t=4.0cm	m2	0		
表層	再生密粒(13)アスコン t=4.0cm	m2	152		
緑地工(D流域)					夜間
植生工					
張芝	全面張	m2	354	原契約のとおり	
種子吹付		m2			
構造物復旧工(D流域)					夜間
ガードレール復旧					
ガードレール復旧	SC種	m	33		
仮設道路工(D流域)					夜間
仮設道路					
敷鉄板設置・撤去		m2	1,477		