

(第1回)契約変更の内容

契約年月日	令和7年12月19日					
契約業者名	末重建設株式会社					
契約業者の住所	鹿児島県霧島市溝辺町麓六丁目14番地					
工事の名称	令和7年度鹿児島空港排水施設改良工事(第2次)					
工事場所	鹿児島県霧島市溝辺町麓 鹿児島空港内					
工事種別	空港等土木					
工事概要 (変更した内容について記述する)	工種名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
	用地造成 準備工(A・D流域) 準備工 表土除去	t=10cm	m3		工事数量総括表より 原契約のとおり	夜間
	構造物撤去工(A流域) 構造物取壊し工 コンクリート構造物取壊し(1) コンクリート構造物取壊し(2) アスファルト舗装撤去	鉄筋コンクリート 無筋コンクリート t=5cm	m3 m3 m2	2	原契約のとおり 原契約のとおり	夜間
	排水工(A流域) 側溝設置 自由勾配側溝(1) 自由勾配側溝(2) 接続枠設置 接続枠(1) 接続枠(2)	継断用 VS300×400 継断用 VS400×400 AI-11接続枠 500×500×550 AI-17接続枠 600×600×780	m m 基 基		原契約のとおり	夜間
	舗装工(A流域) アスファルト舗装 遮断層 下層路盤 上層路盤 基層(2) 基層(1) 表層	砂 t=15.0cm 再生クラッシャン t=30.0cm 粒度調整碎石 t=25.0cm 再生粗粒(20)アスコン t=5.0cm 再生粗粒(20)アスコン t=4.0cm 再生密粒(13)アスコン t=5.0cm	m2 m2 m2 m2 m2 m2	0.0	原契約のとおり	夜間
	緑地工(A流域) 植生工 張芝	全面張	m2	76		夜間
	付帯工(A流域) 張りコンクリート 張りコンクリート	t=10cm	m2	36		夜間
	仮設道路工(A流域) 仮設道路 敷設板設置・撤去		m2	966		夜間
	構造物撤去工(D流域) 構造物取壊し工 コンクリート構造物取壊し(1) コンクリート構造物取壊し(2) アスファルト舗装撤去	鉄筋コンクリート 無筋コンクリート t=5cm	m3 m3 m2		原契約のとおり	夜間
	排水工(D流域) 側溝設置 自由勾配側溝(1) 自由勾配側溝(2) 自由勾配側溝(3)	継断用 VS300×300 継断用 VS300×400 継断用 VS300×500	m m m		原契約のとおり	夜間
	舗装工(D流域) アスファルト舗装 下層路盤 上層路盤 表層	再生クラッシャン t=30.0cm 粒度調整碎石 t=25.0cm 再生密粒(13)アスコン t=5.0cm	m2 m2 m2		原契約のとおり	夜間
	緑地工(D流域) 植生工 張芝	全面張	m2			夜間
	仮設道路工(D流域) 仮設道路 敷設板設置・撤去		m2	613		夜間
	排水構造物工(B流域) 管渠更新工(誘導路直下) 管渠更新工	Φ 1,800mm	m		原契約のとおり	夜間【指定部分】
工期(自)	令和7年5月16日					
工期(至)	令和7年12月19日					
変更前の契約金額	105,600,000 円 (税込み)					
変更金額	11,000,000 円 (税込み)					
変更後の契約金額	116,600,000 円 (税込み)					
変更理由	1. 快適トイレについて、数量及び費用が確定した。 2. 土砂搬出先について、搬出先を変更した。 3. 排水工の接続枠について、プレキャスト材(二次製品)を採用した。 4. 排水工の施工にあたり使用した敷設板について、数量及び費用が確定した。 5. 空港ゲートの開閉要員について、数量及び費用が確定した。 6. 建設機械の運搬及び日々回送について、数量及び費用が確定した。 7. 排水工の側溝について、一部路線を変更した。 8. 舗装工について、一部舗装構成を変更した。 9. 熱中症対策に視する現場管理費の補正について、費用が確定した。					