

(第1回)契約変更の内容

契約年月日	令和7年12月19日						
契約業者名	末重建設株式会社						
契約業者の住所	鹿児島県霧島市溝辺町麓六丁目14番地						
工事の名称	令和7年度鹿児島空港排水施設改良工事(第2次)						
工事場所	鹿児島県霧島市溝辺町麓 鹿児島空港内						
工事種別	空港等土木						
工事概要 (変更した内容について記述する)	工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要	
	用地造成 準備工 (A・D流域) 準備工 表土除去	t=10cm	m3	}	原契約のとおり	夜間	
	構造物撤去工 (A流域) 構造物取壊し工 コンクリート構造物取壊し (1) コンクリート構造物取壊し (2) アスファルト舗装撤去	鉄筋コンクリート 無筋コンクリート t=5cm	m3 m3 m2			2 }	原契約のとおり
	排水工 (A流域) 側溝設置 自由勾配側溝 (1) 自由勾配側溝 (2) 接続枋設置 接続枋 (1) 接続枋 (2)	縦断用 VS300×400 縦断用 VS400×400 A1-11接続枋 500×500×550 A1-17接続枋 600×600×780	m m 基 基	}	原契約のとおり		
	舗装工 (A流域) アスファルト舗装 遮断層 下層路盤 上層路盤 基層 (2) 基層 (1) 表層	砂 t=15.0cm 再生クッション t=30.0cm 粒度調整砕石 t=25.0cm 再生粗粒 (20) アスコン t=5.0cm 再生粗粒 (20) アスコン t=4.0cm 再生密粒 (13) アスコン t=5.0cm	m2 m2 m2 m2 m2 m2			0.0 } 0.0 0.0 0.6	原契約のとおり
	緑地工 (A流域) 植生工 張芝	全面張	m2	76			
	付帯工 (A流域) 張りコンクリート 張りコンクリート	t=10cm	m2	36		夜間	
	仮設道路工 (A流域) 仮設道路 敷鉄板設置・撤去		m2	966		夜間	
	構造物撤去工 (D流域) 構造物取壊し工 コンクリート構造物取壊し (1) コンクリート構造物取壊し (2) アスファルト舗装撤去	鉄筋コンクリート 無筋コンクリート t=5cm	m3 m3 m2	}	原契約のとおり	夜間	
	排水工 (D流域) 側溝設置 自由勾配側溝 (1) 自由勾配側溝 (2) 自由勾配側溝 (3)	縦断用 VS300×300 縦断用 VS300×400 縦断用 VS300×500	m m m			}	原契約のとおり
	舗装工 (D流域) アスファルト舗装 下層路盤 上層路盤 表層	再生クッション t=30.0cm 粒度調整砕石 t=25.0cm 再生密粒 (13) アスコン t=5.0cm	m2 m2 m2	}	原契約のとおり		
	緑地工 (D流域) 植生工 張芝	全面張	m2				
	仮設道路工 (D流域) 仮設道路 敷鉄板設置・撤去		m2	613		夜間	
	排水構造物工 (B流域) 管渠更生工 (誘導路直下) 管更生	φ1,800mm	m	}	原契約のとおり	夜間【指定部分】	
	工期(自)	令和7年5月16日					
	工期(至)	令和7年12月19日					
	変更前の契約金額	105,600,000 円 (税込み)					
	変更金額	11,000,000 円 (税込み)					
	変更後の契約金額	116,600,000 円 (税込み)					
	変更理由	1. 快適トイレについて、数量及び費用が確定した。 2. 土砂搬出先について、搬出先を変更した。 3. 排水工の接続枋について、プレキャスト材(二次製品)を採用した。 4. 排水工の施工にあたり使用した敷鉄板について、数量及び費用が確定した。 5. 空港ゲートの開閉要員について、数量及び費用が確定した。 6. 建設機械の運搬及び日々回送について、数量及び費用が確定した。 7. 排水工の側溝について、一部路線を変更した。 8. 舗装工について、一部舗装構成を変更した。 9. 熱中症対策に視する現場管理費の補正について、費用が確定した。					