

公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(公共工事)

関門航路事務所

公共工事の名称、場所、期間及び種別	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号 又は名称及び住所	法人番号	一般競争入札・指名 競争入札の別 (総合評価の実施)	予定価格	契約金額	落札率	備考
令和6年度関門航路(大瀬戸～早瀬瀬戸地区)航路(-14m)環境調査 北九州市若松区地先 他 R6.4.1～R7.2.28 測量・調査	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月1日	(株)エコー 九州事務所 北九州市小倉北区堺町1-1-1	2010501016723	一般競争 (総合評価)	25,421,000	20,526,000	80.7 %	
令和6年度関門航路整備船舶安全管理業務 大瀬戸～早瀬瀬戸地区 R6.4.1～R7.1.31 建設コンサルタント等	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月1日	(公社)西部海難防止協会 北九州市門司区港町7-8	5290805003008	一般競争 (総合評価)	28,325,000	27,830,000	98.2 %	
令和6年度関門航路(大瀬戸～早瀬瀬戸地区)航路(-14m)磁気探査 北九州市小倉北区西港町地先 R6.4.1～R6.11.29 測量・調査	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月1日	大和探査技術(株)九州支店 北九州市小倉南区域野2-3-7	8010601025692	一般競争 (総合評価)	17,853,000	14,080,000	78.8 %	
令和6年度関門航路(関門鉄道トンネル上部)海底調査 北九州市門司区大里元町地先 R6.4.1～R6.8.30 測量・調査	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月1日	アジア航測(株)福岡支店 福岡市博多区博多駅前4-9-2	6011101000700	一般競争 (総合評価)	14,839,000	14,520,000	97.8 %	
令和6年度関門航路土砂処分場整備工事 北九州市若松区響灘町地先 R6.4.3～R6.7.31 空港等土木工事	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月3日	(株)豊成建設 豊前市大字八屋1753-1	1290801015118	一般競争 (総合評価)	46,101,000	42,955,000	93.1 %	
令和6年度関門航路事務所管内資料作成業務 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38 R6.4.4～R7.3.25 建設コンサルタント等	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月4日	(一財)港湾空港総合技術センター 東京都千代田区霞が関3-3-1	5010005002705	一般競争 (総合評価)	25,047,000	20,900,000	83.4 %	
令和6年度関門航路(大瀬戸～早瀬瀬戸地区)航路(-14m)水質調査 北九州市門司区地先 他 R6.4.26～R7.1.31 測量・調査	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月26日	(株)東京久栄 九州支店 福岡市中央区長浜1-3-4	9010001061230	一般競争 (総合評価)	41,151,000	33,077,000	80.3 %	

公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(公共工事)

関門航路事務所

公共工事の名称、場所、期間及び種別	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号 又は名称及び住所	法人番号	一般競争入札・指名 競争入札の別 (総合評価の実施)	予定価格	契約金額	落札率	備考
令和6年度関門航路環境調査試料分析 発注者指定の場所 R6.4.30～R7.3.14 測量・調査	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月30日	三洋テクノマリン(株)九州支社 福岡市博多区神屋町10-15	2010001044539	一般競争 (総合評価)	13,794,000	11,311,080	82.0 %	
令和6年度関門航路(南東水道地区)航路(-14m)磁気探査 山口県山陽小野田市小野田地先 R6.4.30～R6.9.30 測量・調査	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月30日	日本ジタン(株) 北九州市小倉北区京町4-1-24	5290801002921	一般競争 (総合評価)	45,760,000	36,421,000	79.5 %	
令和6年度関門航路(南東水道地区)航路(-14m)潜水探査工事 山口県山陽小野田市小野田地先 R6.5.27～R6.9.30 港湾等しゅんせつ工事	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年5月27日	(株)西方建設 北九州市門司区大字田野浦96 1-13	3290801005570	一般競争 (総合評価)	24,420,000	22,440,000	91.8 %	
令和6年度関門航路事務所管内港湾施設調査設計業務 発注者指定の場所 R6.6.27～R7.3.21 建設コンサルタント等	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年6月27日	中央コンサルタンツ(株)福岡支 店 福岡市博多区冷泉町2-1	9180001026134	一般競争 (総合評価)	19,657,000	15,774,000	80.2 %	
令和6年度関門航路(南東水道地区)航路(-14m)磁気探査(第2次) 山口県山陽小野田市小野田地先 R6.7.4～R6.12.16	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年7月4日	大和探査技術(株)九州支店 北九州市小倉南区域野2-3-7	8010601025692	一般競争 (総合評価)	46,981,000	37,818,000	80.4 %	
令和6年度関門航路(南東水道地区)航路(-14m)潜水探査工事(第2次) 山口県山陽小野田市小野田地先 R6.8.6～R6.12.16 港湾等しゅんせつ工事	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年8月6日	(株)西方建設 北九州市門司区大字田野浦96 1-13	3290801005570	一般競争 (総合評価)	24,354,000	22,440,000	92.1 %	
令和6年度関門地区検潮所水準測量 発注者指定の場所 R6.9.5～R7.2.14 測量・調査	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年9月5日	(株)高崎総合コンサルタント 福岡県久留米市東合川3-7- 5	9290001049116	一般競争 (総合評価)	4,851,000	3,828,000	78.9 %	

公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(公共工事)

関門航路事務所

公共工事の名称、場所、期間及び種別	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号 又は名称及び住所	法人番号	一般競争入札・指名 競争入札の別 (総合評価の実施)	予定価格	契約金額	落札率	備考
令和6年度関門航路(南東水道地区)航路(-14m)磁気探査(第3次) 山口県山陽小野田市小野田地先 R6.10.8～R7.3.14 測量・調査	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年10月8日	大和探査技術(株) 北九州市小倉南城区野2-3-7	8010601025692	一般競争 (総合評価)	48,312,000	38,907,000	80.5 %	
令和6年度関門航路(南東水道地区)航路(-14m)潜水探査工事(第3次) 山口県山陽小野田市小野田地先 R6.11.8～R7.3.14 港湾等しゅんせつ工事	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年11月8日	(株)西方建設 北九州市門司区大字田野浦96 1-13	3290801005570	一般競争 (総合評価)	24,376,000	22,440,000	92.0 %	
令和6年度海翔丸災害支援検討業務 発注者指定の場所 R6.12.6～R7.3.25 建設コンサルタント等	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年12月6日	令和6年度海翔丸災害支援検討 業務 エコー・日本海洋科学設計 共同体 代表事業者 (株)エコー 東京都台東区北上野2-6-4 構成事業者 (株)日本海洋科学 川崎市幸区堀川町580	代表事業者 2010501016723 構成事業者 1020001077159	一般競争 (総合評価)	10,527,000	9,020,000	85.6 %	

公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(公共工事)

関門航路事務所

公共工事の名称、場所、期間及び種別	契約担当官等の氏名並びに その所属する部局の名称及 び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号 又は名称及び住所	法人番号	随意契約によることと した会計法令の根拠条 文及び理由(企画競争 又は公募)	予定価格	契約金額	落札率	再就職の 役員の数	備考
令和6年度ネットワーク対応型油漂流予測システムの運用保守業務 － R6.4.1～R7.3.31 建設コンサルタント等	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7－38	令和6年4月1日	国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所 神奈川県横須賀市長瀬3-1-1	5012405001732	会計法第29条の3第4項 理由は別紙のとおり (参加者の有無を確認する公募)	4,113,832	4,112,900	99.9 %		
令和6年度関門航路浮標灯災害復旧工事 北九州市門司区新門司地先 R6.9.5～R6.11.29 空港等土木工事	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7－38	令和6年9月5日	(株)若港 北九州市若松区くきのう み中央7－18	5290801011971	会計法第29条の3第4項 理由は別紙のとおり	9,779,000	9,768,000	99.8 %		
令和6年度ゴミ回収予測に関する検討調査 － R6.10.10～R7.3.24 建設コンサルタント等	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7－38	令和6年10月10日	国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所 神奈川県横須賀市長瀬3-1-1	5012405001732	会計法第29条の3第4項 理由は別紙のとおり (参加者の有無を確認する公募)	9,996,800	9,996,800	100.0 %		

随 意 契 約 理 由 書

1. 件名

令和6年度ネットワーク対応型油漂流予測システムの運用保守業務

2. 契約の相手方

国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所

3. 理由

本業務は、令和3年度までに構築された「ネットワーク対応型油漂流予測システム」を使用し、海上油流出に関する情報をもとに、漂流油のリアルタイムなハザード情報及び油漂流予測情報を提供するネットワークベースの情報提供システムに関する、運用保守を実施する。

国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所は、港湾及び空港の整備等に関する調査、研究及び技術の開発等を行うことにより、効率的かつ円滑な港湾及び空港の整備等に資するとともに、港湾及び空港の整備等に関する技術の向上を図ることを目的として、国立研究開発法人通則法及び国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所法に則って設立された機関である。

同研究所は既に開発されている油漂流シミュレーション技術(粒子法を用いた油の漂流シミュレーションモデルの開発)を基盤として、ネットワーク対応型の実運用漂流予測システム及び配信システム運用保守を出来る技術を有しており、本業務の遂行に必要な要素を満たしている。

以上のことから、本業務を履行するために必要な全ての要件を備える機関として国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所を特定公益法人等として特定した上で「参加者の有無を確認する公募手続き」に基づき、特定公益法人等以外の参加者の有無を確認するための公募手続きを行ったところ、他者からは本業務への参加意思を表明する書類が提出されなかったことから、同法人が本業務を履行出来る唯一の機関と判断した。

よって、契約の性質または目的が競争を許さない場合に該当する為、会計法第29条の3第4項に基づき、国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所と随意契約するものである。

随 意 契 約 理 由 書

1. 件名

令和6年度 関門航路浮標灯災害復旧工事

2. 契約の相手方

株式会社 若港

3. 理由

本工事は、関門航路事務所がドラグサクソン浚渫船兼油回収船(以下、「海翔丸」という。)の土捨て用航路の目印として設置していた浮標灯が台風10号によって流失(被災)したことを受けて、流失浮標灯の回収及び本来の設置場所への復旧工事を行うものである。

海翔丸については、現在定期修理中であるが、令和6年10月上旬から開発保全航路整備を再開予定であり、航行の目印となる浮標灯については必要な安全設備として、早期に復旧させる必要がある。

また、被災した浮標灯のうち1基は周辺海域において発見されたが、当事務所所属船舶での回収が出来なかったため、再度の漂流等によって、周辺航行船舶に支障を与える恐れがあり、早急に引き上げる必要がある。

以上、令和6年台風10号によって被災し、緊急的な回収や復旧を必要とする浮標灯に関し、関門航路事務所と福岡県港湾建設協会とで協定締結している、「福岡県大規模災害並びに事故発生時における支援活動(社会貢献)に関する協定書」に基づき、対応要請した。

その結果、福岡県港湾建設協会より、株式会社 若港が実施者として指定されたことから、会計法第29条の3第4項「緊急の必要性により競争に付することが出来ない場合」に該当し、当該社と随意契約するものである。

随 意 契 約 理 由 書

1. 件名

令和6年度ゴミ回収予測に関する検討調査

2. 契約の相手方

国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所

3. 理由

本業務は、洋上浮遊ゴミ回収事業における回収効率の向上を目的に、機械学習システムを導入することを検討する。ゴミの漂流予測を行う機械学習モデルを試作し、周防灘における過去のゴミ回収実績、あるいは数値シミュレーション結果を使った機械学習を行い、予測精度の向上などの効果の検証及び機械学習の将来的な可能性の把握を行なうことを目的として、周防灘海域全体についてのゴミ回収量予測を行なうものである。

国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所は、港湾及び空港の整備等に関する調査、研究及び技術の開発等を行うことにより、効率的かつ円滑な港湾及び空港の整備等に資するとともに、港湾及び空港の整備等に関する技術の向上を図ることを目的として、国立研究開発法人通則法及び国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所法に則って設立された機関である。

同研究所は油漂流シミュレーション技術（粒子法を用いた油の漂流シミュレーションモデル）などを通し、漂流物理モデルの理論構築や、水槽実験および実海域試験を介しての漂流特性の検証など、漂流特性のモデル化に関する研究開発における多くの実績を持ち、浮遊物に関する特性の知見を有しており、本業務の遂行に必要な要素を満たしている。

以上のことから、本業務を履行するために必要な全ての要件を備える機関として国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所を、特定公益法人等として特定した上で「参加者の有無を確認する公募手続き」に基づき、特定公益法人等以外の参加者の有無を確認するための公募手続きを行ったところ、他者からは本業務への参加意思を表明する書類が提出されなかったことから、同法人が本業務を履行出来る唯一の機関と判断した。

よって、契約の性質または目的が競争を許さない場合に該当する為、会計法第29条の3第4項に基づき、国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所と随意契約するものである。

公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(物品役務等)

物品役務等の名称及び数量	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号又は名称及び住所	法人番号	一般競争入札・指名競争入札の別 (総合評価の実施)	予定価格	契約金額	落札率	備考
令和6年度港湾業務艇「たちかぜ」運航	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月1日	えびす海事(株) 北九州市若松区東畑町6-10	3290801013202	一般競争	24,163,121	22,859,505	94.6 %	単価契約 (契約金額 欄は予定調 達総額)
令和6年度関門航路事務所庁舎清掃業務	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月1日	有限会社クリーンズ 北九州市小倉北区小文字1-2-34	7290802007488	一般競争	3,596,048	1,738,000	48.3 %	
令和6年度パーソナルコンピュータ4台保守	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月1日	(株)シーエスコミュニケーション 大阪市淀川区西中島7-1-8	1120001102699	一般競争	1,782,000	1,782,000	100.0 %	
令和6年度GPS基準局データ利用料	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月1日	特定非営利活動法人海上GPS 利用推進機構 東京都中央区日本橋本町4-1-13	8010005008848	一般競争	7,700,000	7,700,000	100.0 %	
令和6年度関門周辺検潮所保守・管理	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月1日	(株)三洋コンサルタント 北九州市門司区高田1丁目3番1号	9010001044516	一般競争	5,973,000	5,500,000	92.0 %	
令和6年度一般廃棄物陸揚分別運搬処理業務(がんりゅう)	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月1日	太刀浦埠頭(株) 北九州市門司区大字田野浦1116-1	1290801005449	一般競争	7,022,004	7,006,604	99.7 %	単価契約 (契約金額 欄は予定調 達総額)
令和6年度海翔丸網取り網放し	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月1日	太刀浦埠頭(株) 北九州市門司区大字田野浦1116-1	1290801005449	一般競争	2,636,700	2,636,700	100.0 %	単価契約 (契約金額 欄は予定調 達総額)
令和6年度測量船「海燕」機能維持整備工事	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月3日	日本海洋産業(株) 山口県下関市彦島江の浦町6-3-2	5250001006132	一般競争	2,695,000	2,684,000	99.5 %	
航路調査船「鎮西」過給機2個	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月4日	(株)筑豊製作所 北九州支店 北九州市戸畑区大字中原46-127	2290001036624	一般競争	4,345,880	4,345,000	99.9 %	
令和6年度清掃兼油回収船「がんりゅう」機能維持整備工事	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月8日	MHI下関エンジニアリング(株) 下関市彦島江の浦町6-16-1	7250001005297	一般競争	1,782,000	1,661,000	93.2 %	
令和6年度航路調査船「鎮西」機能維持整備工事	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月9日	MHI下関エンジニアリング(株) 下関市彦島江の浦町6-16-1	7250001005297	一般競争	2,398,000	2,200,000	91.7 %	

公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(物品役務等)

関門航路事務所

物品役務等の名称及び数量	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号又は名称及び住所	法人番号	一般競争入札・指名競争入札の別 (総合評価の実施)	予定価格	契約金額	落札率	備考
令和6年度航路監視用レーダー4基外点検整備	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年7月1日	日邦無線電機(株) 北九州市戸畑区銀座2-6-18	2290801002825	一般競争	2,179,498	2,145,000	98.4 %	
令和6年度関門航路通航船舶動静情報収集整理	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年7月18日	(株)東洋信号通信社 横浜市中区山手町186	3020001027946	一般競争	10,601,162	10,593,000	99.9 %	
令和6年度潮位遠隔監視関連装置保守点検調整	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年9月3日	日邦無線電機(株) 北九州市戸畑区銀座2-6-18	2290801002825	一般競争	5,984,000	5,940,000	99.2 %	
海翔丸用物品購入1式(その2)	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年9月10日	日本海洋産業(株) 山口県下関市彦島江の浦町6-3-2	5250001006132	一般競争	4,152,500	3,146,000	75.7 %	
ドラグサクシオン浚渫兼油回収船「海翔丸」リップシール12個外2点	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年9月11日	日本海洋産業(株) 山口県下関市彦島江の浦町6-3-2	5250001006132	一般競争	9,099,200	9,097,000	99.9 %	
ドラグサクシオン浚渫兼油回収船「海翔丸」非常用発電機盤外1点機能維持整備	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年9月12日	テラテック(株) 大阪府大阪市平野区加美東6-13-47	2120001005892	一般競争	2,631,200	2,585,000	98.2 %	
測量船「海燕」防振ゴム4個	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年9月17日	日本海洋産業(株) 山口県下関市彦島江の浦町6-3-2	5250001006132	一般競争	3,530,560	3,520,000	99.7 %	
ドラグサクシオン浚渫兼油回収船「海翔丸」JMF/HF無線設備1式外4点	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年10月7日	JRCS(株) 下関市東大和町1-2-14	5250001006140	一般競争	13,138,730	12,430,000	94.6 %	
ドラグサクシオン浚渫兼油回収船「海翔丸」三角パッキン3枚外1点	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年10月9日	(株)キューヤマ 下関市大学町2-7-20	6250001008623	一般競争	9,834,000	9,834,000	100.0 %	

公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく競争入札に係る情報の公表(物品役務等)

関門航路事務所

物品役務等の名称及び数量	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号又は名称及び住所	法人番号	一般競争入札・指名競争入札の別 (総合評価の実施)	予定価格	契約金額	落札率	備考
ドラグサクシオン浚渫兼油回収船「海翔丸」ドラグヘッド荷重計用変換器1台外1点	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年10月15日	三菱重工マシナリーテクノロジー(株) 広島市西区観音新町4-6-22	5240001001530	一般競争	4,301,000	4,125,000	95.9 %	
令和6年度自動係留装置外2点機能維持点検業務	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年10月21日	ジャパンマリニュナイテッド(株) 横浜市西区みなとみらい4-4-2	8020001076641	一般競争	9,416,000	9,350,000	99.2 %	
ドラグサクシオン浚渫兼油回収船「海翔丸」油圧駆動浚渫仕切弁用案内板4個	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年11月5日	(有)双海テック 下関市上田中町2-1-2	3250002011521	一般競争	5,390,000	5,280,000	97.9 %	
令和6年度関門航路通航船舶動静情報收集整理(第2次)	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年12月9日	(株)東洋信号通信社 横浜市中区山手町186	3020001027946	一般競争	10,601,162	10,593,000	99.9 %	
ドラグサクシオン浚渫兼油回収船「海翔丸」ドップラソナー1台	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年12月16日	古野電気(株) 西宮市芦原町9-52	5140001070263	一般競争	5,855,080	5,610,000	95.8 %	
ドラグサクシオン浚渫兼油回収船「海翔丸」トラニオンブッシュ2個	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年12月19日	(有)双海テック 下関市上田中町2-1-2	3250002011521	一般競争	6,490,000	6,380,000	98.3 %	
ドラグサクシオン浚渫兼油回収船「海翔丸」大口径配管密度計2台	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年12月19日	三菱重工マシナリーテクノロジー(株) 広島市西区観音新町4-6-22	5240001001530	一般競争	14,124,000	13,640,000	96.5 %	
海翔丸用物品購入1式(その3)	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和7年1月16日	(有)双海テック 下関市上田中町2-1-2	3250002011521	一般競争	2,561,020	2,163,700	84.4 %	

公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(物品役務等)

関門航路事務所

物品役務等の名称及び数量	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号又は名称及び住所	法人番号	随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由(企画競争又は公募)	予定価格	契約金額	落札率	再就職の役員の数	備考
令和6年度用水購入	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年4月1日	太刀浦埠頭(株) 北九州市門司区大字田野浦1116-1	1290801005449	会計法第29条の3第4項 理由は別紙のとおり	(1㎡あたり単価) 649	(1㎡あたり単価) 649 予定数量:3,000㎡	100.0 %		単価契約
自動係留装置用コンピュータ1台外1点	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局関門航路事務所長 樋口 晃 九州地方整備局関門航路事務所 北九州市小倉北区浅野3丁目7-38	令和6年10月16日	ジャパンマリユナイテッド(株) 横浜市区みなとみらい4-4-2	8020001076641	会計法第29条の3第4項 理由は別紙のとおり	9,966,000	9,966,000	100.0 %		

随意契約理由書

件 名 令和6年度 用水購入

相手方 太刀浦埠頭株式会社

本契約は、関門航路事務所所有のドラグサクシヨン浚渫兼油回収船「海翔丸」及び太刀浦浮棧橋において使用する船舶用水の購入を行うものである。

「北九州市水道条例」第38条に、「水道の利用者は、船舶用その他管理者が必要と認めたもののほかは、浄水を他に転売し、または理由なく分与してはならない。」と定められていることから、太刀浦岸壁での船舶用水については、北九州市上下水道局長による販売許可が必要である。

北九州市に確認したところ、同条例第38条に基づく販売許可を受けている業者は、太刀浦埠頭株式会社1社のみであった。

よって会計法第29条の3第4項に基づき、太刀浦埠頭株式会社と随意契約するものである。

随意契約理由書

1. 件 名 自動係留装置用コンピュータ 1 台外 1 点
2. 相 手 方 横浜市西区みなとみらい四丁目 4 番 2 号
ジャパンマリンユナイテッド株式会社
3. 随意契約理由

本契約は、ドラグサクソン浚渫兼油回収船「海翔丸」が自動で係留するためにシステム化された自動係留装置用コンピュータ及び自動係船用コンピュータの予備機を調達するものである。

自動係留装置及び自動係船装置は、港湾法における開発保全航路に指定された関門航路において、船舶の安全な航行を維持する水深確保のため24時間連続して海底土砂を浚渫している「海翔丸」が、土捨処分のため無人の処分場に係留する特殊な自動化装置として、ジャパンマリンユナイテッド株式会社（旧：石川島播磨重工業株式会社）により製作・設置されたものであり、これらを制御するためのコンピュータシステムも同社により開発されたものである。

当該コンピュータは今後も継続的な使用が計画されていること、また、耐障害性を高めるためシステムを二重化し冗長化を図る必要があることから予備機を用意するものであり、そのコンピュータの調達にあたっては自動係留装置の仕様並びに構造を熟知している必要があるが、当該コンピュータシステムを開発したジャパンマリンユナイテッド株式会社以外に対応できる者はいない。

以上より、会計法第29条の3第4項に基づき、同社と随意契約を行うものである。