

積 算 書

令 和 5 年 度

令和5年度関門航路（関門鉄道トンネル上部）海底調査

九州地方整備局

港 名 関門航路

項 目 港湾事業費

費 目 港湾改修費

目の細分 測量設計費

積算番号 182123017

積算内訳表

令和5年度関門航路(関門鉄道トンネル上部)海底調査

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|---------|----|------|-----------|-----------|-----|
| 直接測量費 | | | | | 7,700,015 | |
| 直接測量費 | | | | | 7,700,015 | |
| 海底調査費 | | | | | 7,700,015 | |
| 海底調査 | | | | | 4,185,176 | |
| 測量準備 | | | | | 463,792 | |
| 1 測量準備 | | 式 | 1.00 | 463,792 | 463,792 | |
| 海底調査 | | | | | 3,721,384 | |
| 2 海底踏査 | | 式 | 1.00 | 867,919 | 867,919 | |
| 3 海底基準高測量 | | 式 | 1.00 | 1,327,608 | 1,327,608 | |
| 4 海底観察 | | 式 | 1.00 | 1,525,857 | 1,525,857 | |
| 直接経費 | | | | | 3,514,839 | |
| 安全費 | | | | | 2,552,764 | |
| 5 安全監視船 | | 式 | 1.00 | 2,552,764 | 2,552,764 | |
| 成果 | | | | | 762,075 | |
| 6 報告書作成 | | 式 | 1.00 | 762,075 | 762,075 | |
| 成果 | | | | | 200,000 | |
| 7 業務成果品 | | 式 | 1.00 | 200,000 | 200,000 | |

総括表

令和5年度関門航路(関門鉄道トンネル上部)海底調査

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------|-----------------------------------|----|-----|-----|------------|-----|
| 直接測量費 | | | | | 7,700,015 | |
| 諸経費 | $7,700,015 \times 68.0\% - 6,025$ | | | | 5,229,985 | |
| 測量作業費 | $7,700,015 + 5,229,985$ | | | | 12,930,000 | |
| 測量業務価格 | | | | | 12,930,000 | |
| 消費税等相当額 | $12,930,000 \times 10.00\%$ | | | | 1,293,000 | |
| 測量業務費 | $12,930,000 + 1,293,000$ | | | | 14,223,000 | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度関門航路(関門鉄道トンネル上部)海底調査

番号：1

名称：測量準備

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 2.00 | 51,000.00 | 102,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 5.00 | 44,000.00 | 220,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 4.00 | 34,300.00 | 137,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 459,200.00 | 4,592 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 463,792.00 | 463,792 | | |

番号：2

名称：海底踏査

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 2.00 | 76,042.00 | 152,084 | 8H | |
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 2.00 | 5,646.00 | 11,292 | 5.00H / 8H | |
| 潜水士(ダイバー) | 10m以上20m未満 | 人 | 8.00 | 54,400.00 | 435,200 | | |
| 測量技師 | | 人 | 2.00 | 44,000.00 | 88,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 2.00 | 34,300.00 | 68,600 | | |
| 上廻り員 | | 人 | 2.00 | 26,500.00 | 53,000 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 2.00 | 25,575.00 | 51,150 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 859,326.00 | 8,593 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 867,919.00 | 867,919 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度関門航路(関門鉄道トンネル上部)海底調査

番号：3

名称：海底基準高測量

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 潜水士船 | D 270PS型 3～5t吊 | 日 | 2.50 | 139,950.00 | 349,875 | 8H | |
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 2.50 | 5,646.00 | 14,115 | 5.00H / 8H | |
| 潜水士(ダイバー) | 10m以上20m未満 | 人 | 10.00 | 54,400.00 | 544,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 2.50 | 44,000.00 | 110,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 2.50 | 34,300.00 | 85,750 | | |
| 上廻り員 | | 人 | 2.50 | 26,500.00 | 66,250 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 2.50 | 25,575.00 | 63,937 | | |
| 水中水準測量装置 | | 日 | 2.50 | 27,060.00 | 67,650 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 1,301,577.00 | 26,031 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,327,608.00 | 1,327,608 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度関門航路(関門鉄道トンネル上部)海底調査

番号：4

名称：海底観察

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------------|----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 3.50 | 76,042.00 | 266,147 | 8H | |
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 3.50 | 5,646.00 | 19,761 | 5.00H / 8H | |
| 潜水士(ダイバー) | 10m以上20m未満 | 人 | 14.00 | 54,400.00 | 761,600 | | |
| 測量技師 | | 人 | 3.50 | 44,000.00 | 154,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 3.50 | 34,300.00 | 120,050 | | |
| 上廻り員 | | 人 | 3.50 | 26,500.00 | 92,750 | | |
| 水中ビデオ | | 日 | 3.50 | 1,980.00 | 6,930 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 3.50 | 25,575.00 | 89,512 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 1,510,750.00 | 15,107 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,525,857.00 | 1,525,857 | | |

番号：5

名称：安全監視船

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|--------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 8.00 | 147,837.00 | 1,182,696 | 4.00H / 8H | |
| 安全監視船 | FRP D 260PS型 | 日 | 8.00 | 169,054.00 | 1,352,432 | 4.00H / 8H | |
| 国際VHF装置 | 国際VHF無線 | 日 | 8.00 | 617.00 | 4,936 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,540,064.00 | 12,700 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,552,764.00 | 2,552,764 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度関門航路(関門鉄道トンネル上部)海底調査

番号：6

名称：報告書作成

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 2.00 | 51,000.00 | 102,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 7.10 | 44,000.00 | 312,400 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 7.10 | 34,300.00 | 243,530 | | |
| 測量助手 | | 人 | 3.00 | 32,200.00 | 96,600 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 754,530.00 | 7,545 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 762,075.00 | 762,075 | | |

番号：7

名称：業務成果品

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 業務成果品費 | | 式 | 1.00 | 200,000.00 | 200,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 200,000.00 | 200,000 | | |