

# 간몬 항로(남동수도 지구) 정비에 따른 등부표 일시 이설·복구 공사의 안내

다음과 같이 '시모노세키 남동수도 제1호 등부표'의 일시 이설·복구 공사를 실시하오니, 부근을 항행하는 선박은 충분한 주의와 공사에 대한 협조를 부탁드립니다.

## 1. 등부표 일시 이설·복구 위치 및 기간 (기상 등의 영향으로 일부 변동되는 경우가 있습니다.)

등부표 명칭	종류별	작업선 종류	척수	기 간	작업 시간	위 치	비 고
시모노세키 남동수도 제1호 등부표	이설	크레인선 잠수사선 경계선	1 1 2	2019년 6월 하순	일 출 ~ 일 몰	N 33° 56' 58.0" E 131° 02' 39.4"	고시 위치에서 추천 항로 라인 연장선상 305° 방향으로 670m의 위치
	복구	크레인선 잠수사선 경계선	1 1 2	2019년 12월 중순	일 출 ~ 일 몰	N 33° 56' 45.6" E 131° 03' 00.8"	고시 위치와 같음

※예정 기간의 상세한 내용 및 변경에 대해서는, 간몬 항로 사업소 홈페이지에서 안내합니다.  
(<http://www.pa.qsr.mlit.go.jp/kanmon/>)

## 2. 등부표 일시 이설·복구 장소 . . . . . 남동수도 지구(그림-1 참조)

## 3. 등부표 일시 이설·복구 작업의 개요 및 안전대책

### 【작업 개요】

- 1) 등부표의 싱커는, 잠수사가 고리걸이를 실시하고 크레인선으로 들어올려, 선박 위에 임시로 놓습니다. (그림-2 참조)
- 2) 등부표는, 크레인선 위에 임시로 놓거나 옆으로 눕혀서, 이설 장소로 운반하여 설치를 실시합니다. (그림-2 참조)

### 【안전 대책】

- 1) 크레인선에는, 해상 충돌 예방법의 규정에 따라 형상물(검정색: 구형, 마름모형, 구형)을 게양하고 작업 중에는 작업 구역의 네 모퉁이에 구형 부표를 설치합니다. (그림-3, 4 참조)
- 2) 잠수사선에는, 해상 충돌 예방법의 규정에 따라 국제 신호기(A기)를 표시하는 신호판을 내걸고, 작업 중임을 명시합니다. (그림-5 참조)
- 3) 작업 중에는, 작업 선단 주변에 경계 표지(녹색, 황색, 녹색의 깃발)를 내건 경계선 2척을(그중 1척은 국제 VHF 무선을 장치한 것)을 배치합니다. (그림-6 참조)
- 4) 1만 GT 이상의 동향선 및 서향선이 통항하는 경우는 작업하지 않습니다.
- 5) 현지의 기후 상태로 인해 위험하다고 판단되는 경우는 작업을 중지합니다. (시계 2,000m 미만, 파고 0.7m 이상, 풍속 10.0m/sec 이상)

## 4. 정보 제공

작업 정보는 하기에서 취급하고 있습니다.  
(우)802-0001 기타큐슈시 고쿠라키타구 아사노 3초메 7-38  
국토교통성 규슈지방정비국 간몬항로사무소 건설관리반  
TEL 093-512-8098 FAX 093-512-8106

