

간몬 항로 [남동 수도 지구] 잠수탐사 및 준설공사의 안내

다음과 같이 간몬 항로[남동 수도 지구]의 잠수탐사 및 준설공사를 실시하오니 부근을 항행하는 선박은 충분한 주의와 협조를 부탁드립니다.

1. 공사 작업기간(기상 등의 영향으로 조금 변경되는 경우도 있습니다.)

지구명	종별	작업선종	선박수	구분	예정기간	작업시간	경계선
남동 수도 지구	잠수탐사	잠수사선	16척 (최대)	1·8공구	2019년 6월 하순~2019년 9월 하순	일출~일몰	4척
				12공구	2019년 6월 하순~2019년 9월 하순		
	준설선	드랙 석션식 준설선	1척	1·8공구	2019년 10월 상순~2019년 12월 중순	낮·밤	-
				12공구	2019년 12월 중순~2019년 12월 하순		

※예정기간의 세부사항 및 변경에 관한 사항은 간몬 항로 사무소 홈페이지를 통해 안내합니다. (<http://www.pa.qsr.mlit.go.jp/kanmon/>)

2. 공사작업 장소 남동 수도 지구(도면-1 참조)

3. 공사작업의 개요 및 안전대책

3-1 잠수탐사

- 1) 잠수사선은 최대 16척을 항로와 평행하게 배치합니다. (도면-2 참조)
- 2) 잠수사선 1척에 잠수사 1명을 투입합니다.
- 3) 잠수사선에는 국제신호기[A기]를 나타내는 신호판을 걸어 잠수탐사 중임을 명시합니다. (도면-3 참조)
- 4) 잠수탐사 작업 중에는 경계표식(녹색, 황색, 녹색의 기드림)을 계양한 경계선 4척(이 중 1척은 국제VHF무선을 장착한 선박)을 배치합니다. (도면-2, 4 참조)
- 5) 잠수작업 중에는 작업구역의 네 모서리에 부표를 배치하고, 긴 방향의 길이가 300m를 초과하는 경우에는 중간에 부표를 배치합니다. (도면-2, 5 참조)
- 6) 항로 중심선으로부터 북쪽에서 잠수탐사를 할 때, 10,000GT이상의 서향선이 있는 경우에는 항로 밖으로 퇴피합니다. 또한 항로 중심선으로부터 남쪽에서 잠수탐사를 할 경우, 10,000GT이상의 동향선이 있는 경우에는 항로 밖으로 퇴피합니다. 그리고 퇴피할 때는 부표도 철거합니다.
- 7) 현지 날씨 사정으로 위험하다고 판단한 경우에는 작업을 중지합니다. (시아 2,000m 미만, 파고 0.7 m 이상, 풍속 10.0 m/sec 이상)

3-2 준설공사

- 1) 국유 드랙 석션식 준설선 [가이쇼마루]로 항로와 평행하게 준설공사를 실시합니다. (도면-6, 7 참조)
- 2) 준설선에는 해상충돌예방법의 규정에 따라 등화 또는 형상물을 매달아 준설공사 중임을 명시합니다. (도면-8 참조)

4. 작업정보

작업정보는 아래에 기재한 부서에서 취급하고 있습니다.

<규슈지방정비국 간몬 항로 사무소>

잠수탐사 관련: 건설관리반

TEL 093-512-8098 FAX 093-512-8106

준설공사 관련: 해양환경·방재과

TEL 093-512-8099 FAX 093-512-8106

