

# 간몬 항로[남동수도 지구] 잠수탐사 및 준설공사 등의 안내

다음과 같이 간몬 항로[남동수도 지구]의 잠수탐사 및 준설공사를 실시하오니 부근 해역을 항행하는 선박은 충분한 주의와 협조를 부탁드립니다.

## 1. 공사작업 기간(기상 등의 영향으로 일부 변경되는 경우가 있습니다.)

지구명	종별	작업선종	선박수	구분	예정 기간	작업시간	경계선
남동수도 지구	잠수탐사	잠수사선	16척 (최대)	8 공구	2020년 1월 상순~2020년 2월 하순	일출~일몰	4척
	준설선	자항식 펌프 준설선	1척	8 공구	2020년 4월 상순~2020년 6월 상순	낮·밤	-

※예정 기간의 세부사항 및 변경사항은 간몬 항로 사무소 홈페이지로 알려드립니다.

(<http://www.pa.qsr.mlit.go.jp/kanmon/>)

## 2. 공사작업 장소 ..... 남동수도 지구(도면-1 참조)

## 3. 공사작업의 개요 및 안전대책

### 3-1 잠수탐사

- 1) 잠수사선은 최대 16척을 항로와 평행하게 배치합니다. (도면-2 참조)
- 2) 잠수사선 1척에 잠수사 1명을 투입합니다.
- 3) 잠수사선에는 국제신호기(A기)를 나타내는 신호판을 게양해 잠수탐사 중임을 명시합니다. (도면-3 참조)
- 4) 잠수탐사 작업 시에는 경계표식(녹색, 황색, 녹색의 기드림)을 게양한 경계선 4척(이중 1척은 국제VHF무선을 장착한 선박)을 배치합니다. (도면-2,4 참조)
- 5) 잠수 작업 시에는 작업구역의 네 모퉁이 및 길이방향이 300m를 초과하는 경우 중간에 부표를 배치합니다. (도면-2,5 참조)
- 6) 항로 중심선에서 북쪽으로 잠수 탐사를 할 때, 1만 GT 이상의 서향선이 있는 경우에는 항로 밖으로 대피합니다.  
또한 항로 중심선에서 남쪽으로 잠수 탐사를 할 때, 1만 GT 이상의 동향선이 있는 경우에는 항로 밖으로 대피합니다.  
아울러 대피 시에는 스티로폼 부이도 철거합니다.
- 7) 현지 기후로 인해 위험하다고 판단한 경우에는 작업을 중단합니다. (시야 2,000m미만, 파고 0.7m이상, 풍속 10.0m/sec 이상)

### 3-2 준설공사

- 1) 국유 자항식 펌프 준설선 <가이쇼마루>로 항로와 평행하게 준설공사를 실시합니다. (도면-6,7 참조)
- 2) 준설선에는 해상충돌예방법의 규정에 따라 등화 또는 형상물을 매달아 준설공사 중임을 명시합니다. (도면-8 참조)

## 4. 정보 제공

아래에 기재된 시설에서 작업정보를 취급하고 있습니다.

<규슈지방정비국 간몬 항로 사무소>

잠수 탐사 관계 : 건설관리반

TEL 093-512-8098 FAX 093-512-8106

준설 공사 관계 : 해양환경·방재과

TEL 093-512-8099 FAX 093-512-8106

