关门航道疏浚工程通知【第一次通知】[大濑户～早鞆濑户地区（西海岸近海）]

本事务所将于关门航道［西海岸近海］实施潜水探测和疏浚作业，请附近过往船只多加留意。

九州地方整备局　关门航道事务所　电话 093−512−8098
建设管理班　传真 093−512−8106
本资料可于以下网站下载。
https://www.pa.qsr.mlit.go.jp/kanmon/

1. 作业期间

地区名（工区名）	种类	作业船种	最多船数	预定期间	作业时间	措施
西海岸近海	潜水探测	潜水员船	16艘	2022年6月上旬～2022年9月上旬	日出～日落	警戒船4艘（最多） 公告船2艘
	抓斗疏浚	定位桩式抓斗挖泥船	3艘	2022年7月中旬～2022年10月中旬		警戒船3艘（最多） 公告船2艘 运土船9艘（最多）

※　原则上周六、周日和法定假日不作业，但因工程进度关系也可能实施作业。
※　作业的预定期间可能因各项作业的实施状况而有所变化。请通过“6. 作业信息”处的联系方式了解作业实施状况。

2. 作业地点

关门航道［大濑户～早鞆濑户地区（西海岸近海）］·····潜水探测、抓斗疏浚的各个作业区域如图-1所示。

3. 作业概要

3-1　共通事项
1) 为了向一般船只表明作业船正在作业，作业船将悬挂作业旗。
3-2　潜水探测（见图-2）
1) 每艘潜水员船（最多时16艘）各出一名潜水员，携带简易磁性探测器，于探测区域内移动的同时实施作业。
3-3　疏浚工程（见图-3）
1) 定位桩式抓斗挖泥船（最多3艘）实施疏浚作业，运土船（最多9艘）将沉积物运至下关人工岛。
2) 定位桩式抓斗挖泥船和运土船于夜间及非作业日将系泊于附近岸边的停靠处。

4. 安全措施

4-1　共通事项
1) 潜水探测和疏浚作业过程中，作业船周边配备警戒船，警戒船悬挂警戒标识（绿、黄、绿色长筒旗）。
2) 潜水探测和疏浚作业过程中，除警戒船外还将配备安有电光显示屏的公告船。
4-2　潜水探测
1) 潜水员船悬挂国际信号旗（A旗），明确告知过往船只此处正在实施潜水作业。另外，作业区域四周将安设浮标。
4-3　疏浚工程
1) 定位桩式抓斗挖泥船根据海上冲突预防法，将发出灯光或悬挂信号球。
2) 运土船于施工区域附近待机时，将系泊于附近岸边的停靠处。
运土船运行时，原则上相互间保持一英里以上的距离。

5. 船只通航注意事项

5-1　共通事项
1) 于作业现场附近通行时，请于不影响正常操船的前提下尽量减速，并尽可能远离作业船队。
2) 本工程作业时配备有公告船，如您观察到公告船，则表示作业正在进行。（见图-1）
3) 于关门航道通行时，请注意收听国际VHF频道，尤其是16频道。
4) 装有AIS的船只请正确使用AIS。
5) 作业过程中的可通航宽度和通航路径如图-2~3所示，敬请确认配合。

5-2　作业船只会船管理与避让
作业船只（定位桩式抓斗挖泥船、潜水员船）将于以下所示大型船只通航30分钟前，进入门司一侧关门航道外的适当地点实施避让。
※　请对象船只于进入作业区域的2小时前通知“关门支援业务室”通航事宜。另外在进入作业区域的30分钟前请再次通知。

施工分区	符合交会调整条件的船舶		符合避让条件的船舶	
	潜水探测	疏浚工程	潜水探测	疏浚工程
D工区	全长超过150m的船舶	全长超过165m的船舶	全长超过165m的船舶	全长超过200m的船舶

6. 作业信息

本作业的咨询方式如下所示。为了正确理解您想要了解的内容，请尽可能以日语咨询。
另外，如您希望每天通过邮件接收作业的相关信息，请按照以下格式，向联系方式处所列的邮件地址发送邮件。
邮件标题：关门航道（西海岸近海）作业信息邮件申请
邮件正文：公司名称、负责人姓名、收信邮件地址
※　我们将妥善管理你的信息，并于作业结束后彻底删除。

<关门支援业务室>
请通过以下方式了解作业信息，或通知您的通航计划。
电话：093−342−7073　**电邮：kanmonanzen@seikaibo.ecweb.jp**
传真：093−342−7077　**网站：https://www.seikaibo.ecweb.jp/kanmon/**

图-1　潜水探测、抓斗疏浚　作业区域图、公告船配置图

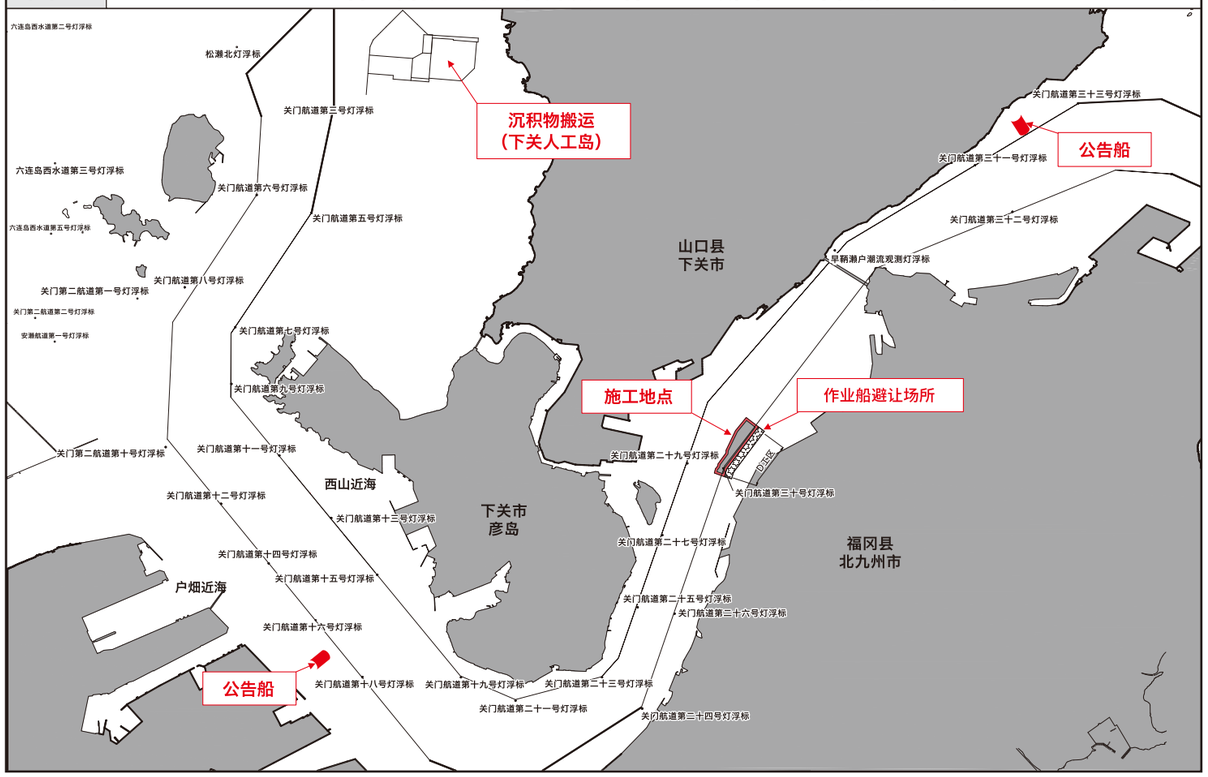

图-2　潜水员船、警戒船配置图【潜水探测示例】施工时通航办法

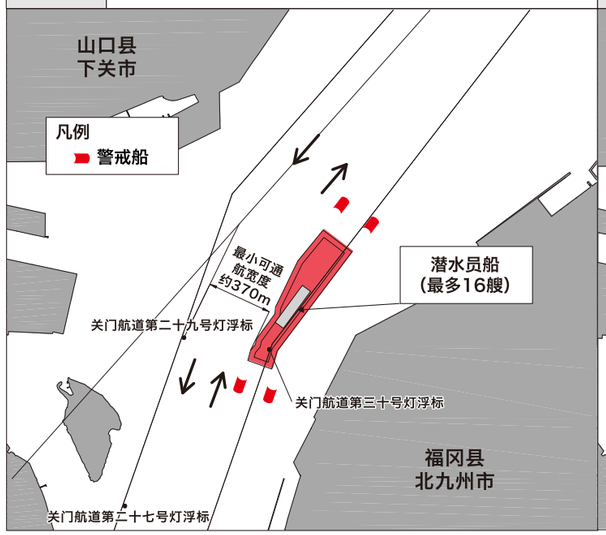
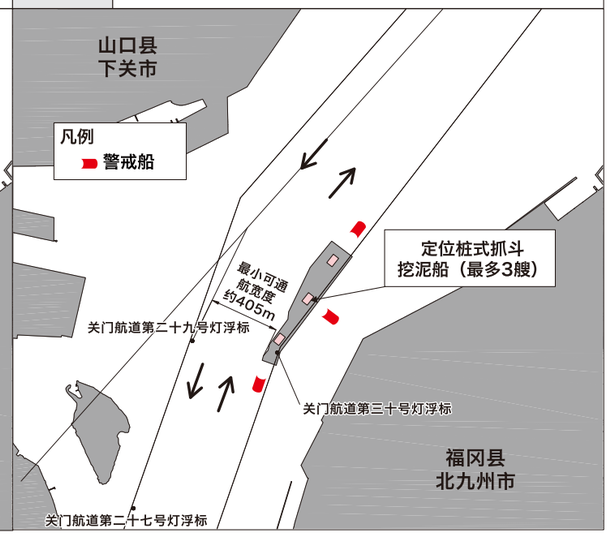
图-3　疏浚船、警戒船配置图【疏浚作业示例】施工时通航办法