

(第1回 **最終**) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和7年3月5日
契 約 業 者 名	株式会社岸本組
契 約 業 者 の 住 所	佐賀県唐津市竹木場5206番地82
工 事 の 名 称	令和6年度唐津港(妙見地区)岸壁(-7.5m)(改良)工事
工 事 場 所	佐賀県唐津市中瀬通地先、佐賀県唐津市東大島地先
工 事 種 別	港湾土木工事
工 事 概 要 (変更した内容について記述する)	別紙1のとおり
工 期 (自)	令和6年4月24日
工 期 (至)	令和7年3月21日
変 更 前 の 契 約 金 額	139,370,000 円(税込み)
変 更 金 額	+13,695,000 円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	153,065,000 円(税込み)
変 更 理 由	1.施工実態調査の対象工事に選定され、調査費用を変更した。 2.間接工事費諸経費動向調査の対象工事に選定され、調査費用を変更した。 3.グラウンドアンカー基本調査試験を実施し、費用を追加した。 4.現場施工条件の精査により、構造物撤去工及び本体工消波ブロック据付時のクレーン規格を変更した。 5.関係者との調整により、ソーラス区域内での施工性を考慮し、仮設ソーラスフェンスの設置及び撤去を追加した。 6.既設岸壁ケーソンのカキ落としを実施し、費用を追加した。 7.設計図書の精査により、構造物撤去工(アスファルト処分量及びRC版撤去・仮置き)数量を変更した。 8.関係者との調整により、コンクリートブロック運搬・据付箇所を変更した。 9.在港調査により、起重機船計上対象港を変更した。 10.遠隔臨場について、数量及び費用が確定した。 11.快適トイレについて、数量及び費用が確定した。

別紙1

工 種 名 称	規 格 ・ 形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要
岸壁(-7.5m)(改良)				
共通工				
汚濁防止膜設置・管理・撤去	H=10m	m		
構造物撤去工				
グレーチング蓋撤去		枚		
係船曲柱撤去	曲柱350KN型	基		
防舷材撤去	300H×1,800L	基		
舗装版切断	t=6.6cm(As)、30cm(Co)	m		
アスファルト舗装版撤去	t=6.6cm, t=10cm	m ²		
上部コンクリート撤去	t=10cm	m ²		
コンクリート舗装版撤去	t=30cm	m ²		
路盤材撤去		m ³		
雑石撤去		m ³		
中詰材撤去		m ³		
RC版切断	t=30cm	m		
ワイヤーソー切断(1)	鉛直(陸上)	m ²		
ワイヤーソー切断(2)	鉛直(水中)	m ²		
ワイヤーソー切断(3)	水平(陸上)	m ²		
ワイヤーソー切断(4)	水平(水中)	m ²		
コア削孔(1)	φ200 陸上	m		
コア削孔(2)	φ200 水中	m		
コンクリートブロック運搬・据付(1)	4.5tを超え7.5t以下	組		
コンクリートブロック運搬・据付(2)	7.5tを超え12.5t以下	組		
コンクリートブロック運搬・据付(3)	22.0tを超え31.0t以下	組		
本体工				
直立消波ブロック運搬・据付(1)	7-ロックNBF型(差筋有) 7-ロックNBF型(差筋無し) 7-ロックNBF型(係船柱取付用)	個		
直立消波ブロック運搬・据付(2)	7-ロックNB型	個		
プレキャスト版製作・据付	L=2,000(NB型用)	個		
調整コンクリート	24-50-20BB	m		
背面コンクリート	30-15-40BB(水中)、18-8-40BB(陸上)	m		
上部工				
上部コンクリート	24-12-20BB	m		
グラウンドアンカー基礎	24-12-20BB	m		
グラウンドアンカー工	F40TA L=36.080m、L=39.080m、L=37.080m	本	9	
間詰コンクリート	24-12-20BB	m		
舗装工				
〈アスファルト舗装工〉				
埋戻し		m ³		
下層路盤	t=15cm	m ²		
上層路盤	t=15cm	m ²		
基層	t=15cm	m ²		
表層	t=5cm	m ²		
付属工				
係船曲柱取付	曲柱350KN型	基		
防舷材取付	300H×3,100L以上 V型	基		
車止め取付(1)	L=7.74、L=4.00	m		
車止め取付(2)	L=2.00	m		
縁金物取付		m		
仮設フェンス設置・撤去	H2400(直忍600付)	m	62	