

積 算 書

令 和 4 年 度

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

九州地方整備局

港 名 福岡空港

項 目 空港整備事業費

費 目 空港整備事業費

目の細分 工事費

積算番号 18-12-22-015

積算内訳表

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					205,361,079	
【 j ・ k 工区 】					205,361,079	
舗装撤去工					8,061,471	
舗装取壊し工					8,061,471	
アスファルト舗装版切断					303,284	
1 アスファルト舗装版切断(1)	t=15cm以下	m	160.00	873.4	139,744	
2 アスファルト舗装版切断(2)	t=15cmを超え30cm以下	m	85.00	1,924	163,540	
アスファルト舗装版取壊し					5,713,087	
3 アスファルト舗装版撤去・積込(1)	t=15cm以下	m <sup>2</sup>	2,620.00	862.8	2,260,536	
4 アスファルト舗装版撤去・積込(2)	t=15cmを超え35cm以下	m <sup>2</sup>	1,110.00	1,207	1,339,770	
5 防塵処理	ﾌﾞﾗｲﾄﾞｺｰﾄ PK-3 (0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	3,720.00	93.96	349,531	
6 アスファルト殻運搬(1)	施工箇所～仮置場	m <sup>3</sup>	512.00	1,763	902,656	
7 アスファルト殻積込	仮置場	m <sup>3</sup>	510.00	243.8	124,338	
8 アスファルト殻運搬(2)	仮置場～再資源化施設	m <sup>3</sup>	512.00	1,438	736,256	
処分費					2,045,100	
9 アスファルト殻処分費		t	1,203.00	1,700.00	2,045,100	
構造物撤去工					1,908,399	

積算内訳表

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

構造物撤去工					1,908,399	
構造物撤去工					1,535,999	
10 U型側溝取壊し・積込	無筋コンクリト 1100×564～928	m <sup>3</sup>	64.00	14,700.00	940,800	
11 PU側溝取壊し・積込	無筋コンクリト 450×450	m <sup>3</sup>	14.00	14,700.00	205,800	
12 HP管取壊し・積込	無筋コンクリト 700×2連	m <sup>3</sup>	3.00	14,700.00	44,100	
13 無筋コンクリト殻運搬(1)	施工箇所～仮置場	m <sup>3</sup>	81.00	1,674	135,594	
14 無筋コンクリト殻積込	仮置場	m <sup>3</sup>	80.00	243.8	19,504	
15 無筋コンクリト殻運搬(2)	仮置場～再資源化施設	m <sup>3</sup>	81.00	1,438	116,478	
16 既設FRPM管撤去	700	m	13.00	4,510.00	58,630	
17 FRPM管運搬(1)	施工箇所～仮置場	回	1.00	8,251	8,251	
18 FRPM管運搬(2)	仮置場～再資源化施設	回	1.00	6,842	6,842	
処分費					372,400	
19 コンクリト殻処分費		t	185.00	2,000.00	370,000	
20 廃プラスチック殻処分費		m <sup>3</sup>	0.40	6,000.00	2,400	
空港土工					54,985,603	
切土工					3,156,830	
土砂掘削					3,156,830	
21 掘削		m <sup>3</sup>	8,900.00	354.7	3,156,830	

積算内訳表

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

盛土工					4,544,520	
路体・路床盛土					4,544,520	
22 路体盛土		m <sup>3</sup>	1,700.00	336	571,200	
23 路床盛土		m <sup>3</sup>	7,800.00	509.4	3,973,320	
土砂運搬処理工					1,534,730	
土砂運搬					1,534,730	
24 積込み	仮置場	m <sup>3</sup>	1,670.00	278.8	465,596	
25 土砂運搬	仮置場～施工箇所	m <sup>3</sup>	1,670.00	640.2	1,069,134	
路床安定処理工					45,749,523	
路床改良					45,749,523	
26 路床改良(1)	セメント安定処理 t=100cm CBR15%	m <sup>2</sup>	5,040.00	2,282	11,501,280	
27 路床改良(2)	セメント安定処理 t=100cm CBR14%	m <sup>2</sup>	8,040.00	2,282	18,347,280	
28 路床改良(3)	セメント安定処理 t=100cm CBR19%	m <sup>2</sup>	1,010.00	2,282	2,304,820	
29 路床改良(4)	セメント安定処理 t=100cm CBR17%	m <sup>2</sup>	5,260.00	2,282	12,003,320	
30 路床改良(5)	セメント安定処理 t=65cm CBR20%	m <sup>2</sup>	211.00	1,800	379,800	
31 防塵処理	プライムコート PK-3 (0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	12,910.00	93.96	1,213,023	
空港舗装工					128,688,868	
アスファルト舗装工					128,688,868	

積算内訳表

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

滑走路本体					49,218,127	
32 下層路盤(ICT)	再生クラッシャー t=53cm 3層	m <sup>2</sup>	4,020.00	2,455	9,869,100	
33 プライムコート	PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	4,080.00	93.96	383,356	
34 上層路盤(L)	再生アスファルト安定処理 t=8cm	m <sup>2</sup>	2,140.00	2,137	4,573,180	
35 上層路盤(R)	再生アスファルト安定処理 t=8cm	m <sup>2</sup>	1,940.00	2,158	4,186,520	
36 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	12,120.00	90.43	1,096,011	
37 上層路盤(L)	再生アスファルト安定処理 t=8cm	m <sup>2</sup>	2,100.00	2,137	4,487,700	
38 上層路盤(R)	再生アスファルト安定処理 t=8cm	m <sup>2</sup>	1,960.00	2,137	4,188,520	
39 基層(L)	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m <sup>2</sup>	2,050.00	2,215	4,540,750	
40 基層(R)	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m <sup>2</sup>	1,990.00	2,215	4,407,850	
41 表層(L)	改質 型密粒度アスコン(20) t=8cm	m <sup>2</sup>	2,010.00	2,857	5,742,570	
42 表層(R)	改質 型密粒度アスコン(20) t=8cm	m <sup>2</sup>	2,010.00	2,857	5,742,570	
滑走路ショルダー					1,750,325	
43 下層路盤(ICT)	再生クラッシャー t=25cm 2層	m <sup>2</sup>	407.00	1,335	543,345	
44 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石 t=20cm 2層	m <sup>2</sup>	399.00	1,294	516,306	
45 プライムコート	PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	385.00	93.96	36,174	
46 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	385.00	1,700	654,500	
誘導路本体					25,127,857	

積算内訳表

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

47 下層路盤(ICT)	再生クワッシュラン t=19cm		2,640.00	857.5	2,263,800
		m 2			
48 プライムコート	PK-3 (0.8L/m2)		2,670.00	93.96	250,873
		m 2			
49 上層路盤 (L)	再生アスファルト安定処理 t=7cm		1,560.00	1,909	2,978,040
		m 2			
50 上層路盤 (R)	再生アスファルト安定処理 t=7cm		1,110.00	1,931	2,143,410
		m 2			
51 タックコート	PKM-T-Q (0.3L/m2)		7,940.00	90.43	718,014
		m 2			
52 上層路盤 (L)	再生アスファルト安定処理 t=6cm		1,560.00	1,682	2,623,920
		m 2			
53 上層路盤 (R)	再生アスファルト安定処理 t=6cm		1,100.00	1,703	1,873,300
		m 2			
54 基層(L)	再生粗粒度アスコン(20) t=6cm		1,560.00	1,741	2,715,960
		m 2			
55 基層(R)	再生粗粒度アスコン(20) t=6cm		1,090.00	1,790	1,951,100
		m 2			
56 表層(L)	改質 型密粒度アスコン(20) t=8cm		1,560.00	2,857	4,456,920
		m 2			
57 表層(R)	改質 型密粒度アスコン(20) t=8cm		1,080.00	2,919	3,152,520
		m 2			
誘導路ショルダ-					3,280,959
58 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石 t=25cm 2層		1,020.00	1,466	1,495,320
		m 2			
59 プライムコート	PK-3 (0.8L/m2)		1,010.00	93.96	94,899
		m 2			
60 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm		1,010.00	1,674	1,690,740
		m 2			
誘導路本体拡張部					1,332,385
61 下層路盤(ICT)	再生クワッシュラン t=19cm		88.00	857.5	75,460
		m 2			
62 プライムコート	PK-3 (0.8L/m2)		88.00	93.96	8,268
		m 2			

積算内訳表

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

63 上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=7cm	m <sup>2</sup>	88.00	3,351	294,888
64 タックコート	PKM-T-Q (0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	264.00	90.43	23,873
65 上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=6cm	m <sup>2</sup>	88.00	3,123	274,824
66 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=6cm	m <sup>2</sup>	88.00	3,182	280,016
67 表層	改質 型密粒度アスコン(20) t=8cm	m <sup>2</sup>	88.00	4,262	375,056
誘導路ショルダー-拡張部					153,085
68 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石 t=25cm 2層	m <sup>2</sup>	33.00	1,466	48,378
69 プライムコート	PK-3 (0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	33.00	93.96	3,100
70 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	33.00	3,079	101,607
オーバーラン					21,277,728
71 下層路盤(ICT)	再生クラッシュラン t=25cm 2層	m <sup>2</sup>	4,900.00	1,335	6,541,500
72 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石 t=20cm 2層	m <sup>2</sup>	4,830.00	1,294	6,250,020
73 プライムコート	PK-3 (0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	4,800.00	93.96	451,008
74 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	4,800.00	1,674	8,035,200
W1本体すりつけ					21,571,511
75 アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	m	200.00	873.4	174,680
76 アスファルト舗装版切削	t=5cm	m <sup>2</sup>	2,200.00	539.40	1,186,680
77 タックコート	PKM-T-Q (0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	5,960.00	90.43	538,962

積算内訳表

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

78 基層 (1)	密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	982.00	2,658	2,610,156
79 基層 (2)	密粒度アスコン(13) t=5~8cm	m <sup>2</sup>	136.00	3,054	415,344
80 基層 (1)	密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	473.00	2,658	1,257,234
81 基層 (2)	密粒度アスコン(13) t=5~8cm	m <sup>2</sup>	338.00	3,054	1,032,252
82 基層 (3)	密粒度アスコン(13) t=8cm	m <sup>2</sup>	1,110.00	3,450	3,829,500
83 表層(1)	改質 型密粒度アスコン(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	771.00	2,903	2,238,213
84 表層(2)	改質 型密粒度アスコン(20) t=5~8cm	m <sup>2</sup>	255.00	3,372	859,860
85 表層(3)	改質 型密粒度アスコン(20) t=8cm	m <sup>2</sup>	1,900.00	3,841	7,297,900
86 切削屑運搬(1)	施工箇所~仮置場	m <sup>3</sup>	55.00	1,032.00	56,760
87 切削屑積込	仮置場	m <sup>3</sup>	50.00	204.5	10,225
88 切削屑運搬(2)	仮置場~再資源化施設	m <sup>3</sup>	55.00	1,159	63,745
処分費					219,300
89 アスファルト切削屑処分費		t	129.00	1,700.00	219,300
W1ショルダ-すりつけ					4,129,490
90 タックコート	PKM-T-Q (0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1,630.00	90.43	147,400
91 レベリング層	再生アスファルト安定処理 t=0~16.8cm (平均8.4cm)	m <sup>2</sup>	815.00	2,228	1,815,820
92 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	815.00	2,658	2,166,270
保安道路					628,101



積算内訳表

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

93 上層路盤(1CT)	再生粒度調整碎石 t=17cm 2層	m <sup>2</sup>	210.00	1,190	249,900
94 プライムコート	PK-3 (0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	210.00	93.96	19,731
95 表層	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	210.00	1,707	358,470
排水構造物工					7,490,294
路床排水工					4,913,396
作業土工					894,240
96 床掘		m <sup>3</sup>	270.00	3,312	894,240
土砂運搬					361,800
97 土砂運搬	施工箇所～仮置場	m <sup>3</sup>	270.00	1,340	361,800
路床排水					3,657,356
98 材料費(1)	吸出防止シート、RC-40 B、Cタイプ	式	1.00	353,834.00	353,834
99 管布設(1)	VU管 200有孔管 Aタイプ	m	273.00	3,050	832,650
100 碎石敷設(1)	再生クラッシュ Aタイプ	m <sup>3</sup>	170.00	9,702	1,649,340
101 碎石敷設(2)	再生クラッシュ B、Cタイプ	m <sup>3</sup>	90.00	6,388	574,920
102 材料費(2)	砂	式	1.00	20,418.00	20,418
103 管布設(2)	取付管 VU管 200	m	71.00	2,646	187,866
104 砂基礎敷設		m <sup>3</sup>	6.00	6,388	38,328
水路工					2,576,898

積算内訳表

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

水路工					520,750	
105 床掘		m <sup>3</sup>	120.00	340.9	40,908	
106 基面整正		m <sup>2</sup>	39.00	838	32,682	
107 埋戻し	小規模	m <sup>3</sup>	70.00	6,388	447,160	
土砂運搬					25,608	
108 土砂運搬	施工箇所～仮置場	m <sup>3</sup>	40.00	640.2	25,608	
L型水路					2,030,540	
109 材料費	L型水路	式	1.00	896,000.00	896,000	
110 基礎砕石	t=150	m <sup>2</sup>	39.00	2,207	86,073	
111 均しコンクリート型枠		m <sup>2</sup>	3.00	8,558	25,674	
112 均しコンクリート打設	18N-8-40 (BB) W/C=60%以下	m <sup>3</sup>	2.00	94,870	189,740	
113 底版コンクリート打設	24N-12-20 (BB) W/C=55%以下	m <sup>3</sup>	1.00	96,660	96,660	
114 鉄筋加工・組立	SD345 D10	t	0.65	189,200.00	122,980	
115 目地板設置	t=10mm 瀝青繊維質目地板	m <sup>2</sup>	0.08	2,667	213	
116 L型水路設置	L2000×B1000×H1200	m	56.00	10,950.00	613,200	
付帯施設工					80,920	
照明施設工					80,920	
誘導路中心灯					80,920	

積算内訳表

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

117 誘導路中心灯基台設置		基	1.00	80,920.00	80,920
緑地工					3,697,392
植生工					3,697,392
張芝					2,768,160
118 張芝(1)	全面張	m <sup>2</sup>	830.00	1,812.00	1,503,960
119 張芝(2)	鹿子張	m <sup>2</sup>	980.00	1,290.00	1,264,200
種子吹付					929,232
120 種子吹付		m <sup>2</sup>	6,480.00	143.40	929,232
飛行場標識工					448,132
飛行場標識工					448,132
マーキング					448,132
121 滑走路縁標識	実線、白色 W=90cm、常温式	m <sup>2</sup>	7.00	1,281.00	8,967
122 誘導路中心線標識(1)	実線、黄色 W=15cm、常温式	m <sup>2</sup>	25.00	1,329.00	33,225
123 誘導路中心線標識(2)	破線、黄色 W=15cm、常温式	m <sup>2</sup>	12.00	1,329.00	15,948
124 誘導路縁標識	実線、黄色 W=15cm×2本、常温式	m <sup>2</sup>	99.00	1,329.00	131,571
125 保安道路停止線標識	実線、白色 W=45cm、常温式	m <sup>2</sup>	2.00	1,884.00	3,768
126 過走帯	実線、黄色 W=90cm、常温式	m <sup>2</sup>	149.00	900.10	134,114
127 停止位置標識	実線・破線、黄色 W=30cm×2本、常温式	m <sup>2</sup>	24.00	1,409.00	33,816

積算内訳表

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

128 停止位置案内標識	白色 文字、常温式		6.00	2,404.00	14,424
		m 2			
129 背景	赤色、常温式		23.00	2,618.00	60,214
		m 2			
130 枠	黒色、常温式		5.00	2,417.00	12,085
		m 2			
共通仮設費(積上)					18,365,218
共通仮設					18,365,218
共通仮設費					18,365,218
準備費					10,513,418
表土除去					8,504,418
131 表土除去	t=10cm		1,600.00	684.4	1,095,040
		m 3			
132 表土運搬(1)	施工箇所～仮置場		1,590.00	979.2	1,556,928
		m 3			
133 表土積込	仮置場		1,600.00	204.5	327,200
		m 3			
134 表土運搬(2)	仮置場～処分場		1,590.00	3,475	5,525,250
		m 3			
処分費					2,009,000
135 表土処分費			2,870.00	700.00	2,009,000
		t			
運搬費					250,000
建設機械運搬費					250,000
136 重建設機械運搬費(1)	スクリュー1台×2回(1往復)		1.00	125,000.00	125,000
		式			
137 重建設機械運搬費(2)	路面切削機1台×2回(1往復)		1.00	125,000.00	125,000
		式			

積算内訳表

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

安全費					4,028,200	
夜間照明費					4,028,200	
138 夜間照明（投光車）	1000kw×4～6灯 2t車	式	1.00	3,443,000.00	3,443,000	
139 夜間照明（投光機）	400w×2灯	式	1.00	585,200.00	585,200	
技術管理費					3,573,600	
ICT建設機械経費等					3,334,400	
140 保守点検		式	1.00	270,300.00	270,300	
141 システム初期費		式	1.00	623,000.00	623,000	
142 3次元起工測量		式	1.00	2,257,000.00	2,257,000	
143 3次元設計データ作成		式	1.00	184,100.00	184,100	
施工調査費					231,900	
144 FWD調査		式	1.00	231,900.00	231,900	
施工管理費					7,300	
145 六価如溶出試験		式	1.00	7,300.00	7,300	

総括表

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					205,361,079	
間接工事費	38,253,232 + 61,145,359				99,398,591	
共通仮設費(計)	18,365,218 + 19,036,573 + 851,441				38,253,232	
共通仮設費(積上)					18,365,218	
共通仮設費(率)	207,370,079 × 9.18% ((5.71% × 1.3) × 1.20) × 1.03				19,036,573	
現場環境改善費	202,724,279 × 0.42%				851,441	
現場管理費	243,607,011 × 25.10% ((18.28% × 1.2) × 1.10) × 1.04				61,145,359	
工事原価	205,361,079 + 99,398,591				304,759,670	
一般管理費等	304,752,370 × 12.92% (12.92% × 1.00) - 5,576				39,368,430	
契約保証費	304,752,370 × 0.04%				121,900	
工事価格	304,759,670 + 39,368,430 + 121,900				344,250,000	
消費税等相当額	344,250,000 × 10.00%				34,425,000	
請負工事費	344,250,000 + 34,425,000				378,675,000	

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：1

名称：アスファルト舗装版切断(1) t=15cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版切断(1)	t=15cm以下	m	1.000	873.4	873.4		
合 計	作業能力：1.00m			873.4	873.4		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：2

名称：アスファルト舗装版切断(2) t=15cmを超え30cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版切断(2)	t=15cmを超え30cm以下	m	1.000	1,924	1,924		
合 計	作業能力：1.00m			1,924	1,924		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：3

名称：アスファルト舗装版撤去・積込(1) t=15cm以下

1m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込(1)	t=15cm以下	m 2	1.000	862.8	862.8		
合 計	作業能力：1.00m 2			862.8	862.8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：4

名称：アスファルト舗装版撤去・積込(2) t=15cmを超え35cm以下

1m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込(2)	t=15cmを超え35cm以下	m 2	1.000	1,207	1,207		
合 計	作業能力：1.00m 2			1,207	1,207		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：5

名称：防塵処理 プライムコート PK-3 (0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.941	2,941		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	89,240.00	1,779		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			93.96	93,960		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：6

名称：アスファルト殻運搬(1) 施工箇所～仮置場

1m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬(1)	施工箇所～仮置場	m <sup>3</sup>	1.000	1,763	1,763		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,763	1,763		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：7

名称：アスファルト殻積込 仮置場

1m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻積込	仮置場	m <sup>3</sup>	1.000	243.8	243.8		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			243.8	243.8		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：8

名称：アスファルト殻運搬(2) 仮置場～再資源化施設

1m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬(2)	仮置場～再資源化施設	m <sup>3</sup>	1.000	1,438	1,438		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,438	1,438		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：9

名称：アスファルト敷分費

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト敷 昼間	t	100.000	1,700.00	170,000		
合 計	作業能力：100.00 t			1,700.00	170,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：10

名称：U型側溝取壊し・積込 無筋コンクリート 1100×564～928

1m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋構造物	夜間 機械施工 制約著しく受 8休	m <sup>3</sup>	1.000	14,696.50	14,696		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	14,696.00	4		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			14,700.00	14,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：11

名称：PU側溝取壊し・積込 無筋コンクリート 450×450

1m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋構造物	夜間 機械施工 制約著しく受 8休	m <sup>3</sup>	1.000	14,696.50	14,696		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	14,696.00	4		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			14,700.00	14,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：12

名称：HP管取壊し・積込 無筋コンクリート 700×2連

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋構造物	夜間 機械施工 制約著しく受 8休	m3	1.000	14,696.50	14,696		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	14,696.00	4		
合 計	作業能力：1.00m3			14,700.00	14,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：13

名称：無筋コンクリート殻運搬(1) 施工箇所～仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋コンクリート殻運搬(1)	施工箇所～仮置場	m3	1.000	1,674	1,674		
合 計	作業能力：1.00m3			1,674	1,674		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：14

名称：無筋コンクリート殻積込 仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋コンクリート殻積込	仮置場	m3	1.000	243.8	243.8		
合 計	作業能力：1.00m3			243.8	243.8		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：15

名称：無筋コンクリート殻運搬(2) 仮置場～再資源化施設

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋コンクリート殻運搬(2)	仮置場～再資源化施設	m3	1.000	1,438	1,438		
合 計	作業能力：1.00m3			1,438	1,438		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：16

名称：既設FRPM管撤去 700

10m当り(10m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.040	52,790.00	2,111		
特殊作業員		人	0.140	48,390.00	6,774		
普通作業員		人	0.385	41,900.00	16,131		
バックホウ運転	0.8(0.6)m3 2.9t吊 排対2次	日	0.200	93,890.00	18,778		
諸雑費(率+まるめ)	労務+機械経費の%	%	3.000	43,794.00	1,306		
合 計	作業能力：10.00m			4,510.00	45,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：17

名称：FRPM管運搬(1) 施工箇所～仮置場

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
FRPM管運搬(1)	施工箇所～仮置場	回	1.000	8,251	8,251		
合 計	作業能力：1.00回			8,251	8,251		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：18

名称：FRPM管運搬(2) 仮置場～再資源化施設

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
FRPM管運搬(2)	仮置場～再資源化施設	回	1.000	6,842	6,842		
合 計	作業能力：1.00回			6,842	6,842		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：19

名称：コンクリート殻処分費

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	無筋コンクリート殻 昼間	t	100.000	2,000.00	200,000		
合 計	作業能力：100.00 t			2,000.00	200,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：20

名称：廃プラスチック殻処分費

100m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	廃プラスチック殻 昼間	m <sup>3</sup>	100.000	6,000.00	600,000		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			6,000.00	600,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：21

名称：掘削

1m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削		m <sup>3</sup>	1.000	354.7	354.7		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			354.7	354.7		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：22

名称：路体盛土

1m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路体盛土		m <sup>3</sup>	1.000	336	336		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			336	336		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：23

名称：路床盛土

1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土		m 3	1.000	509.4	509.4		
合 計	作業能力：1.00m 3			509.4	509.4		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：24

名称：積込み 仮置場

1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込み	仮置場	m 3	1.000	278.8	278.8		
合 計	作業能力：1.00m 3			278.8	278.8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：25

名称：土砂運搬 仮置場～施工箇所

1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂運搬	仮置場～施工箇所	m 3	1.000	640.2	640.2		
合 計	作業能力：1.00m 3			640.2	640.2		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：26

名称：路床改良(1) 外安定処理 t=100cm CBR15%

1m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(1)	外安定処理 t=100cm CBR15%	m 2	1.000	2,282	2,282		
合 計	作業能力：1.00m 2			2,282	2,282		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：27

名称：路床改良(2) ㄥㄨㄨ安定処理 t=100cm CBR14%

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(2)	ㄥㄨㄨ安定処理 t=100cm CBR14%	m <sup>2</sup>	1.000	2,282	2,282		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			2,282	2,282		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：28

名称：路床改良(3) ㄥㄨㄨ安定処理 t=100cm CBR19%

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(3)	ㄥㄨㄨ安定処理 t=100cm CBR19%	m <sup>2</sup>	1.000	2,282	2,282		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			2,282	2,282		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：29

名称：路床改良(4) ㄥㄨㄨ安定処理 t=100cm CBR17%

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(4)	ㄥㄨㄨ安定処理 t=100cm CBR17%	m <sup>2</sup>	1.000	2,282	2,282		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			2,282	2,282		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：30

名称：路床改良(5) ㄥㄨㄨ安定処理 t=65cm CBR20%

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(5)	ㄥㄨㄨ安定処理 t=65cm CBR20%	m <sup>2</sup>	1.000	1,800	1,800		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,800	1,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：31

名称：防塵処理 プライムコート PK-3 (0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.941	2,941		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	89,240.00	1,779		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			93.96	93,960		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：32

名称：下層路盤(ICT) 再生クワッチャン t=53cm 3層

1m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	再生クワッチャン t=53cm 3層	m <sup>2</sup>	1.000	2,455	2,455		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			2,455	2,455		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：33

名称：プライムコート PK-3 (0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.941	2,941		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	89,240.00	1,779		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			93.96	93,960		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：34

名称：上層路盤 (L) 再生アスファルト安定処理 t=8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	195.520	8,800.00	1,720,576		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	317.8	317,800		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,137	2,136,136		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：35

名称：上層路盤 (R) 再生アスファルト安定処理 t=8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	195.520	8,800.00	1,720,576		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	339.2	339,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,158	2,157,536		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：36

名称：タックコート PKM-T-Q (0.3L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	252.00	86,940		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.758	1,758		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	86,940.00	1,732		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			90.43	90,430		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：37

名称：上層路盤 (L) 再生アスファルト安定処理 t=8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	195.520	8,800.00	1,720,576		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	317.8	317,800		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,137	2,136,136		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：38

名称：上層路盤 (R) 再生アスファルト安定処理 t=8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	195.520	8,800.00	1,720,576		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	317.8	317,800		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,137	2,136,136		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：39

名称：基層(L) 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	195.520	9,200.00	1,798,784		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	317.8	317,800		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,215	2,214,344		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：40

名称：基層(R) 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	195.520	9,200.00	1,798,784		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	317.8	317,800		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,215	2,214,344		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：41

名称：表層(L) 改質 型密粒度アスコン(20) t=8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20) [改質 型]	t	195.520	12,300.00	2,404,896		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	353.4	353,400		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,857	2,856,056		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：42

名称：表層(R) 改質 型密粒度アスコン(20) t=8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20) [改質 型]	t	195.520	12,300.00	2,404,896		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	353.4	353,400		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,857	2,856,056		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：43

名称：下層路盤(ICT) 再生クワッチャン t=25cm 2層

1m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	再生クワッチャン t=25cm 2層	m 2	1.000	1,335	1,335		
合 計	作業能力：1.00m 2			1,335	1,335		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：44

名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整碎石 t=20cm 2層

1m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石 t=20cm 2層	m 2	1.000	1,294	1,294		
合 計	作業能力：1.00m 2			1,294	1,294		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：45

名称：プライムコート PK-3 (0.8L/m2)

1000m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m 2	1,000.000	2.941	2,941		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	89,240.00	1,779		
合 計	作業能力：1,000.00m 2			93.96	93,960		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：46

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	10,300.00	1,258,660		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	380.1	380,100		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,700	1,699,860		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：47

名称：下層路盤(ICT) 再生クワッチャン t=19cm

1m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	再生クワッチャン t=19cm	m <sup>2</sup>	1.000	857.5	857.5		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			857.5	857.5		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：48

名称：プライムコート PK-3 (0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.941	2,941		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	89,240.00	1,779		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			93.96	93,960		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：49

名称：上層路盤 (L) 再生アスファルト安定処理 t=7cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	171.080	8,800.00	1,505,504		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	317.8	317,800		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,909	1,908,844		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：50

名称：上層路盤 (R) 再生アスファルト安定処理 t=7cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	171.080	8,800.00	1,505,504		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	339.2	339,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,931	1,930,244		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：51

名称：タックコート PKM-T-Q (0.3L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	252.00	86,940		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.758	1,758		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	86,940.00	1,732		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			90.43	90,430		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：52

名称：上層路盤 (L) 再生アスファルト安定処理 t=6cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	146.640	8,800.00	1,290,432		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	317.8	317,800		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,682	1,681,552		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：53

名称：上層路盤 (R) 再生アスファルト安定処理 t=6cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	146.640	8,800.00	1,290,432		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	339.2	339,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,703	1,702,952		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：54

名称：基層(L) 再生粗粒度アスコン(20) t=6cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	146.640	9,200.00	1,349,088		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	317.8	317,800		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,741	1,740,208		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：55

名称：基層(R) 再生粗粒度アスコン(20) t=6cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	146.640	9,200.00	1,349,088		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	367.2	367,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,790	1,789,608		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：56

名称：表層(L) 改質 型密粒度アスコン(20) t=8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20) [改質 型]	t	195.520	12,300.00	2,404,896		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	353.4	353,400		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,857	2,856,056		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：57

名称：表層(R) 改質 型密粒度アスコン(20) t=8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20) [改質 型]	t	195.520	12,300.00	2,404,896		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	415.6	415,600		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,919	2,918,256		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：58

名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整砕石 t=25cm 2層

1m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整砕石 t=25cm 2層	m <sup>2</sup>	1.000	1,466	1,466		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,466	1,466		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：59

名称：プライムコート PK-3 (0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.941	2,941		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	89,240.00	1,779		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			93.96	93,960		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：60

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	10,300.00	1,258,660		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	353.4	353,400		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,674	1,673,160		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：61

名称：下層路盤(ICT) 再生クラックラン t=19cm

1m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	再生クラックラン t=19cm	m <sup>2</sup>	1.000	857.5	857.5		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			857.5	857.5		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：62

名称：プライムコート PK-3 (0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.941	2,941		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	89,240.00	1,779		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			93.96	93,960		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：63

名称：上層路盤 再生アスファルト安定処理 t=7cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	171.080	8,800.00	1,505,504		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,759	1,759,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,351	3,350,044		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：64

名称：タックコート PKM-T-Q (0.3L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	252.00	86,940		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.758	1,758		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	86,940.00	1,732		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			90.43	90,430		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：65

名称：上層路盤 再生アスファルト安定処理 t=6cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	146.640	8,800.00	1,290,432		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,759	1,759,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,123	3,122,752		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：66

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=6cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	146.640	9,200.00	1,349,088		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,759	1,759,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,182	3,181,408		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：67

名称：表層 改質 型密粒度アスコン(20) t=8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20) [改質 型]	t	195.520	12,300.00	2,404,896		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,759	1,759,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			4,262	4,261,656		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：68

名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整砕石 t=25cm 2層

1m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整砕石 t=25cm 2層	m <sup>2</sup>	1.000	1,466	1,466		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,466	1,466		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：69

名称：プライムコート PK-3 (0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.941	2,941		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	89,240.00	1,779		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			93.96	93,960		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：70

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	10,300.00	1,258,660		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,759	1,759,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,079	3,078,760		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：71

名称：下層路盤(ICT) 再生クラッシュラン t=25cm 2層

1m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	再生クラッシュラン t=25cm 2層	m <sup>2</sup>	1.000	1,335	1,335		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,335	1,335		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：72

名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整砕石 t=20cm 2層

1m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整砕石 t=20cm 2層	m <sup>2</sup>	1.000	1,294	1,294		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,294	1,294		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：73

名称：プライムコート PK-3 (0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.941	2,941		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	89,240.00	1,779		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			93.96	93,960		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：74

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	10,300.00	1,258,660		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	353.4	353,400		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,674	1,673,160		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：75

名称：アスファルト舗装版切断 t=15cm以下

1m 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	m	1.000	873.4	873.4		
合 計	作業能力：1.00m			873.4	873.4		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：76

名称：アスファルト舗装版切削 t=5cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.063	52,790.00	3,325		
特殊作業員		人	0.063	48,390.00	3,048		
普通作業員		人	0.313	41,900.00	13,114		
路面切削機運転	ホイール式2m級 廃材積込装置付	日	0.063	273,200.00	17,211		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m <sup>3</sup> 四輪式	日	0.063	108,000.00	6,804		
諸雑費(率+まるめ)		%	24.000	43,502.00	10,438		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			539.40	53,940		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：77

名称：タックコート PKM-T-Q (0.3L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	252.00	86,940		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.758	1,758		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	86,940.00	1,732		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			90.43	90,430		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：78

名称：基層（1）密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	10,300.00	1,258,660		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,338	1,338,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,658	2,657,760		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：79

名称：基層（2）密粒度アスコン(13) t=5～8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	158.860	10,300.00	1,636,258		
混合材夜間割増額		t	158.860	500.00	79,430		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,338	1,338,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,054	3,053,688		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：80

名称：基層（1）密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	10,300.00	1,258,660		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,338	1,338,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,658	2,657,760		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：81

名称：基層 (2) 密粒度アスコン(13) t=5~8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	158.860	10,300.00	1,636,258		
混合材夜間割増額		t	158.860	500.00	79,430		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,338	1,338,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,054	3,053,688		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：82

名称：基層 (3) 密粒度アスコン(13) t=8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	195.520	10,300.00	2,013,856		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,338	1,338,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,450	3,449,616		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：83

名称：表層(1) 改質 型密粒度アスコン(20) t=5cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20) [改質 型]	t	122.200	12,300.00	1,503,060		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,338	1,338,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,903	2,902,160		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：84

名称：表層(2) 改質 型密粒度アスコン(20) t=5~8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20) [改質 型]	t	158.860	12,300.00	1,953,978		
混合材夜間割増額		t	158.860	500.00	79,430		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,338	1,338,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,372	3,371,408		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：85

名称：表層(3) 改質 型密粒度アスコン(20) t=8cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20) [改質 型]	t	195.520	12,300.00	2,404,896		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,338	1,338,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,841	3,840,656		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：86

名称：切削屑運搬(1) 施工箇所~仮置場

100m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	1.500	68,760.00	103,140		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	103,140.00	60		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			1,032.00	103,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：87

名称：切削屑積込 仮置場

1m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切削屑積込	仮置場	m <sup>3</sup>	1.000	204.5	204.5		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			204.5	204.5		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：88

名称：切削屑運搬(2) 仮置場～再資源化施設

1m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切削屑運搬(2)	仮置場～再資源化施設	m <sup>3</sup>	1.000	1,159	1,159		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,159	1,159		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：89

名称：アスファルト切削屑処分費

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト切削屑 昼間	t	100.000	1,700.00	170,000		
合 計	作業能力：100.00 t			1,700.00	170,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：90

名称：タックコート PKM-T-Q (0.3L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	252.00	86,940		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.758	1,758		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	86,940.00	1,732		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			90.43	90,430		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：91

名称：レベリング層 再生アスファルト安定処理 t=0～16.8cm（平均8.4cm）

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生アスファルト混合物（安定処理材）	再生瀝青安定処理材(40)	t	205.296	8,800.00	1,806,604		
混合材夜間割増額		t	205.296	500.00	102,648		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	317.8	317,800		
合計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,228	2,227,052		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：92

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	10,300.00	1,258,660		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,338	1,338,000		
合計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,658	2,657,760		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：93

名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整砕石 t=17cm 2層

1m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整砕石 t=17cm 2層	m <sup>2</sup>	1.000	1,190	1,190		
合計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,190	1,190		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：94

名称：プライムコート PK-3 (0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.941	2,941		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	89,240.00	1,779		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			93.96	93,960		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：95

名称：表層 再生密粒度アスコン(13) t=5cm

1m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	1.000	1,707	1,707		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,707	1,707		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：96

名称：床掘

1m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘		m <sup>3</sup>	1.000	3,312	3,312		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			3,312	3,312		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：97

名称：土砂運搬 施工箇所～仮置場

1m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂運搬	施工箇所～仮置場	m <sup>3</sup>	1.000	1,340	1,340		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,340	1,340		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：98

名称：材料費(1) 吸出防止シート、RC-40 B、Cタイプ

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
吸出防止シート		m <sup>2</sup>	171.623	540.00	92,676		
フィルター材 (Bタイプ)	RC-40 【夜間割増含む】	m <sup>3</sup>	58.160	2,300.00	133,768		
フィルター材 (Cタイプ)	RC-40 【夜間割増含む】	m <sup>3</sup>	55.387	2,300.00	127,390		
合 計	作業能力：1.00式			353,834.00	353,834		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：99

名称：管布設(1) VU管 200有孔管 Aタイプ

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
管布設(1)	VU管 200有孔管 Aタイプ	m	1.000	3,050	3,050		
合 計	作業能力：1.00m			3,050	3,050		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：100

名称：砕石敷設(1) 再生クラッシュ Aタイプ

1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
砕石敷設(1)	再生クラッシュ Aタイプ	m <sup>3</sup>	1.000	9,702	9,702		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			9,702	9,702		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：101

名称：砕石敷設(2) 再生クラッシュ B、Cタイプ

1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
砕石敷設(2)	再生クラッシュ B、Cタイプ	m <sup>3</sup>	1.000	6,388	6,388		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			6,388	6,388		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：102  
 名称：材料費(2) 砂 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
砂基礎	再生砂 【夜間割増含む】	m <sup>3</sup>	7.041	2,900.00	20,418		
合 計	作業能力：1.00式			20,418.00	20,418		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：103  
 名称：管布設(2) 取付管 VU管 200 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
管布設(2)	取付管 VU管 200	m	1.000	2,646	2,646		
合 計	作業能力：1.00m			2,646	2,646		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：104  
 名称：砂基礎敷設 1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
砂基礎敷設		m <sup>3</sup>	1.000	6,388	6,388		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			6,388	6,388		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：105  
 名称：床掘 1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘		m <sup>3</sup>	1.000	340.9	340.9		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			340.9	340.9		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：106  
 名称：基面整正 1m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基面整正		m 2	1.000	838	838		
合 計	作業能力：1.00m 2			838	838		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：107  
 名称：埋戻し 小規模 1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し	小規模	m 3	1.000	6,388	6,388		
合 計	作業能力：1.00m 3			6,388	6,388		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：108  
 名称：土砂運搬 施工箇所～仮置場 1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂運搬	施工箇所～仮置場	m 3	1.000	640.2	640.2		
合 計	作業能力：1.00m 3			640.2	640.2		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：109  
 名称：材料費 L型水路 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
プラスチックL型水路	L=2000 H=1200	本	28.000	32,000.00	896,000		
合 計	作業能力：1.00式			896,000.00	896,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：110  
 名称：基礎碎石 t=150 1m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基礎碎石	t=150	m 2	1.000	2,207	2,207		
合 計	作業能力：1.00m 2			2,207	2,207		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：111  
 名称：均しコンクリート型枠 1m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
均しコンクリート型枠		m 2	1.000	8,558	8,558		
合 計	作業能力：1.00m 2			8,558	8,558		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：112  
 名称：均しコンクリート打設 18N-8-40 (BB) W/C=60%以下 1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
均しコンクリート打設	18N-8-40 (BB) W/C=60%以下	m 3	1.000	94,870	94,870		
合 計	作業能力：1.00m 3			94,870	94,870		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：113  
 名称：底版コンクリート打設 24N-12-20 (BB) W/C=55%以下 1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
底版コンクリート打設	24N-12-20 (BB) W/C=55%以下	m 3	1.000	96,660	96,660		
合 計	作業能力：1.00m 3			96,660	96,660		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：114

名称：鉄筋加工・組立 SD345 D10

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート用棒鋼	S D 3 4 5 D 1 0	t	1.030	103,000.00	106,090		
鉄筋工	加工・組立共 一般構造物	t	1.000	83,044.00	83,044		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	189,134.00	66		
合 計	作業能力：1.00 t			189,200.00	189,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：115

名称：目地板設置 t=10mm 瀝青繊維質目地板

1m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地板設置	t=10mm 瀝青繊維質目地板	m <sup>2</sup>	1.000	2,667	2,667		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			2,667	2,667		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：116

名称：L型水路設置 L2000×B1000×H1200

10m当り(10m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.380	52,790.00	20,060		
特殊作業員		人	0.380	48,390.00	18,388		
普通作業員		人	0.960	41,900.00	40,224		
バックホウ運転	0.8(0.6)m <sup>3</sup> 2.9t吊	日	0.380	79,100.00	30,058		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	1.000	78,672.00	770		
合 計	作業能力：10.00m			10,950.00	109,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：117

名称：誘導路中心灯基台設置

基(1基)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.120	45,880.00	5,505		
普通作業員		人	0.110	41,900.00	4,609		
灯火基台	L1-A型 32A	個	1.000	36,400.00	36,400		
保護板	L1-A型用	個	1.000	34,400.00	34,400		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	80,914.00	6		
合 計	作業能力：1.00基			80,920.00	80,920		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：118

名称：張芝(1) 全面張

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
芝		m <sup>2</sup>	100.000	490.00	49,000		
肥料		k g	1.070	80.70	86		
芝串	100本束	束	30.000	225.00	6,750		
土木一般世話役		人	0.150	52,790.00	7,918		
普通作業員		人	2.780	41,900.00	116,482		
植栽割増費		%	0.500	180,236.00	901		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	181,137.00	63		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,812.00	181,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：119

名称：張芝(2) 鹿子張

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
芝		m 2	50.000	490.00	24,500		
肥料		k g	1.070	80.70	86		
芝串	100本束	束	15.000	225.00	3,375		
土木一般世話役		人	0.130	52,790.00	6,862		
普通作業員		人	2.230	41,900.00	93,437		
植栽割増費		%	0.500	128,260.00	641		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	128,901.00	99		
合 計	作業能力：100.00m 2			1,290.00	129,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：120

名称：種子吹付

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
バビアグラス		k g	16.050	1,620.00	26,001		
コニアル <sup>®</sup> ソトグラス		k g	5.350	2,100.00	11,235		
バミューダグラス		k g	10.700	2,540.00	27,178		
高度化成肥料		k g	80.250	114.00	9,148		
ファイバー類		k g	160.500	180.00	28,890		
粘着材		k g	1.070	1,170.00	1,251		
種子吹付機運転	4.0m <sup>3</sup>	時間	1.260	2,193.00	2,763		
トラック[普通型]	4～4.5t積	時間	0.700	10,690.00	7,483		
土木一般世話役		人	0.070	52,790.00	3,695		
特殊作業員		人	0.180	48,390.00	8,710		
普通作業員		人	0.400	41,900.00	16,760		
諸雑費(率+まるめ)		%	1.000	29,165.00	286		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			143.40	143,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：121  
 名称：滑走路縁標識 実線、白色 W=90cm、常温式 100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 白	L	42.000	600.00	25,200		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	583.00	1,154		
土木一般世話役		人	0.360	52,790.00	19,004		
特殊作業員		人	0.360	48,390.00	17,420		
普通作業員		人	1.080	41,900.00	45,252		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	9,894.00	19,590		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	25,200.00	480		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,281.00	128,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：122  
 名称：誘導路中心線標識(1) 実線、黄色 W=15cm、常温式 100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄	L	42.000	900.00	37,800		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.430	583.00	833		
土木一般世話役		人	0.350	52,790.00	18,476		
特殊作業員		人	0.350	48,390.00	16,936		
普通作業員		人	1.050	41,900.00	43,995		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.430	9,894.00	14,148		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,800.00	712		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,329.00	132,900		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：123

名称：誘導路中心線標識(2) 破線、黄色 W=15cm、常温式

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄	L	42.000	900.00	37,800		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.430	583.00	833		
土木一般世話役		人	0.350	52,790.00	18,476		
特殊作業員		人	0.350	48,390.00	16,936		
普通作業員		人	1.050	41,900.00	43,995		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.430	9,894.00	14,148		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,800.00	712		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,329.00	132,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：124

名称：誘導路縁標識 実線、黄色 W=15cm×2本、常温式

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄	L	42.000	900.00	37,800		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.430	583.00	833		
土木一般世話役		人	0.350	52,790.00	18,476		
特殊作業員		人	0.350	48,390.00	16,936		
普通作業員		人	1.050	41,900.00	43,995		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.430	9,894.00	14,148		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,800.00	712		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,329.00	132,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：125  
 名称：保安道路停止線標識 実線、白色 W=45cm、常温式 100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 白	L	42.000	600.00	25,200		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	583.00	1,230		
土木一般世話役		人	0.620	52,790.00	32,729		
特殊作業員		人	0.620	48,390.00	30,001		
普通作業員		人	1.860	41,900.00	77,934		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	9,894.00	20,876		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	25,200.00	430		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,884.00	188,400		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：126  
 名称：過走帯 実線、黄色 W=90cm、常温式 100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄	L	42.000	900.00	37,800		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.230	583.00	717		
土木一般世話役		人	0.170	52,790.00	8,974		
特殊作業員		人	0.170	48,390.00	8,226		
普通作業員		人	0.510	41,900.00	21,369		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.230	9,894.00	12,169		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,800.00	755		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			900.10	90,010		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：127  
 名称：停止位置標識 実線・破線、黄色 W=30cm×2本、常温式 100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄	L	42.000	900.00	37,800		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	583.00	1,154		
土木一般世話役		人	0.360	52,790.00	19,004		
特殊作業員		人	0.360	48,390.00	17,420		
普通作業員		人	1.080	41,900.00	45,252		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	9,894.00	19,590		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,800.00	680		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,409.00	140,900		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：128  
 名称：停止位置案内標識 白色 文字、常温式 100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 白	L	42.000	600.00	25,200		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	583.00	1,848		
土木一般世話役		人	0.800	52,790.00	42,232		
特殊作業員		人	0.800	48,390.00	38,712		
普通作業員		人	2.400	41,900.00	100,560		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	9,894.00	31,363		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	25,200.00	485		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,404.00	240,400		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：129  
 名称：背景 赤色、常温式 100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 赤	L	42.000	1,100.00	46,200		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	583.00	1,848		
土木一般世話役		人	0.800	52,790.00	42,232		
特殊作業員		人	0.800	48,390.00	38,712		
普通作業員		人	2.400	41,900.00	100,560		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	9,894.00	31,363		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	46,200.00	885		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,618.00	261,800		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：130  
 名称：枠 黒色、常温式 100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黒	L	42.000	630.00	26,460		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	583.00	1,848		
土木一般世話役		人	0.800	52,790.00	42,232		
特殊作業員		人	0.800	48,390.00	38,712		
普通作業員		人	2.400	41,900.00	100,560		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	9,894.00	31,363		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	26,460.00	525		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,417.00	241,700		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：131  
 名称：表土除去 t=10cm 1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表土除去	t=10cm	m 3	1.000	684.4	684.4		
合 計	作業能力：1.00m 3			684.4	684.4		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：132  
 名称：表土運搬(1) 施工箇所～仮置場 1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表土運搬(1)	施工箇所～仮置場	m 3	1.000	979.2	979.2		
合 計	作業能力：1.00m 3			979.2	979.2		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：133  
 名称：表土積込 仮置場 1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表土積込	仮置場	m 3	1.000	204.5	204.5		
合 計	作業能力：1.00m 3			204.5	204.5		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：134  
 名称：表土運搬(2) 仮置場～処分場 1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表土運搬(2)	仮置場～処分場	m 3	1.000	3,475	3,475		
合 計	作業能力：1.00m 3			3,475	3,475		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：135  
 名称：表土処分費 100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	一般土砂（表土） 昼間	t	100.000	700.00	70,000		
合 計	作業能力：100.00 t			700.00	70,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：136  
 名称：重建設機械運搬費(1) スクレーパー 1台×2回（1往復） 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車運賃	スクレーパー [路床改良用] 処理深さ1.2m×幅2.0m	台	2.000	62,500.00	125,000		
合 計	作業能力：1.00式			125,000.00	125,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：137  
 名称：重建設機械運搬費(2) 路面切削機1台×2回（1往復） 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車運賃	路面切削機（ホイル式・廃材積込装置付） 切削幅2.0m	台	2.000	62,500.00	125,000		
合 計	作業能力：1.00式			125,000.00	125,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：138  
 名称：夜間照明（投光車） 1000kw×4～6灯 2t車 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	270.000	9,600.00	2,592,000		
軽油	1.2号	L	320.000	139.00	44,480		
運転手（一般）		人	13.333	40,430.00	539,053		
軽油	1.2号	L	1,920.000	139.00	266,880		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	3,442,413.00	587		
合 計	作業能力：1.00式			3,443,000.00	3,443,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：139  
 名称：夜間照明（投光機） 400w×2灯 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 2灯	日	270.000	1,920.00	518,400		
軽油	1.2号	L	480.000	139.00	66,720		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	585,120.00	80		
合 計	作業能力：1.00式			585,200.00	585,200		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：140  
 名称：保守点検 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
保守点検費		式	1.000	270,248.00	270,248		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	270,248.00	52		
合 計	作業能力：1.00式			270,300.00	270,300		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：141  
 名称：システム初期費 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
システム初期費	モ-タ-レー-ダ-	式	1.000	623,000.00	623,000		
合 計	作業能力：1.00式			623,000.00	623,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：142  
 名称：3次元起工測量 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
作業計画		式	1.000	58,920.00	58,920		
標定点の設置・観測	夜間	Km 2	0.030	3,908,000.00	117,240		
地上レーザ-の観測	夜間	Km 2	0.030	6,816,000.00	204,480		
三次元点群データ編集		Km 2	0.030	3,324,000.00	99,720		
三次元点群データファイルの作成		Km 2	0.030	4,770,000.00	143,100		
縦横断面データファイル作成		Km 2	0.030	3,660,000.00	109,800		
機械経費等（地上レーザ-測量）		式	1.000	494,900.00	494,900		
精度管理費（地上レーザ-測量）		式	1.000	25,990.00	25,990		
諸雑費（率+まるめ）	上記合計の%	%	80.000	1,254,150.00	1,002,850		
合 計	作業能力：1.00式			2,257,000.00	2,257,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度福岡空港滑走路増設誘導路新設外工事

番号：143  
 名称：3次元設計データ作成 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
設計データ作成		k m	0.530	340,400.00	180,412		
諸雑費(率)	設計データ作成の%	%	2.000	180,412.00	3,608		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	184,020.00	80		
合 計	作業能力：1.00式			184,100.00	184,100		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：144  
 名称：FWD調査 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(C)	【夜間】	人	1.000	36,230.00	36,230		
技術員	【夜間】	人	1.000	32,030.00	32,030		
FWD測定車運転		日	1.000	152,600.00	152,600		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	5.000	220,860.00	11,040		
合 計	作業能力：1.00式			231,900.00	231,900		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：145  
 名称：六価鉛溶出試験 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
六価鉛溶出試験費	環境庁告示第46号溶出試験	検体	1.000	7,300.00	7,300		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	7,300.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			7,300.00	7,300		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし