

積 算 書

令 和 3 年 度

令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第2次)

九州地方整備局

港 名 博多港

項 目 港湾事業費

費 目 直轄港湾改修費

目の細分 工事費

積算番号 18-12-22-018

積算内訳表

令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第2次)

| 名 称               | 規格・形状寸法                            | 単位             | 数 量       | 単 価       | 金 額        | 摘 要 |
|-------------------|------------------------------------|----------------|-----------|-----------|------------|-----|
| 直接工事費             |                                    |                |           |           | 93,323,148 |     |
| 航路・泊地(-12m)(改良)   |                                    |                |           |           | 93,323,148 |     |
| 浚渫工               |                                    |                |           |           | 36,930,971 |     |
| グラブ浚渫工            |                                    |                |           |           | 36,930,971 |     |
| グラブ浚渫             |                                    |                |           |           | 36,930,971 |     |
| 1 グラブ浚渫           | 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満               | m <sup>3</sup> | 27,741.00 | 1,231     | 34,149,171 |     |
| 2 グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束 | グラブ浚渫船 鋼D15m3×2船団                  | 式              | 1.00      | 2,781,800 | 2,781,800  |     |
| 土捨工               |                                    |                |           |           | 56,392,177 |     |
| 土運船運搬工            |                                    |                |           |           | 13,671,037 |     |
| 土運船運搬             |                                    |                |           |           | 13,671,037 |     |
| 3 土運船運搬           | 押航土運船 鋼D1,300m <sup>3</sup> 積(密閉式) | m <sup>3</sup> | 27,741.00 | 475       | 13,176,975 |     |
| 4 土運船内排水          |                                    | 式              | 1.00      | 494,062   | 494,062    |     |
| 揚土土捨工             |                                    |                |           |           | 42,721,140 |     |
| 土砂投入              |                                    |                |           |           | 42,721,140 |     |
| 5 土砂投入            | 二重管トレミー船                           | m <sup>3</sup> | 27,741.00 | 1,540     | 42,721,140 |     |
| 共通仮設費(積上)         |                                    |                |           |           | 58,111,526 |     |
| 共通仮設              |                                    |                |           |           | 58,111,526 |     |

積算内訳表

令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第2次)

| 名 称             | 規格・形状寸法                     | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額        | 摘 要 |
|-----------------|-----------------------------|----|------|------------|------------|-----|
| 共通仮設費           |                             |    |      |            | 58,111,526 |     |
| 回航・えい航費         |                             |    |      |            | 33,498,393 |     |
| 回航              |                             |    |      |            | 33,498,393 |     |
| 6 回航費(1)        | グラブ浚渫船 鋼D15m3 博多港～長崎港(復路)   | 回  | 1.00 | 8,159,004  | 8,159,004  |     |
| 7 回航費(2)        | グラブ浚渫船 鋼D15m3 博多港～高松港(復路)   | 回  | 1.00 | 11,834,604 | 11,834,604 |     |
| 8 回航費(3)        | 二重管トレミー船 600m3級 博多港～若松港(復路) | 回  | 1.00 | 13,504,785 | 13,504,785 |     |
| 事業損失防止施設費       |                             |    |      |            | 20,150,040 |     |
| 水質汚濁防止柵         |                             |    |      |            | 13,132,000 |     |
| 9 汚濁防止柵設置       | 20m×20m                     | 基  | 2.00 | 1,060,000  | 2,120,000  |     |
| 10 汚濁防止柵撤去      | 20m×20m                     | 基  | 2.00 | 890,000    | 1,780,000  |     |
| 11 汚濁防止柵損料等     | 20m×20m H=15m               | 式  | 1.00 | 9,232,000  | 9,232,000  |     |
| 水質汚濁防止膜         |                             |    |      |            | 7,018,040  |     |
| 12 汚濁防止膜賃料      | 土砂投入区域、自立式H=2.0m            | 式  | 1.00 | 6,279,000  | 6,279,000  |     |
| 13 汚濁防止膜用アンカー賃料 | 土砂投入区域、山留材(H=300)           | 式  | 1.00 | 425,040    | 425,040    |     |
| 14 汚濁防止膜保守管理    | 土砂投入区域水中部点検                 | 式  | 1.00 | 314,000    | 314,000    |     |
| 安全費             |                             |    |      |            | 4,412,674  |     |
| 標識              |                             |    |      |            | 252,000    |     |

積算内訳表

令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第2次)

| 名 称         | 規格・形状寸法                  | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額       | 摘 要 |
|-------------|--------------------------|----|------|-----------|-----------|-----|
| 15 灯浮標等管理   | 10-P型同期点滅装置付             | 式  | 1.00 | 252,000   | 252,000   |     |
| 安全対策        |                          |    |      |           | 4,160,674 |     |
| 16 安全監視船    | 浚渫時、土砂投入時、土砂投入場所の休止時     | 式  | 1.00 | 4,160,674 | 4,160,674 |     |
| 水雷・傷害等保険料   |                          |    |      |           | 50,419    |     |
| 水雷保険料       |                          |    |      |           | 50,419    |     |
| 17 水雷保険料(1) | グラブ浚渫船(普通地盤用)鋼D15m3×2隻   | 式  | 1.00 | 32,238    | 32,238    |     |
| 18 水雷保険料(2) | 押航式土運船(密閉式)鋼D1,300m3積×4隻 | 式  | 1.00 | 18,181    | 18,181    |     |

総括表

令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第2次)

| 名 称       | 規格・形状寸法                                      | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額         | 摘 要 |
|-----------|--|----|-----|-----|-------------|-----|
| 直接工事費     |  |    |     |     | 93,323,148  |     |
| 間接工事費     | 68,256,028 + 31,831,097                      |    |     |     | 100,087,125 |     |
| 共通仮設費(計)  | 58,111,526 + 9,747,346 + 397,156             |    |     |     | 68,256,028  |     |
| 共通仮設費(積上) |  |    |     |     | 58,111,526  |     |
| 共通仮設費(率)  | 113,473,188 × 8.59% (5.79% +2.00% +0.8%)     |    |     |     | 9,747,346   |     |
| 現場環境改善費   | 113,473,188 × 0.35%                          |    |     |     | 397,156     |     |
| 現場管理費     | 161,579,176 × 19.70% (17.83% +1.87%)         |    |     |     | 31,831,097  |     |
| 工事原価      | 93,323,148 + 100,087,125                     |    |     |     | 193,410,273 |     |
| 一般管理費等    | 193,410,273 × 14.01% (14.01% × 1.00) - 4,416 |    |     |     | 27,092,363  |     |
| 契約保証費     | 193,410,273 × 0.04%                          |    |     |     | 77,364      |     |
| 工事価格      | 193,410,273 + 27,092,363 + 77,364            |    |     |     | 220,580,000 |     |
| 消費税等相当額   | 220,580,000 × 10.00%                         |    |     |     | 22,058,000  |     |
| 請負工事費     | 220,580,000 + 22,058,000                     |    |     |     | 242,638,000 |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第2次)

番号：1

名称：グラブ浚渫 粘土質土砂 N値10未満 水深15m未満

1日当り (2511m<sup>3</sup>)

| 名 称                  | 規格・形状寸法                     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|----------------------|-----------------------------|----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m3                   | 日  | 1.00 | 2,795,758.00 | 2,795,758 | 7.50H / 10H |     |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式))    | 鋼D 1500PS型                  | 日  | 1.00 | 281,794.00   | 281,794   | 2.00H / 8H  |     |
| 雑材料                  | 全体の%                        | %  | 0.50 | 3,077,552.00 | 15,387    |             |     |
| 合 計                  | 作業能力：2,511.00m <sup>3</sup> |    |      | 1,231.00     | 3,092,939 |             |     |

番号：2

名称：グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束 グラブ浚渫船 鋼D15m3×2船団

1式当り

| 名 称                  | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m3  | 日  | 2.00 | 1,227,000.00 | 2,454,000 | 供用  |     |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式))    | 鋼D 1500PS型 | 日  | 2.00 | 163,900.00   | 327,800   | 供用  |     |
| 合 計                  | 作業能力：1.00式 |    |      | 2,781,800.00 | 2,781,800 |     |     |

番号：3

名称：土運船運搬 押航土運船 鋼D1,300m<sup>3</sup>積(密閉式)

1日当り (2511m<sup>3</sup>)

| 名 称     | 規格・形状寸法                     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|---------|-----------------------------|----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 土運船(押航) | 鋼1300m <sup>3</sup> 積(密閉式)  | 日  | 2.00 | 330,000.00   | 660,000   | 10H         |     |
| 押船      | 鋼D 2000PS型                  | 日  | 1.00 | 529,192.00   | 529,192   | 4.00H / 10H |     |
| 雑材料     | 全体の%                        | %  | 0.50 | 1,189,192.00 | 5,945     |             |     |
| 合 計     | 作業能力：2,511.00m <sup>3</sup> |    |      | 475.00       | 1,195,137 |             |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第2次)

番号：4

名称：土運船内排水

1式当り

| 名 称                  | 規格・形状寸法       | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|---------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 世話役                  |               | 人   | 1.20   | 23,900.00  | 28,680  |     |     |
| 特殊作業員                |               | 人   | 0.40   | 22,000.00  | 8,800   |     |     |
| 普通作業員                |               | 人   | 6.00   | 19,500.00  | 117,000 |     |     |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 16t吊          | 日   | 2.00   | 47,500.00  | 95,000  |     |     |
| 水中サンドポンプ賃料           | φ100mm        | 日   | 176.00 | 435.00     | 76,560  |     |     |
| 軽油                   | 1. 2号 パトロール給油 | L   | 596.00 | 139.00     | 82,844  |     |     |
| 発動発電機                | 25KVA         | 日   | 44.00  | 1,880.00   | 82,720  |     |     |
| 雑材料                  | 全体の%          | %   | 0.50   | 491,604.00 | 2,458   |     |     |
| 合 計                  | 作業能力：1.00式    |     |        | 494,062.00 | 494,062 |     |     |

番号：5

名称：土砂投入 二重管トレミー船

1日当り (5022m3)

| 名 称        | 規格・形状寸法         | 単 位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|------------|-----------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 二重管トレミー船運転 | 600m3/h級        | 日   | 1.00 | 7,248,218.00 | 7,248,218 | 8.00H / 10H |     |
| 揚錨船        | 鋼D 15t吊         | 日   | 1.00 | 488,012.00   | 488,012   | 8H          |     |
| 合 計        | 作業能力：5,022.00m3 |     |      | 1,540.00     | 7,736,230 |             |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第2次)

番号：6

名称：回航費(1) グラブ浚渫船 鋼D15m3 博多港～長崎港(復路)

1回当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 艀装費   |            | 式  | 1.00 | 2,750,000.00 | 2,750,000 |     |     |
| 運転費   |            | 式  | 1.00 | 879,748.00   | 879,748   |     |     |
| 損料    |            | 式  | 1.00 | 4,331,000.00 | 4,331,000 |     |     |
| 回航保険料 |            | 式  | 1.00 | 175,100.00   | 175,100   |     |     |
| 旅費等   |            | 式  | 1.00 | 23,156.00    | 23,156    |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00回 |    |      | 8,159,004.00 | 8,159,004 |     |     |

番号：7

名称：回航費(2) グラブ浚渫船 鋼D15m3 博多港～高松港(復路)

1回当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価           | 金 額        | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 艀装費   |            | 式  | 1.00 | 2,750,000.00  | 2,750,000  |     |     |
| 運転費   |            | 式  | 1.00 | 1,901,084.00  | 1,901,084  |     |     |
| 損料    |            | 式  | 1.00 | 6,742,210.00  | 6,742,210  |     |     |
| 回航保険料 |            | 式  | 1.00 | 360,500.00    | 360,500    |     |     |
| 旅費等   |            | 式  | 1.00 | 80,810.00     | 80,810     |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00回 |    |      | 11,834,604.00 | 11,834,604 |     |     |



代価表・施工パッケージ

令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第2次)

番号：8

名称：回航費(3) 二重管トレミー船 600m3級 博多港～若松港(復路)

1回当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価           | 金 額        | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 艀装費   |            | 式   | 1.00 | 4,500,000.00  | 4,500,000  |     |     |
| 運転費   |            | 式   | 1.00 | 1,052,424.00  | 1,052,424  |     |     |
| 損料    |            | 式   | 1.00 | 7,739,100.00  | 7,739,100  |     |     |
| 回航保険料 |            | 式   | 1.00 | 185,400.00    | 185,400    |     |     |
| 旅費等   |            | 式   | 1.00 | 27,861.00     | 27,861     |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00回 |     |      | 13,504,785.00 | 13,504,785 |     |     |

番号：9

名称：汚濁防止柵設置 20m×20m

1基当り

| 名 称     | 規格・形状寸法             | 単 位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止柵設置 | 陸上クレーン込み(柵寸20×20m級) | 基   | 1.00 | 1,060,000.00 | 1,060,000 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00基          |     |      | 1,060,000.00 | 1,060,000 |     |     |

番号：10

名称：汚濁防止柵撤去 20m×20m

1基当り

| 名 称     | 規格・形状寸法             | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 汚濁防止柵撤去 | 陸上クレーン込み(柵寸20×20m級) | 基   | 1.00 | 890,000.00 | 890,000 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00基          |     |      | 890,000.00 | 890,000 |     |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第2次)

番号：11

名称：汚濁防止枠損料等 20m×20m H=15m

1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法       | 単 位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止枠損料 | 20m×20m       | 式   | 1.00 | 1,312,000.00 | 1,312,000 |     |     |
| 汚濁防止膜費用 | 20m×20m H=15m | 式   | 1.00 | 7,920,000.00 | 7,920,000 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式    |     |      | 9,232,000.00 | 9,232,000 |     |     |

番号：12

名称：汚濁防止膜賃料 土砂投入区域、自立式H=2.0m

1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止膜賃料 |            | 式   | 1.00 | 6,279,000.00 | 6,279,000 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式 |     |      | 6,279,000.00 | 6,279,000 |     |     |

番号：13

名称：汚濁防止膜用アンカー賃料 土砂投入区域、山留材(H=300)

1式当り

| 名 称          | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 汚濁防止膜用アンカー賃料 | H-300×300  | 式   | 1.00 | 425,040.00 | 425,040 |     |     |
| 合 計          | 作業能力：1.00式 |     |      | 425,040.00 | 425,040 |     |     |

番号：14

名称：汚濁防止膜保守管理 土砂投入区域水中部点検

1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法                             | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------------------------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 汚濁防止膜点検 | 水中目視点検(作業船の有無を問わず) 1500<br>~2000m未満 | 回   | 2.00 | 157,000.00 | 314,000 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式                          |     |      | 314,000.00 | 314,000 |     |     |

代価表・施工パッケージ

令和4年度博多港(箱崎ふ頭地区)航路・泊地(-12m)(改良)浚渫工事(第2次)

番号：15

名称：灯浮標等管理 10-P型同期点滅装置付

1式当り

| 名 称  | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 灯浮標  | 10-P型      | 式   | 1.00 | 240,000.00 | 240,000 |     |     |
| 消耗品費 | 損料の%       | %   | 5.00 | 240,000.00 | 12,000  |     |     |
| 合 計  | 作業能力：1.00式 |     |      | 252,000.00 | 252,000 |     |     |

番号：16

名称：安全監視船 浚渫時、土砂投入時、土砂投入場所の休止時

1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法      | 単 位 | 数 量   | 単 価          | 金 額       | 摘 要         | 備 考 |
|---------|--------------|-----|-------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 安全監視船   | FRP D 180PS型 | 日   | 33.60 | 103,886.00   | 3,490,569 | 8.00H / 10H |     |
| 安全監視船   | FRP D 260PS型 | 日   | 5.50  | 117,457.00   | 646,013   | 8.00H / 10H |     |
| 国際VHF装備 | 国際VHF無線      | 日   | 5.50  | 617.00       | 3,393     |             |     |
| 雑材料     | 全体の%         | %   | 0.50  | 4,139,975.00 | 20,699    |             |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式   |     |       | 4,160,674.00 | 4,160,674 |             |     |

番号：17

名称：水雷保険料(1) グラブ浚渫船(普通地盤用)鋼D15m3×2隻

1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 |            | 式   | 1.00 | 32,238.00 | 32,238 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式 |     |      | 32,238.00 | 32,238 |     |     |

番号：18

名称：水雷保険料(2) 押航式土運船(密閉式)鋼D1,300m3積×4隻

1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 |            | 式   | 1.00 | 18,181.00 | 18,181 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式 |     |      | 18,181.00 | 18,181 |     |     |