

積 算 書

令 和 4 年 度

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

九州地方整備局

港 名 鹿児島港

項 目 港湾事業費

費 目 港湾改修費

目の細分 工事費

積算番号 18-19-22-023

合併積算内訳表

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|-------------------------|----------------|--------|------------|-------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 508,008,630 | |
| P3橋脚 | | | | | 508,008,630 | |
| 仮設工 | | | | | 62,242,995 | |
| 仮設工 | | | | | 62,242,995 | |
| 仮設H鋼杭 | | | | | 47,366,783 | |
| 1-1 導杭賃料 | H-300×300×10×15 L=18.0m | 式 | 1.00 | 301,408 | 301,408 | |
| 1-2 導杭設置 | H-300×300×10×15 L=18.0m | 枚・本 | 16.00 | 64,401 | 1,030,416 | |
| 1-3 導杭撤去 | H-300×300×10×15 L=18.0m | 枚・本 | 16.00 | 32,039 | 512,624 | |
| 1-4 導棒材料費 | | 式 | 1.00 | 21,842,782 | 21,842,782 | |
| 1-5 導棒設置 | | t | 7.00 | 570,166 | 3,991,162 | |
| 1-6 導棒撤去 | | t | 7.00 | 201,666 | 1,411,662 | |
| 1-7 井筒内支保設置・撤去 | | t | 25.00 | 494,200 | 12,355,000 | |
| 1-8 ガス切断(1) | t=20mm以上30mm未満 | m | 43.00 | 3,400 | 146,200 | |
| 1-9 ガス切断(2) | t=10mm以上20mm未満 | m | 168.00 | 3,000 | 504,000 | |
| 1-10 ガス切断(3) | t=2mm以上10mm未満 | m | 10.00 | 2,550 | 25,500 | |
| 1-11 スクラップ運搬 | | 式 | 1.00 | 101,009 | 101,009 | |
| 1-12 支保間詰コンクリート運搬 | 資材積出箇所～施工箇所 | m ³ | 14.00 | 12,054 | 168,756 | |
| 1-13 支保間詰コンクリート打設 | 18-8-25(20)W/C=60% | m ³ | 14.00 | 20,452 | 286,328 | |

合併積算内訳表

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|---------------------------|----------------|-------|-------------|-------------|-----|
| 1-14 支保間詰コンクリート撤去 | | m ³ | 14.00 | 30,120 | 421,680 | |
| 1-15 コンクリート殻海上運搬 | 施工箇所～資材積出箇所 | m ³ | 14.00 | 1,882 | 26,348 | |
| 1-16 コンクリート殻陸上運搬 | 資材積出箇所～処分施設 | m ³ | 14.00 | 1,102 | 15,428 | |
| 1-17 型枠 | 間詰コンクリート部 | m ² | 46.00 | 91,880 | 4,226,480 | |
| 処分費 | | | | | 51,200 | |
| 1-18 コンクリート殻処分費 | コンクリート殻(無筋) | t | 32.00 | 1,600 | 51,200 | |
| 作業構台 | | | | | 14,825,012 | |
| 1-19 作業構台設置 | | 式 | 1.00 | 5,403,602 | 5,403,602 | |
| 1-20 作業構台撤去 | | 式 | 1.00 | 3,950,615 | 3,950,615 | |
| 1-21 作業構台材料費 | | 式 | 1.00 | 1,336,245 | 1,336,245 | |
| 1-22 作業足場輸送費 | 工場～資材積出場所 | 式 | 1.00 | 26,131 | 26,131 | |
| 1-23 作業足場設置・撤去 | 昇降用梯子、鋼管内転落防止蓋、鋼管矢板打設用足場 | 式 | 1.00 | 4,108,419 | 4,108,419 | |
| 基礎工 | | | | | 285,636,702 | |
| 鋼管矢板基礎工 | | | | | 285,636,702 | |
| 鋼管矢板 | | | | | 162,676,176 | |
| 1-24 鋼管矢板材料費 | φ1200 (P-P)型 L=42.0m | 式 | 1.00 | 109,200,000 | 109,200,000 | |
| 1-25 鋼管矢板荷卸 | φ1200 (P-P)型 L=13.5～28.5m | 枚・本 | 48.00 | 7,510 | 360,480 | |
| 1-26 鋼管矢板運搬(2次輸送) | φ1200 (P-P)型 L=13.5～28.5m | 枚・本 | 48.00 | 79,090 | 3,796,320 | |

合併積算内訳表

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------------|--------------------------------------|----------------|----------|-----------|------------|-----|
| 1-27 鋼管矢板打設(1) | φ1200 t=14mm (パイプロハンマ) | 本 | 24.00 | 1,763,680 | 42,328,320 | |
| 1-28 鋼管矢板打設(2) | φ1200 t=14mm (油圧式ハンマ) | 本 | 24.00 | 291,294 | 6,991,056 | |
| 鋼管内掘削 | | | | | 21,680,100 | |
| 1-29 鋼管内掘削 | | m ³ | 468.00 | 46,325 | 21,680,100 | |
| 中詰コンクリート | | | | | 14,136,986 | |
| 1-30 鋼管内コンクリート運搬 | 資材積出箇所～施工箇所 | m ³ | 271.00 | 11,866 | 3,215,686 | |
| 1-31 鋼管内コンクリート打設 | 36-15-25(20) W/C=50% | m ³ | 271.00 | 40,300 | 10,921,300 | |
| 継手処理 | | | | | 12,433,131 | |
| 1-32 継手管内排土工 | | m | 745.00 | 5,306 | 3,952,970 | |
| 1-33 継手管内モルタル注入 | σ _{ck} =21N/mm ² | m | 571.00 | 6,585 | 3,760,035 | |
| 1-34 継手管内止水材注入 | 低強度モルタル 0.1~0.25N/mm ² | m | 389.00 | 12,134 | 4,720,126 | |
| 井筒内掘削 | | | | | 18,685,227 | |
| 1-35 井筒内掘削 | 砂質土砂、礫質土砂 | m ³ | 1,753.00 | 10,659 | 18,685,227 | |
| 井筒内排水 | | | | | 2,587,944 | |
| 1-36 ホップ [°] 運転 | | 日 | 75.00 | 18,540 | 1,390,500 | |
| 1-37 ホップ [°] 設置・撤去 | | 式 | 1.00 | 1,197,444 | 1,197,444 | |
| 井筒内壁面清掃 | | | | | 17,718,720 | |
| 1-38 井筒内壁面清掃 | | m | 15.00 | 1,181,248 | 17,718,720 | |

合併積算内訳表

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|-----------------------|----------------|----------|-----------|------------|-----|
| 敷砂 | | | | | 1,904,490 | |
| 1-39 底面均し(敷砂) | | m ³ | 42.00 | 45,345 | 1,904,490 | |
| 底スラブコンクリート | | | | | 11,227,760 | |
| 1-40 減圧装置設置 | | 式 | 1.00 | 38,400 | 38,400 | |
| 1-41 底盤コンクリート運搬 | 資材積出箇所～施工箇所 | m ³ | 208.00 | 11,866 | 2,468,128 | |
| 1-42 底盤コンクリート打設 | 36-15-25(20) W/C=50% | m ³ | 208.00 | 41,929 | 8,721,232 | |
| 杭切断 | | | | | 16,345,728 | |
| 1-43 鋼管矢板切断・撤去(1) | φ1200mm L=8.0m (1次切断) | 本 | 6.00 | 192,584 | 1,155,504 | |
| 1-44 鋼管矢板切断・撤去(2) | φ1200mm L=8.0m (2次切断) | 本 | 6.00 | 428,893 | 2,573,358 | |
| 1-45 鋼管矢板切断・撤去(3) | φ1200mm L=16.0m | 本 | 18.00 | 426,770 | 7,681,860 | |
| 1-46 ガス切断 | t=14mm、t=11mm | m | 1,471.00 | 3,000 | 4,413,000 | |
| 1-47 スクラップ運搬 | 鋼管矢板(継手含む) | 式 | 1.00 | 522,006 | 522,006 | |
| 濁水処理設備 | | | | | 6,240,440 | |
| 1-48 濁水処理・中和装置設置 | | 箇所 | 1.00 | 724,900 | 724,900 | |
| 1-49 濁水処理・中和装置撤去 | | 箇所 | 1.00 | 506,700 | 506,700 | |
| 1-50 濁水処理設備保守点検 | | 回 | 1.00 | 7,840 | 7,840 | |
| 1-51 濁水処理設備・中和装置運転 | | 式 | 1.00 | 5,001,000 | 5,001,000 | |
| 土捨工 | | | | | 13,273,619 | |

合併積算内訳表

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------|-----------|----------------|----------|-------|-------------|-----|
| 土運船運搬工 | | | | | 4,626,167 | |
| 土運船運搬 | | | | | 4,626,167 | |
| 1-52 土運船運搬 | 施工箇所～揚土箇所 | m ³ | 1,753.00 | 2,639 | 4,626,167 | |
| 揚土土捨工 | | | | | 331,317 | |
| バックホウ揚土 | | | | | 331,317 | |
| 1-53 バックホウ揚土 | 揚土箇所 | m ³ | 1,753.00 | 189 | 331,317 | |
| 埋戻工 | | | | | 7,543,017 | |
| 埋戻し | | | | | 7,543,017 | |
| 1-54 埋戻土積込 | 揚土箇所 | m ³ | 657.00 | 3,151 | 2,070,207 | |
| 1-55 土運船運搬 | 揚土箇所～施工箇所 | m ³ | 657.00 | 5,179 | 3,402,603 | |
| 1-56 埋戻土投入 | 流用土 | m ³ | 657.00 | 3,151 | 2,070,207 | |
| 残土処理工 | | | | | 773,118 | |
| 残土処理 | | | | | 773,118 | |
| 1-57 土砂積込 | 揚土箇所 | m ³ | 1,096.00 | 211 | 231,256 | |
| 1-58 土砂等運搬 | 揚土箇所～土捨箇所 | m ³ | 1,096.00 | 494.4 | 541,862 | |
| 躯体工 | | | | | 146,855,314 | |
| 躯体工 | | | | | 146,855,314 | |
| 鉄筋工(頂版部) | | | | | 27,870,131 | |

合併積算内訳表

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------|-----------|------------|-----|
| 1-59 コネクター取付(鉄筋スタッド方式)) (1) | SM490A D22 L=1000 | 段 | 192.00 | 24,947 | 4,789,824 | |
| 1-60 コネクター取付(鉄筋スタッド方式)) (2) | SM490A D22 L=700 | 段 | 504.00 | 24,149 | 12,171,096 | |
| 1-61 鉄筋加工組立(1) | SD345 D16~D22 | t | 7.00 | 243,300 | 1,703,100 | |
| 1-62 鉄筋加工組立(2) | SD345 D32 | t | 4.00 | 244,300 | 977,200 | |
| 1-63 鉄筋加工組立(3) | SD345 D35 | t | 5.00 | 247,400 | 1,237,000 | |
| 1-64 鉄筋加工組立(4) | SD345 D51 | t | 12.00 | 264,900 | 3,178,800 | |
| 1-65 ガス圧接工 | D35用 | 箇所 | 32.00 | 1,460 | 46,720 | |
| 1-66 機械継手 | D51用 | 箇所 | 28.00 | 7,831 | 219,268 | |
| 1-67 鉄筋架台材料費 | | 式 | 1.00 | 705,687 | 705,687 | |
| 1-68 鉄筋架台組立・設置 | | 式 | 1.00 | 2,841,436 | 2,841,436 | |
| コンクリート工(頂版部) | | | | | 13,307,152 | |
| 1-69 コンクリート混合 | 24-8-25(20) W/C=55% | m ³ | 416.00 | 21,022 | 8,745,152 | |
| 1-70 コンクリートミキサー船拘束 | バッチ式 鋼DE2.5m ³ | 式 | 1.00 | 2,461,200 | 2,461,200 | |
| 1-71 材料接岸積込 | | m ³ | 416.00 | 2,450 | 1,019,200 | |
| 1-72 コンクリート打設(コンクリートミキサー船) | コンクリートミキサー船 24-8-25(20) W/C=55% | m ³ | 416.00 | 2,600 | 1,081,600 | |
| 足場工(躯体コンクリート部) | | | | | 9,223,470 | |
| 1-73 手摺先行型枠組足場 | H≤30m | 掛m ² | 381.00 | 18,000 | 6,858,000 | |
| 1-74 くさび結合支保 | | 空m ³ | 135.00 | 17,522 | 2,365,470 | |

合併積算内訳表

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|--------------------------|----------------|--------|---------|------------|-----|
| 鉄筋工（躯体コンクリート部） | | | | | 45,475,316 | |
| 1-75 鉄筋加工組立（1） | SD345 D16 エポキシ樹脂塗装鉄筋 | t | 3.00 | 321,600 | 964,800 | |
| 1-76 鉄筋加工組立（2） | SD345 D19～D25 エポキシ樹脂塗装鉄筋 | t | 37.00 | 316,400 | 11,706,800 | |
| 1-77 鉄筋加工組立（3） | SD345 D51 エポキシ樹脂塗装ねじ節鉄筋 | t | 86.00 | 326,700 | 28,096,200 | |
| 1-78 機械継手 | D51用 | 箇所 | 436.00 | 9,681 | 4,220,916 | |
| 1-79 鉄筋加工組立（4） | SD345 D16～D25 | t | 2.00 | 243,300 | 486,600 | |
| 型枠工（躯体コンクリート部） | | | | | 17,386,516 | |
| 1-80 型枠 | | m ² | 469.00 | 37,040 | 17,371,760 | |
| 1-81 円形型枠(1) | φ=250mm | m | 7.00 | 908 | 6,356 | |
| 1-82 円形型枠(2) | φ=175mm | m | 15.00 | 560 | 8,400 | |
| コンクリート工（躯体コンクリート部） | | | | | 33,592,729 | |
| 1-83 躯体コンクリート運搬 | 資材積出箇所～施工箇所 | m ³ | 593.00 | 17,370 | 10,300,410 | |
| 1-84 躯体コンクリート打設 | 30-8-25(20) W/C=55% | m ³ | 593.00 | 39,183 | 23,235,519 | |
| 1-85 銘板材料費 | | 式 | 1.00 | 56,800 | 56,800 | |
| 共通仮設費（積上） | | | | | 50,337,291 | |
| 共通仮設 | | | | | 50,337,291 | |
| 共通仮設費 | | | | | 50,337,291 | |
| 回航費 | | | | | 33,747,704 | |

合併積算内訳表

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------|---------------------------------------|----|------|------------|------------|-----|
| 回航 | | | | | 33,747,704 | |
| 1-86 回航費(1) | 非航旋回起重機船(鋼D300t吊) 福良港(兵庫県)～鹿児島港(往路) | 回 | 1.00 | 14,353,881 | 14,353,881 | |
| 1-87 回航費(2) | コンクリートポンプ船(鋼DE2.5m3)バッチ式 長崎港～鹿児島港(往路) | 回 | 1.00 | 8,994,593 | 8,994,593 | |
| 1-88 回航費(3) | グラブ浚渫船(硬土盤)鋼D5.5m3スラット式 上天草～鹿児島(往路) | 回 | 1.00 | 7,823,440 | 7,823,440 | |
| 1-89 回航費(4) | 土運船(鋼 650m3積 密閉式) 佐世保～鹿児島(往路) | 回 | 1.00 | 2,575,790 | 2,575,790 | |
| 運搬費 | | | | | 5,551,706 | |
| 重建設機械分解組立費 | | | | | 4,931,900 | |
| 1-90 重建設機械分解組立輸送(1) | バックホウ山積1.4m3(平積1.0m3)級 | 回 | 1.00 | 494,900 | 494,900 | |
| 1-91 重建設機械分解組立輸送(2) | クローラクレーン55t吊 | 回 | 1.00 | 1,163,000 | 1,163,000 | |
| 1-92 重建設機械分解組立輸送(3) | トラッククレーン160t吊 | 回 | 1.00 | 2,111,000 | 2,111,000 | |
| 1-93 重建設機械分解組立輸送(4) | クラムシェル平積1.0m3 | 回 | 1.00 | 1,163,000 | 1,163,000 | |
| 仮設材運搬費 | | | | | 619,806 | |
| 1-94 仮設材等運搬(1) | 導杭・作業構台(棧橋杭) | 式 | 1.00 | 492,048 | 492,048 | |
| 1-95 仮設材等運搬(2) | 作業構台(H形鋼、覆工板) | 式 | 1.00 | 127,758 | 127,758 | |
| 安全費 | | | | | 426,443 | |
| 安全対策 | | | | | 90,663 | |
| 1-96 安全監視船 | | 式 | 1.00 | 90,663 | 90,663 | |
| 探査 | | | | | 335,780 | |

合併積算内訳表

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------|-----------|----------------|--------|------------|------------|-----|
| 1-97 設標 | | 地点 | 1.00 | 7,527 | 7,527 | |
| 1-98 潜水探査(1) | 探査機による場合 | m ² | 707.00 | 166 | 117,362 | |
| 1-99 潜水探査(2) | 突棒による場合 | m ² | 499.00 | 202 | 100,798 | |
| 1-100 報告書作成 | | 式 | 1.00 | 99,093 | 99,093 | |
| 1-101 業務成果品 | | 式 | 1.00 | 11,000 | 11,000 | |
| 水雷・傷害等保険料 | | | | | 126,284 | |
| 水雷保険料 | | | | | 41,739 | |
| 1-102 水雷保険料(1) | 潜水土船×1隻 | 式 | 1.00 | 4,545 | 4,545 | |
| 1-103 水雷保険料(2) | グラブ浚渫船×1隻 | 式 | 1.00 | 13,480 | 13,480 | |
| 1-104 水雷保険料(3) | 土運船×2隻 | 式 | 1.00 | 9,090 | 9,090 | |
| 1-105 水雷保険料(4) | 起重機船×1隻 | 式 | 1.00 | 14,624 | 14,624 | |
| 傷害保険料 | | | | | 84,545 | |
| 1-106 傷害保険料(1) | 潜水土×1名 | 式 | 1.00 | 2,727 | 2,727 | |
| 1-107 傷害保険料(2) | 作業員×12名 | 式 | 1.00 | 81,818 | 81,818 | |
| 海上輸送費 | | | | | 10,235,754 | |
| 交通船 | | | | | 10,235,754 | |
| 1-108 作業員海上輸送 | | 式 | 1.00 | 10,235,754 | 10,235,754 | |
| 技術管理費 | | | | | 249,400 | |

合併積算内訳表

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|-----------------------|----|------|-----------|-----------|-----|
| 技術管理 | | | | | 249,400 | |
| 1-109 技術管理費 | 詳細調査:1工種 モニタリング調査:4工種 | 式 | 1.00 | 249,400 | 249,400 | |
| 直接製作費 | | | | | 6,041,380 | |
| 工場製作工 | | | | | 6,041,380 | |
| P3 橋脚 | | | | | 6,041,380 | |
| 作業足場製作工 | | | | | 6,041,380 | |
| 作業足場製作 | | | | | 6,041,380 | |
| 2-1 昇降用梯子製作 | | 式 | 1.00 | 925,500 | 925,500 | |
| 2-2 鋼管内転落防止蓋製作 | | 式 | 1.00 | 569,000 | 569,000 | |
| 2-3 鋼管矢板打設用足場製作 | | 式 | 1.00 | 4,546,880 | 4,546,880 | |

総括表

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|---|----|-----|-----|-------------|-----|
| 工場製作費 | 6,041,380 + 2,946,240 + 1,964,160 | | | | 10,951,780 | |
| 直接制作費 | | | | | 6,041,380 | |
| 間接労務費 | 4,910,400 × 60% | | | | 2,946,240 | |
| 工場管理費 | 7,856,640 × 25% | | | | 1,964,160 | |
| 直接工事費 | | | | | 508,008,630 | |
| 間接工事費 | 86,958,291 + 131,725,000 | | | | 218,683,291 | |
| 共通仮設費(計) | 50,337,291 + 33,071,000 + 3,550,000 | | | | 86,958,291 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 50,337,291 | |
| 共通仮設費(率) | 508,008,630 × 6.51% (6.51% × 1.0) | | | | 33,071,000 | |
| 現場環境改善費 | 500,000,000 × 0.71% | | | | 3,550,000 | |
| 現場管理費 | 594,966,921 × 22.14% (21.77% × 1.0 + 0.37%) | | | | 131,725,000 | |
| 工事原価 | 10,951,780 + 508,008,630 + 218,683,291 | | | | 737,643,701 | |
| 一般管理費等 | 737,643,701 × 12.78% (12.78% × 1.00) - 7,204 | | | | 94,263,660 | |
| 契約保証費 | 737,643,701 × 0.04% | | | | 295,057 | |
| スクラップ | | | | | -12,402,418 | |
| 工事価格 | 737,643,701 + 94,263,660 + 295,057 - 12,402,418 | | | | 819,800,000 | |
| 消費税等相当額 | 819,800,000 × 10.00% | | | | 81,980,000 | |
| 請負工事費 | 819,800,000 + 81,980,000 | | | | 901,780,000 | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-1
 名称：導杭貫料 H-300×300×10×15 L=18.0m 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 導杭 (H形鋼) | | t | 26.78 | 11,255.00 | 301,408 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 301,408.00 | 301,408 | | |

番号：1-2
 名称：導杭設置 H-300×300×10×15 L=18.0m 1日当り (19枚・本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------------|-----|-------|------------|-----------|------------|-----|
| パイプロハンマ | 60kW(クレーン付台船、起重機船) | 日 | 1.00 | 34,530.00 | 34,530 | 6.00H | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 40t吊 | 日 | 1.00 | 486,382.00 | 486,382 | 6.00H / 8H | |
| 台船 | 鋼300t積 | 日 | 1.00 | 121,680.00 | 121,680 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 450PS型 | 日 | 1.00 | 173,849.00 | 173,849 | 2.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 5t吊 | 日 | 1.00 | 235,065.00 | 235,065 | 8H | |
| 世話役 | | 人 | 1.00 | 27,300.00 | 27,300 | | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 23,500.00 | 47,000 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 18,100.00 | 18,100 | | |
| 雑材料 | 労務費、杭打機の% | % | 13.00 | 613,312.00 | 79,730 | | |
| 合 計 | 作業能力：19.00枚・本 | | | 64,401.00 | 1,223,636 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-3

名称：導杭撤去 H-300×300×10×15 L=18.0m

1日当り (38枚・本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------------|-----|-------|------------|-----------|------------|-----|
| パイプロハンマ | 60kW(クレーン付台船、起重機船) | 日 | 1.00 | 34,530.00 | 34,530 | 6.00H | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 40t吊 | 日 | 1.00 | 486,382.00 | 486,382 | 6.00H / 8H | |
| 台船 | 鋼300t積 | 日 | 1.00 | 121,680.00 | 121,680 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 450PS型 | 日 | 1.00 | 173,849.00 | 173,849 | 2.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 5t吊 | 日 | 1.00 | 235,065.00 | 235,065 | 8H | |
| 世話役 | | 人 | 1.00 | 27,300.00 | 27,300 | | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 23,500.00 | 47,000 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 18,100.00 | 18,100 | | |
| 雑材料 | 労務費、杭打機の% | % | 12.00 | 613,312.00 | 73,597 | | |
| 合 計 | 作業能力：38.00枚・本 | | | 32,039.00 | 1,217,503 | | |

番号：1-4

名称：導枠材料費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------------------|-----|-------|---------------|------------|-----|-----|
| H形鋼[導枠外側・腹起し(1段目)] | H-300×300×10×15 L=39.653m | 本 | 1.000 | 2,360,000.00 | 2,360,000 | | |
| H形鋼[導枠内側・腹起し(1段目)] | H-300×300×10×15 L=30.040m | 本 | 1.000 | 1,790,000.00 | 1,790,000 | | |
| H形鋼[腹起し(2・4・5・6段目)] | H-300×300×10×15 L=30.040m | 本 | 4.000 | 1,790,000.00 | 7,160,000 | | |
| H形鋼[腹起し(3段目)] | H-458×417×30×35 L=29.544m | 本 | 1.000 | 10,100,000.00 | 10,100,000 | | |
| 副部材(B) | | t | 1.197 | 303,000.00 | 362,691 | | |
| 導枠受台 | [-200×90×8×13.5 | t | 0.589 | 119,000.00 | 70,091 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 21,842,782.00 | 21,842,782 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-5
 名称：導枠設置 6 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------|----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 1.700 | 27,300.00 | 46,410 | | |
| とび工 | | 人 | 3.200 | 23,500.00 | 75,200 | | |
| 溶接工 | | 人 | 1.700 | 24,800.00 | 42,160 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.700 | 18,100.00 | 30,770 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 300t吊 | 日 | 1.700 | 1,531,226.00 | 2,603,084 | 2.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 1.700 | 362,356.00 | 616,005 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 4.000 | 194,540.00 | 7,371 | | |
| 合 計 | 作業能力：6.00 t | | | 570,166.00 | 3,421,000 | | |

番号：1-6
 名称：導枠撤去 6 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------|----|-------|------------|-----------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 1.000 | 27,300.00 | 27,300 | | |
| とび工 | | 人 | 2.000 | 23,500.00 | 47,000 | | |
| 溶接工 | | 人 | 1.000 | 24,800.00 | 24,800 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.000 | 18,100.00 | 18,100 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 1.000 | 873,022.00 | 873,022 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 1.000 | 213,685.00 | 213,685 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 6.000 | 117,200.00 | 6,093 | | |
| 合 計 | 作業能力：6.00 t | | | 201,666.00 | 1,210,000 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-7
 名称：井筒内支保設置・撤去 10 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|--------|------------|-----------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 2.600 | 27,300.00 | 70,980 | | |
| とび工 | | 人 | 6.500 | 23,500.00 | 152,750 | | |
| 溶接工 | | 人 | 4.100 | 24,800.00 | 101,680 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 3.900 | 18,100.00 | 70,590 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 4.100 | 873,022.00 | 3,579,390 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 4.100 | 213,685.00 | 876,108 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 23.000 | 396,000.00 | 90,502 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00 t | | | 494,200.00 | 4,942,000 | | |

番号：1-8
 名称：ガス切断(1) t=20mm以上30mm未満 1日当り(12m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------|----|-------|----------|--------|-----|-----|
| ガス切断(陸上施工) | 手動 20mm以上30mmまで | m | 12.00 | 3,400.00 | 40,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：12.00m | | | 3,400.00 | 40,800 | | |

番号：1-9
 名称：ガス切断(2) t=10mm以上20mm未満 1日当り(13.8m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------|----|-------|----------|--------|-----|-----|
| ガス切断(陸上施工) | 手動 10mm以上20mm未満 | m | 13.80 | 3,000.00 | 41,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：13.80m | | | 3,000.00 | 41,400 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-10

名称：ガス切断(3) t=2mm以上10mm未満

1日当り (15.7m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------------|-----|-------|----------|--------|-----|-----|
| ガス切断(陸上施工) | 手動 2mm以上10mm未満 | m | 15.70 | 2,550.00 | 40,035 | | |
| 合 計 | 作業能力：15.70m | | | 2,550.00 | 40,035 | | |

番号：1-11

名称：スクラップ運搬

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 貨物自動車運賃 | トレーラー(20トンクラス) | 台 | 2.000 | 24,395.00 | 48,790 | | |
| 積込み・取卸し費 | | t | 34.813 | 1,500.00 | 52,219 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 101,009.00 | 101,009 | | |

番号：1-12

名称：支保間詰コンクリート運搬 資材積出箇所～施工箇所

100m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| クレーン付台船 | 100t吊 | 日 | 1.60 | 504,120.00 | 806,592 | 4.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 550PS型 | 日 | 1.60 | 211,158.00 | 337,852 | 4.00H / 8H | |
| コンクリートパケット | 5.0m3 | 日 | 9.60 | 5,730.00 | 55,008 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,199,452.00 | 5,997 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m3 | | | 12,054.00 | 1,205,449 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-13
 名称：支保間詰コンクリート打設 18-8-25 (20) W/C=60% 100m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|---------------------------|----------------|--------|-----------|-----------|-----|-----|
| レディーミクストコンクリート | 18-8-25 (20) (高炉) W/C=60% | m ³ | 104.00 | 16,300.00 | 1,695,200 | | |
| コンクリート打設(上部工製作) | 台船バケツ・自積バケツ | m ³ | 100.00 | 3,500.00 | 350,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ³ | | | 20,452.00 | 2,045,200 | | |

番号：1-14
 名称：支保間詰コンクリート撤去 1m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------------------|----------------|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 無筋構造物 | 昼間 人力施工 制約無 | m ³ | 1.000 | 30,115.00 | 30,115 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 30,115.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 30,120.00 | 30,120 | | |

番号：1-15
 名称：コンクリート殻海上運搬 施工箇所～資材積出箇所 1000m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-----------------------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| クレーン付台船 | 45～50t吊 | 日 | 3.70 | 332,519.00 | 1,230,320 | 4.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 450PS型 | 日 | 3.70 | 173,849.00 | 643,241 | 2.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,873,561.00 | 9,367 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m ³ | | | 1,882.00 | 1,882,928 | | |

番号：1-16
 名称：コンクリート殻陸上運搬 資材積出箇所～処分施設 1m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| コンクリート殻陸上運搬 | 資材積出箇所～処分施設 | m ³ | 1.000 | 1,102 | 1,102 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 1,102 | 1,102 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-17
 名称：型枠 間詰コンクリート部 7.5m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------------------|-----|--------|------------|---------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.500 | 27,300.00 | 13,650 | | |
| 型わく工 | | 人 | 2.000 | 26,800.00 | 53,600 | | |
| 溶接工 | | 人 | 1.000 | 24,800.00 | 24,800 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.000 | 18,100.00 | 18,100 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 0.500 | 714,660.00 | 357,330 | 2.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 0.500 | 213,685.00 | 106,842 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 全体の% | % | 20.000 | 574,322.00 | 114,778 | | |
| 合 計 | 作業能力：7.50m ² | | | 91,880.00 | 689,100 | | |

番号：1-18
 名称：コンクリート殻処分費 コンクリート殻(無筋) 1t当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 処分費 | コンクリート殻(無筋) | t | 1.000 | 1,600.00 | 1,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 1,600.00 | 1,600 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-19

名称：作業構台設置

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|------------------|-----|--------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 4.000 | 873,022.00 | 3,492,088 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 4.000 | 213,685.00 | 854,740 | 2.00H / 8H | |
| 基礎工事用機械(パイプロハンマ) | 起振力47~49t 出力60kW | 日 | 4.000 | 9,520.00 | 38,080 | | |
| 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] | 250kVA | 日 | 4.000 | 13,200.00 | 52,800 | | |
| 溶接機械(エンジンウエルダ) | 溶接電流230~250A | 日 | 4.000 | 1,170.00 | 4,680 | | |
| 世話役 | | 人 | 5.000 | 27,300.00 | 136,500 | | |
| とび工 | | 人 | 8.000 | 23,500.00 | 188,000 | | |
| 溶接工 | | 人 | 8.000 | 24,800.00 | 198,400 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 10.000 | 18,100.00 | 181,000 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 5.000 | 5,146,288.00 | 257,314 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 5,403,602.00 | 5,403,602 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-20

名称：作業構台撤去

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|------------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 3.000 | 873,022.00 | 2,619,066 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 3.000 | 213,685.00 | 641,055 | 2.00H / 8H | |
| 基礎工事用機械(パイプロハンマ) | 起振力47~49t 出力60kW | 日 | 3.000 | 9,520.00 | 28,560 | | |
| 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] | 250kVA | 日 | 3.000 | 13,200.00 | 39,600 | | |
| 溶接機械(エンジンウエルダ) | 溶接電流230~250A | 日 | 3.000 | 1,170.00 | 3,510 | | |
| 世話役 | | 人 | 3.000 | 27,300.00 | 81,900 | | |
| とび工 | | 人 | 6.000 | 23,500.00 | 141,000 | | |
| 溶接工 | | 人 | 4.000 | 24,800.00 | 99,200 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 6.000 | 18,100.00 | 108,600 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 5.000 | 3,762,491.00 | 188,124 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 3,950,615.00 | 3,950,615 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-21
 名称：作業構台材料費 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------------------|-------------------|-----------|--------------|-----------|-----|-----|
| 覆工板 鋼製 | 補強型 360日以内 | m ² ・月 | 504.000 | 765.00 | 385,560 | | |
| 主桁賃料 | H-350 360日以内 | t・日 | 1,458.000 | 75.00 | 109,350 | | |
| H形鋼杭賃料 | H-300 360日以内 | t・日 | 3,614.400 | 75.00 | 271,080 | | |
| リキマン賃料 | G型 12ヵ月以内 | 個・日 | 8,640.000 | 8.50 | 73,440 | | |
| 桁受(溝形鋼) | [-380×100×13×20 L=5.0m | 本 | 6.000 | 42,700.00 | 256,200 | | |
| ブレース(等辺山形鋼) | L-75×75×9 L=5.5m | 本 | 6.000 | 6,540.00 | 39,240 | | |
| 水平継ぎ(溝形鋼) | [-250×90×9×13 L=5.5m | 本 | 3.000 | 22,900.00 | 68,700 | | |
| 覆工ズレ止め(等辺山形鋼) | L-75×75×6 L=0.2m | 本 | 30.000 | 119.00 | 3,570 | | |
| 覆工ズレ止め(溝形鋼) | [-200×80×7.5 L=3.0m | 本 | 2.000 | 8,800.00 | 17,600 | | |
| 摩擦接合用高力ボルト | FT10 M22×70 | 個 | 72.000 | 195.00 | 14,040 | | |
| 覆工板 | 鋼製(補強型) 整備費 | m ² | 42.000 | 975.00 | 40,950 | | |
| H形鋼 | H-350 整備費 | t | 4.050 | 3,500.00 | 14,175 | | |
| H形鋼 | H-300 整備費 | t | 10.040 | 3,500.00 | 35,140 | | |
| リキマン | G型 整備費 | 個 | 24.000 | 300.00 | 7,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,336,245.00 | 1,336,245 | | |

番号：1-22
 名称：作業足場輸送費 工場～資材積出場所 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 貨物自動車運賃 | 大型車(10トンクラス) | 台 | 1.000 | 19,470.00 | 19,470 | | |
| 積込み・取卸し費 | | t | 4.441 | 1,500.00 | 6,661 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 26,131.00 | 26,131 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-23
 名称：作業足場設置・撤去 昇降用梯子、鋼管内転落防止蓋、鋼管矢板打設用足場 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 4.000 | 714,660.00 | 2,858,640 | 2.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 4.000 | 213,685.00 | 854,740 | 2.00H / 8H | |
| 世話役 | | 人 | 2.000 | 27,300.00 | 54,600 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 8.000 | 18,100.00 | 144,800 | | |
| 諸雑費(率) | 全体の% | % | 5.000 | 3,912,780.00 | 195,639 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 4,108,419.00 | 4,108,419 | | |

番号：1-24
 名称：鋼管矢板材料費 φ1200 (P-P)型 L=42.0m 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------------------------------|-----|-------|----------------|-------------|-----|-----|
| 鋼管矢板(タイプA) | φ1200×t14(P-P継手) L=28.5m(工場溶接)+13.5m | 本 | 12.00 | 4,550,000.00 | 54,600,000 | | |
| 鋼管矢板(タイプB) | φ1200×t14(P-P継手) L=27.5m(工場溶接)+14.5m | 本 | 12.00 | 4,550,000.00 | 54,600,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 109,200,000.00 | 109,200,000 | | |

番号：1-25
 名称：鋼管矢板荷卸 φ1200 (P-P)型 L=13.5~28.5m 1日当り(60枚・本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| トラッククレーン | (油圧伸縮ジブ型)160t吊 | 日 | 1.00 | 356,000.00 | 356,000 | 8H | |
| 世話役 | | 人 | 1.00 | 27,300.00 | 27,300 | | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 23,500.00 | 47,000 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 18,100.00 | 18,100 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 448,400.00 | 2,242 | | |
| 合 計 | 作業能力：60.00枚・本 | | | 7,510.00 | 450,642 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-26

名称：鋼管矢板運搬(2次輸送) φ1200 (P-P)型 L=13.5~28.5m

1日当り(6枚・本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|----------------|------|------------|---------|------------|-----|
| 台木 | 杉角 10×10cm | m ³ | 0.50 | 10,400.00 | 5,200 | | |
| トラッククレーン | (油圧伸縮ジブ型)160t吊 | 日 | 0.10 | 356,000.00 | 35,600 | 8H | |
| 台船 | 鋼400t積 | 日 | 1.00 | 132,735.00 | 132,735 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 450PS型 | 日 | 1.00 | 173,849.00 | 173,849 | 2.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 3.00 | 23,500.00 | 70,500 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 3.00 | 18,100.00 | 54,300 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 472,184.00 | 2,360 | | |
| 合 計 | 作業能力：6.00枚・本 | | | 79,090.00 | 474,544 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-27

名称：鋼管矢板打設(1) φ1200 t=14mm (バイプロハンマ)

1日当り(1.8本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------------------|-----------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| バイプロハンマ(鋼管杭・鋼管矢板打設工) | 240kW | 日 | 1.00 | 160,890.00 | 160,890 | 6.00H | |
| 鋼管チャック(ジェット併用バイプロ) | 240kW | 日 | 1.00 | 74,775.00 | 74,775 | 6.00H / 8H | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 300t吊 | 日 | 1.00 | 1,933,376.00 | 1,933,376 | 6.00H / 8H | |
| 台船 | 鋼400t積 | 日 | 1.00 | 132,735.00 | 132,735 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 450PS型 | 日 | 1.00 | 173,849.00 | 173,849 | 2.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 5t吊 | 日 | 1.00 | 235,065.00 | 235,065 | 8H | |
| 発動発電機(仮設工：鋼管杭・鋼管矢板打設工による場合) | 800kVA | 日 | 1.00 | 152,157.00 | 152,157 | | |
| 発動発電機(本體工：鋼矢板式・鋼杭式、仮設工：継手溶接) | (排出ガス対策型)125kVA | 日 | 1.00 | 20,011.00 | 20,011 | | |
| 溶接機 | 半自動アーク溶接 E500A | 日 | 2.00 | 936.00 | 1,872 | | |
| 世話役 | | 人 | 1.00 | 27,300.00 | 27,300 | | |
| とび工 | | 人 | 5.00 | 23,500.00 | 117,500 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 3.00 | 18,100.00 | 54,300 | | |
| 溶接工 | | 人 | 2.00 | 24,800.00 | 49,600 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 1.00 | 25,400.00 | 25,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 3,158,830.00 | 15,794 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.80本 | | | 1,763,680.00 | 3,174,624 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-28

名称：鋼管矢板打設(2) φ1200 t=14mm (油圧式ハンマ)

1日当り (8.5本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 油圧ハンマ (単体) | ラム重量 10~12.5 t | 日 | 1.00 | 137,745.00 | 137,745 | 6.00H / 8H | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 300t吊 | 日 | 1.00 | 1,933,376.00 | 1,933,376 | 6.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 5t吊 | 日 | 1.00 | 235,065.00 | 235,065 | 8H | |
| 世話役 | | 人 | 1.00 | 27,300.00 | 27,300 | | |
| とび工 | | 人 | 4.00 | 23,500.00 | 94,000 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 2.00 | 18,100.00 | 36,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,463,686.00 | 12,318 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.50本 | | | 291,294.00 | 2,476,004 | | |

番号：1-29

名称：鋼管内掘削

10m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|-----|--------|------------|---------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.190 | 27,300.00 | 5,187 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.740 | 18,100.00 | 13,394 | | |
| ハンマクラブ | 径1200mm | 日 | 0.400 | 18,476.00 | 7,390 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 0.400 | 873,022.00 | 349,208 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 0.400 | 213,685.00 | 85,474 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費 (率) | 労務費の% | % | 14.000 | 18,581.00 | 2,601 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00m3 | | | 46,325.00 | 463,254 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-30
 名称：鋼管内コンクリート運搬 資材積出箇所～施工箇所 100m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| フェリーバージ | 800 t 積 | 日 | 1.30 | 680,640.00 | 884,832 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 800PS型 | 日 | 1.30 | 227,641.00 | 295,933 | 2.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,180,765.00 | 5,903 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ³ | | | 11,866.00 | 1,186,668 | | |

番号：1-31
 名称：鋼管内コンクリート打設 36-15-25(20) W/C=50% 10m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|--------------------------------|----------------|--------|------------|---------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.130 | 27,300.00 | 3,549 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.400 | 25,400.00 | 10,160 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.440 | 18,100.00 | 7,964 | | |
| レディミクストコンクリート | 36-15-25(20) W/C=50%(水中コンクリート) | m ³ | 10.400 | 20,700.00 | 215,280 | | |
| ミキサー車拘束費 | | m ³ | 10.400 | 1,000.00 | 10,400 | | |
| コンクリートポンプ車 | ブーム式 90~110m ³ /h | 日 | 0.130 | 100,587.00 | 13,076 | 6.90H / 8H | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 0.130 | 873,022.00 | 113,492 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 0.130 | 213,685.00 | 27,779 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率) | 労務費の% | % | 6.000 | 21,673.00 | 1,300 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00m ³ | | | 40,300.00 | 403,000 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-32
 名称：継手管内排土工 100m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|--------------|-----|-------|------------|---------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.400 | 27,300.00 | 10,920 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 1.200 | 25,400.00 | 30,480 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.300 | 18,100.00 | 23,530 | | |
| 杭打ち用クォータシフト運転 | | 日 | 0.400 | 67,739.00 | 27,095 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 0.400 | 873,022.00 | 349,208 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 0.400 | 213,685.00 | 85,474 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率) | 労務費の% | % | 6.000 | 64,930.00 | 3,895 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m | | | 5,306.00 | 530,602 | | |

番号：1-33
 名称：継手管内モルタル注入 $\sigma_{ck}=21N/mm^2$ 100m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----------------|-------|------------|---------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.400 | 27,300.00 | 10,920 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 1.200 | 25,400.00 | 30,480 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.800 | 18,100.00 | 14,480 | | |
| 継手内モルタル | 21N/mm2以上 | m ³ | 2.625 | 19,517.00 | 51,232 | | |
| 発動発電機運転 | | 日 | 0.500 | 9,545.00 | 4,772 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 0.500 | 873,022.00 | 436,511 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 0.500 | 213,685.00 | 106,842 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率) | 労務費の% | % | 6.000 | 55,880.00 | 3,352 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m | | | 6,585.00 | 658,589 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-34
 名称：継手管内止水材注入 低強度モルタル 0.1~0.25N/mm2 100m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|-----------------|----------------|---------|------------|-----------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.500 | 27,300.00 | 13,650 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 1.400 | 25,400.00 | 35,560 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.000 | 18,100.00 | 18,100 | | |
| 止水材（低強度モルタル） | 0.1~0.25N/mm2以上 | m ³ | 2.850 | 16,393.00 | 46,720 | | |
| 止水袋（P-P型用） | 低強度モルタル用 | m | 200.000 | 510.00 | 102,000 | | |
| 発動発電機運転 | | 日 | 0.900 | 9,545.00 | 8,590 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 0.900 | 873,022.00 | 785,719 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 0.900 | 213,685.00 | 192,316 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費 | 労務費の% | % | 16.000 | 67,310.00 | 10,769 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m | | | 12,134.00 | 1,213,424 | | |

番号：1-35
 名称：井筒内掘削 砂質土砂、礫質土砂 250m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| グラブ浚渫船(硬土盤用)(スパッド式) | 鋼D 5.5m ³ | 日 | 1.00 | 2,363,841.00 | 2,363,841 | 8.00H / 10H | |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 1200PS型 | 日 | 1.00 | 287,887.00 | 287,887 | 2.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,651,728.00 | 13,258 | | |
| 合 計 | 作業能力：250.00m ³ | | | 10,659.00 | 2,664,986 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-36

名称：ポンプ運転

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 0.170 | 25,400.00 | 4,318 | | |
| 工事用水中ポンプ運転 | | 日 | 1.000 | 592.00 | 592 | | |
| 発動発電機運転 | | 日 | 1.000 | 13,450.00 | 13,450 | | |
| 諸雑費（率+まるめ） | 全体の% | % | 1.000 | 18,360.00 | 180 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 18,540.00 | 18,540 | | |

番号：1-37

名称：ポンプ設置・撤去

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 1.000 | 27,300.00 | 27,300 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.200 | 25,400.00 | 5,080 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.000 | 18,100.00 | 72,400 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 1.000 | 873,022.00 | 873,022 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 1.000 | 213,685.00 | 213,685 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費（率） | 全体の% | % | 0.500 | 1,191,487.00 | 5,957 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,197,444.00 | 1,197,444 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-38

名称：井筒内壁面清掃

2.8m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------------------|-----|--------|--------------|-----------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 2.000 | 27,300.00 | 54,600 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 4.000 | 25,400.00 | 101,600 | | |
| 管内掘削機 | | 日 | 2.000 | 80,000.00 | 160,000 | | |
| 発動発電機(海上) | 45kVA | 日 | 2.000 | 8,688.00 | 17,376 | | |
| ウォータージェット | エンジン式 14.7Mpa 325L/min | 日 | 2.000 | 212,868.00 | 425,736 | 6.00H / 8H | |
| 空気圧縮機 | 3.5~3.7m3/min | 日 | 2.000 | 5,844.00 | 11,688 | | |
| ジェットホース | 1.5吋 20m | 本 | 3.000 | 15,000.00 | 45,000 | | |
| エアホース | 1吋 20m | 本 | 3.000 | 5,800.00 | 17,400 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 2.000 | 873,022.00 | 1,746,044 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 2.000 | 213,685.00 | 427,370 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率) | 全体の% | % | 10.000 | 3,006,814.00 | 300,681 | | |
| 合 計 | 作業能力：2.80m | | | 1,181,248.00 | 3,307,495 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-39
 名称：底面均し(敷砂) 10m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------------------|----------------|--------|------------|---------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.700 | 27,300.00 | 19,110 | | |
| 潜水士 | | 人 | 1.200 | 39,500.00 | 47,400 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.300 | 18,100.00 | 23,530 | | |
| 砂 | 細目(荒目)洗い | m ³ | 10.000 | 3,200.00 | 32,000 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 0.300 | 873,022.00 | 261,906 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 0.300 | 213,685.00 | 64,105 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率) | 労務費の% | % | 6.000 | 90,040.00 | 5,402 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00m ³ | | | 45,345.00 | 453,453 | | |

番号：1-40
 名称：減圧装置設置 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| 硬質ポリ塩化ビニル管 | 一般管 VPφ100 | m | 30.000 | 1,280.00 | 38,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 38,400.00 | 38,400 | | |

番号：1-41
 名称：底盤コンクリート運搬 資材積出箇所～施工箇所 100m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| フェリーバージ | 800 t 積 | 日 | 1.30 | 680,640.00 | 884,832 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 800PS型 | 日 | 1.30 | 227,641.00 | 295,933 | 2.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,180,765.00 | 5,903 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ³ | | | 11,866.00 | 1,186,668 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-42
 名称：底盤コンクリート打設 36-15-25(20) W/C=50% 10m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|--------------------------------|----------------|--------|------------|---------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.130 | 27,300.00 | 3,549 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.400 | 25,400.00 | 10,160 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.440 | 18,100.00 | 7,964 | | |
| 潜水士 | | 人 | 0.130 | 39,500.00 | 5,135 | | |
| レディミクストコンクリート | 36-15-25(20) W/C=50%(水中コンクリート) | m ³ | 10.900 | 20,700.00 | 225,630 | | |
| ミキサー車拘束費 | | m ³ | 10.900 | 1,000.00 | 10,900 | | |
| コンクリートポンプ車 | ブーム式 90~110m ³ /h | 日 | 0.130 | 100,587.00 | 13,076 | 6.90H / 8H | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 0.130 | 873,022.00 | 113,492 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 0.130 | 213,685.00 | 27,779 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費 | 労務費の% | % | 6.000 | 26,808.00 | 1,608 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00m ³ | | | 41,929.00 | 419,293 | | |

番号：1-43
 名称：鋼管矢板切断・撤去(1) φ1200mm L=8.0m(1次切断) 6本当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------|-----|--------|--------------|-----------|------------|-----|
| ガス切断(海上施工) | 手動 10mm以上20mm未満 | m | 22.610 | 3,750.00 | 84,787 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 0.980 | 873,022.00 | 855,561 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 0.980 | 213,685.00 | 209,411 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率) | 全体の% | % | 0.500 | 1,149,759.00 | 5,748 | | |
| 合 計 | 作業能力：6.00本 | | | 192,584.00 | 1,155,507 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-44

名称：鋼管矢板切断・撤去（2） φ1200mm L=8.0m（2次切断）

10本当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 3.000 | 27,300.00 | 81,900 | | |
| とび工 | | 人 | 3.000 | 23,500.00 | 70,500 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 3.000 | 25,400.00 | 76,200 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 3.000 | 18,100.00 | 54,300 | | |
| 水中切断機運転 | | 日 | 2.400 | 216,050.00 | 518,520 | | |
| ハイフロハマ運転 | | 日 | 0.600 | 25,704.00 | 15,422 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 3.000 | 873,022.00 | 2,619,066 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 3.000 | 213,685.00 | 641,055 | 2.00H / 8H | |
| 発動発電機運転 | | 日 | 3.000 | 56,504.00 | 169,512 | | |
| 諸雑費(率) | 全体の% | % | 1.000 | 4,246,475.00 | 42,464 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00本 | | | 428,893.00 | 4,288,939 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-45
 名称：鋼管矢板切断・撤去 (3) φ1200mm L=16.0m 10本当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 3.000 | 27,300.00 | 81,900 | | |
| とび工 | | 人 | 3.000 | 23,500.00 | 70,500 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 3.000 | 25,400.00 | 76,200 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 3.000 | 18,100.00 | 54,300 | | |
| 水中切断機運転 | | 日 | 2.400 | 216,050.00 | 518,520 | | |
| ハイフロハマ運転 | | 日 | 0.600 | 25,704.00 | 15,422 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 3.000 | 873,022.00 | 2,619,066 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 3.000 | 213,685.00 | 641,055 | 2.00H / 8H | |
| 発動発電機運転 | | 日 | 3.000 | 56,504.00 | 169,512 | | |
| 諸雑費(率) | 全体の% | % | 0.500 | 4,246,493.00 | 21,232 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00本 | | | 426,770.00 | 4,267,707 | | |

番号：1-46
 名称：ガス切断 t=14mm、t=11mm 1日当り (14.4m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------|-----|-------|----------|--------|-----|-----|
| ガス切断(陸上施工) | 手動 10mm以上20mm未満 | m | 14.40 | 3,000.00 | 43,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：14.40m | | | 3,000.00 | 43,200 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-47

名称：スクラップ運搬 鋼管矢板（継手含む）

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------|-----|---------|------------|---------|-----|-----|
| 貨物自動車運賃 | トレーラー(20トンクラス) | 台 | 9.000 | 24,395.00 | 219,555 | | |
| 貨物自動車運賃 | 大型車(10トンクラス) | 台 | 1.000 | 19,470.00 | 19,470 | | |
| 積み込み・取卸し費 | | t | 188.654 | 1,500.00 | 282,981 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 522,006.00 | 522,006 | | |

番号：1-48

名称：濁水処理・中和装置設置

1箇所当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|-------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 世話役 | | 人 | 4.000 | 27,300.00 | 109,200 | | |
| 電工 | | 人 | 5.000 | 20,600.00 | 103,000 | | |
| 設備機械工 | | 人 | 9.000 | 24,100.00 | 216,900 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 6.000 | 18,100.00 | 108,600 | | |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 25t吊 | 日 | 2.000 | 52,000.00 | 104,000 | | |
| 台船(損料) | 300t積 | 日 | 2.000 | 41,600.00 | 83,200 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 724,900.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00箇所 | | | 724,900.00 | 724,900 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-49

名称：濁水処理・中和装置撤去

1箇所当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|-------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 世話役 | | 人 | 3.000 | 27,300.00 | 81,900 | | |
| 電工 | | 人 | 1.000 | 20,600.00 | 20,600 | | |
| 設備機械工 | | 人 | 6.000 | 24,100.00 | 144,600 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.000 | 18,100.00 | 72,400 | | |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 25t吊 | 日 | 2.000 | 52,000.00 | 104,000 | | |
| 台船(損料) | 300t積 | 日 | 2.000 | 41,600.00 | 83,200 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 506,700.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00箇所 | | | 506,700.00 | 506,700 | | |

番号：1-50

名称：濁水処理設備保守点検

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 設備機械工 | | 人 | 0.100 | 24,100.00 | 2,410 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.300 | 18,100.00 | 5,430 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 7,840.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 7,840.00 | 7,840 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-51
 名称：濁水処理設備・中和装置運転 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|--------------------------|-----|---------|--------------|-----------|------------|-----|
| 台船 | 鋼300t積 | 日 | 15.000 | 121,680.00 | 1,825,200 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 15.000 | 115,992.00 | 1,739,880 | 2.00H / 8H | |
| 発動発電機(排出ガス対策型) | 100kVA | 日 | 15.000 | 15,756.00 | 236,340 | | |
| 濁水処理装置 [ポータブル型・機械処理沈殿方式] | 処理能力100m ³ /h | 日 | 15.000 | 77,800.00 | 1,167,000 | | |
| 凝集剤 | ポリ塩化アルミニウム | kg | 114.700 | 40.50 | 4,645 | | |
| 高分子凝集剤 | アニオン・ノニオン | kg | 2.290 | 895.00 | 2,049 | | |
| 炭酸ガス | ボンベ | kg | 151.400 | 170.00 | 25,738 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 5,000,852.00 | 148 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 5,001,000.00 | 5,001,000 | | |

番号：1-52
 名称：土運船運搬 施工箇所～揚土箇所 1日当り (250m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------------|-----|------|------------|---------|-------------|-----|
| 土運船(曳航) | 鋼650m ³ 積(密閉式) | 日 | 2.00 | 188,441.00 | 376,882 | 10H | |
| 引船 | 鋼D 1000PS型 | 日 | 1.00 | 279,710.00 | 279,710 | 2.00H / 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 656,592.00 | 3,282 | | |
| 合 計 | 作業能力：250.00m ³ | | | 2,639.00 | 659,874 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-53

名称：バックホウ揚土 揚土箇所

1日当り (250m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|--|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| バックホウ(バックホウ揚土)(排出ガス対策型) | 山積1.4m ³ (平積1.0m ³) | 日 | 0.52 | 90,697.00 | 47,162 | 6.30H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 47,162.00 | 235 | | |
| 合 計 | 作業能力：250.00m ³ | | | 189.00 | 47,397 | | |

番号：1-54

名称：埋戻土積込 揚土箇所

310m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|--|-----|------|------------|---------|-------------|-----|
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 625,664.00 | 625,664 | 10H | |
| 引船 | 鋼D 1200PS型 | 日 | 1.00 | 346,352.00 | 346,352 | 2.00H / 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 972,016.00 | 4,860 | | |
| 合 計 | 作業能力：310.00m ³ | | | 3,151.00 | 976,876 | | |

番号：1-55

名称：土運船運搬 揚土箇所～施工箇所

310m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|--|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 2.00 | 625,664.00 | 1,251,328 | 10H | |
| 引船 | 鋼D 1200PS型 | 日 | 1.00 | 346,352.00 | 346,352 | 2.00H / 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,597,680.00 | 7,988 | | |
| 合 計 | 作業能力：310.00m ³ | | | 5,179.00 | 1,605,668 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-56
 名称：埋戻土投入 流用土 310m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|--|-----|------|------------|---------|-------------|-----|
| ガットバージ | グラブ容量 3.0m ³ 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 625,664.00 | 625,664 | 10H | |
| 引船 | 鋼D 1200PS型 | 日 | 1.00 | 346,352.00 | 346,352 | 2.00H / 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 972,016.00 | 4,860 | | |
| 合 計 | 作業能力：310.00m ³ | | | 3,151.00 | 976,876 | | |

番号：1-57
 名称：土砂積込 揚土箇所 1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------------------|----------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 土砂積込 | 揚土箇所 | m ³ | 1.000 | 211 | 211 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 211 | 211 | | |

番号：1-58
 名称：土砂等運搬 揚土箇所～土捨箇所 1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂等運搬 | 揚土箇所～土捨箇所 | m ³ | 1.000 | 494.4 | 494.4 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 494.4 | 494.4 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-59

名称：コネクタ取付(鉄筋スタッド方式)(1) SM490A D22 L=1000

10段当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|-----|--------|------------|---------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.200 | 27,300.00 | 5,460 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.400 | 25,400.00 | 10,160 | | |
| 溶接工 | | 人 | 0.200 | 24,800.00 | 4,960 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.200 | 18,100.00 | 3,620 | | |
| 鉄筋スタッド | SM490A D22 L=1000 | 本 | 40.000 | 1,390.00 | 55,600 | | |
| 鉄筋スタッド 施工機械運転 | | 日 | 0.200 | 217,000.00 | 43,400 | | |
| 発動発電機運転 | (コネクタ取付鉄筋スタッド方式) | 日 | 0.200 | 54,492.00 | 10,898 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 0.100 | 873,022.00 | 87,302 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 0.100 | 213,685.00 | 21,368 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率) | 船舶以外の% | % | 5.000 | 134,098.00 | 6,704 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00段 | | | 24,947.00 | 249,472 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-60
 名称：コネクター取付(鉄筋スタッド方式)(2) SM490A D22 L=700 10段当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|-----|--------|------------|---------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.200 | 27,300.00 | 5,460 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.400 | 25,400.00 | 10,160 | | |
| 溶接工 | | 人 | 0.200 | 24,800.00 | 4,960 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.200 | 18,100.00 | 3,620 | | |
| 鉄筋スタッド | SM490A D22 L=700 | 本 | 40.000 | 1,200.00 | 48,000 | | |
| 鉄筋スタッド 施工機械運転 | | 日 | 0.200 | 217,000.00 | 43,400 | | |
| 発動発電機運転 | (コネクター取付鉄筋スタッド方式) | 日 | 0.200 | 54,492.00 | 10,898 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 0.100 | 873,022.00 | 87,302 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 0.100 | 213,685.00 | 21,368 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率) | 船舶以外の% | % | 5.000 | 126,498.00 | 6,324 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00段 | | | 24,149.00 | 241,492 | | |

番号：1-61
 名称：鉄筋加工組立(1) SD345 D16~D22 1t当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------|-----|-------|------------|---------|------------|-----|
| 鉄筋コンクリート用棒鋼 | SD345 D16~25 | t | 1.030 | 117,000.00 | 120,510 | | |
| 鉄筋工 加工・組立共 | 切梁のある構造物 | t | 1.000 | 38,150.00 | 38,150 | | |
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 0.200 | 306,823.00 | 61,364 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 0.200 | 115,992.00 | 23,198 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 243,222.00 | 78 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00t | | | 243,300.00 | 243,300 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-62

名称：鉄筋加工組立(2) SD345 D32

1 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------------|----|-------|------------|---------|------------|-----|
| 鉄筋コンクリート用棒鋼 | S D 3 4 5 D 2 9 ~ 3 2 | t | 1.030 | 118,000.00 | 121,540 | | |
| 鉄筋工 加工・組立共 | 切梁のある構造物 | t | 1.000 | 38,150.00 | 38,150 | | |
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 0.200 | 306,823.00 | 61,364 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 0.200 | 115,992.00 | 23,198 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 244,252.00 | 48 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 244,300.00 | 244,300 | | |

番号：1-63

名称：鉄筋加工組立(3) SD345 D35

1 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------|----|-------|------------|---------|------------|-----|
| 鉄筋コンクリート用棒鋼 | S D 3 4 5 D 3 5 | t | 1.030 | 121,000.00 | 124,630 | | |
| 鉄筋工 加工・組立共 | 切梁のある構造物 | t | 1.000 | 38,150.00 | 38,150 | | |
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 0.200 | 306,823.00 | 61,364 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 0.200 | 115,992.00 | 23,198 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 247,342.00 | 58 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 247,400.00 | 247,400 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-64
 名称：鉄筋加工組立(4) SD345 D51 1 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------|----|-------|------------|---------|------------|-----|
| ねじ鉄筋 | S D 3 4 5 D 5 1 | t | 1.030 | 138,000.00 | 142,140 | | |
| 鉄筋工 加工・組立共 | 切梁のある構造物 | t | 1.000 | 38,150.00 | 38,150 | | |
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 0.200 | 306,823.00 | 61,364 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 0.200 | 115,992.00 | 23,198 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 264,852.00 | 48 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 264,900.00 | 264,900 | | |

番号：1-65
 名称：ガス圧接工 D35用 1箇所当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|---------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| ガス圧接工 手動(半自動)・自動 | D 3 5 + D 3 5 | 箇所 | 1.000 | 1,460.50 | 1,460 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 1,460.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00箇所 | | | 1,460.00 | 1,460 | | |

番号：1-66
 名称：機械継手 D51用 1箇所当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 機械式継手 | ねじ鉄筋継手 呼び径 51 | 組 | 1.000 | 5,950.00 | 5,950 | | |
| 機械式継手工(昼間) | 継手方式(1) D51+D51 制約無 | 箇所 | 1.000 | 1,881.00 | 1,881 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 7,831.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00箇所 | | | 7,831.00 | 7,831 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-67
 名称：鉄筋架台材料費 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 等辺山形鋼 | L90×90×10 | t | 0.874 | 124,000.00 | 108,376 | | |
| 等辺山形鋼 | L75×75×9 | t | 1.616 | 119,000.00 | 192,304 | | |
| 等辺山形鋼 | L65×65×8 | t | 3.194 | 119,000.00 | 380,086 | | |
| 鉄筋コンクリート用棒鋼 | S D 3 4 5 D 1 6 ~ 2 5 | t | 0.213 | 117,000.00 | 24,921 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 705,687.00 | 705,687 | | |

番号：1-68
 名称：鉄筋架台組立・設置 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|--------------|-----------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 2.000 | 27,300.00 | 54,600 | | |
| 溶接工 | | 人 | 6.000 | 24,800.00 | 148,800 | | |
| とび工 | | 人 | 4.000 | 23,500.00 | 94,000 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 2.000 | 873,022.00 | 1,746,044 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 2.000 | 213,685.00 | 427,370 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率) | 全体の% | % | 15.000 | 2,470,814.00 | 370,622 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,841,436.00 | 2,841,436 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-69
 名称：コンクリート混合 24-8-25(20) W/C=55% 1000m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|-----------------------------|----------------|------------|---------------|------------|------------|-----|
| セメント | 低発熱(高炉) | k g | 327,787.00 | 22.00 | 7,211,314 | | |
| 細骨材(砂) | 荒目(洗い) | m ³ | 599.50 | 3,200.00 | 1,918,400 | | |
| 粗骨材(砕石) | コンクリート用砕石 5~20mm | m ³ | 673.80 | 3,200.00 | 2,156,160 | | |
| 水 | | m ³ | 176.80 | 650.00 | 114,920 | | |
| 混和剤 | マスターポゾリス No.70 | k g | 858.00 | 383.00 | 328,614 | | |
| コンクリートミキサー船(バッチ式) | 鋼DE 2.50m ³ | 日 | 2.65 | 2,192,168.00 | 5,809,245 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 3000PS型 | 日 | 2.65 | 712,782.00 | 1,888,872 | 2.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 15t吊 | 日 | 2.65 | 562,388.00 | 1,490,328 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 20,917,853.00 | 104,589 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m ³ | | | 21,022.00 | 21,022,442 | | |

番号：1-70
 名称：コンクリートミキサー船拘束 バッチ式 鋼DE2.5m³ 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|------------------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| コンクリートミキサー船(バッチ式) | 鋼DE 2.50m ³ | 日 | 1.50 | 953,100.00 | 1,429,650 | 供用 | |
| 引船 | 鋼D 3000PS型 | 日 | 1.50 | 406,000.00 | 609,000 | 供用 | |
| 揚錨船 | 鋼D 15t吊 | 日 | 1.50 | 281,700.00 | 422,550 | 供用 | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,461,200.00 | 2,461,200 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-71
 名称：材料接岸積込 1000m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|-----------------------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| クラムシェル(油圧ロープ式) | 平積1.0m ³ | 日 | 2.12 | 97,608.00 | 206,928 | 6.30H / 8H | |
| ホイールローダ(排出ガス対策型) | 3.1~3.3m ³ | 日 | 2.12 | 81,130.00 | 171,995 | 5.00H / 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 2.12 | 18,100.00 | 38,372 | | |
| コンクリートミキサー船(バッチ式) | 鋼DE 2.50m ³ | 日 | 2.12 | 953,100.00 | 2,020,572 | 供用 | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,437,867.00 | 12,189 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m ³ | | | 2,450.00 | 2,450,056 | | |

番号：1-72
 名称：コンクリート打設(コンクリートミキサー船) コンクリートミキサー船 24-8-25(20) W/C=55% 1000m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|-----------------------------|----------------|----------|----------|-----------|-----|-----|
| コンクリート打設(上部工製作) | コンクリートミキサー船 | m ³ | 1,000.00 | 2,600.00 | 2,600,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m ³ | | | 2,600.00 | 2,600,000 | | |

番号：1-73
 名称：手摺先行型枠組足場 H≤30m 100掛m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------------------------|----|--------|------------|-----------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 1.400 | 27,300.00 | 38,220 | | |
| とび工 | | 人 | 6.300 | 23,500.00 | 148,050 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.200 | 18,100.00 | 21,720 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 1.400 | 873,022.00 | 1,222,230 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 1.400 | 213,685.00 | 299,159 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率) | 労務費の% | % | 34.000 | 207,990.00 | 70,716 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00掛m ² | | | 18,000.00 | 1,800,095 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-74
 名称：くさび結合支保 100空m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------------|-----|--------|------------|-----------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 2.100 | 27,300.00 | 57,330 | | |
| 型わく工 | | 人 | 2.700 | 26,800.00 | 72,360 | | |
| とび工 | | 人 | 4.200 | 23,500.00 | 98,700 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 6.000 | 18,100.00 | 108,600 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 1.200 | 873,022.00 | 1,047,626 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 1.200 | 213,685.00 | 256,422 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(率) | 労務費の% | % | 33.000 | 336,990.00 | 111,206 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00空m3 | | | 17,522.00 | 1,752,244 | | |

番号：1-75
 名称：鉄筋加工組立(1) SD345 D16 エポキシ樹脂塗装鉄筋 1t当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------|-----|-------|------------|---------|------------|-----|
| エポキシ樹脂塗装鉄筋 | S D 3 4 5 D 1 6 | t | 1.030 | 193,000.00 | 198,790 | | |
| 鉄筋工 加工・組立共 | 切梁のある構造物 | t | 1.000 | 38,150.00 | 38,150 | | |
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 0.200 | 306,823.00 | 61,364 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 0.200 | 115,992.00 | 23,198 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 321,502.00 | 98 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 321,600.00 | 321,600 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-76

名称：鉄筋加工組立（2） SD345 D19～D25 エポキシ樹脂塗装鉄筋

1 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------------|----|-------|------------|---------|------------|-----|
| エポキシ樹脂塗装鉄筋 | S D 3 4 5 D 1 9 ~ 2 5 | t | 1.030 | 188,000.00 | 193,640 | | |
| 鉄筋工 加工・組立共 | 切梁のある構造物 | t | 1.000 | 38,150.00 | 38,150 | | |
| クレーン付台船 | 35～40t吊 | 日 | 0.200 | 306,823.00 | 61,364 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 0.200 | 115,992.00 | 23,198 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 316,352.00 | 48 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 316,400.00 | 316,400 | | |

番号：1-77

名称：鉄筋加工組立（3） SD345 D51 エポキシ樹脂塗装ねじ節鉄筋

1 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-----------------|----|-------|------------|---------|------------|-----|
| エポキシ樹脂塗装ねじ節鉄筋 | S D 3 4 5 D 5 1 | t | 1.030 | 198,000.00 | 203,940 | | |
| 鉄筋工 加工・組立共 | 切梁のある構造物 | t | 1.000 | 38,150.00 | 38,150 | | |
| クレーン付台船 | 35～40t吊 | 日 | 0.200 | 306,823.00 | 61,364 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 0.200 | 115,992.00 | 23,198 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 326,652.00 | 48 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 326,700.00 | 326,700 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-78
 名称：機械継手 D51用 1箇所当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 機械式継手 | ねじ節鉄筋継手 呼び径 51 エポキシ塗装品 | 組 | 1.000 | 7,800.00 | 7,800 | | |
| 機械式継手工(昼間) | 継手方式(1) D51+D51 制約無 | 箇所 | 1.000 | 1,881.00 | 1,881 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 9,681.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00箇所 | | | 9,681.00 | 9,681 | | |

番号：1-79
 名称：鉄筋加工組立(4) SD345 D16~D25 1t当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------|-----|-------|------------|---------|------------|-----|
| 鉄筋コンクリート用棒鋼 | SD345 D16~25 | t | 1.030 | 117,000.00 | 120,510 | | |
| 鉄筋工 加工・組立共 | 切梁のある構造物 | t | 1.000 | 38,150.00 | 38,150 | | |
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 0.200 | 306,823.00 | 61,364 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 0.200 | 115,992.00 | 23,198 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 243,222.00 | 78 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00t | | | 243,300.00 | 243,300 | | |

番号：1-80
 名称：型枠 38m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------------------|----------------|--------|------------|-----------|------------|-----|
| 型枠 | | m ² | 38.000 | 8,443.00 | 320,834 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 1.000 | 873,022.00 | 873,022 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 1.000 | 213,685.00 | 213,685 | 2.00H / 8H | |
| 合 計 | 作業能力：38.00m ² | | | 37,040.00 | 1,407,541 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-81
 名称：円形型枠(1) φ=250mm 1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|
| 円形型枠 | 内径250×4.2 | m | 1.000 | 908.00 | 908 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 908.00 | 908 | | |

番号：1-82
 名称：円形型枠(2) φ=175mm 1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|
| 円形型枠 | 内径175×3.5 | m | 1.000 | 560.00 | 560 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 560.00 | 560 | | |

番号：1-83
 名称：躯体コンクリート運搬 資材積出箇所～施工箇所 100m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|---------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| フェリーバージ | 800 t 積 | 日 | 2.08 | 680,640.00 | 1,415,731 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 800PS型 | 日 | 1.04 | 227,641.00 | 236,746 | 2.00H / 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 35t吊 | 日 | 0.52 | 51,540.00 | 26,800 | 8H | |
| コンクリートパケット | 3.0m3 | 日 | 12.48 | 3,938.00 | 49,146 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,728,423.00 | 8,642 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m3 | | | 17,370.00 | 1,737,065 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-84
 名称：躯体コンクリート打設 30-8-25(20) W/C=55% 10m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------------|-----|-------|------------|---------|------------|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.06 | 27,300.00 | 1,638 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.18 | 25,400.00 | 4,572 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.24 | 18,100.00 | 4,344 | | |
| レディーミクストコンクリート | 30-8-25(20) 中庸熱 W/C=55% | m3 | 10.20 | 30,000.00 | 306,000 | | |
| コンクリートポンプ車 | ブーム式 90~110m3/h | 日 | 0.06 | 100,587.00 | 6,035 | 6.90H / 8H | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊 | 日 | 0.06 | 873,022.00 | 52,381 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 0.06 | 213,685.00 | 12,821 | 2.00H / 8H | |
| 養生工(一般養生) | | m3 | 10.00 | 362.00 | 3,620 | | |
| 諸雑費(率) | 労務費の% | % | 4.00 | 10,554.00 | 422 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00m3 | | | 39,183.00 | 391,833 | | |

番号：1-84-1
 名称：養生工(一般養生) 10m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|--------------|-----|--------|-----------|-------|-----|-----|
| 普通作業員 | | 人 | 0.160 | 18,100.00 | 2,896 | | |
| 諸雑費(率) | 全体の% | % | 25.000 | 2,896.00 | 724 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00m3 | | | 362.00 | 3,620 | | |

番号：1-85
 名称：銘板材料費 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 銘板 | 200×500×13 鋳物用銅合金地金 | 枚 | 1.000 | 56,800.00 | 56,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 56,800.00 | 56,800 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-86

名称：回航費(1) 非航旋回起重機船(鋼D300t吊) 福良港(兵庫県)～鹿児島港(往路)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 2,495,000.00 | 2,495,000 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 3,820,557.00 | 3,820,557 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 7,364,400.00 | 7,364,400 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 443,882.00 | 443,882 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 230,042.00 | 230,042 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 14,353,881.00 | 14,353,881 | | |

番号：1-87

名称：回航費(2) コンクリトミキサ船(鋼DE2.5m3)パツチ式 長崎港～鹿児島港(往路)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 2,120,000.00 | 2,120,000 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 1,913,050.00 | 1,913,050 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 4,686,700.00 | 4,686,700 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 194,538.00 | 194,538 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 80,305.00 | 80,305 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 8,994,593.00 | 8,994,593 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-88
 名称：回航費(3) グラブ浚渫船(硬土盤)鋼D5.5m3xハット式 上天草～鹿児島(往路) 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 2,300,000.00 | 2,300,000 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 1,057,869.00 | 1,057,869 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 4,224,450.00 | 4,224,450 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 193,827.00 | 193,827 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 47,294.00 | 47,294 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 7,823,440.00 | 7,823,440 | | |

番号：1-89
 名称：回航費(4) 土運船(鋼 650m3積 密閉式) 佐世保～鹿児島(往路) 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 222,900.00 | 222,900 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 957,830.00 | 957,830 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 1,331,450.00 | 1,331,450 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 12,522.00 | 12,522 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 51,088.00 | 51,088 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 2,575,790.00 | 2,575,790 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-90
 名称：重建設機械分解組立輸送(1) バックホウ山積1.4m3(平積1.0m3)級 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|------------|----|---------|------------|---------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 2.700 | 25,400.00 | 68,580 | | |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 25 t 吊 | 日 | 1.400 | 52,000.00 | 72,800 | | |
| 運搬費等率 | | % | 250.000 | 141,380.00 | 353,450 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 494,830.00 | 70 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 494,900.00 | 494,900 | | |

番号：1-91
 名称：重建設機械分解組立輸送(2) クローラクレーン55t吊 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|------------|----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 5.500 | 25,400.00 | 139,700 | | |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 25 t 吊 | 日 | 1.500 | 52,000.00 | 78,000 | | |
| 運搬費等率 | | % | 434.000 | 217,700.00 | 944,818 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 1,162,518.00 | 482 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 1,163,000.00 | 1,163,000 | | |

番号：1-92
 名称：重建設機械分解組立輸送(3) トラッククレーン160 t 吊 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|------------|----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 5.700 | 25,400.00 | 144,780 | | |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 70 t 吊 | 日 | 1.900 | 142,000.00 | 269,800 | | |
| 運搬費等率 | | % | 409.000 | 414,580.00 | 1,695,632 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 2,110,212.00 | 788 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 2,111,000.00 | 2,111,000 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-93
 名称：重建設機械分解組立輸送(4) クラムシェル平積1.0m3 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|------------|----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 5.500 | 25,400.00 | 139,700 | | |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 25 t 吊 | 日 | 1.500 | 52,000.00 | 78,000 | | |
| 運搬費等率 | | % | 434.000 | 217,700.00 | 944,818 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 1,162,518.00 | 482 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 1,163,000.00 | 1,163,000 | | |

番号：1-94
 名称：仮設材等運搬(1) 導杭・作業構台 (栈橋杭) 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 貨物自動車運賃 | | 式 | 1.00 | 381,558.00 | 381,558 | | |
| 取卸し・積込み費用 | | 式 | 1.00 | 110,490.00 | 110,490 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 492,048.00 | 492,048 | | |

番号：1-95
 名称：仮設材等運搬(2) 作業構台 (H形鋼、覆工板) 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 貨物自動車運賃 | | 式 | 1.00 | 88,728.00 | 88,728 | | |
| 取卸し・積込み費用 | | 式 | 1.00 | 39,030.00 | 39,030 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 127,758.00 | 127,758 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-96
 名称：安全監視船 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 1.00 | 90,212.00 | 90,212 | 6.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 90,212.00 | 451 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 90,663.00 | 90,663 | | |

番号：1-97
 名称：設標 1日当り (21地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,324.00 | 3,324 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 47,479.00 | 47,479 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 42,200.00 | 42,200 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 32,400.00 | 32,400 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 31,100.00 | 31,100 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 156,503.00 | 1,565 | | |
| 合 計 | 作業能力：21.00地点 | | | 7,527.00 | 158,068 | | |

番号：1-98
 名称：潜水探査(1) 探査機による場合 1日当り (1200.6m²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-----------------------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 潜水士船 | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 1.00 | 174,795.00 | 174,795 | 8H | |
| 機雷探査機 | 潜水式 20型 | 日 | 1.00 | 19,305.00 | 19,305 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 3.00 | 194,100.00 | 5,823 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,200.60m ² | | | 166.00 | 199,923 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-99

名称：潜水探査(2) 突棒による場合

1日当り (887.4m²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|---------------------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 潜水士船 | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 1.00 | 174,795.00 | 174,795 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 3.00 | 174,795.00 | 5,243 | | |
| 合 計 | 作業能力：887.40m ² | | | 202.00 | 180,038 | | |

番号：1-100

名称：報告書作成

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 0.50 | 48,000.00 | 24,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 42,200.00 | 42,200 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 32,400.00 | 32,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 98,600.00 | 493 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 99,093.00 | 99,093 | | |

番号：1-101

名称：業務成果品

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 業務成果品費 | | 式 | 1.00 | 11,000.00 | 11,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 11,000.00 | 11,000 | | |

番号：1-102

名称：水雷保険料(1) 潜水士船×1隻

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|----------|-------|-----|-----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 4,545.00 | 4,545 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 4,545.00 | 4,545 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-103

名称：水雷保険料(2) グラブ浚渫船×1隻

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 13,480.00 | 13,480 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 13,480.00 | 13,480 | | |

番号：1-104

名称：水雷保険料(3) 土運船×2隻

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|----------|-------|-----|-----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 9,090.00 | 9,090 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 9,090.00 | 9,090 | | |

番号：1-105

名称：水雷保険料(4) 起重機船×1隻

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 14,624.00 | 14,624 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 14,624.00 | 14,624 | | |

番号：1-106

名称：傷害保険料(1) 潜水士×1名

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|----------|-------|-----|-----|
| 傷害保険料 | | 式 | 1.00 | 2,727.00 | 2,727 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,727.00 | 2,727 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：1-107

名称：傷害保険料(2) 作業員×12名

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 傷害保険料 | | 式 | 1.00 | 81,818.00 | 81,818 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 81,818.00 | 81,818 | | |

番号：1-108

名称：作業員海上輸送

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------------|----|--------|---------------|------------|-----|-----|
| 交通船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 222.00 | 46,107.00 | 10,235,754 | 8H | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 10,235,754.00 | 10,235,754 | | |

番号：1-109

名称：技術管理費 詳細調査:1工種 モニタリング調査:4工種

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 詳細調査 | | 工種 | 1.00 | 99,800.00 | 99,800 | | |
| モニタリング調査 | | 工種 | 4.00 | 37,400.00 | 149,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 249,400.00 | 249,400 | | |

番号：2-1

名称：昇降用梯子製作

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------|-----|---------|------------|---------|-----|-----|
| 鋼材費 | SS400 | k g | 825.000 | 195.00 | 160,875 | | |
| 副資材 | | k g | 825.000 | 25.00 | 20,625 | | |
| 溶接工 | | 人 | 30.000 | 24,800.00 | 744,000 | | |
| 合 計 | | | | 925,500.00 | 925,500 | | |

代価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島港(鴨池中央港区)臨港道路橋梁下部工(P3)工事

番号：2-2
 名称：鋼管内転落防止蓋製作 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------|-----|---------|------------|---------|-----|-----|
| 鋼材費 | SS400 | k g | 840.000 | 180.00 | 151,200 | | |
| 副資材 | | k g | 840.000 | 25.00 | 21,000 | | |
| 溶接工 | | 人 | 16.000 | 24,800.00 | 396,800 | | |
| 合 計 | | | | 569,000.00 | 569,000 | | |

番号：2-3
 名称：鋼管矢板打設用足場製作 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------|-----|-----------|--------------|-----------|-----|-----|
| 鋼材費 | 外側(8分割) SS400 | k g | 1,728.000 | 255.00 | 440,640 | | |
| 鋼材費 | 内側(8分割) SS400 | k g | 1,048.000 | 255.00 | 267,240 | | |
| 副資材 | | k g | 2,776.000 | 25.00 | 69,400 | | |
| 溶接工 | | 人 | 152.000 | 24,800.00 | 3,769,600 | | |
| 合 計 | | | | 4,546,880.00 | 4,546,880 | | |