

積 算 書

令 和 4 年 度

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

九州地方整備局

港 名	鹿児島空港
項 目	空港整備事業費
費 目	空港整備事業費
目の細分	工事費
積算番号	18-19-22-026

積算内訳表

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					440,795,069	
【誘導路(P-4)】					440,795,069	
構造物撤去工					43,035,710	
舗装取壊し撤去工					43,035,710	
舗装版切断工					3,268,381	
1 舗装版切断(1)	コンクリート舗装版 t=15cm以下	m	19.00	1,521	28,899	
2 舗装版切断(2)	コンクリート舗装版 t=30cmを超え40cm以下	m	370.00	6,619.00	2,449,030	
3 舗装版切断(3)	コンクリート舗装版 t=40cmを超え50cm以下	m	54.00	9,642.00	520,668	
4 舗装版切断(4)	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	160.00	857.4	137,184	
5 アプローチ版削孔	端部 200mm L=430mm	孔	6.00	22,100.00	132,600	
コンクリート舗装版撤去工					35,201,689	
6 アンカ-工(1)	削孔 60mm以上64mm未満×50mm以上200mm未満	孔	736.00	8,414	6,192,704	
7 アンカ-工(2)	削孔 30mm以上60mm未満×200mm以上300mm未満	孔	736.00	2,013	1,481,568	
8 アンカ-設置		孔	736.00	1,730.00	1,273,280	
9 材料費	セメントペースト、接着系アンカ-剤	式	1.00	2,370,104.00	2,370,104	
10 コンクリート舗装版撤去・運搬(1)	7.0tを超え17.0t以下	枚	16.00	382,333.33	6,117,333	
11 コンクリート舗装版撤去・運搬(2)	17.0tを超える	枚	38.00	382,333.33	14,528,666	

積算内訳表

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
12 コンクリート舗装版破碎・積込(1)	15cmを超え35cm以下	m ²	1,100.00	1,136	1,249,600	
13 コンクリート舗装版破碎・積込(2)	35cmを超え50cm以下	m ²	219.00	2,148.00	470,412	
14 コンクリート殻運搬	仮置場～処分場	m ³	462.00	1,326	612,612	
15 コンクリート舗装版切削	t=6.8cm(平均)	m ²	33.00	25,190.00	831,270	
16 切削屑運搬	施工箇所～処分場	m ³	2.00	37,070.00	74,140	
コンクリート殻処分費					2,143,680	
17 コンクリート殻処分費		m ³	462.00	4,620.00	2,134,440	
18 コンクリート切削屑処分費		m ³	2.00	4,620.00	9,240	
アスファルト舗装版撤去工					1,185,401	
19 アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m ²	1,440.00	305.9	440,496	
20 アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場	m ³	163.00	3,198	521,274	
21 アスファルト舗装版切削(1)	t=3cmを超え6cm以下	m ²	387.00	538.30	208,322	
22 アスファルト舗装版切削(2)	t=3cm以下	m ²	0.40	490.00	196	
23 アスファルト切削屑運搬	施工箇所～処分場	m ³	16.00	944.60	15,113	
アスファルト殻処分費					689,150	
24 アスファルト殻処分費		m ³	163.00	3,850.00	627,550	
25 アスファルト切削屑処分費		m ³	16.00	3,850.00	61,600	

積算内訳表

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
仮設アスファルト舗装版撤去工					85,428	
26 アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m ²	112.00	305.9	34,260	
27 アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場	m ³	16.00	3,198	51,168	
アスファルト殻処分費					61,600	
28 アスファルト殻処分費		m ³	16.00	3,850.00	61,600	
路盤材撤去					241,631	
29 路盤材撤去・積込		m ³	130.00	429.7	55,861	
30 路盤材運搬	施工箇所～処分場	m ³	130.00	1,429	185,770	
路盤材処分費					158,750	
31 路盤材処分費		m ³	127.00	1,250.00	158,750	
空港舗装工					356,969,682	
ブロック舗装工					352,950,323	
ブロック版製作					286,208,055	
32 ブロック版製作	ブロック版（シール材、パッキン材、工場加工費等含む）	枚	67.00	4,271,762.02	286,208,055	
ブロック版舗装工					59,434,746	
33 上層路盤	粒度調整碎石（40） t=9.7cm（平均）	m ²	1,540.00	645.42	993,946	
34 散水車		m ²	1,540.00	11.42	17,586	

積算内訳表

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
35 ビニルフィルム敷設	塩化ビニル	m ²	2,140.00	323.80	692,932	
36 プレキャスト版据付		枚	67.00	265,666.66	17,799,666	
37 プレキャスト版本据付(1)	水平ジョイント有り	枚	31.00	304,133.33	9,428,133	
38 プレキャスト版本据付(2)	水平ジョイント無し	枚	36.00	288,800.00	10,396,800	
39 プレキャスト版据付後処理		枚	67.00	200,833.33	13,455,833	
40 裏込ゲラウト(材料費)		式	1.00	6,649,850.00	6,649,850	
施工目地					4,281,120	
41 施工目地(材料費)		式	1.00	4,281,120.00	4,281,120	
膨張目地					670,188	
42 膨張目地(材料費)		式	1.00	670,188.00	670,188	
水平削孔					2,356,214	
43 水平削孔(1)	削孔 30mm以上60mm未満×600mm以上800mm未満	孔	11.00	4,601	50,611	
44 水平削孔(2)	削孔 64mm以上77mm未満×200mm以上400mm未満	孔	213.00	9,655	2,056,515	
45 垂直削孔	削孔 10mm以上30mm未満×30mm以上200mm未満	孔	224.00	1,112	249,088	
アスファルト舗装工					4,019,359	
アスファルト舗装(1)					370,574	
46 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理 t=8cm	m ²	14.00	4,696	65,744	

積算内訳表

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
47 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理 t=7cm	m ²	14.00	4,418	61,852	
48 上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理 t=7cm	m ²	14.00	4,418	61,852	
49 タックコート(1)	PKM-T-Q (0.2L/m ²)	m ²	28.00	93.40	2,615	
50 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	28.00	2,995	83,860	
51 タックコート(2)	PKM-T-Q (0.2L/m ²)	m ²	28.00	93.40	2,615	
52 表層	密粒度アスコン(20)【改質 型】 t=8cm	m ²	28.00	3,287	92,036	
アスファルト舗装(2)					456,607	
53 タックコート(1)	PKM-T-Q (0.3L/m ²)	m ²	188.00	90.54	17,021	
54 タックコート(2)	PKM-T-Q (0.4L/m ²)	m ²	12.00	120.70	1,448	
55 表層	密粒度アスコン(20)【改質 型】 t=5cm	m ²	199.00	2,201.70	438,138	
アスファルト舗装(3)					576,911	
56 タックコート	PKM-T-Q (0.3L/m ²)	m ²	217.00	90.54	19,647	
57 表層	密粒度アスコン(20)【改質 型】 t=6.5cm	m ²	217.00	2,568.04	557,264	
アスファルト舗装(4)					103,834	
58 タックコート	PKM-T-Q (0.4L/m ²)	m ²	33.00	120.70	3,983	
59 表層	密粒度アスコン(20)【改質 型】 t=5cm	m ²	33.00	3,025.80	99,851	
アスファルト舗装(5)					594,075	

積算内訳表

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
60 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=20.7cm(平均)	m ²	78.00	1,439.19	112,256	
61 散水車		m ²	160.00	11.42	1,827	
62 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	78.00	94.14	7,342	
63 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	78.00	3,241.27	252,819	
64 タックコート	PKM-T-Q(0.2L/m ²)	m ²	78.00	60.99	4,757	
65 表層	密粒度アスコン(20) t=6cm	m ²	78.00	2,757.36	215,074	
アスファルト舗装(6)					367,942	
66 上層路盤	粒度調整碎石(40) t=18.5cm(平均)	m ²	70.00	1,350.27	94,518	
67 散水車		m ²	140.00	11.42	1,598	
68 タックコート(1)	PKM-T-Q(0.4L/m ²)	m ²	30.00	186.80	5,604	
69 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=4cm	m ²	28.00	2,995	83,860	
70 タックコート(2)	PKM-T-Q(0.2L/m ²)	m ²	28.00	93.40	2,615	
71 タックコート(3)	PKM-T-Q(0.4L/m ²)	m ²	15.00	186.80	2,802	
72 表層	密粒度アスコン(20)【改質型】 t=7.4cm	m ²	42.00	4,212.98	176,945	
アスファルト舗装(7)					2,079	
73 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²)	m ²	0.60	140.10	84	
74 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	0.60	3,325	1,995	

積算内訳表

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
仮設アスファルト舗装					1,547,337	
75 上層路盤	粒度調整砕石(40) t=10.4cm(平均)	m ²	112.00	3,395.31	380,274	
76 散水車		m ²	110.00	11.42	1,256	
77 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	112.00	228.20	25,558	
78 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	224.00	2,995	670,880	
79 タックコート	PKM-T-Q(0.2L/m ²)	m ²	224.00	93.40	20,921	
80 表層	密粒度アスコン(20) t=6cm	m ²	112.00	4,004	448,448	
飛行場標識工					63,657	
飛行場標識工					63,657	
マーキング					63,657	
81 マーキング工(1)	誘導路中心線標識 W=15cm 黄色 常温式	m ²	21.00	1,907.00	40,047	
82 マーキング工(2)	誘導路縁標識 W=15cm×2本 黄色 常温式	m ²	2.00	1,907.00	3,814	
83 マーキング工(3)	導入線標識 W=30cm 黄色 常温式	m ²	8.00	1,391.00	11,128	
84 マーキング工(4)	ポット番号標識 文字 黄色 常温式	m ²	0.70	2,437.00	1,705	
85 マーキング工(5)	ポット番号標識 背景 黒色 常温式	m ²	3.00	2,321.00	6,963	
付帯施設工					80,270	
照明施設工					80,270	

積算内訳表

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
誘導路中心灯					80,270	
86 材料費	超速硬性コンクリート、樹脂珪砂等	式	1.00	80,270.00	80,270	
仮設工					40,645,750	
舗装取壊し撤去工					31,552,256	
舗装版切断工					4,172,334	
87 舗装版切断(1)	コンクリート舗装版 (先行高上げ部) t=15cm	m	46.00	1,521	69,966	
88 舗装版切断(2)	コンクリート舗装版 t=30cmを超え40cm以下	m	420.00	6,619.00	2,779,980	
89 舗装版切断(3)	コンクリート舗装版 t=40cmを超え50cm以下	m	77.00	9,642.00	742,434	
90 舗装版切断(4)	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	2.00	857.4	1,714	
91 コンクリート舗装版削孔(1)	端部 200mm L=350mm	孔	22.00	12,220	268,840	
92 コンクリート舗装版削孔(2)	端部 200mm L=430mm	孔	14.00	22,100.00	309,400	
コンクリート舗装版撤去工					25,895,685	
93 アンカ工(1)	削孔 60mm以上64mm未満 × 50mm以上200mm未満	孔	500.00	8,414	4,207,000	
94 アンカ工(2)	削孔 30mm以上60mm未満 × 200mm以上300mm未満	孔	500.00	2,013	1,006,500	
95 アンカ設置		孔	500.00	1,730.00	865,000	
96 材料費	吊金具、クランプ等	式	1.00	2,384,612.00	2,384,612	
97 コンクリート舗装版撤去・運搬(1)	7.0t以下	枚	1.00	246,200.00	246,200	

積算内訳表

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
98 コンクリート舗装版撤去・運搬(2)	7.0tを超え17.0t以下	枚	20.00	359,500.00	7,190,000	
99 コンクリート舗装版撤去・運搬(3)	17tを超える	枚	21.00	359,500.00	7,549,500	
100 コンクリート舗装版破碎・積込(1)	15cmを超え35cm以下	m ²	740.00	1,136	840,640	
101 コンクリート舗装版破碎・積込(2)	35cmを超え50cm以下	m ²	137.00	2,148.00	294,276	
102 コンクリート殻運搬	仮置場～処分場	m ³	311.00	1,326	412,386	
103 路面切削	コンクリート舗装版 (先行嵩上げ部) t=3.3cm(平均)	m ²	187.00	4,413.00	825,231	
104 切削屑運搬	施工場所～処分場	m ³	6.00	12,390.00	74,340	
コンクリート殻処分費					1,464,540	
105 コンクリート殻処分費		m ³	311.00	4,620.00	1,436,820	
106 コンクリート切削屑処分費		m ³	6.00	4,620.00	27,720	
アスファルト舗装版撤去工					4,727	
107 アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m ²	5.00	305.9	1,529	
108 アスファルト殻運搬	施工場所～処分場	m ³	1.00	3,198	3,198	
アスファルト殻処分費					3,850	
109 アスファルト殻処分費		m ³	1.00	3,850.00	3,850	
路盤材撤去					9,870	
110 路盤材撤去・積込		m ³	1.00	4,062	4,062	

積算内訳表

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
111 路盤材運搬	施工場所～処分場	m ³	1.00	5,808	5,808	
路盤材処分費					1,250	
112 路盤材処分費		m ³	1.00	1,250.00	1,250	
仮設アスファルト舗装工					6,439,882	
仮設アスファルト舗装版(1)					4,526,151	
113 上層路盤	粒度調整砕石(40) t=21.0cm	m ²	744.00	1,355.31	1,008,350	
114 散水車		m ²	1,490.00	11.42	17,015	
115 プライムコート	PK-3 0.8L/m ²	m ²	744.00	94.14	70,040	
116 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	744.00	2,495.77	1,856,852	
117 タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m ²	m ²	744.00	60.99	45,376	
118 表層	密粒度アスコン(20) t=6cm	m ²	744.00	2,054.46	1,528,518	
仮設アスファルト舗装版(2)					930,148	
119 上層路盤	粒度調整砕石(40) t=24.0cm	m ²	137.00	1,572.56	215,440	
120 散水車		m ²	270.00	11.42	3,083	
121 プライムコート	PK-3 0.8L/m ²	m ²	137.00	94.14	12,897	
122 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	137.00	2,722.07	372,923	
123 タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m ²	m ²	137.00	60.99	8,355	

積算内訳表

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
124 表層	密粒度アスフ(20) t=6cm	m ²	137.00	2,317.16	317,450	
仮設アスファルト舗装版(3)					826,983	
125 タックコート	PKM-T-Q 0.4L/m ²	m ²	429.00	120.70	51,780	
126 表層	密粒度アスフ(20) t=5cm	m ²	429.00	1,807.00	775,203	
アスファルト舗装					156,600	
127 アスファルトフィニッシュ(予備機)	ホイル型 2.4~6.0m	式	1.00	156,600.00	156,600	
仮設標識工					14,092	
仮マーキング					14,092	
128 仮マーキング工(1)	仮誘導路中心線標識 W=15cm 黄色 常温式	m ²	7.00	1,451.00	10,157	
129 仮マーキング工(2)	仮導入線標識 W=30cm 黄色 常温式	m ²	4.00	983.90	3,935	
交通管理工					2,639,520	
交通誘導警備員					2,639,520	
130 交通誘導警備員	交通誘導警備員B	人日	104.00	25,380.00	2,639,520	
共通仮設費(積上)					8,187,160	
共通仮設					8,187,160	
共通仮設費					8,187,160	
運搬費					3,521,860	

積算内訳表

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
建設機械運搬費					280,360	
131 建設機械運搬費(1)	路面切削機(ｸｰﾗ式・廃材積込付)(往復)	台	2.00	72,470.00	144,940	
132 建設機械運搬費(2)	ｱｽﾌﾞﾙﾄﾞｲﾝｼｯｼﾞ(ﾎｲｰﾙ型・排対1次)(往復)	台	2.00	67,710.00	135,420	
重建設機械分解組立費					3,046,000	
133 重建設機械分解組立輸送(1)	160t吊り トラックレン	回	1.00	1,915,000.00	1,915,000	
134 重建設機械分解組立輸送(2)	80t吊り ｸｰﾗｸﾞﾚﾝ	回	1.00	1,131,000.00	1,131,000	
建設機械運搬費					195,500	
135 FWD測定車運搬費		式	1.00	195,500.00	195,500	
安全費					4,433,400	
夜間照明費					4,433,400	
136 夜間照明(投光車)	1,000kw x 4 ~ 6灯	式	1.00	3,766,000.00	3,766,000	
137 夜間照明(投光機)	400w x 2灯	式	1.00	667,400.00	667,400	
技術管理費					231,900	
技術管理費					231,900	
138 FWD調査		式	1.00	231,900.00	231,900	

総括表

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					440,795,069	
間接工事費	18,857,444 + 80,898,842				99,756,286	
共通仮設費(計)	8,187,160 + 9,769,899 + 900,385				18,857,444	
共通仮設費(積上)					8,187,160	
共通仮設費(率)	154,587,014 × 6.32% ((6.14%) × 1.03)				9,769,899	
現場環境改善費	150,064,194 × 0.60%				900,385	
現場管理費	459,652,513 × 17.60% ((16.92%) × 1.04)				80,898,842	
工事原価	440,795,069 + 99,756,286				540,551,355	
一般管理費等	540,551,355 × 13.45% (13.45% × 1.00) - 1,732				72,702,425	
契約保証費	540,551,355 × 0.04%				216,220	
工事価格	540,551,355 + 72,702,425 + 216,220				613,470,000	
消費税等相当額	613,470,000 × 10.00%				61,347,000	
請負工事費	613,470,000 + 61,347,000				674,817,000	

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：1

名称：舗装版切断(1) コンクリート舗装版 t=15cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断(1)	コンクリート舗装版 t=15cm以下	m	1.000	1,521	1,521		
合 計	作業能力：1.00m			1,521	1,521		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：2

名称：舗装版切断(2) コンクリート舗装版 t=30cmを超え40cm以下

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	2.000	35,060.00	70,120		
コンクリートカッタ	超低騒音型 切削深30cm級	日	1.020	68,310.00	69,676		
コンクリートカッタ	超低騒音型 切削深40cm級	日	1.020	69,210.00	70,594		
コンクリートカッタ (ブレード)	径14インチ	枚	1.020	52,100.00	53,142		
コンクリートカッタ (ブレード)	径22インチ	枚	0.700	85,200.00	59,640		
コンクリートカッタ (ブレード)	径30インチ	枚	0.740	124,000.00	91,760		
コンクリートカッタ (ブレード)	径38インチ	枚	0.730	177,000.00	129,210		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械損料の%	%	56.000	210,390.00	117,758		
合 計	作業能力：100.00m			6,619.00	661,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：3

名称：舗装版切断(3) コンクリート舗装版 t=40cmを超え50cm以下

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	3.000	35,060.00	105,180		
コンクリートカッタ	超低騒音型 切削深30cm級	日	0.926	68,310.00	63,255		
コンクリートカッタ	超低騒音型 切削深40cm級	日	0.926	69,210.00	64,088		
コンクリートカッタ	超低騒音型 切削深50cm級	日	0.926	70,110.00	64,921		
コンクリートカッタ (ブレード)	径14インチ	枚	1.020	52,100.00	53,142		
コンクリートカッタ (ブレード)	径22インチ	枚	0.700	85,200.00	59,640		
コンクリートカッタ (ブレード)	径30インチ	枚	0.740	124,000.00	91,760		
コンクリートカッタ (ブレード)	径38インチ	枚	0.730	177,000.00	129,210		
コンクリートカッタ (ブレード)	径46インチ	枚	0.580	287,000.00	166,460		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械損料の%	%	56.000	297,444.00	166,544		
合 計	作業能力：100.00m			9,642.00	964,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：4

名称：舗装版切断(4) アスファルト舗装版 t=15cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断(4)	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	1.000	857.4	857.4		
合 計	作業能力：1.00m			857.4	857.4		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：5
 名称：ア°ロチ版削孔 端部 200mm L=430mm 1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版削孔	200mm L=430mm	孔	1.000	22,100.00	22,100		
合 計	作業能力：1.00孔			22,100.00	22,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：6
 名称：ア°カ-工(1) 削孔 60mm以上64mm未満×50mm以上200mm未満 1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ア°カ-工(1)	削孔 60mm以上64mm未満×50mm以上200mm未満	孔	1.000	8,414	8,414		
合 計	作業能力：1.00孔			8,414	8,414		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：7
 名称：ア°カ-工(2) 削孔 30mm以上60mm未満×200mm以上300mm未満 1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ア°カ-工(2)	削孔 30mm以上60mm未満×200mm以上300mm未満	孔	1.000	2,013	2,013		
合 計	作業能力：1.00孔			2,013	2,013		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：8
 名称：ア°カ-設置 100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	2.500	40,010.00	100,025		
普通作業員		人	2.500	28,510.00	71,275		
諸雑費(率+まるめ)	労務の%	%	1.000	171,300.00	1,700		
合 計	作業能力：100.00孔			1,730.00	173,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：9

名称：材料費 ぐんてスタブ、接着系アカー剤

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ぐんてスタブ	26 L=0.3m	本	736.000	639.00	470,304		
接着系アカー剤	樹脂系（ARケミカルセッター）	組	295.000	6,440.00	1,899,800		
合 計	作業能力：1.00式			2,370,104.00	2,370,104		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：10

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(1) 7.0tを超え17.0t以下

3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,000.00	43,000		
とび工		人	8.000	37,010.00	296,080		
普通作業員		人	4.000	28,510.00	114,040		
トラックレン	油圧伸縮ジブ型 160t	日	0.500	357,000.00	178,500		
クレーン運転	80t吊 油圧駆動インチ・ラジジブ	日	1.000	166,200.00	166,200		
セミトラ運転	32t積	日	3.000	98,320.00	294,960		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	5.000	1,092,780.00	54,220		
合 計	作業能力：3.00枚			382,333.33	1,147,000		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：11

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(2) 17.0tを超える

3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,000.00	43,000		
とび工		人	8.000	37,010.00	296,080		
普通作業員		人	4.000	28,510.00	114,040		
トラックレン	油圧伸縮ジブ型 160t	日	0.500	357,000.00	178,500		
加ラレン運転	80t吊 油圧駆動ウインチ・ラジジブ	日	1.000	166,200.00	166,200		
セミトラ運転	32t積	日	3.000	98,320.00	294,960		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	5.000	1,092,780.00	54,220		
合 計	作業能力：3.00枚			382,333.33	1,147,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：12

名称：コンクリート舗装版破碎・積込(1) 15cmを超え35cm以下

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版破碎・積込(1)	15cmを超え35cm以下	m ²	1.000	1,136	1,136		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,136	1,136		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：13

名称：コンクリート舗装版破碎・積込(2) 35cmを超え50cm以下

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.313	52,890.00	16,554		
普通作業員		人	0.979	35,060.00	34,323		
大型ブレーカ	ブレーカ油圧式1300kg級	日	0.667	100,300.00	66,900		
コンクリート圧砕機	開口幅735～850mm 破砕力549～981kN (56～100t)	日	0.667	100,900.00	67,300		
バックホウ	(クローラ型)[標準型・排ガス型(第2次)]山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	0.313	81,500.00	25,509		
諸雑費(率+まるめ)	コンクリート圧砕機を除く全体の%	%	3.000	143,286.00	4,214		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,148.00	214,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：14

名称：コンクリート殻運搬 仮置場～処分場

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート殻運搬	仮置場～処分場	m ³	1.000	1,326	1,326		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,326	1,326		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：15

名称：コンクリート舗装版切削 t=6.8cm (平均)

100m²当り (100m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	3.030	43,000.00	130,290		
特殊作業員		人	3.030	40,010.00	121,230		
普通作業員		人	15.150	28,510.00	431,926		
路面切削機運転	加-ラ式・廃材積込装置付・切削幅2.0m×深さ32cm・排対未	日	3.030	300,300.00	909,909		
路面清掃車運転	ブラシ式(四輪)1.5m ³	日	3.030	108,800.00	329,664		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	31.000	1,923,019.00	595,981		
合 計	作業能力：100.00m ²			25,190.00	2,519,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：切屑屑運搬 施工箇所～処分場

100m³当り (100m³)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック運搬	10t積	日	50.000	74,140.00	3,707,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	3,707,000.00	0		
合 計	作業能力：100.00m ³			37,070.00	3,707,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：17

名称：コンクリート殻処分費

100m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	無筋コンクリート殻 【夜間】	m ³	100.000	4,620.00	462,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			4,620.00	462,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：18

名称：コンクリート切削屑処分費

100m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	切削屑（コンクリート） 【夜間】	m 3	100.000	4,620.00	462,000		
合 計	作業能力：100.00m 3			4,620.00	462,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：19

名称：アスファルト舗装版撤去・積込 15cm以下

1m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m 2	1.000	305.9	305.9		
合 計	作業能力：1.00m 2			305.9	305.9		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：20

名称：アスファルト殻運搬 施工箇所～処分場

1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場	m 3	1.000	3,198	3,198		
合 計	作業能力：1.00m 3			3,198	3,198		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：21

名称：アスファルト舗装版切削(1) t=3cmを超え6cm以下

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.063	52,890.00	3,332		
特殊作業員		人	0.063	49,210.00	3,100		
普通作業員		人	0.313	35,060.00	10,973		
路面切削機運転	ホイール式2m級 廃材積込装置付	日	0.063	296,000.00	18,648		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m ³ 四輪式	日	0.063	116,900.00	7,364		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	24.000	43,417.00	10,413		
合 計	作業能力：100.00m ²			538.30	53,830		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：22

名称：アスファルト舗装版切削(2) t=3cm以下

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.056	52,890.00	2,961		
特殊作業員		人	0.056	49,210.00	2,755		
普通作業員		人	0.278	35,060.00	9,746		
路面切削機運転	ホイール式2m級 廃材積込装置付	日	0.056	296,000.00	16,576		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m ³ 四輪式	日	0.056	116,900.00	6,546		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	27.000	38,584.00	10,416		
合 計	作業能力：100.00m ²			490.00	49,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：23

名称：アスファルト切削屑運搬 施工箇所～処分場

100m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	1.300	72,660.00	94,458		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	94,458.00	2		
合 計	作業能力：100.00m 3			944.60	94,460		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：24

名称：アスファルト殻処分費

100m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻 【夜間】	m 3	100.000	3,850.00	385,000		
合 計	作業能力：100.00m 3			3,850.00	385,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：25

名称：アスファルト切削屑処分費

100m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	切削屑(アスファルト) 【夜間】	m 3	100.000	3,850.00	385,000		
合 計	作業能力：100.00m 3			3,850.00	385,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：26

名称：アスファルト舗装版撤去・積込 15cm以下

1m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m 2	1.000	305.9	305.9		
合 計	作業能力：1.00m 2			305.9	305.9		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：27

名称：アスファルト殻運搬 施工箇所～処分場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	施工箇所～処分場	m ³	1.000	3,198	3,198		
合 計	作業能力：1.00m ³			3,198	3,198		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：28

名称：アスファルト殻処分費

100m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻 【夜間】	m ³	100.000	3,850.00	385,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			3,850.00	385,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：29

名称：路盤材撤去・積込

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材撤去・積込		m ³	1.000	429.7	429.7		
合 計	作業能力：1.00m ³			429.7	429.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：30

名称：路盤材運搬 施工箇所～処分場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	施工箇所～処分場	m ³	1.000	1,429	1,429		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,429	1,429		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：31

名称：路盤材処分費

100m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	路盤材 【夜間】	m 3	100.000	1,250.00	125,000		
合 計	作業能力：100.00m 3			1,250.00	125,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：32

名称：フレキャスト版製作 フレキャスト版（シール材、ハッチ材、工場加工費等含む）

67枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
PRC版 1	1,985×240×13,990(mm)	枚	6.000	3,870,000.00	23,220,000		
PRC版 1-1-R(S)	1,985×240×13,975(mm)	枚	2.000	3,840,000.00	7,680,000		
PRC版 1-1-L	1,985×240×13,990(mm)	枚	2.000	3,830,000.00	7,660,000		
PRC版 1-2	1,985×240×13,990(mm)	枚	3.000	3,710,000.00	11,130,000		
PRC版 1-2-R(S)	1,985×240×13,975(mm)	枚	1.000	3,680,000.00	3,680,000		
PRC版 1-2-L	1,985×240×13,990(mm)	枚	1.000	3,670,000.00	3,670,000		
PRC版 4	2,326×240×13,990(mm)	枚	13.000	4,270,000.00	55,510,000		
PRC版 4-1-R(S)	2,326×240×13,975(mm)	枚	5.000	4,250,000.00	21,250,000		
PRC版 4-1-R-G(S)	2,326×240×13,975(mm)	枚	1.000	4,290,000.00	4,290,000		
PRC版 4-1-L	2,326×240×13,990(mm)	枚	4.000	4,230,000.00	16,920,000		
PRC版 4-1-L-C	2,326×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,230,000.00	4,230,000		
PRC版 4-1-L-CGL	2,326×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,440,000.00	4,440,000		
PRC版 4-1-1-C-1	2,326×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,320,000.00	4,320,000		
PRC版 4-1-1-C-2	2,326×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,320,000.00	4,320,000		
PRC版 4-1-1-G	2,326×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,280,000.00	4,280,000		
PRC版 4-1-1-CGL-1	2,326×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,430,000.00	4,430,000		
PRC版 4-1-1-CGL-2	2,326×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,430,000.00	4,430,000		
PRC版 7	2,250×240×13,990(mm)	枚	6.000	4,210,000.00	25,260,000		
PRC版 7-1-R(S)	2,250×240×13,975(mm)	枚	2.000	4,180,000.00	8,360,000		
PRC版 7-1-L	2,250×240×13,990(mm)	枚	2.000	4,180,000.00	8,360,000		
PRC版 10	2,500×240×13,990(mm)	枚	5.000	4,460,000.00	22,300,000		
PRC版 10-1-R(S)	2,500×240×13,975(mm)	枚	1.000	4,460,000.00	4,460,000		
PRC版 10-1-L	2,500×240×13,990(mm)	枚	1.000	4,500,000.00	4,500,000		

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
PRC(増厚)版 14-1	2,500×240～320×13,990(mm)	枚	1.000	4,640,000.00	4,640,000		
PRC(増厚)版 14-1-R(S)	2,500×240～320×13,975(mm)	枚	1.000	4,670,000.00	4,670,000		
PRC(増厚)版 14-1-L	2,500×240～320×13,990(mm)	枚	1.000	4,700,000.00	4,700,000		
AP版 AP-1	2,500×240～210×13,990(mm)	枚	1.000	4,270,000.00	4,270,000		
AP版 AP-3	2,500×240～210×13,990(mm)	枚	1.000	4,250,000.00	4,250,000		
ハッピン材(コッター部)	高止水性タイプ W15×T25	個	1,342.000	170.00	228,140		
ハッピン材(目地部)	高止水性タイプ W150×D180×T20 80穴	枚	494.000	680.00	335,920		
シール材(底面部)	高止水性タイプ 30mm×50mm	m	2,722.975	940.00	2,559,596		
吊ボルト		本	12.000	51,800.00	621,600		
プレキャスト版 工場加工費	シール材貼り コッター部・底面部	枚	67.000	18,400.00	1,232,800		
合 計	作業能力：67.00枚			4,271,762.02	286,208,056		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：33

名称：上層路盤 粒度調整砕石(40) t=9.7cm(平均)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M-40 【夜間】	m ³	132.890	2,950.00	392,025		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	253.4	253,400		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			645.42	645,425		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：34

名称：散水車

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.42	11,420		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.42	11,420		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：35

名称：ビニルフィルム敷設 塩化ビニル

100m²当り(100m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ビニルフィルム	塩化ビニル t=0.2mm	m ²	112.000	209.00	23,408		
普通作業員		人	0.300	28,510.00	8,553		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	5.000	8,553.00	419		
合 計	作業能力：100.00m ²			323.80	32,380		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：36

名称：プレキャスト版仮据付

3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラックレーン	油圧伸縮ジブ型 160t	日	0.500	357,000.00	178,500		
トラック(クレーン装置付)運転	4t積2.9t吊	日	1.000	53,990.00	53,990		
セミトラ運転	32t積	日	2.000	98,320.00	196,640		
土木一般世話役		人	0.500	43,000.00	21,500		
ブロック工		人	2.000	38,270.00	76,540		
特殊作業員		人	2.000	40,010.00	80,020		
普通作業員		人	2.000	28,510.00	57,020		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	20.000	664,210.00	132,790		
合 計	作業能力：3.00枚			265,666.66	797,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：37

名称：プレキャスト版据付(1) 水平ジョイント有り

3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック(クレーン装置付)運転	4t積2.9t吊	日	1.000	53,990.00	53,990		
散水車運転	3800L	日	1.000	43,870.00	43,870		
土木一般世話役		人	1.000	43,000.00	43,000		
ブロック工		人	5.000	38,270.00	191,350		
特殊作業員		人	5.000	40,010.00	200,050		
普通作業員		人	8.000	28,510.00	228,080		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	20.000	760,340.00	152,060		
合 計	作業能力：3.00枚			304,133.33	912,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：38

名称：プレキャスト版据付(2) 水平ジョイント無し

3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック(クレーン装置付)運転	4t積2.9t吊	日	1.000	53,990.00	53,990		
散水車運転	3800L	日	1.000	43,870.00	43,870		
土木一般世話役		人	1.000	43,000.00	43,000		
ブロック工		人	4.000	38,270.00	153,080		
特殊作業員		人	5.000	40,010.00	200,050		
普通作業員		人	8.000	28,510.00	228,080		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	20.000	722,070.00	144,330		
合 計	作業能力：3.00枚			288,800.00	866,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：39

名称：プレキャスト版据付後処理

3枚当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック(クレーン装置付)運転	4t積2.9t吊	日	1.000	53,990.00	53,990		
土木一般世話役		人	1.000	43,000.00	43,000		
特殊作業員		人	3.000	40,010.00	120,030		
普通作業員		人	10.000	28,510.00	285,100		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	20.000	502,120.00	100,380		
合 計	作業能力：3.00枚			200,833.33	602,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：40

名称：裏込グラウト(材料費)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
超速硬セメント	28=10N/mm ² , 2h=3N/mm ² , W/C=80%以下	m ³	26.585	246,000.00	6,539,910		
樹脂モルタル		m ³	0.046	2,390,000.00	109,940		
合 計	作業能力：1.00式			6,649,850.00	6,649,850		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：41

名称：施工目地（材料費）

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地グROUT	超速硬セメント 28=60N/mm ² 3h=20N/mm ² W/C=45%以下	m ³	2.583	449,000.00	1,159,767		
注入目地	常温式ホ [○] リカルファイト [○] 系	k g	313.000	1,750.00	547,750		
バックアップ材	発泡ホ [○] リイソ製 13mm	m	1,033.000	29.00	29,957		
タイル	D41mm、L=700mm	本	94.000	1,190.00	111,860		
超速硬セメント	28=10N/mm ² , 2h=3N/mm ² , W/C=80%以下	m ³	0.286	246,000.00	70,356		
アクリル系接着剤		m ³	0.076	14,700,000.00	1,117,200		
樹脂モルタル		m ³	0.005	2,390,000.00	11,950		
シリコン		m ³	0.326	3,780,000.00	1,232,280		
合 計	作業能力：1.00式			4,281,120.00	4,281,120		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：42

名称：膨張目地（材料費）

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
膨張目地材	ゴ [○] ム発泡体 t=25mm	m ²	22.413	2,920.00	65,445		
注入目地	常温式ホ [○] リカルファイト [○] 系	k g	77.000	1,750.00	134,750		
バックアップ材	発泡ホ [○] リイソ製 13mm	m	102.066	29.00	2,959		
タイル	42mm L=700mm	本	200.000	1,510.00	302,000		
超速硬セメント	28=10N/mm ² , 2h=3N/mm ² , W/C=80%以下	m ³	0.564	246,000.00	138,744		
樹脂モルタル		m ³	0.011	2,390,000.00	26,290		
合 計	作業能力：1.00式			670,188.00	670,188		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：43

名称：水平削孔(1) 削孔 30mm以上60mm未満×600mm以上800mm未満

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水平削孔(1)	削孔 30mm以上60mm未満×600mm以上800mm未満	孔	1.000	4,601	4,601		
合 計	作業能力：1.00孔			4,601	4,601		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：44

名称：水平削孔(2) 削孔 64mm以上77mm未満×200mm以上400mm未満

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水平削孔(2)	削孔 64mm以上77mm未満×200mm以上400mm未満	孔	1.000	9,655	9,655		
合 計	作業能力：1.00孔			9,655	9,655		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：45

名称：垂直削孔 削孔 10mm以上30mm未満×30mm以上200mm未満

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
垂直削孔	削孔 10mm以上30mm未満×30mm以上200mm未満	孔	1.000	1,112	1,112		
合 計	作業能力：1.00孔			1,112	1,112		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：46

名称：上層路盤(1) 再生アスファルト安定処理 t=8cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理 t=8cm	m ²	1.000	4,696	4,696		
合 計	作業能力：1.00m ²			4,696	4,696		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：47

名称：上層路盤(2) 再生アスファルト安定処理 t=7cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理 t=7cm	m ²	1.000	4,418	4,418		
合 計	作業能力：1.00m ²			4,418	4,418		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：48

名称：上層路盤(3) 再生アスファルト安定処理 t=7cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理 t=7cm	m ²	1.000	4,418	4,418		
合 計	作業能力：1.00m ²			4,418	4,418		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：49

名称：タックコート(1) PKM-T-Q (0.2L/m²)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	252.00	57,960		
タックコート		m ²	1,000.000	34.29	34,290		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	57,960.00	1,150		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			93.40	93,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：50

名称：基層 再生粗粒度アソ(20) t=8cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基層	再生粗粒度アソ(20) t=8cm	m ²	1.000	2,995	2,995		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,995	2,995		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：51

名称：タックコート(2) PKM-T-Q (0.2L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	252.00	57,960		
タックコート		m ²	1,000.000	34.29	34,290		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	57,960.00	1,150		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			93.40	93,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：52

名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質 型】 t=8cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度アスコン(20)【改質 型】 t=8cm	m ²	1.000	3,287	3,287		
合 計	作業能力：1.00m ²			3,287	3,287		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：53

名称：タックコート(1) PKM-T-Q (0.3L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	252.00	86,940		
タックコート		m ²	1,000.000	1.871	1,871		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	86,940.00	1,729		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			90.54	90,540		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：54

名称：タックコート(2) PKM-T-Q(0.4L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	460.000	252.00	115,920		
タックコート		m ²	1,000.000	2.495	2,495		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	115,920.00	2,285		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			120.70	120,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：55

名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質 型】 t=5cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質 型密粒度アスコン(20) 【昼間】	t	122.200	13,700.00	1,674,140		
混合材夜間割増額		t	122.200	300.00	36,660		
表層(空港)		m ²	1,000.000	490.9	490,900		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,201.70	2,201,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：56

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	252.00	86,940		
タックコート		m ²	1,000.000	1.871	1,871		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	86,940.00	1,729		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			90.54	90,540		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：57

名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質 型】 t=6.5cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質 型密粒度アスコン(20) 【昼間】	t	158.860	13,700.00	2,176,382		
混合材夜間割増額		t	158.860	300.00	47,658		
表層(空港)		m ²	1,000.000	344	344,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,568.04	2,568,040		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：58

名称：タックコート PKM-T-Q(0.4L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	460.000	252.00	115,920		
タックコート		m ²	1,000.000	2.495	2,495		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	115,920.00	2,285		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			120.70	120,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：59

名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質 型】 t=5cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質 型密粒度アスコン(20) 【昼間】	t	122.200	13,700.00	1,674,140		
混合材夜間割増額		t	122.200	300.00	36,660		
表層(空港)		m ²	1,000.000	1,315	1,315,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,025.80	3,025,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：60

名称：上層路盤 粒度調整砕石（40） t=20.7cm（平均）

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M - 4 0 【夜間】	m ³	28.359	2,950.00	83,659		
上層路盤(空港)		m ²	100.000	602.6	60,260		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,439.19	143,919		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：61

名称：散水車

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.42	11,420		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.42	11,420		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：62

名称：プライムコート PK-3（0.8L/m²）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK - 3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	3.118	3,118		
諸雑費（率+まるめ）	瀝青材料の%	%	2.000	89,240.00	1,782		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			94.14	94,140		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：63

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm

1000m² 当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20) 【昼間】	t	195.520	10,700.00	2,092,064		
混合材夜間割増額		t	195.520	400.00	78,208		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	1,071	1,071,000		
合計	作業能力：1,000.00m ²			3,241.27	3,241,272		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：64

名称：タックコート PKM-T-Q(0.2L/m²)

1000m² 当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	252.00	57,960		
タックコート		m ²	1,000.000	1.871	1,871		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	57,960.00	1,159		
合計	作業能力：1,000.00m ²			60.99	60,990		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：65

名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6cm

1000m² 当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20) 【昼間】	t	146.640	11,200.00	1,642,368		
混合材夜間割増額		t	146.640	300.00	43,992		
表層(空港)		m ²	1,000.000	1,071	1,071,000		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,757.36	2,757,360		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：66

名称：上層路盤 粒度調整砕石（40） t=18.5cm（平均）

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M - 40 【夜間】	m ³	25.345	2,950.00	74,767		
上層路盤(空港)		m ²	100.000	602.6	60,260		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,350.27	135,027		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：67

名称：散水車

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.42	11,420		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.42	11,420		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：68

名称：タックコート（1） PKM-T-Q（0.4L/m²）

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	460.000	252.00	115,920		
タックコート		m ²	1,000.000	68.58	68,580		
諸雑費（率+まるめ）	瀝青材料の%	%	2.000	115,920.00	2,300		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			186.80	186,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：69

名称：基層 再生粗粒度アスコン（20） t=4cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基層	再生粗粒度アスコン（20） t=4cm	m ²	1.000	2,995	2,995		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,995	2,995		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：70

名称：タックコート（2） PKM-T-Q（0.2L/m²）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	252.00	57,960		
タックコート		m ²	1,000.000	34.29	34,290		
諸雑費（率+まるめ）	瀝青材料の%	%	2.000	57,960.00	1,150		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			93.40	93,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：71

名称：タックコート（3） PKM-T-Q（0.4L/m²）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	460.000	252.00	115,920		
タックコート		m ²	1,000.000	68.58	68,580		
諸雑費（率+まるめ）	瀝青材料の%	%	2.000	115,920.00	2,300		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			186.80	186,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：72

名称：表層 密粒度アスコン（20）【改質 型】 t=7.4cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質 型密粒度アスコン（20）【昼間】	t	180.856	13,700.00	2,477,727		
混合材夜間割増額		t	180.856	300.00	54,256		
表層(空港)		m ²	1,000.000	1,681	1,681,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			4,212.98	4,212,983		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：73

名称：タックコート PKM-T-Q (0.3L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	252.00	86,940		
タックコート		m ²	1,000.000	51.43	51,430		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	86,940.00	1,730		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			140.10	140,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：74

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	1.000	3,325	3,325		
合 計	作業能力：1.00m ²			3,325	3,325		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：75

名称：上層路盤 粒度調整碎石(40) t=10.4cm(平均)

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-40 【夜間】	m ³	14.248	2,950.00	42,031		
上層路盤(空港)		m ²	100.000	2,975	297,500		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,395.31	339,531		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：76

名称：散水車

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.42	11,420		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.42	11,420		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：77

名称：プライムコート PK-3 (0.8L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK - 3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	137.2	137,200		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	89,240.00	1,760		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			228.20	228,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：78

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	1.000	2,995	2,995		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,995	2,995		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：79

名称：タックコート PKM-T-Q (0.2L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	252.00	57,960		
タックコート		m ²	1,000.000	34.29	34,290		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	57,960.00	1,150		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			93.40	93,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：80

名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	密粒度アスコン(20) t=6cm	m ²	1.000	4,004	4,004		
合 計	作業能力：1.00m ²			4,004	4,004		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：81

名称：マーキング工(1) 誘導路中心線標識 W=15cm 黄色 常温式

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	1種 黄色	L	42.000	900.00	37,800		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	566.00	1,194		
土木一般世話役		人	0.620	52,890.00	32,791		
特殊作業員		人	0.620	49,210.00	30,510		
普通作業員		人	1.860	35,060.00	65,211		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,660.00	22,492		
諸雑費(率+まるめ)	塗料の%	%	2.000	37,800.00	702		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,907.00	190,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：82

名称：マーキング工(2) 誘導路縁標識 W=15cm×2本 黄色 常温式

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	1種 黄色	L	42.000	900.00	37,800		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	566.00	1,194		
土木一般世話役		人	0.620	52,890.00	32,791		
特殊作業員		人	0.620	49,210.00	30,510		
普通作業員		人	1.860	35,060.00	65,211		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,660.00	22,492		
諸雑費(率+まるめ)	塗料の%	%	2.000	37,800.00	702		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,907.00	190,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：83

名称：マーキング工(3) 導入線標識 W=30cm 黄色 常温式

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	1種 黄色	L	42.000	900.00	37,800		
ガラスビーズ	0.106 ~ 0.850 mm	k g	25.000	150.00	3,750		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	566.00	1,120		
土木一般世話役		人	0.360	52,890.00	19,040		
特殊作業員		人	0.360	49,210.00	17,715		
普通作業員		人	1.080	35,060.00	37,864		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	10,660.00	21,106		
諸雑費(率+まるめ)	塗料の%	%	2.000	37,800.00	705		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,391.00	139,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：84

名称：マーキング工(4) スポット番号標識 文字 黄色 常温式

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	1種 黄色	L	42.000	900.00	37,800		
ガラスビーズ	0.106 ~ 0.850 mm	kg	25.000	150.00	3,750		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	566.00	1,794		
土木一般世話役		人	0.800	52,890.00	42,312		
特殊作業員		人	0.800	49,210.00	39,368		
普通作業員		人	2.400	35,060.00	84,144		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	10,660.00	33,792		
諸雑費(率+まるめ)	塗料の%	%	2.000	37,800.00	740		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,437.00	243,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：85

名称：マーキング工(5) スポット番号標識 背景 黒色 常温式

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	1種 黒色	L	42.000	630.00	26,460		
ガラスビーズ	0.106 ~ 0.850 mm	kg	25.000	150.00	3,750		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	566.00	1,794		
土木一般世話役		人	0.800	52,890.00	42,312		
特殊作業員		人	0.800	49,210.00	39,368		
普通作業員		人	2.400	35,060.00	84,144		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	10,660.00	33,792		
諸雑費(率+まるめ)	塗料の%	%	2.000	26,460.00	480		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,321.00	232,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：86

名称：材料費 超速硬性コンクリート、樹脂珪砂等

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
超速硬性コンクリート		m ³	0.010	388,000.00	3,880		
樹脂珪砂		m ³	0.020	2,390,000.00	47,800		
フレキシブル管	FEP 50	m	1.000	290.00	290		
ゴムチューブ管	50	m	1.000	28,300.00	28,300		
合 計	作業能力：1.00式			80,270.00	80,270		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：87

名称：舗装版切断(1) コンクリート舗装版 (先行嵩上げ部) t=15cm

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断(1)	コンクリート舗装版 (先行嵩上げ部) t=15cm	m	1.000	1,521	1,521		
合 計	作業能力：1.00m			1,521	1,521		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：88

名称：舗装版切断(2) コンクリート舗装版 t=30cmを超え40cm以下

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	2.000	35,060.00	70,120		
コンクリートカッタ	超低騒音型 切削深30cm級	日	1.020	68,310.00	69,676		
コンクリートカッタ	超低騒音型 切削深40cm級	日	1.020	69,210.00	70,594		
コンクリートカッタ (ブレード)	径14インチ	枚	1.020	52,100.00	53,142		
コンクリートカッタ (ブレード)	径22インチ	枚	0.700	85,200.00	59,640		
コンクリートカッタ (ブレード)	径30インチ	枚	0.740	124,000.00	91,760		
コンクリートカッタ (ブレード)	径38インチ	枚	0.730	177,000.00	129,210		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械損料の%	%	56.000	210,390.00	117,758		
合 計	作業能力：100.00m			6,619.00	661,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：89

名称：舗装版切断(3) コンクリート舗装版 t=40cmを超え50cm以下

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	3.000	35,060.00	105,180		
コンクリートカッタ	超低騒音型 切削深30cm級	日	0.926	68,310.00	63,255		
コンクリートカッタ	超低騒音型 切削深40cm級	日	0.926	69,210.00	64,088		
コンクリートカッタ	超低騒音型 切削深50cm級	日	0.926	70,110.00	64,921		
コンクリートカッタ (ブレード)	径14インチ	枚	1.020	52,100.00	53,142		
コンクリートカッタ (ブレード)	径22インチ	枚	0.700	85,200.00	59,640		
コンクリートカッタ (ブレード)	径30インチ	枚	0.740	124,000.00	91,760		
コンクリートカッタ (ブレード)	径38インチ	枚	0.730	177,000.00	129,210		
コンクリートカッタ (ブレード)	径46インチ	枚	0.580	287,000.00	166,460		
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械損料の%	%	56.000	297,444.00	166,544		
合 計	作業能力：100.00m			9,642.00	964,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：90

名称：舗装版切断(4) アスファルト舗装版 t=15cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断(4)	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	1.000	857.4	857.4		
合 計	作業能力：1.00m			857.4	857.4		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：91

名称：コンクリート舗装版削孔(1) 端部 200mm L=350mm

1孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
コンクリート舗装版削孔(1)	端部 200mm L=350mm	孔	1.000	12,220	12,220		
合計	作業能力：1.00孔			12,220	12,220		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：92

名称：コンクリート舗装版削孔(2) 端部 200mm L=430mm

1孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
コンクリート舗装版削孔	200mm L=430mm	孔	1.000	22,100.00	22,100		
合計	作業能力：1.00孔			22,100.00	22,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：93

名称：アカ-工(1) 削孔 60mm以上64mm未満×50mm以上200mm未満

1孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アカ-工(1)	削孔 60mm以上64mm未満×50mm以上200mm未満	孔	1.000	8,414	8,414		
合計	作業能力：1.00孔			8,414	8,414		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：94

名称：アカ-工(2) 削孔 30mm以上60mm未満×200mm以上300mm未満

1孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アカ-工(2)	削孔 30mm以上60mm未満×200mm以上300mm未満	孔	1.000	2,013	2,013		
合計	作業能力：1.00孔			2,013	2,013		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：95

名称：アカ設置

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	2.500	40,010.00	100,025		
普通作業員		人	2.500	28,510.00	71,275		
諸雑費(率+まるめ)	労務の%	%	1.000	171,300.00	1,700		
合 計	作業能力：100.00孔			1,730.00	173,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：96

名称：材料費 吊金具、セメント等

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
吊金具		個	12.000	50,700.00	608,400		
セメント	26 L=0.3m	本	548.000	639.00	350,172		
ガラ	26用	個	48.000	2,290.00	109,920		
ナット	26用	個	48.000	720.00	34,560		
接着系アカ剤	樹脂系（ARケミカルセッター）	組	199.000	6,440.00	1,281,560		
合 計	作業能力：1.00式			2,384,612.00	2,384,612		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：97

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(1) 7.0t以下

5枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,000.00	43,000		
とび工		人	8.000	37,010.00	296,080		
普通作業員		人	4.000	28,510.00	114,040		
トラックレン	油圧伸縮ジブ型 160t	日	1.000	357,000.00	357,000		
加ラレン運転	80t吊 油圧駆動ウィンチ・ラジジブ	日	1.000	166,200.00	166,200		
セミトラ運転	32t積	日	2.000	98,320.00	196,640		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	5.000	1,172,960.00	58,040		
合 計	作業能力：5.00枚			246,200.00	1,231,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：98

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(2) 7.0tを超え17.0t以下

4枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,000.00	43,000		
とび工		人	8.000	37,010.00	296,080		
普通作業員		人	4.000	28,510.00	114,040		
トラックレン	油圧伸縮ジブ型 160t	日	1.000	357,000.00	357,000		
加ラレン運転	80t吊 油圧駆動ウィンチ・ラジジブ	日	1.000	166,200.00	166,200		
セミトラ運転	32t積	日	4.000	98,320.00	393,280		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	5.000	1,369,600.00	68,400		
合 計	作業能力：4.00枚			359,500.00	1,438,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：99

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(3) 17tを超える

4枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,000.00	43,000		
とび工		人	8.000	37,010.00	296,080		
普通作業員		人	4.000	28,510.00	114,040		
トラックレン	油圧伸縮ジブ型 160t	日	1.000	357,000.00	357,000		
加ラレン運転	80t吊 油圧駆動ウインチ・ラジジブ	日	1.000	166,200.00	166,200		
セミトラ運転	32t積	日	4.000	98,320.00	393,280		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	5.000	1,369,600.00	68,400		
合 計	作業能力：4.00枚			359,500.00	1,438,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：100

名称：コンクリート舗装版破碎・積込(1) 15cmを超え35cm以下

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版破碎・積込(1)	15cmを超え35cm以下	m ²	1.000	1,136	1,136		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,136	1,136		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：101
 名称：コンクリート舗装版破碎・積込(2) 35cmを超え50cm以下 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.313	52,890.00	16,554		
普通作業員		人	0.979	35,060.00	34,323		
大型ブレーカ	ブレーカ油圧式1300kg級	日	0.667	100,300.00	66,900		
コンクリート圧砕機	開口幅735～850mm 破砕力549～981kN (56～100t)	日	0.667	100,900.00	67,300		
バックホウ	(クローラ型)[標準型・排ガス型(第2次)]山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	0.313	81,500.00	25,509		
諸雑費(率+まるめ)	コンクリート圧砕機を除く全体の%	%	3.000	143,286.00	4,214		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,148.00	214,800		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：102
 名称：コンクリート殻運搬 仮置場～処分場 1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート殻運搬	仮置場～処分場	m ³	1.000	1,326	1,326		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,326	1,326		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：103
 名称：路面切削 コンクリート舗装版（先行嵩上げ部） t=3.3cm（平均） 100m²当り（100m²）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.530	43,000.00	22,790		
特殊作業員		人	0.530	40,010.00	21,205		
普通作業員		人	2.670	28,510.00	76,121		
路面切削機運転	加-ラ式・廃材積込装置付・切削幅2.0m×深さ32cm・排対未	日	0.530	300,300.00	159,159		
路面清掃車運転	ブラシ式(四輪)1.5m ³	日	0.530	108,800.00	57,664		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械の%	%	31.000	336,939.00	104,361		
合 計	作業能力：100.00m ²			4,413.00	441,300		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：104
 名称：切削屑運搬 施工場所～処分場 100m³当り（100m³）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック運搬	10t積	日	16.700	74,140.00	1,238,138		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,238,138.00	862		
合 計	作業能力：100.00m ³			12,390.00	1,239,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：105
 名称：コンクリート殻処分費 100m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	無筋コンクリート殻 【夜間】	m ³	100.000	4,620.00	462,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			4,620.00	462,000		

労務時間外補正：なし 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：106
 名称：コンクリート切削屑処分費 100m³ 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	切削屑（コンクリート） 【夜間】	m ³	100.000	4,620.00	462,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			4,620.00	462,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：107
 名称：アスファルト舗装版撤去・積込 15cm以下 1m² 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込	15cm以下	m ²	1.000	305.9	305.9		
合 計	作業能力：1.00m ²			305.9	305.9		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：108
 名称：アスファルト殻運搬 施工場所～処分場 1m³ 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	施工場所～処分場	m ³	1.000	3,198	3,198		
合 計	作業能力：1.00m ³			3,198	3,198		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：109
 名称：アスファルト殻処分費 100m³ 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻 【夜間】	m ³	100.000	3,850.00	385,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			3,850.00	385,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：110
 名称：路盤材撤去・積込 1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材撤去・積込		m ³	1.000	4,062	4,062		
合 計	作業能力：1.00m ³			4,062	4,062		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：111
 名称：路盤材運搬 施工場所～処分場 1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	施工場所～処分場	m ³	1.000	5,808	5,808		
合 計	作業能力：1.00m ³			5,808	5,808		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：112
 名称：路盤材処分費 100m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	路盤材 【夜間】	m ³	100.000	1,250.00	125,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			1,250.00	125,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：113
 名称：上層路盤 粒度調整碎石(40) t=21.0cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-40 【夜間】	m ³	287.700	2,950.00	848,715		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	506.6	506,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,355.31	1,355,315		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：114
 名称：散水車 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.42	11,420		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.42	11,420		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：115
 名称：プライムコート PK-3 0.8L/m² 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	3.118	3,118		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	89,240.00	1,782		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			94.14	94,140		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：116
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20) 【昼間】	t	195.520	10,700.00	2,092,064		
混合材夜間割増額		t	195.520	400.00	78,208		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	325.5	325,500		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,495.77	2,495,772		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：117
 名称：タックコート PKM-T-Q 0.2L/m² 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	252.00	57,960		
タックコート		m ²	1,000.000	1.871	1,871		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	57,960.00	1,159		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			60.99	60,990		

労務時間外補正:あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：118
 名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20) 【昼間】	t	146.640	11,200.00	1,642,368		
混合材夜間割増額		t	146.640	300.00	43,992		
表層(空港)		m ²	1,000.000	368.1	368,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,054.46	2,054,460		

労務時間外補正:あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：119
 名称：上層路盤 粒度調整碎石(40) t=24.0cm 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-40 【夜間】	m ³	32.880	2,950.00	96,996		
上層路盤(空港)		m ²	100.000	602.6	60,260		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,572.56	157,256		

労務時間外補正:あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：120
 名称：散水車 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.42	11,420		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.42	11,420		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：121
 名称：プライムコート PK-3 0.8L/m² 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	97.00	89,240		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	3.118	3,118		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	89,240.00	1,782		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			94.14	94,140		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：122
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20) 【昼間】	t	195.520	10,700.00	2,092,064		
混合材夜間割増額		t	195.520	400.00	78,208		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	551.8	551,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,722.07	2,722,072		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：123
 名称：タックコート PKM-T-Q 0.2L/m2 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	252.00	57,960		
タックコート		m ²	1,000.000	1.871	1,871		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	57,960.00	1,159		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			60.99	60,990		

労務時間外補正:あり
 労務一括補正:なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：124
 名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20) 【昼間】	t	146.640	11,200.00	1,642,368		
混合材夜間割増額		t	146.640	300.00	43,992		
表層(空港)		m ²	1,000.000	630.8	630,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,317.16	2,317,160		

労務時間外補正:あり
 労務一括補正:なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：125
 名称：タックコート PKM-T-Q 0.4L/m2 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	460.000	252.00	115,920		
タックコート		m ²	1,000.000	2.495	2,495		
諸雑費(率+まるめ)	瀝青材料の%	%	2.000	115,920.00	2,285		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			120.70	120,700		

労務時間外補正:あり
 労務一括補正:なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：126

名称：表層 密粒度アスコン(20) t=5cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20) 【昼間】	t	122.200	11,200.00	1,368,640		
混合材夜間割増額		t	122.200	300.00	36,660		
表層(空港)		m ²	1,000.000	401.7	401,700		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,807.00	1,807,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：127

名称：アスファルトフィニッシャー(予備機) ホール型 2.4~6.0m

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャー	ホール型 2.4~6.0m	供用日	6.000	26,100.00	156,600		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	156,600.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			156,600.00	156,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：128
 名称：仮マーキング工(1) 仮誘導路中心線標識 W=15cm 黄色 常温式 100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	1種 黄色	L	21.000	900.00	18,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.900	566.00	1,641		
土木一般世話役		人	0.680	52,890.00	35,965		
特殊作業員		人	0.680	49,210.00	33,462		
普通作業員		人	0.680	35,060.00	23,840		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.900	10,660.00	30,914		
諸雑費(率+まるめ)	塗料の%	%	2.000	18,900.00	378		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,451.00	145,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：129
 名称：仮マーキング工(2) 仮導入線標識 W=30cm 黄色 常温式 100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	1種 黄色	L	21.000	900.00	18,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.600	566.00	905		
土木一般世話役		人	0.280	52,890.00	14,809		
特殊作業員		人	0.550	49,210.00	27,065		
普通作業員		人	0.550	35,060.00	19,283		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.600	10,660.00	17,056		
諸雑費(率+まるめ)	塗料の%	%	2.000	18,900.00	372		
合 計	作業能力：100.00m ²			983.90	98,390		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：130
 名称：交通誘導警備員 交通誘導警備員B 1人日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通誘導警備員 B		人	1.000	25,380.00	25,380		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	25,380.00	0		
合 計	作業能力：1.00人日			25,380.00	25,380		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：131
 名称：建設機械運搬費(1) 路面切削機(加-ラ式・廃材積込付)(往復) 1台当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	62,500.00	62,500		
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料(損料)K(K')	台	1.000	9,970.00	9,970		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	72,470.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			72,470.00	72,470		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：132
 名称：建設機械運搬費(2) アスファルトフィニッシャ(ホイル型・排対1次)(往復) 1台当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	62,500.00	62,500		
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料(損料)K(K')	台	1.000	5,210.00	5,210		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	67,710.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			67,710.00	67,710		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：133
 名称：重建設機械分解組立輸送(1) 160t吊り トラックレン 1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	5.700	26,670.00	152,019		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	70 t 吊	日	1.900	118,000.00	224,200		
運搬費等率		%	409.000	376,219.00	1,538,735		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	1,914,954.00	46		
合 計	作業能力：1.00回			1,915,000.00	1,915,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：134
 名称：重建設機械分解組立輸送(2) 80t吊り クラレン 1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	5.500	26,670.00	146,685		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25 t 吊	日	1.500	43,300.00	64,950		
運搬費等率		%	434.000	211,635.00	918,495		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	1,130,130.00	870		
合 計	作業能力：1.00回			1,131,000.00	1,131,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：135
 名称：FWD測定車運搬費 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	23,730.00	23,730		
FWD測定車損料		供用日	1.000	151,000.00	151,000		
ガソリン	レギュラー	L	49.000	158.00	7,742		
高速道路料金	千代IC～溝辺鹿児島空港IC	式	1.000	13,000.00	13,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	195,472.00	28		
合 計	作業能力：1.00式			195,500.00	195,500		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：136
 名称：夜間照明（投光車） 1,000kw×4～6灯 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	299.000	9,600.00	2,870,400		
軽油	1.2号	L	324.000	144.00	46,656		
運転手（一般）		人	12.462	43,780.00	545,586		
軽油	1.2号	L	2,106.000	144.00	303,264		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	3,765,906.00	94		
合 計	作業能力：1.00式			3,766,000.00	3,766,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和4年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：137
 名称：夜間照明（投光機） 400w×2灯 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 2灯	日	299.000	1,920.00	574,080		
軽油	1.2号	L	648.000	144.00	93,312		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	667,392.00	8		
合 計	作業能力：1.00式			667,400.00	667,400		

労務時間外補正:あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：138
 名称：FWD調査 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（C）		人	1.000	36,230.00	36,230		
技術員		人	1.000	32,030.00	32,030		
FWD測定車運転		日	1.000	152,600.00	152,600		
諸雑費（率+まるめ）	全体の%	%	5.000	220,860.00	11,040		
合 計	作業能力：1.00式			231,900.00	231,900		

労務時間外補正:なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし