

積 算 書

令 和 5 年 度

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

九州地方整備局

港 名 宮崎空港

項 目 空港整備事業費

費 目 空港整備事業費

目 の 細 分 工事費

積 算 番 号 18-18-23-020

積算内訳表

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					101,623,940	
誘導路改良 (S7)					101,623,940	
空港土工					971,475	
土工					971,475	
土工					971,475	
1 掘削		m 3	980.00	373.9	366,422	
2 路体盛土		m 3	50.00	280.9	14,045	
3 残土運搬	施工箇所～仮置場	m 3	920.00	642.4	591,008	
舗装撤去工					1,343,148	
舗装取壊し工					1,009,246	
舗装版切断					222,451	
4 アスファルト舗装版切断(1)	平均 t=16.4cm	m	35.00	1,646	57,610	
5 アスファルト舗装版切断(2)	平均 t=12.5cm	m	230.00	716.7	164,841	
舗装版破碎					565,795	
6 アスファルト舗装版撤去・積込(1)	平均 t=16.4cm	m 2	93.00	664	61,752	
7 アスファルト舗装版撤去・積込(2)	平均 t=12.5cm	m 2	470.00	244.1	114,727	
8 アスファルト殻運搬(1)	施工箇所～再資源化施設	m 3	14.00	4,183	58,562	
9 アスファルト殻運搬(2)	施工箇所～再資源化施設	m 3	59.00	5,606	330,754	

積算内訳表

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
処分費					221,000	
10 処分費	アスファルト殻	t	170.00	1,300.00	221,000	
路面切削工					333,902	
路面切削					308,702	
11 路面切削(1)	ショルダ-右側 平均t=2.7cm	m <sup>2</sup>	385.00	434.50	167,282	
12 路面切削(2)	ショルダ-左側 平均t=3.6cm	m <sup>2</sup>	189.00	477.40	90,228	
13 切削屑運搬	施工箇所～再資源化施設	m <sup>3</sup>	18.00	2,844.00	51,192	
処分費					25,200	
14 処分費	切削屑	t	42.00	600.00	25,200	
空港舗装工					97,053,808	
切削オーバーレイ工(誘導路)					64,380,941	
切削オーバーレイ工					62,614,541	
15 材料費	誘導路(アスファルト合材、乳剤)	式	1.00	44,030,744.00	44,030,744	
16 アスファルト舗装版切断	15cm以下	m	530.00	716.7	379,851	
17 切削オーバーレイ工	平均 t=11.9cm	m <sup>2</sup>	8,310.00	1,847.00	15,348,570	
18 切削屑運搬	施工箇所～再資源化施設	m <sup>3</sup>	1,004.00	2,844.00	2,855,376	
処分費					1,415,400	
19 処分費	切削屑	t	2,359.00	600.00	1,415,400	

積算内訳表

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルトフィニッシュ(予備機)					351,000	
20 アスファルトフィニッシュ(予備機)		式	1.00	351,000.00	351,000	
切削オーパレーエ(滑走路)					6,909,579	
切削オーパレーエ					6,685,779	
21 材料費	滑走路(アスファルト合材、乳剤)	式	1.00	4,100,532.00	4,100,532	
22 アスファルト舗装版切断	15cm以下	m	170.00	716.7	121,839	
23 切削オーパレーエ	平均 t=4.3cm	m <sup>2</sup>	1,890.00	1,180.00	2,230,200	
24 切削屑運搬	施工箇所～再資源化施設	m <sup>3</sup>	82.00	2,844.00	233,208	
処分費					115,800	
25 処分費	切削屑	t	193.00	600.00	115,800	
アスファルトフィニッシュ(予備機)					108,000	
26 アスファルトフィニッシュ(予備機)		式	1.00	108,000.00	108,000	
アスファルト舗装工					24,447,828	
誘導路本体新設舗装					11,576,229	
27 下層路盤	再生クラッシャーラン t=25cm	m <sup>2</sup>	580.00	6,576.87	3,814,584	
28 散水車		m <sup>2</sup>	1,160.00	6.705	7,777	
29 上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=13cm (t=6.5cm×2層)	m <sup>2</sup>	1,160.00	2,966.20	3,440,792	
30 基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=7.0cm	m <sup>2</sup>	580.00	3,216.71	1,865,691	

積算内訳表

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
31 表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=7.0cm	m <sup>2</sup>	580.00	3,832.60	2,222,908	
32 プライムコート	PK-3 (0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	580.00	103.20	59,856	
33 タックコート	PKM-T-Q (0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1,740.00	94.61	164,621	
誘導路ショルダー新設舗装					7,485,671	
34 路盤	再生クラッシャーラン t=28cm	m <sup>2</sup>	2,060.00	1,413.40	2,911,604	
35 散水車		m <sup>2</sup>	4,110.00	6.705	27,557	
36 表層	密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m <sup>2</sup>	1,900.00	2,289.70	4,350,430	
37 プライムコート	PK-3 (0.8L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1,900.00	103.20	196,080	
誘導路ショルダーすりつけ舗装(舗装厚4.0cm)					1,130,815	
38 表層	密粒度アスファルト混合物 t=4.0cm	m <sup>2</sup>	458.00	2,374.42	1,087,484	
39 タックコート	PKM-T-Q (0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	458.00	94.61	43,331	
誘導路ショルダーすりつけ舗装(舗装厚4.0～8.0cm)					2,512,234	
40 表層	密粒度アスファルト混合物 t=4.0～8.0cm (平均5.2cm)	m <sup>2</sup>	868.00	2,799.67	2,430,113	
41 タックコート	PKM-T-Q (0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	868.00	94.61	82,121	
誘導路ショルダーすりつけ舗装(舗装厚12.0cm)					1,062,714	
42 中間層	粗粒度アスファルト混合物 t=4.0cm	m <sup>2</sup>	168.00	2,345.09	393,975	
43 表層	密粒度アスファルト混合物 t=8.0cm	m <sup>2</sup>	168.00	3,791.94	637,045	
44 タックコート	PKM-T-Q (0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	335.00	94.61	31,694	

積算内訳表

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
誘導路ショルダーすりつけ舗装(舗装厚12.0～16.0cm)					477,180	
45 中間層	粗粒度アスファルト混合物 t=4.0～8.0cm (平均6.6cm)	m <sup>2</sup>	66.00	3,247.41	214,329	
46 表層	密粒度アスファルト混合物 t=8.0cm	m <sup>2</sup>	66.00	3,791.94	250,268	
47 タックコート	PKM-T-Q (0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	133.00	94.61	12,583	
誘導路ショルダーすりつけ舗装(舗装厚20.0cm)					202,985	
48 中間層(1)	粗粒度アスファルト混合物 t=4.0cm	m <sup>2</sup>	20.00	2,345.09	46,901	
49 中間層(2)	粗粒度アスファルト混合物 t=8.0cm	m <sup>2</sup>	20.00	3,733.28	74,665	
50 表層	密粒度アスファルト混合物 t=8.0cm	m <sup>2</sup>	20.00	3,791.94	75,838	
51 タックコート	PKM-T-Q (0.3L/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	59.00	94.61	5,581	
グルーピングエ					1,315,460	
グルーピング					1,309,910	
52 グルーピング		m <sup>2</sup>	1,260.00	592.70	746,802	
53 汚泥脱水処理装置設置・撤去		式	1.00	401,200.00	401,200	
54 汚泥脱水処理装置運転		日	1.00	154,700.00	154,700	
55 スラリ積込み	仮置場	m <sup>3</sup>	1.00	1,667	1,667	
56 スラリ運搬	仮置場～処分場	m <sup>3</sup>	1.00	5,541	5,541	
処分費					5,550	
57 処分費	グルーピングスラリ	m <sup>3</sup>	1.00	5,550.00	5,550	

積算内訳表

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
飛行場標識工					666,997	
飛行場標識工					666,997	
標識工（誘導路）					352,938	
58 マーキング(1)	常温式 黄色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	41.00	1,089.00	44,649	
59 マーキング(2)	常温式 黄色 破線 W=15cm	m <sup>2</sup>	11.00	1,089.00	11,979	
60 マーキング(3)	常温式 黄色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	173.00	1,089.00	188,397	
61 マーキング(4)	常温式 黄色 実線 W=30cm	m <sup>2</sup>	17.00	1,154.00	19,618	
62 マーキング(5)	常温式 黄色 破線 W=30cm	m <sup>2</sup>	8.00	1,154.00	9,232	
63 マーキング(6)	常温式 白色 文字	m <sup>2</sup>	7.00	1,835.00	12,845	
64 マーキング(7)	常温式 黒色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	5.00	1,478.00	7,390	
65 マーキング(8)	常温式 赤色 文字	m <sup>2</sup>	28.00	2,101.00	58,828	
標識工（滑走路）					314,059	
66 マーキング(1)	常温式 実線 白色 W=45cm(1/2)	m <sup>2</sup>	3.00	1,452.00	4,356	
67 マーキング(2)	常温式 実線 白色 W=170cm	m <sup>2</sup>	306.00	652.30	199,603	
68 マーキング(3)	常温式 白色 文字	m <sup>2</sup>	60.00	1,835.00	110,100	
緑地工					1,588,512	
植生工					1,588,512	
張芝					1,571,412	

積算内訳表

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
69 張芝(1)	全面張	m <sup>2</sup>	820.00	1,385.00	1,135,700	
70 張芝(2)	鹿の子張	m <sup>2</sup>	460.00	947.20	435,712	
種子吹付					17,100	
71 種子吹付		m <sup>2</sup>	100.00	171.00	17,100	
共通仮設費(積上)					3,136,507	
共通仮設					3,136,507	
共通仮設費					3,136,507	
準備費					730,707	
準備費					538,707	
72 表土除去	t=10cm	m <sup>3</sup>	130.00	613.7	79,781	
73 表土運搬(1)	施工箇所～仮置場	m <sup>3</sup>	130.00	642.4	83,512	
74 表土積込	仮置場	m <sup>3</sup>	130.00	229.8	29,874	
75 表土運搬(2)	仮置場～処分場	m <sup>3</sup>	130.00	2,658	345,540	
処分費					192,000	
76 処分費	表土	m <sup>3</sup>	128.00	1,500.00	192,000	
運搬費					697,000	
建設機械運搬費					697,000	
77 重建設機械運搬(路面切削機)	2台×往復	台	4.00	62,500.00	250,000	



積算内訳表

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
78 重建設機械運搬(アスファルトフィニッシャ)	2台×往復	台	4.00	62,500.00	250,000	
79 FWD測定車運搬	1台×往復	式	1.00	197,000.00	197,000	
安全費					1,470,900	
夜間照明費					1,470,900	
80 夜間照明費(投光車)		式	1.00	1,240,000.00	1,240,000	
81 夜間照明費(投光機)		式	1.00	230,900.00	230,900	
技術管理費					237,900	
FWD調査費					237,900	
82 FWD調査		式	1.00	237,900.00	237,900	

総括表

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					101,623,940	
間接工事費	13,110,430 + 28,695,065				41,805,495	
共通仮設費（計）	3,136,507 + 9,255,068 + 718,855				13,110,430	
共通仮設費（積上）					3,136,507	
共通仮設費（率）	$101,815,940 \times 9.09\% ((6.79\% \times 1.3) \times 1.03)$				9,255,068	
現場環境改善費	$99,840,990 \times 0.72\%$				718,855	
現場管理費	$114,734,370 \times 25.01\% ((20.04\% \times 1.2) \times 1.04)$				28,695,065	
工事原価	101,623,940 + 41,805,495				143,429,435	
一般管理費等	$143,429,435 \times 16.32\% (16.32\% \times 1.00) - 4,489$				23,403,194	
契約保証費	$143,429,435 \times 0.04\%$				57,371	
工事価格	143,429,435 + 23,403,194 + 57,371				166,890,000	
消費税等相当額	$166,890,000 \times 10.00\%$				16,689,000	
請負工事費	166,890,000 + 16,689,000				183,579,000	

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：1

名称：掘削 1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削		m 3	1.000	373.9	373.9		
合 計	作業能力：1.00m 3			373.9	373.9		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2

名称：路体盛土 1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路体盛土		m 3	1.000	280.9	280.9		
合 計	作業能力：1.00m 3			280.9	280.9		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：3

名称：残土運搬 施工箇所～仮置場 1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土運搬	施工箇所～仮置場	m 3	1.000	642.4	642.4		
合 計	作業能力：1.00m 3			642.4	642.4		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：アスファルト舗装版切断(1) 平均 t=16.4cm 1m 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版切断(1)	平均 t=16.4cm	m	1.000	1,646	1,646		
合 計	作業能力：1.00m			1,646	1,646		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

# 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：5

名称：アスファルト舗装版切断(2) 平均 t=12.5cm

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版切断(2)	平均 t=12.5cm	m	1.000	716.7	716.7		
合 計	作業能力：1.00m			716.7	716.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：アスファルト舗装版撤去・積込(1) 平均 t=16.4cm

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込(1)	平均 t=16.4cm	m2	1.000	664	664		
合 計	作業能力：1.00m2			664	664		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：7

名称：アスファルト舗装版撤去・積込(2) 平均 t=12.5cm

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版撤去・積込(2)	平均 t=12.5cm	m2	1.000	244.1	244.1		
合 計	作業能力：1.00m2			244.1	244.1		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：8

名称：アスファルト殻運搬(1) 施工箇所～再資源化施設

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬(1)	施工箇所～再資源化施設	m3	1.000	4,183	4,183		
合 計	作業能力：1.00m3			4,183	4,183		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

# 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：9

名称：アスファルト殻運搬(2) 施工箇所～再資源化施設

1m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬(2)	施工箇所～再資源化施設	m <sup>3</sup>	1.000	5,606	5,606		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			5,606	5,606		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：10

名称：処分費 アスファルト殻

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻 夜処分	t	100.000	1,300.00	130,000		
合 計	作業能力：100.00 t			1,300.00	130,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：11

名称：路面切削(1) ショルダー右側 平均t=2.7cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.056	41,110.00	2,302		
特殊作業員		人	0.056	37,010.00	2,072		
普通作業員		人	0.278	27,410.00	7,619		
路面切削機運転	ホイール式(第3次基準)2m級 廃材積込装置付	日	0.056	290,900.00	16,290		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m <sup>3</sup> 四輪式	日	0.056	106,000.00	5,936		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	34,219.00	9,231		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			434.50	43,450		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

## 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：12

名称：路面切削(2) ショルダー左側 平均t=3.6cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.063	41,110.00	2,589		
特殊作業員		人	0.063	37,010.00	2,331		
普通作業員		人	0.313	27,410.00	8,579		
路面切削機運転	ホイール式(第3次基準)2m級 廃材積込装置付	日	0.063	290,900.00	18,326		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m <sup>3</sup> 四輪式	日	0.063	106,000.00	6,678		
諸雑費(率+まるめ)		%	24.000	38,503.00	9,237		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			477.40	47,740		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：13

名称：切削屑運搬 施工箇所～再資源化施設

100m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	4.600	61,820.00	284,372		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	284,372.00	28		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			2,844.00	284,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：14

名称：処分費 切削屑

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	切削屑 夜処分	t	100.000	600.00	60,000		
合 計	作業能力：100.00 t			600.00	60,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：15

名称：材料費 誘導路（アスファルト合材、乳剤）

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物(基層)	(粗粒)再生アスファルト(20)	t	1,449.254	12,200.00	17,680,898		
アスファルト混合物(表層)	(密粒)改質アスファルトⅡ型(20)	t	1,493.746	15,600.00	23,302,437		
混合材夜間割増額	再生アスファルト混合物	t	1,449.254	500.00	724,627		
混合材夜間割増額	アスファルト混合物	t	1,493.746	700.00	1,045,622		
アスファルト乳剤	タックコート PKM-T-Q	L	4,837.728	264.00	1,277,160		
合 計	作業能力：1.00式			44,030,744.00	44,030,744		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：アスファルト舗装版切断 15cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版切断	15cm以下	m	1.000	716.7	716.7		
合 計	作業能力：1.00m			716.7	716.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：17

名称：切削ローレイエ 平均 t=11.9cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.125	41,110.00	5,138		
特殊作業員		人	0.633	37,010.00	23,427		
普通作業員		人	0.775	27,410.00	21,242		
路面切削機運転	クローラ式・廃材積込装置付・切削幅2.0m× 切削深32cm	日	0.167	248,900.00	41,566		
路面清掃車運転	ブラシ・四輪式ホッパ容量2.5～3.1m <sup>3</sup>	日	0.083	96,030.00	7,970		
ディストリビュータ運転	自走式(トラック架装式)・タンク容量2,000 ～3,000L	日	0.083	57,920.00	4,807		
アスファルトフィニッシャ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗 装幅3.0～8.5m	日	0.167	189,900.00	31,713		
ロードローラ運転	排出ガス対策型(第2次)マカダム 運転質量10 ～12t 締固め幅2.1m	日	0.167	51,800.00	8,650		
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)普通型 運転質 量8～20t	日	0.167	52,150.00	8,709		
振動ローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)搭乗・タンデ ム式 運転質量6～7.5t	日	0.083	56,510.00	4,690		
諸雑費(率+まるめ)		%	17.000	157,912.00	26,788		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,847.00	184,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：18

名称：切削屑運搬 施工箇所～再資源化施設

100m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	4.600	61,820.00	284,372		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	284,372.00	28		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			2,844.00	284,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：19

名称：処分費 切削屑

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	切削屑 夜処分	t	100.000	600.00	60,000		
合 計	作業能力：100.00 t			600.00	60,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：20

名称：アスファルトフィニッシャ(予備機)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャ(予備機)	排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗装幅2.4～6.0m	日	13.000	27,000.00	351,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	351,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			351,000.00	351,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：21

名称：材料費 滑走路(アスファルト合材、乳剤)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物(表層)	(密粒)改質アスファルトⅡ型(20)	t	240.459	15,600.00	3,751,160		
混合材夜間割増額	アスファルト混合物	t	240.459	700.00	168,321		
アスファルト乳剤	タックコート PKM-T-Q	L	685.800	264.00	181,051		
合 計	作業能力：1.00式			4,100,532.00	4,100,532		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

# 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：22

名称：アスファルト舗装版切断 15cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版切断	15cm以下	m	1.000	716.7	716.7		
合 計	作業能力：1.00m			716.7	716.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：23

名称：切削オーバレイ工 平均 t=4.3cm

100m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.083	41,110.00	3,412		
特殊作業員		人	0.300	37,010.00	11,103		
普通作業員		人	0.400	27,410.00	10,964		
路面切削機運転	排対型(3次)ホイール式・廃材積込装置付 切削幅2.0m×切削深23cm	日	0.111	263,000.00	29,193		
路面清掃車運転	ブラシ・四輪式ホッパ容量2.5～3.1m3	日	0.056	106,900.00	5,986		
ディストリビュータ運転	自走式(トラック架装式)・タンク容量2,000～3,000L	日	0.056	57,920.00	3,243		
アスファルトフィニッシャ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗装幅3.0～8.5m	日	0.111	197,100.00	21,878		
ロードローラ運転	排出ガス対策型(第2次)マカダム 運転質量10～12t 締固め幅2.1m	日	0.111	50,410.00	5,595		
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)普通型 運転質量8～20t	日	0.056	52,570.00	2,943		
振動ローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)搭乗・タンデム式 運転質量6～7.5t	日	0.056	57,620.00	3,226		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	97,543.00	20,457		
合 計	作業能力：100.00m2			1,180.00	118,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

## 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：24

名称：切削屑運搬 施工箇所～再資源化施設

100m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	4.600	61,820.00	284,372		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	284,372.00	28		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			2,844.00	284,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：25

名称：処分費 切削屑

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	切削屑 夜処分	t	100.000	600.00	60,000		
合 計	作業能力：100.00 t			600.00	60,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：26

名称：アスファルトフィニッシャ（予備機）

1式 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャ（予備機）	排出ガス対策型（第2次基準値）ホイール型 舗装幅2.4～6.0m	日	4.000	27,000.00	108,000		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	108,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			108,000.00	108,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：27

名称：下層路盤 再生クラッシャーラン t=25cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	再生クラッシャー RC-40 夜間単価	m <sup>3</sup>	34.250	2,750.00	94,187		
下層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	100.000	5,635	563,500		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			6,576.87	657,687		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：28

名称：散水車

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	6.705	6,705		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			6.705	6,705		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：29

名称：上層路盤 再生アスファルト安定処理 t=13cm (t=6.5cm×2層)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物 (安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	158.860	11,600.00	1,842,776		
混合材夜間割増額		t	158.860	500.00	79,430		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,044	1,044,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,966.20	2,966,206		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：30

名称：基層 再生粗粒度アスファルト混合物 t=7.0cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物(基層)	(粗粒)再生アスファルト(20)	t	171.080	12,200.00	2,087,176		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,044	1,044,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,216.71	3,216,716		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：31

名称：表層 改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=7.0cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物(表層)	(密粒)改質アスファルトⅡ型(20)	t	171.080	15,600.00	2,668,848		
混合材夜間割増額		t	171.080	700.00	119,756		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,044	1,044,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,832.60	3,832,604		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.857	2,857		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,903		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			103.20	103,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

# 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：33

名称：タックコート PKM-T-Q (0.3L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.715	1,715		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	91,080.00	1,815		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			94.61	94,610		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：34

名称：路盤 再生クランチャー t=28cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	再生クランチャー RC-40 夜間単価	m <sup>3</sup>	38.360	2,750.00	105,490		
下層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	100.000	358.5	35,850		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,413.40	141,340		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：35

名称：散水車

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	6.705	6,705		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			6.705	6,705		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

# 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：36

名称：表層 密粒度アスファルト混合物 t=5cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13) ショルダー・表層	t	122.200	13,800.00	1,686,360		
混合材夜間割増額		t	122.200	700.00	85,540		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	517.8	517,800		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,289.70	2,289,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：37

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.857	2,857		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,903		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			103.20	103,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：38

名称：表層 密粒度アスファルト混合物 t=4.0cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13) ショルダー・表層	t	97.760	13,800.00	1,349,088		
混合材夜間割増額		t	97.760	700.00	68,432		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	956.9	956,900		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,374.42	2,374,420		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：39

名称：タックコート PKM-T-Q (0.3L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.715	1,715		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	91,080.00	1,815		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			94.61	94,610		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：40

名称：表層 密粒度アスファルト混合物 t=4.0～8.0cm（平均5.2cm）

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン（13） ショルター-表層	t	127.088	13,800.00	1,753,814		
混合材夜間割増額		t	127.088	700.00	88,961		
表層（空港）		m <sup>2</sup>	1,000.000	956.9	956,900		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,799.67	2,799,675		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：41

名称：タックコート PKM-T-Q (0.3L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	タックコート PKM-T-Q	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.715	1,715		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	91,080.00	1,815		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			94.61	94,610		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



# 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：42

名称：中間層 粗粒度アスファルト混合物 t=4.0cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物(中間層)	粗粒度アスコン (20) ショルダ-中間層	t	97.760	13,500.00	1,319,760		
混合材夜間割増額		t	97.760	700.00	68,432		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	956.9	956,900		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,345.09	2,345,092		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：43

名称：表層 密粒度アスファルト混合物 t=8.0cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13) ショルダ-表層	t	195.520	13,800.00	2,698,176		
混合材夜間割増額		t	195.520	700.00	136,864		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	956.9	956,900		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,791.94	3,791,940		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：44

名称：タックコート PKM-T-Q (0.3L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.715	1,715		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,815		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			94.61	94,610		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

## 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：45

名称：中間層 粗粒度アスファルト混合物 t=4.0～8.0cm（平均6.6cm）

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物(中間層)	粗粒度アスコン（20） ショルダ-中間層	t	161.304	13,500.00	2,177,604		
混合材夜間割増額		t	161.304	700.00	112,912		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	956.9	956,900		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,247.41	3,247,416		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：46

名称：表層 密粒度アスファルト混合物 t=8.0cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン（13） ショルダ-表層	t	195.520	13,800.00	2,698,176		
混合材夜間割増額		t	195.520	700.00	136,864		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	956.9	956,900		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,791.94	3,791,940		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：47

名称：タックコート PKM-T-Q (0.3L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.715	1,715		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	91,080.00	1,815		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			94.61	94,610		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：48

名称：中間層(1) 粗粒度アスファルト混合物 t=4.0cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物(中間層)	粗粒度アスコン (20) ショルダ-中間層	t	97.760	13,500.00	1,319,760		
混合材夜間割増額		t	97.760	700.00	68,432		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	956.9	956,900		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,345.09	2,345,092		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：49

名称：中間層(2) 粗粒度アスファルト混合物 t=8.0cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物(中間層)	粗粒度アスコン (20) ショルダ-中間層	t	195.520	13,500.00	2,639,520		
混合材夜間割増額		t	195.520	700.00	136,864		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	956.9	956,900		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,733.28	3,733,284		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：50

名称：表層 密粒度アスファルト混合物 t=8.0cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13) ショルダ-表層	t	195.520	13,800.00	2,698,176		
混合材夜間割増額		t	195.520	700.00	136,864		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	956.9	956,900		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,791.94	3,791,940		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

# 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：51

名称：タックコート PKM-T-Q (0.3L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.715	1,715		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	91,080.00	1,815		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			94.61	94,610		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：52

名称：グルーピング

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面安全溝切削機(グルーピング機械)運転	0.9m	時間	4.405	38,390.00	169,107		
散水車[トラック架装型]	5500～6500L	時間	4.405	9,562.00	42,120		
清水・泥水タンク搭載車(トラック)運転	普通型 11t積	時間	4.405	12,180.00	53,652		
カッタブレード損耗費	30cm	m <sup>2</sup>	1,000.000	271.00	271,000		
特殊作業員		人	0.881	37,010.00	32,605		
普通作業員		人	0.881	27,410.00	24,148		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	592,632.00	68		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			592.70	592,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

# 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：53

名称：汚泥脱水処理装置設置・撤去

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	2.000	24,680.00	49,360		
普通作業員		人	5.000	18,270.00	91,350		
普通トラック運転	4～4.5t積	日	2.000	32,500.00	65,000		
普通トラック運転	11t積	日	2.000	45,200.00	90,400		
ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型〕	20t吊 長期割引無し 賃料	日	2.000	52,500.00	105,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	401,110.00	90		
合 計	作業能力：1.00式			401,200.00	401,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：54

名称：汚泥脱水処理装置運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	24,680.00	24,680		
普通作業員		人	1.000	18,270.00	18,270		
脱水処理装置損料	フィルターレス式	日	1.000	59,100.00	59,100		
発動発電機運転	100kVA	日	1.000	13,799.00	13,799		
攪拌装置付水中サドホップ	口径φ150mm 全揚程10m	供用日	3.000	854.00	2,562		
泥水槽	容量20m3	供用日	1.000	4,440.00	4,440		
水槽	10m3	供用日	1.000	1,100.00	1,100		
パイプダ運転	0.4m3排ガス(1次)	日	1.000	30,670.00	30,670		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	154,621.00	79		
合 計	作業能力：1.00日			154,700.00	154,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

# 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：55

名称：スラリ積込み 仮置場

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
スラリ積込み	仮置場	m 3	1.000	1,667	1,667		
合 計	作業能力：1.00m 3			1,667	1,667		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：56

名称：スラリ運搬 仮置場～処分場

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
スラリ運搬	仮置場～処分場	m 3	1.000	5,541	5,541		
合 計	作業能力：1.00m 3			5,541	5,541		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：57

名称：処分費 グループンク スリ

100m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	グループンク スリ	m 3	100.000	5,550.00	555,000		
合 計	作業能力：100.00m 3			5,550.00	555,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：58

名称：マーキング(1) 常温式 黄色 実線 W=15cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1 種 道路標示・区画線用 黄色	L	42.000	935.00	39,270		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.430	563.00	805		
土木一般世話役		人	0.350	41,110.00	14,388		
特殊作業員		人	0.350	37,010.00	12,953		
普通作業員		人	1.050	27,410.00	28,780		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.430	8,374.00	11,974		
諸雑費(率+まるめ)	塗料費の%	%	2.000	39,270.00	730		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,089.00	108,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：59

名称：マーキング(2) 常温式 黄色 破線 W=15cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1 種 道路標示・区画線用 黄色	L	42.000	935.00	39,270		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.430	563.00	805		
土木一般世話役		人	0.350	41,110.00	14,388		
特殊作業員		人	0.350	37,010.00	12,953		
普通作業員		人	1.050	27,410.00	28,780		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.430	8,374.00	11,974		
諸雑費(率+まるめ)	塗料費の%	%	2.000	39,270.00	730		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,089.00	108,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：60

名称：マーキング(3) 常温式 黄色 実線 W=15cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1 種 道路標示・区画線用 黄色	L	42.000	935.00	39,270		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.430	563.00	805		
土木一般世話役		人	0.350	41,110.00	14,388		
特殊作業員		人	0.350	37,010.00	12,953		
普通作業員		人	1.050	27,410.00	28,780		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.430	8,374.00	11,974		
諸雑費(率+まるめ)	塗料費の%	%	2.000	39,270.00	730		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,089.00	108,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：61

名称：マーキング(4) 常温式 黄色 実線 W=30cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1 種 道路標示・区画線用 黄色	L	42.000	935.00	39,270		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	563.00	1,114		
土木一般世話役		人	0.360	41,110.00	14,799		
特殊作業員		人	0.360	37,010.00	13,323		
普通作業員		人	1.080	27,410.00	29,602		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	8,374.00	16,580		
諸雑費(率+まるめ)	塗料費の%	%	2.000	39,270.00	712		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,154.00	115,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：62

名称：マーキング(5) 常温式 黄色 破線 W=30cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1 種 道路標示・区画線用 黄色	L	42.000	935.00	39,270		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	563.00	1,114		
土木一般世話役		人	0.360	41,110.00	14,799		
特殊作業員		人	0.360	37,010.00	13,323		
普通作業員		人	1.080	27,410.00	29,602		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	8,374.00	16,580		
諸雑費(率+まるめ)	塗料費の%	%	2.000	39,270.00	712		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,154.00	115,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：63

名称：マーキング(6) 常温式 白色 文字

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1 種 道路標示・区画線用 白色	L	42.000	630.00	26,460		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	563.00	1,784		
土木一般世話役		人	0.800	41,110.00	32,888		
特殊作業員		人	0.800	37,010.00	29,608		
普通作業員		人	2.400	27,410.00	65,784		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	8,374.00	26,545		
諸雑費(率+まるめ)	塗料費の%	%	2.000	26,460.00	431		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,835.00	183,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：64

名称：マーキング(7) 常温式 黒色 実線 W=15cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1 種 道路標示・区画線用 黒色	L	42.000	690.00	28,980		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	563.00	1,187		
土木一般世話役		人	0.620	41,110.00	25,488		
特殊作業員		人	0.620	37,010.00	22,946		
普通作業員		人	1.860	27,410.00	50,982		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	8,374.00	17,669		
諸雑費(率+まるめ)	塗料費の%	%	2.000	28,980.00	548		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,478.00	147,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：65

名称：マーキング(8) 常温式 赤色 文字

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1 種 道路標示・区画線用 赤色	L	42.000	1,250.00	52,500		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	563.00	1,784		
土木一般世話役		人	0.800	41,110.00	32,888		
特殊作業員		人	0.800	37,010.00	29,608		
普通作業員		人	2.400	27,410.00	65,784		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	8,374.00	26,545		
諸雑費(率+まるめ)	塗料費の%	%	2.000	52,500.00	991		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,101.00	210,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：66

名称：マーキング(1) 常温式 実線 白色 W=45cm(1/2)

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1 種 道路標示・区画線用 白色	L	42.000	630.00	26,460		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	563.00	1,187		
土木一般世話役		人	0.620	41,110.00	25,488		
特殊作業員		人	0.620	37,010.00	22,946		
普通作業員		人	1.860	27,410.00	50,982		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	8,374.00	17,669		
諸雑費(率+まるめ)	塗料費の%	%	2.000	26,460.00	468		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,452.00	145,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：67

名称：マーキング(2) 常温式 実線 白色 W=170cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1 種 道路標示・区画線用 白色	L	42.000	630.00	26,460		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.230	563.00	692		
土木一般世話役		人	0.170	41,110.00	6,988		
特殊作業員		人	0.170	37,010.00	6,291		
普通作業員		人	0.510	27,410.00	13,979		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.230	8,374.00	10,300		
諸雑費(率+まるめ)	塗料費の%	%	2.000	26,460.00	520		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			652.30	65,230		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：68

名称：マーキング(3) 常温式 白色 文字

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	1種 道路標示・区画線用 白色	L	42.000	630.00	26,460		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	563.00	1,784		
土木一般世話役		人	0.800	41,110.00	32,888		
特殊作業員		人	0.800	37,010.00	29,608		
普通作業員		人	2.400	27,410.00	65,784		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	8,374.00	26,545		
諸雑費(率+まるめ)	塗料費の%	%	2.000	26,460.00	431		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,835.00	183,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：69

名称：張芝(1) 全面張

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
芝	野芝	m <sup>2</sup>	100.000	480.00	48,000		
肥料	普通化成 8-8-8	k g	1.070	168.00	179		
芝串	100本束	束	30.000	240.00	7,200		
土木一般世話役		人	0.150	41,110.00	6,166		
普通作業員		人	2.780	27,410.00	76,199		
植栽割増し費	労務+材料費の%	%	0.500	137,744.00	688		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	138,432.00	68		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,385.00	138,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：70

名称：張芝(2) 鹿の子張

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
芝	野芝	m <sup>2</sup>	50.000	480.00	24,000		
肥料	普通化成 8-8-8	k g	1.070	168.00	179		
芝串	100本束	束	15.000	240.00	3,600		
土木一般世話役		人	0.130	41,110.00	5,344		
普通作業員		人	2.230	27,410.00	61,124		
植栽割増し費	労務+材料費の%	%	0.500	94,247.00	471		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	94,718.00	2		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			947.20	94,720		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：71

名称：種子吹付

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
バ <sup>レ</sup> ア <sup>グ</sup> ラス		k g	16.050	3,110.00	49,915		
ホ <sup>ト</sup> ク <sup>ロ</sup> ハ <sup>ー</sup>		k g	1.070	2,390.00	2,557		
バ <sup>ミ</sup> ュ <sup>ダ</sup> グ <sup>ラ</sup> ス		k g	10.700	3,590.00	38,413		
高度化成肥料	15-15-15	k g	80.250	230.00	18,457		
ファイバ <sup>ー</sup> 類	吹付け養生材	k g	160.500	190.00	30,495		
粘着材	植生用粘着剤	k g	1.070	1,170.00	1,251		
種子吹付機運転	4.0m <sup>3</sup>	時間	1.260	2,243.00	2,826		
トラック[普通型]	4～4.5t積	時間	0.700	9,172.00	6,420		
土木一般世話役		人	0.070	41,110.00	2,877		
特殊作業員		人	0.180	37,010.00	6,661		
普通作業員		人	0.400	27,410.00	10,964		
諸雑費（率＋まるめ）	労務費の%	%	1.000	20,502.00	164		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			171.00	171,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：72

名称：表土除去 t=10cm

1m<sup>3</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表土除去	t=10cm	m <sup>3</sup>	1.000	613.7	613.7		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			613.7	613.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

# 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：73

名称：表土運搬(1) 施工箇所～仮置場

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表土運搬(1)	施工箇所～仮置場	m 3	1.000	642.4	642.4		
合 計	作業能力：1.00m3			642.4	642.4		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：74

名称：表土積込 仮置場

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表土積込	仮置場	m 3	1.000	229.8	229.8		
合 計	作業能力：1.00m3			229.8	229.8		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：75

名称：表土運搬(2) 仮置場～処分場

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表土運搬(2)	仮置場～処分場	m 3	1.000	2,658	2,658		
合 計	作業能力：1.00m3			2,658	2,658		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：76

名称：処分費 表土

100m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	表土	m 3	100.000	1,500.00	150,000		
合 計	作業能力：100.00m3			1,500.00	150,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

# 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：77

名称：重建設機械運搬(路面切削機) 2台×往復

1台当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	路面切削機（ローラ式廃材積込付）切削幅2.0m	台	1.000	62,500.00	62,500		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	62,500.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			62,500.00	62,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：78

名称：重建設機械運搬(アスファルトフィニッシャ) 2台×往復

1台当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	アスファルトフィニッシャ ホール型 排ガス対策（第1次）幅3.0～8.5m	台	1.000	62,500.00	62,500		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	62,500.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			62,500.00	62,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：79

名称：FWD測定車運搬 1台×往復

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	22,160.00	22,160		
FWD測定車		供用日	1.000	151,000.00	151,000		
ガソリン	レギュラー	L	58.400	152.00	8,876		
高速道路料金	千代IC～宮崎IC（中型）	式	1.000	14,944.00	14,944		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	196,980.00	20		
合 計	作業能力：1.00式			197,000.00	197,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



# 単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：80

名称：夜間照明費(投光車)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t 賃料	日	104.000	9,600.00	998,400		
軽油		L	112.000	139.00	15,568		
運転手（一般）		人	3.500	33,230.00	116,305		
軽油		L	784.000	139.00	108,976		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,239,249.00	751		
合 計	作業能力：1.00式			1,240,000.00	1,240,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：81

名称：夜間照明費(投光機)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 2灯 賃料	日	104.000	1,920.00	199,680		
軽油		L	224.000	139.00	31,136		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	230,816.00	84		
合 計	作業能力：1.00式			230,900.00	230,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度宮崎空港誘導路(S7)改良工事

番号：82

名称：FWD調査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（C）		人	1.000	39,230.00	39,230		
技術員		人	1.000	34,820.00	34,820		
FWD測定車運転		日	1.000	152,600.00	152,600		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	5.000	226,650.00	11,250		
合 計	作業能力：1.00式			237,900.00	237,900		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[6.00] 補正：[1+0.25 $\alpha$ ] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし