

積 算 書

令 和 6 年 度

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

九州地方整備局

港 名 北九州空港

項 目 空港整備事業費

費 目 空港整備事業費

目の細分 工事費

積算番号 18-11-24-022

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					483,729,381	
【滑走路新設】					312,271,300	
土工（滑走路）					16,257,643	
土工					16,257,643	
土工					16,257,643	
1 切土(1)		m ³	860.00	224.4	192,984	
2 切土(2)		m ³	11,800.00	380.7	4,492,260	
3 路体盛土(1)		m ³	980.00	227.7	223,146	
4 路体盛土(2)		m ³	1,200.00	466.4	559,680	
5 路床盛土(1)		m ³	250.00	342.7	85,675	
6 路床盛土(2)		m ³	120.00	705.4	84,648	
7 土砂等積込	土砂仮置場	m ³	500.00	232.3	116,150	
8 土砂等運搬(1)	土砂仮置場→施工箇所	m ³	500.00	550.4	275,200	
9 土砂等運搬(2)	施工箇所→土砂仮置場	m ³	10,300.00	993	10,227,900	
空港舗装工①（滑走路端部中央帯 新設）					110,683,839	
アスファルト舗装工					110,683,839	
下層路盤					50,405,370	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
10 路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	5,700.00	2,895	16,501,500	
11 路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m ²	5,700.00	2,725	15,532,500	
12 路床盛土	t=90cm	m ³	5,100.00	705.4	3,597,540	
13 土砂等積込	土砂仮置場	m ³	5,700.00	398.9	2,273,730	
14 土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所	m ³	5,700.00	993	5,660,100	
15 下層路盤(1CT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ GS-30 t=19cm	m ²	5,700.00	1,200	6,840,000	
上層路盤					25,009,149	
16 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m ²	5,700.00	2,325.76	13,256,832	
17 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m ²	5,700.00	2,061.81	11,752,317	
基層					15,318,579	
18 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	5,700.00	2,687.47	15,318,579	
表層					17,715,030	
19 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm	m ²	5,700.00	3,107.90	17,715,030	
アスファルト乳剤					2,235,711	
20 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	5,700.00	105.10	599,070	
21 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	17,100.00	95.71	1,636,641	
空港舗装工②(滑走路端部縁端帯 新設)					119,866,899	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト舗装工					119,866,899	
下層路盤					53,243,328	
22 路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	6,300.00	2,895	18,238,500	
23 路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m ²	6,240.00	2,725	17,004,000	
24 路床盛土	t=90cm	m ³	5,700.00	705.4	4,020,780	
25 土砂等積込	土砂仮置場	m ³	6,300.00	398.9	2,513,070	
26 土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所	m ³	6,290.00	993	6,245,970	
27 下層路盤(1CT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=10cm	m ²	6,240.00	836.7	5,221,008	
上層路盤					27,641,691	
28 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m ²	6,300.00	2,325.76	14,652,288	
29 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m ²	6,300.00	2,061.81	12,989,403	
基層					16,931,061	
30 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	6,300.00	2,687.47	16,931,061	
表層					19,579,770	
31 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm	m ²	6,300.00	3,107.90	19,579,770	
アスファルト乳剤					2,471,049	
32 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	6,300.00	105.10	662,130	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
33 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	18,900.00	95.71	1,808,919	
空港舗装工③(滑走路ショルダー・オーバーラン新設)					40,808,366	
アスファルト舗装工					40,808,366	
下層路盤					17,566,620	
34 路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	4,480.00	2,409	10,792,320	
35 路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	2,340.00	2,895	6,774,300	
上層路盤					9,656,010	
36 上層路盤(1CT)(1)	再生粒度調整碎石RM-25 t=24cm	m ²	4,480.00	1,177	5,272,960	
37 上層路盤(1CT)(2)	再生粒度調整碎石RM-25 t=24cm	m ²	2,450.00	1,789	4,383,050	
表層					12,874,427	
38 表層(1)	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	4,470.00	1,739.02	7,773,419	
39 表層(2)	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	2,400.00	2,125.42	5,101,008	
アスファルト乳剤					711,309	
40 プライムコート(1)	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	4,470.00	102.70	459,069	
41 プライムコート(2)	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	2,400.00	105.10	252,240	
空港舗装工④(平行誘導路②・末端取付誘導路(T/W-7)本体新設)					6,847,036	
アスファルト舗装工					6,847,036	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
下層路盤					2,949,815	
42 路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	451.00	2,409	1,086,459	
43 路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m ²	451.00	2,239	1,009,789	
44 路床盛土	t=90cm	m ³	410.00	342.7	140,507	
45 土砂等積込	土砂仮置場	m ³	450.00	232.3	104,535	
46 土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所	m ³	450.00	550.4	247,680	
47 下層路盤(1CT)	クラッシュラン鉄鋼スラグ CS-30 t=19cm	m ²	451.00	800.1	360,845	
上層路盤					1,635,826	
48 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m ²	451.00	1,939.42	874,678	
49 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m ²	451.00	1,687.69	761,148	
基層					1,032,298	
50 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	451.00	2,288.91	1,032,298	
表層					1,055,448	
51 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm	m ²	451.00	2,340.24	1,055,448	
アスファルト乳剤					173,649	
52 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	451.00	102.70	46,317	
53 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設散布	m ²	1,350.00	94.32	127,332	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
空港舗装工⑤（平行誘導路②・末端取付誘導路(T/W-7) ショルダー新設)					959,241	
アスファルト舗装工					959,241	
下層路盤					407,121	
54 路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	169.00	2,409	407,121	
上層路盤					222,453	
55 上層路盤(1CT)	再生粒度調整砕石RM-25 t=24cm	m ²	189.00	1,177	222,453	
表層					311,284	
56 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	179.00	1,739.02	311,284	
アスファルト乳剤					18,383	
57 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	179.00	102.70	18,383	
飛行場標識工（滑走路新設）					112,237	
飛行場標識工					112,237	
仮設禁止標識工					112,237	
58 仮設禁止標識	白色 W=180cm	m ²	205.00	547.50	112,237	
照明設備工					16,736,039	
滑走路灯(REDL)					8,818,075	
作業土工（路盤部）					41,385	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
59 床掘り(1)	基台、配管溝	m ³	2.00	2,083	4,166	
60 床掘り(2)	基台、配管溝	m ³	3.00	5,065	15,195	
61 埋戻し(1)	基台（流用路盤材）	m ³	0.80	3,738	2,990	
62 埋戻し(2)	基台（流用路盤材）	m ³	1.00	10,160	10,160	
63 配管溝充填(1)	配管溝（流用路盤材）	m ³	0.30	3,738	1,121	
64 配管溝充填(2)	配管溝（流用路盤材）	m ³	0.50	10,160	5,080	
65 配管溝充填(3)	配管溝（保護砂）	m ³	0.06	3,738	224	
66 配管溝充填(4)	配管溝（保護砂）	m ³	0.10	10,160	1,016	
67 土砂等運搬(1)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m ³	0.40	1,094	437	
68 土砂等運搬(2)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m ³	0.40	2,492	996	
作業土工（緑地部）					1,568,596	
69 床掘り(1)	ハンドホール、地中管路	m ³	110.00	2,083	229,130	
70 床掘り(2)	ハンドホール、地中管路	m ³	60.00	5,065	303,900	
71 埋戻し(1)	ハンドホール、地中管路(流用土)	m ³	110.00	3,738	411,180	
72 埋戻し(2)	ハンドホール、地中管路(流用土)	m ³	60.00	10,160	609,600	
73 土砂等積込(1)	土砂仮置場	m ³	10.00	232.3	2,323	
74 土砂等積込(2)	土砂仮置場	m ³	5.00	398.9	1,994	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
75 土砂等運搬(1)	土砂仮置場→施工場所(流用土)	m ³	10.00	550.4	5,504	
76 土砂等運搬(2)	土砂仮置場→施工場所(流用土)	m ³	5.00	993	4,965	
基台設置 (REDL)					1,278,460	
77 材料費	灯火基台、保護プラグ、保護板、プレキャストベース	式	1.00	724,204.00	724,204	
78 側辺灯用基台設置(1)	側辺灯	基	1.00	25,090.00	25,090	
79 側辺灯用基台設置(2)	側辺灯	基	5.00	74,260.00	371,300	
80 埋込型基台設置(1)	L3型	基	1.00	35,090.00	35,090	
81 埋込型基台設置(2)	L3型	基	1.00	111,100.00	111,100	
82 接地線(1)	A5.5sq	m	4.00	354.00	1,416	
83 接地線(2)	A5.5sq	m	12.00	855.00	10,260	
ハンドホールD設置					1,203,881	
84 材料費	プレキャストハンドホールD型	式	1.00	456,800.00	456,800	
85 基礎碎石(1)	t=10cm RC-40	m ²	0.50	1,330	665	
86 基礎碎石(2)	t=10cm RC-40	m ²	3.00	3,212	9,636	
87 ハンドホール設置(1)	プレキャストハンドホールD型	基	2.00	35,090.00	70,180	
88 ハンドホール設置(2)	プレキャストハンドホールD型	基	6.00	111,100.00	666,600	
配管工					4,725,753	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
89 材料費	フレキシブルジョイント、カップリング、再生砂	式	1.00	244,808.00	244,808	
90 配管用炭素鋼管敷設(1)	SGP32A(砂無、配管溝)	m	36.00	3,832.00	137,952	
91 配管用炭素鋼管敷設(2)	SGP32A(砂無、配管溝)	m	63.00	8,745.00	550,935	
92 配管用炭素鋼管敷設(3)	SGP40A(砂付、地中管路)	m	746.00	2,582.00	1,926,172	
93 配管用炭素鋼管敷設(4)	SGP40A(砂付、地中管路)	m	374.00	4,989.00	1,865,886	
滑走路中心線灯(RCLL)					7,917,964	
作業土工(路盤部)					81,872	
94 床掘り(1)	基台、配管溝	m ³	2.00	2,083	4,166	
95 床掘り(2)	基台、配管溝	m ³	5.00	5,065	25,325	
96 埋戻し(1)	基台(流用路盤材)	m ³	0.70	3,738	2,616	
97 埋戻し(2)	基台(流用路盤材)	m ³	2.00	10,160	20,320	
98 配管溝充填(1)	配管溝(流用路盤材)	m ³	0.70	3,738	2,616	
99 配管溝充填(2)	配管溝(流用路盤材)	m ³	2.00	10,160	20,320	
100 配管溝充填(3)	配管溝(保護砂)	m ³	0.10	3,738	373	
101 配管溝充填(4)	配管溝(保護砂)	m ³	0.40	10,160	4,064	
102 土砂等運搬(1)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m ³	0.30	1,094	328	
103 土砂等運搬(2)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m ³	0.70	2,492	1,744	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
作業土工（緑地部）					732,551	
104 床掘り(1)	ハンドホール、地中管路	m ³	20.00	2,083	41,660	
105 床掘り(2)	ハンドホール、地中管路	m ³	40.00	5,065	202,600	
106 埋戻し(1)	ハンドホール、地中管路(流用土)	m ³	20.00	3,738	74,760	
107 埋戻し(2)	ハンドホール、地中管路(流用土)	m ³	40.00	10,160	406,400	
108 土砂等積込(1)	土砂仮置場	m ³	2.00	232.3	464	
109 土砂等積込(2)	土砂仮置場	m ³	4.00	398.9	1,595	
110 土砂等運搬(1)	土砂仮置場→施工箇所(流用土)	m ³	2.00	550.4	1,100	
111 土砂等運搬(2)	土砂仮置場→施工箇所(流用土)	m ³	4.00	993	3,972	
基台設置(RCLL)					1,628,246	
112 材料費	灯火基台、保護板、プレキャストベース	式	1.00	992,600.00	992,600	
113 埋込型基台設置(1)	L1型	基	2.00	35,090.00	70,180	
114 埋込型基台設置(2)	L1型	基	5.00	111,100.00	555,500	
115 接地線(1)	A5.5sq	m	4.00	354.00	1,416	
116 接地線(2)	A5.5sq	m	10.00	855.00	8,550	
ハンドホールD設置					1,036,346	
117 材料費	プレキャストハンドホールD型	式	1.00	399,700.00	399,700	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
118 基礎碎石(1)	t=10cm RC-40	m ²	1.00	1,330	1,330	
119 基礎碎石(2)	t=10cm RC-40	m ²	3.00	3,212	9,636	
120 ハンドホール設置(1)	プレキャストハンドホールD型	基	2.00	35,090.00	70,180	
121 ハンドホール設置(2)	プレキャストハンドホールD型	基	5.00	111,100.00	555,500	
配管工					4,438,949	
122 材料費	フレキシブルジョイント、カップリング、再生砂	式	1.00	223,308.00	223,308	
123 配管用炭素鋼管敷設(1)	SGP32A ネジ無し	m	81.00	3,832.00	310,392	
124 配管用炭素鋼管敷設(2)	SGP32A ネジ無し	m	201.00	8,745.00	1,757,745	
125 配管用炭素鋼管敷設(3)	SGP65A ネジ付き	m	92.00	4,207.00	387,044	
126 配管用炭素鋼管敷設(4)	SGP65A ネジ付き	m	244.00	7,215.00	1,760,460	
【誘導路新設・改良】					168,818,161	
構造物撤去工（誘導路）					3,960,988	
作業土工					1,467,880	
作業土工					1,467,880	
127 床掘り		m ³	160.00	480	76,800	
128 埋戻し(1)	流用土、W1≥4m	m ³	10.00	2,580	25,800	
129 埋戻し(2)	流用土、1m≤W1<4m	m ³	230.00	5,081	1,168,630	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
130 埋戻し(3)	流用土、W1<1m	m ³	0.40	8,203	3,281	
131 土砂等積込	土砂仮置場	m ³	110.00	398.9	43,879	
132 土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所	m ³	110.00	1,359	149,490	
場周柵撤去工					5,086	
場周柵撤去工					5,086	
133 場周柵撤去	鋼製H=1.8m(曲忍付)	m	2.00	2,260.00	4,520	
134 現場発生品積込・荷卸	場周柵	t	0.02	23,460	469	
135 現場発生品運搬	施工箇所→仮置場	t	0.02	4,873	97	
無筋コンクリート撤去工					635,159	
無筋コンクリート撤去工					574,359	
136 無筋コンクリート撤去	場周柵、接続柵A・C、VS-700、PU-300、FRPMφ600×2連	m ³	33.00	12,510.00	412,830	
137 無筋コンクリート殻運搬(1)	施工箇所→仮置場	m ³	33.00	2,076	68,508	
138 無筋コンクリート殻積込	仮置場	m ³	30.00	276.9	8,307	
139 無筋コンクリート殻運搬(2)	仮置場→処分場	m ³	33.00	2,404	79,332	
140 現場発生品積込・荷卸	接続柵A・C鉄蓋	t	0.19	23,460	4,457	
141 現場発生品運搬	施工箇所→仮置場	t	0.19	4,873	925	
処分費					60,800	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
142 無筋コンクリート殻処分費		t	76.00	800.00	60,800	
鉄筋コンクリート撤去工					299,434	
鉄筋コンクリート撤去工					281,834	
143 鉄筋コンクリート撤去	VS-700、PU-300	m ³	9.00	25,490.00	229,410	
144 鉄筋コンクリート殻運搬(1)	施工箇所→仮置場	m ³	9.00	2,570	23,130	
145 鉄筋コンクリート殻積込	仮置場	m ³	9.00	276.9	2,492	
146 鉄筋コンクリート殻運搬(2)	仮置場→処分場	m ³	9.00	2,978	26,802	
処分費					17,600	
147 鉄筋コンクリート殻処分費		t	22.00	800.00	17,600	
FRPM管撤去工					1,553,429	
FRPM管撤去工					1,303,429	
148 FRPM管撤去	φ600×2連	m	45.00	24,890.00	1,120,050	
149 FRPM管積込・荷卸		t	5.17	23,460	121,288	
150 FRPM管運搬	施工箇所→処分場	t	5.17	12,010	62,091	
処分費					250,000	
151 FRPM管処分費	廃プラスチック	t	5.00	50,000.00	250,000	
舗装撤去工（誘導路）					15,369,041	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装取壊し工					8,044,873	
舗装版切断工					500,760	
152 アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	m	390.00	1,284	500,760	
舗装版撤去工					6,314,113	
153 アスファルト舗装版破碎(1)	t=10cm	m ²	2,120.00	498.1	1,055,972	
154 アスファルト舗装版破碎(2)	t=5cm	m ²	4,490.00	498.1	2,236,469	
155 アスファルト殻運搬(1)	施工箇所→仮置場	m ³	436.00	4,247	1,851,692	
156 アスファルト殻積込	仮置場	m ³	440.00	276.9	121,836	
157 アスファルト殻運搬(2)	仮置場→処分場	m ³	436.00	2,404	1,048,144	
処分費					1,230,000	
158 アスファルト殻処分費		t	1,025.00	1,200.00	1,230,000	
路面切削工					7,324,168	
路面切削工					7,013,668	
旧】 159 アスファルト舗装切削(1)【日々復	As : ④~⑥ t=2.6cm(平均)	m ²	280.00	2,252.00	630,560	
旧】 160 アスファルト舗装切削(2)【日々復	As : ③ t=2.6cm(平均)	m ²	275.00	2,287.00	628,925	
旧】 161 アスファルト舗装切削(3)【日々復	As : ② t=2.5cm(平均)	m ²	886.00	1,419.00	1,257,234	
旧】 162 アスファルト舗装切削(4)【日々復	As : ① t=3.6cm(平均)	m ²	2,730.00	1,352.00	3,690,960	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
163 アスファルト舗装切削(5)	As:施工境界接続部 t=6.0cm(平均)	m ²	132.00	768.50	101,442	
164 アスファルト舗装切削(6)	As:海保誘導路 t=1.4cm(平均)	m ²	174.00	699.40	121,695	
165 切削廃材運搬(1)	施工箇所→仮置場	m ³	147.00	1,481.00	217,707	
166 切削廃材積込	仮置場	m ³	150.00	232.3	34,845	
167 切削廃材運搬(2)	仮置場→処分場	m ³	150.00	2,202	330,300	
処分費					310,500	
168 切削廃材処分費		t	345.00	900.00	310,500	
土工(誘導路新設・改良)					4,990,118	
土工					4,990,118	
土工					4,990,118	
169 切土		m ³	2,900.00	380.7	1,104,030	
170 路体盛土		m ³	4.00	18,070	72,280	
171 路床盛土		m ³	70.00	705.4	49,378	
172 土砂等運搬	施工箇所→土砂仮置場	m ³	2,770.00	1,359	3,764,430	
空港舗装工⑥(滑走路②ショルダー 新設)					510,756	
アスファルト舗装工					510,756	
下層路盤					113,120	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
173 下層路盤(1CT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm	m ²	101.00	1,120	113,120	
上層路盤					179,046	
174 上層路盤(1CT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=25cm	m ²	98.00	1,827	179,046	
表層					208,291	
175 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	98.00	2,125.42	208,291	
アスファルト乳剤					10,299	
176 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	98.00	105.10	10,299	
空港舗装工⑦(平行誘導路本体新設)					46,541,941	
アスファルト舗装工					46,541,941	
下層路盤					10,739,181	
177 下層路盤(1CT)(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m ²	3,390.00	986.9	3,345,591	
178 下層路盤(1CT)(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=17cm	m ²	3,390.00	1,061	3,596,790	
179 下層路盤(1CT)(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm	m ²	3,390.00	1,120	3,796,800	
上層路盤					16,283,084	
180 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=8cm	m ²	3,390.00	2,533.61	8,588,937	
181 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m ²	3,390.00	2,269.66	7,694,147	
基層					8,920,344	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
182 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	3,390.00	2,631.37	8,920,344	
表層					9,262,973	
183 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm	m ²	3,460.00	2,677.16	9,262,973	
アスファルト乳剤					1,336,359	
184 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	3,390.00	105.10	356,289	
185 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	10,240.00	95.71	980,070	
空港舗装工⑧(中間取付誘導路(T/W-6)本体新設)					25,316,584	
アスファルト舗装工					25,316,584	
下層路盤					5,524,415	
186 下層路盤(1CT)(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=14cm	m ²	1,870.00	950	1,776,500	
187 下層路盤(1CT)(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m ²	1,850.00	986.9	1,825,765	
188 下層路盤(1CT)(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=15cm	m ²	1,850.00	1,039	1,922,150	
上層路盤					8,453,704	
189 上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m ²	1,850.00	2,416.76	4,471,006	
190 上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m ²	1,850.00	2,152.81	3,982,698	
基層					5,140,169	
191 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m ²	1,850.00	2,778.47	5,140,169	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層					5,465,971	
192 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm	m ²	1,920.00	2,846.86	5,465,971	
アスファルト乳剤					732,325	
193 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	1,850.00	105.10	194,435	
194 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	5,620.00	95.71	537,890	
空港舗装工⑨(平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー新設)					10,737,116	
アスファルト舗装工					10,737,116	
下層路盤					2,419,200	
195 下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm	m ²	2,160.00	1,120	2,419,200	
上層路盤					3,745,350	
196 上層路盤(ICT)	再生粒度調整砕石RM-25 t=25cm	m ²	2,050.00	1,827	3,745,350	
表層					4,357,111	
197 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	2,050.00	2,125.42	4,357,111	
アスファルト乳剤					215,455	
198 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	2,050.00	105.10	215,455	
空港舗装工⑩(平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) 本体改良)					29,687,314	
アスファルト舗装工					29,687,314	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層					28,344,187	
199 表層④～⑥【日々復旧】	密粒度アスコン(20) t=6.6cm(平均)	m ²	585.00	3,928.59	2,298,225	
200 表層③【日々復旧】	密粒度アスコン(20) t=6.9cm(平均)	m ²	839.00	3,113.46	2,612,192	
201 表層②【日々復旧】	密粒度アスコン(20) t=6.4cm(平均)	m ²	2,290.00	2,703.98	6,192,114	
202 表層①【日々復旧】	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6.5cm(平均)	m ²	5,570.00	3,095.45	17,241,656	
アスファルト乳剤					884,127	
203 タックコート(1)	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	9,130.00	95.71	873,832	
204 タックコート(2)	PKM-T-Q(0.2L/m ²) 新設面散布	m ²	159.00	64.75	10,295	
アスファルト舗装工(予備機)					459,000	
205 アスファルトフィニッシャ(予備機)	ホイール型2.4～6.0m	式	1.00	459,000.00	459,000	
空港舗装工①(平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー改良)					2,887,923	
アスファルト舗装工					2,887,923	
路盤充填					568,183	
206 路盤充填	再生粒度調整碎石 RM-25 t=5.8cm(平均)	m ²	1,040.00	534.98	556,379	
207 散水車	路盤充填×1層	m ²	1,040.00	11.35	11,804	
表層					2,210,436	
208 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	1,040.00	2,125.42	2,210,436	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト乳剤					109,304	
209 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	1,040.00	105.10	109,304	
空港舗装工⑫(海上保安庁取付誘導路 本体新設)					2,833,592	
アスファルト舗装工					2,833,592	
路床置換					991,086	
210 路床置換	再生クラッシャーランRC-40 t=70cm	m ²	247.00	3,967.10	979,873	
211 散水車	路床置換×4層	m ²	988.00	11.35	11,213	
下層路盤					229,255	
212 下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm	m ²	274.00	836.7	229,255	
上層路盤					404,092	
213 上層路盤(ICT)	再生粒度調整砕石RM-25 t=20cm	m ²	247.00	1,636	404,092	
基層					512,885	
214 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m ²	247.00	2,076.46	512,885	
表層					646,675	
215 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=5cm	m ²	247.00	2,618.12	646,675	
アスファルト乳剤					49,599	
216 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	247.00	105.10	25,959	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
217 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	247.00	95.71	23,640	
空港舗装工⑬(海上保安庁取付誘導路 本体改良)					6,598,541	
アスファルト舗装工					6,598,541	
下層路盤					747,252	
218 下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグGS-30 t=18.7cm(平均)	m ²	629.00	1,188	747,252	
上層路盤					1,264,042	
219 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=18.7cm(平均)	m ²	797.00	1,586	1,264,042	
基層					1,712,826	
220 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=4.8cm(平均)	m ²	904.00	1,894.72	1,712,826	
表層					2,676,045	
221 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=5cm	m ²	1,080.00	2,477.82	2,676,045	
アスファルト乳剤					198,376	
222 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	904.00	105.10	95,010	
223 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	1,080.00	95.71	103,366	
空港舗装工⑭(海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設)					3,153,129	
アスファルト舗装工					3,153,129	
路床置換					1,556,826	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
224 路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm	m ²	388.00	3,967.10	1,539,234	
225 散水車	路床置換×4層	m ²	1,550.00	11.35	17,592	
上層路盤					634,522	
226 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=16.1cm(平均)	m ²	427.00	1,486	634,522	
表層					921,003	
227 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	388.00	2,373.72	921,003	
アスファルト乳剤					40,778	
228 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	388.00	105.10	40,778	
空港舗装工⑮(保安道路改良)					681,672	
アスファルト舗装工					681,672	
上層路盤					225,918	
229 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=15.6cm(平均)	m ²	154.00	1,467	225,918	
表層					436,764	
230 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	184.00	2,373.72	436,764	
アスファルト乳剤					18,990	
231 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	147.00	105.10	15,449	
232 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	37.00	95.71	3,541	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
空港舗装工⑩（暫定海上保安庁取付誘導路 本体新設）					10,143,638	
アスファルト舗装工					10,143,638	
路床置換					3,567,157	
233 路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm	m ²	889.00	3,967.10	3,526,751	
234 散水車	路床置換×4層	m ²	3,560.00	11.35	40,406	
下層路盤					770,078	
235 下層路盤(1CT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=10.4cm(平均)	m ²	903.00	852.8	770,078	
上層路盤					1,454,404	
236 上層路盤(1CT)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=20cm	m ²	889.00	1,636	1,454,404	
基層					1,845,972	
237 基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m ²	889.00	2,076.46	1,845,972	
表層					2,327,508	
238 表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=5cm	m ²	889.00	2,618.12	2,327,508	
アスファルト乳剤					178,519	
239 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	889.00	105.10	93,433	
240 タックコート	PKM-T-Q(0.3L/m ²) 既設面散布	m ²	889.00	95.71	85,086	
空港舗装工⑪（暫定海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設）					4,099,666	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト舗装工					4,099,666	
路床置換					2,018,264	
241 路床置換	再生クラッシュラン RC-40 t=70cm	m ²	503.00	3,967.10	1,995,451	
242 散水車	路床置換×4層	m ²	2,010.00	11.35	22,813	
上層路盤					834,556	
243 上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=16.5cm(平均)	m ²	556.00	1,501	834,556	
表層					1,193,981	
244 表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	503.00	2,373.72	1,193,981	
アスファルト乳剤					52,865	
245 プライムコート	PK-3(0.8L/m ²)	m ²	503.00	105.10	52,865	
誘導路新設・改良標識工					1,306,142	
飛行場標識消去工					405,840	
飛行場標識消去工					405,840	
246 停止位置案内標識消去	削取工法、文字 白色 「36」(枠あり)、枠黒色、背景赤色	m ²	21.00	10,680.00	224,280	
247 仮設誘導路中心線標識消去	削取工法、黄色 実線 W=15cm	m ²	17.00	10,680.00	181,560	
飛行場標識工					900,302	
誘導路中心線標識					162,514	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
248 誘導路中心線標識(1)	常温式、黄色 実線 W=15cm	m ²	76.00	1,958.00	148,808	
249 誘導路中心線標識(2)	常温式、黄色 破線 W=15cm	m ²	7.00	1,958.00	13,706	
誘導路縁標識					332,860	
250 誘導路縁標識	常温式、黄色 実線 W=15cm×2本	m ²	170.00	1,958.00	332,860	
停止位置標識					31,305	
251 停止位置標識	常温式、黄色 W=30cm	m ²	15.00	2,087.00	31,305	
停止位置案内標識					320,516	
252 停止位置案内標識(1)	常温式、白色 文字 W=15cm「18-36」	m ²	16.00	3,806.00	60,896	
253 停止位置案内標識(2)	常温式、黒色 実線 W=15cm(枠)	m ²	8.00	2,974.00	23,792	
254 停止位置案内標識(3)	常温式、赤色 文字 (背景)	m ²	58.00	4,066.00	235,828	
仮設誘導路中心線標識					53,107	
255 仮設誘導路中心線標識	常温式、黄色 実線 W=15cm	m ²	23.00	2,309.00	53,107	
【共通】					2,639,920	
仮設工					2,639,920	
交通管理工					2,639,920	
交通誘導警備員					2,639,920	
256 保安要員(1)	交通誘導警備員B(昼間)	人日	12.00	14,660.00	175,920	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
257 保安要員(2)	交通誘導警備員B(夜間)	人日	112.00	22,000.00	2,464,000	
共通仮設費(積上)					24,896,150	
【共通仮設費(積上)】					24,896,150	
共通仮設費(積上)					24,896,150	
運搬費					616,320	
建設機械運搬費【昼間】					616,320	
258 アスファルトフィニッシュ運搬費	1台×2回(1往復)	台	2.00	67,710.00	135,420	
259 路面切削機運搬費	1台×2回(1往復)	台	2.00	72,800.00	145,600	
260 スタビライザ運搬費	1台×2回(1往復)	台	2.00	76,700.00	153,400	
261 FWD測定車運搬費	1台×往復	式	1.00	181,900.00	181,900	
準備費					4,889,347	
表土除去					3,288,247	
262 表土除去	誘導路 t=10cm	m ³	590.00	1,780.00	1,050,200	
263 土砂等運搬(1)	施工箇所→土砂仮置場	m ³	590.00	1,359	801,810	
264 土砂等積込	土砂仮置場	m ³	590.00	232.3	137,057	
265 土砂等運搬(2)	土砂仮置場→処分場	m ³	590.00	2,202	1,299,180	
表土処分費					1,601,100	

積算内訳表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
266 残土等処分		m ³	593.00	2,700.00	1,601,100	
安全費					15,185,000	
夜間照明費					15,185,000	
267 投光車	1,000kW×4~6灯	式	1.00	13,060,000.00	13,060,000	
268 投光機	400W×2灯	式	1.00	2,125,000.00	2,125,000	
技術管理費					4,205,483	
保守管理(ICT)					3,957,283	
269 保守点検(1)	下層路盤、上層路盤	式	1.00	39,388.00	39,388	
270 保守点検(2)	下層路盤、上層路盤	式	1.00	568,395.00	568,395	
271 システム初期費(ICT)	モータグレーダ	式	1.00	623,000.00	623,000	
272 3次元起工測量(1)		式	1.00	1,991,000.00	1,991,000	
273 3次元起工測量(2)		式	1.00	328,400.00	328,400	
274 3次元設計データ作成		式	1.00	407,100.00	407,100	
FWD調査					240,900	
275 FWD調査		式	1.00	240,900.00	240,900	
六価クロム溶出試験費					7,300	
276 六価クロム溶出試験費		式	1.00	7,300.00	7,300	

総括表

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					483,729,381	
間接工事費	54,488,816 + 103,121,207				157,610,023	
共通仮設費（計）	24,896,150 + 27,857,969 + 1,734,697				54,488,816	
共通仮設費（積上）					24,896,150	
共通仮設費（率）	485,330,481 × 5.74% ((4.64%) × 1.20) × 1.03)				27,857,969	
現場環境改善費	481,860,481 × 0.36%				1,734,697	
現場管理費	538,210,897 × 19.16% ((16.59%) × 1.10) × 1.05)				103,121,207	
工事原価	483,729,381 + 157,610,023				641,339,404	
一般管理費等	641,332,104 × 13.08% (13.08% × 1.00) - 2,175				83,884,064	
契約保証費	641,332,104 × 0.04%				256,532	
工事価格	641,339,404 + 83,884,064 + 256,532				725,480,000	
消費税等相当額	725,480,000 × 10.00%				72,548,000	
請負工事費	725,480,000 + 72,548,000				798,028,000	

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：1

名称：切土(1)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切土(1)		m3	1.000	224.4	224.4		
合 計	作業能力：1.00m3			224.4	224.4		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2

名称：切土(2)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切土(2)		m3	1.000	380.7	380.7		
合 計	作業能力：1.00m3			380.7	380.7		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：3

名称：路体盛土(1)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路体盛土(1)		m3	1.000	227.7	227.7		
合 計	作業能力：1.00m3			227.7	227.7		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：路体盛土(2)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路体盛土(2)		m3	1.000	466.4	466.4		
合 計	作業能力：1.00m3			466.4	466.4		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：5

名称：路床盛土(1)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土(1)		m3	1.000	342.7	342.7		
合 計	作業能力：1.00m3			342.7	342.7		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：路床盛土(2)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土(2)		m3	1.000	705.4	705.4		
合 計	作業能力：1.00m3			705.4	705.4		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：7

名称：土砂等積込 土砂仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込	土砂仮置場	m3	1.000	232.3	232.3		
合 計	作業能力：1.00m3			232.3	232.3		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：8

名称：土砂等運搬(1) 土砂仮置場→施工箇所

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(1)	土砂仮置場→施工箇所	m3	1.000	550.4	550.4		
合 計	作業能力：1.00m3			550.4	550.4		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：9

名称：土砂等運搬(2) 施工箇所→土砂仮置場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(2)	施工箇所→土砂仮置場	m ³	1.000	993	993		
合 計	作業能力：1.00m ³			993	993		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：10

名称：路床改良(1) セメント安定処理工法 t=100cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	1.000	2,895	2,895		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,895	2,895		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：11

名称：路床改良(2) セメント安定処理工法 t=90cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m ²	1.000	2,725	2,725		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,725	2,725		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：12

名称：路床盛土 t=90cm

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土	t=90cm	m ³	1.000	705.4	705.4		
合 計	作業能力：1.00m ³			705.4	705.4		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：13

名称：土砂等積込 土砂仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込	土砂仮置場	m3	1.000	398.9	398.9		
合 計	作業能力：1.00m3			398.9	398.9		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：14

名称：土砂等運搬 土砂仮置場→施工箇所

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所	m3	1.000	993	993		
合 計	作業能力：1.00m3			993	993		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：15

名称：下層路盤(ICT) クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm	m2	1.000	1,200	1,200		
合 計	作業能力：1.00m2			1,200	1,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：16

名称：上層路盤(1) 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm

1000m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	171.080	10,300.00	1,762,124		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
上層路盤(空港)		m2	1,000.000	478.1	478,100		
合 計	作業能力：1,000.00m2			2,325.76	2,325,764		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：17

名称：上層路盤(2) 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物 (安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	146.640	10,300.00	1,510,392		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	478.1	478,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,061.81	2,061,812		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：18

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	195.520	10,800.00	2,111,616		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	478.1	478,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,687.47	2,687,476		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：19

名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	171.080	14,600.00	2,497,768		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
表層(空港)		m ²	1,000.000	524.6	524,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,107.90	3,107,908		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：20

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：21

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.816	2,816		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,814		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.71	95,710		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：22

名称：路床改良(1) セメント安定処理工法 t=100cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	1.000	2,895	2,895		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,895	2,895		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：23

名称：路床改良(2) セメント安定処理工法 t=90cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m ²	1.000	2,725	2,725		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,725	2,725		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：24

名称：路床盛土 t=90cm

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土	t=90cm	m ³	1.000	705.4	705.4		
合 計	作業能力：1.00m ³			705.4	705.4		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：25

名称：土砂等積込 土砂仮置場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込	土砂仮置場	m ³	1.000	398.9	398.9		
合 計	作業能力：1.00m ³			398.9	398.9		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：26

名称：土砂等運搬 土砂仮置場→施工箇所

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所	m ³	1.000	993	993		
合 計	作業能力：1.00m ³			993	993		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：27

名称：下層路盤(ICT) クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm	m ²	1.000	836.7	836.7		
合 計	作業能力：1.00m ²			836.7	836.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：28

名称：上層路盤(1) 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	171.080	10,300.00	1,762,124		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	478.1	478,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,325.76	2,325,764		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：29

名称：上層路盤(2) 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	146.640	10,300.00	1,510,392		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	478.1	478,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,061.81	2,061,812		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：30

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	195.520	10,800.00	2,111,616		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	478.1	478,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,687.47	2,687,476		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：31

名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	171.080	14,600.00	2,497,768		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
表層(空港)		m ²	1,000.000	524.6	524,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,107.90	3,107,908		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：32

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：33

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.816	2,816		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,814		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.71	95,710		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：34

名称：路床改良(1) セメント安定処理工法 t=100cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	1.000	2,409	2,409		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,409	2,409		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：35

名称：路床改良(2) セメント安定処理工法 t=100cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	1.000	2,895	2,895		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,895	2,895		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：36

名称：上層路盤(ICT)(1) 再生粒度調整碎石RM-25 t=24cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)(1)	再生粒度調整碎石RM-25 t=24cm	m ²	1.000	1,177	1,177		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,177	1,177		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：37

名称：上層路盤(1CT)(2) 再生粒度調整碎石RM-25 t=24cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(1CT)(2)	再生粒度調整碎石RM-25 t=24cm	m ²	1.000	1,789	1,789		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,789	1,789		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：38

名称：表層(1) 密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
表層(空港)		m ²	1,000.000	199.3	199,300		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,739.02	1,739,020		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：39

名称：表層(2) 密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	524.6	524,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,125.42	2,125,420		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：40

名称：プライムコート(1) PK-3(0.8L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	2.367	2,367		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,893		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			102.70	102,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：41

名称：プライムコート(2) PK-3(0.8L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：42

名称：路床改良(1) セメント安定処理工法 t=100cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	1.000	2,409	2,409		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,409	2,409		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：43

名称：路床改良(2) セメント安定処理工法 t=90cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m ²	1.000	2,239	2,239		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,239	2,239		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：44

名称：路床盛土 t=90cm

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土	t=90cm	m ³	1.000	342.7	342.7		
合 計	作業能力：1.00m ³			342.7	342.7		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：45

名称：土砂等積込 土砂仮置場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込	土砂仮置場	m ³	1.000	232.3	232.3		
合 計	作業能力：1.00m ³			232.3	232.3		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：46

名称：土砂等運搬 土砂仮置場→施工箇所

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所	m ³	1.000	550.4	550.4		
合 計	作業能力：1.00m ³			550.4	550.4		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：47

名称：下層路盤(ICT) クラッシャーラン鉄鋼スラグ^{CS-30} t=19cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ ^{CS-30} t=19cm	m ²	1.000	800.1	800.1		
合 計	作業能力：1.00m ²			800.1	800.1		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：48

名称：上層路盤(1) 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	171.080	10,300.00	1,762,124		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	177.3	177,300		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,939.42	1,939,424		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：49

名称：上層路盤(2) 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	146.640	10,300.00	1,510,392		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	177.3	177,300		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,687.69	1,687,692		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：50

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	195.520	10,800.00	2,111,616		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	177.3	177,300		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,288.91	2,288,916		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：51

名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	146.640	14,600.00	2,140,944		
表層(空港)		m ²	1,000.000	199.3	199,300		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,340.24	2,340,244		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：52

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	2.367	2,367		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,893		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			102.70	102,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：53

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設散布

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	1.42	1,420		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,820		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			94.32	94,320		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：54

名称：路床改良 セメント安定処理工法 t=100cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm	m ²	1.000	2,409	2,409		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,409	2,409		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：55

名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整碎石RM-25 t=24cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=24cm	m ²	1.000	1,177	1,177		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,177	1,177		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：56

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
表層(空港)		m ²	1,000.000	199.3	199,300		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,739.02	1,739,020		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：57

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	2.367	2,367		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,893		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			102.70	102,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：58

名称：仮設禁止標識 白色 W=180cm

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トリアック [®] イント	JIS K 5665 1種B 常温型 白色	L	21.000	645.00	13,545		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	0.600	565.00	339		
土木一般世話役		人	0.080	90,480.00	7,238		
特殊作業員		人	0.160	79,870.00	12,779		
普通作業員		人	0.160	68,330.00	10,932		
トラック[普通型]	2t積	時間	0.600	16,090.00	9,654		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	13,545.00	263		
合 計	作業能力：100.00m ²			547.50	54,750		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：59

名称：床掘り(1) 基台、配管溝

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り(1)	基台、配管溝	m ³	1.000	2,083	2,083		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,083	2,083		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：60

名称：床掘り(2) 基台、配管溝

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り(2)	基台、配管溝	m ³	1.000	5,065	5,065		
合 計	作業能力：1.00m ³			5,065	5,065		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：61

名称：埋戻し(1) 基台（流用路盤材）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(1)	基台（流用路盤材）	m3	1.000	3,738	3,738		
合 計	作業能力：1.00m3			3,738	3,738		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：62

名称：埋戻し(2) 基台（流用路盤材）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(2)	基台（流用路盤材）	m3	1.000	10,160	10,160		
合 計	作業能力：1.00m3			10,160	10,160		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：63

名称：配管溝充填(1) 配管溝（流用路盤材）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管溝充填(1)	配管溝（流用路盤材）	m3	1.000	3,738	3,738		
合 計	作業能力：1.00m3			3,738	3,738		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：64

名称：配管溝充填(2) 配管溝（流用路盤材）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管溝充填(2)	配管溝（流用路盤材）	m3	1.000	10,160	10,160		
合 計	作業能力：1.00m3			10,160	10,160		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：65

名称：配管溝充填(3) 配管溝（保護砂）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管溝充填(3)	配管溝（保護砂）	m3	1.000	3,738	3,738		
合 計	作業能力：1.00m3			3,738	3,738		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：66

名称：配管溝充填(4) 配管溝（保護砂）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管溝充填(4)	配管溝（保護砂）	m3	1.000	10,160	10,160		
合 計	作業能力：1.00m3			10,160	10,160		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：67

名称：土砂等運搬(1) 施工箇所→土砂仮置場(路盤材)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(1)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m3	1.000	1,094	1,094		
合 計	作業能力：1.00m3			1,094	1,094		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：68

名称：土砂等運搬(2) 施工箇所→土砂仮置場(路盤材)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(2)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m3	1.000	2,492	2,492		
合 計	作業能力：1.00m3			2,492	2,492		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：69

名称：床掘り(1) ハンドホール、地中管路

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り(1)	ハンドホール、地中管路	m3	1.000	2,083	2,083		
合 計	作業能力：1.00m3			2,083	2,083		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：70

名称：床掘り(2) ハンドホール、地中管路

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り(2)	ハンドホール、地中管路	m3	1.000	5,065	5,065		
合 計	作業能力：1.00m3			5,065	5,065		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：71

名称：埋戻し(1) ハンドホール、地中管路(流用土)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(1)	ハンドホール、地中管路(流用土)	m3	1.000	3,738	3,738		
合 計	作業能力：1.00m3			3,738	3,738		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：72

名称：埋戻し(2) ハンドホール、地中管路(流用土)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(2)	ハンドホール、地中管路(流用土)	m3	1.000	10,160	10,160		
合 計	作業能力：1.00m3			10,160	10,160		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：73

名称：土砂等積込(1) 土砂仮置場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込(1)	土砂仮置場	m ³	1.000	232.3	232.3		
合 計	作業能力：1.00m ³			232.3	232.3		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：74

名称：土砂等積込(2) 土砂仮置場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込(2)	土砂仮置場	m ³	1.000	398.9	398.9		
合 計	作業能力：1.00m ³			398.9	398.9		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：75

名称：土砂等運搬(1) 土砂仮置場→施工場所(流用土)

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(1)	土砂仮置場→施工場所(流用土)	m ³	1.000	550.4	550.4		
合 計	作業能力：1.00m ³			550.4	550.4		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：76

名称：土砂等運搬(2) 土砂仮置場→施工場所(流用土)

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(2)	土砂仮置場→施工場所(流用土)	m ³	1.000	993	993		
合 計	作業能力：1.00m ³			993	993		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：77

名称：材料費 灯火基台、保護プラグ、保護板、プレキャストベース

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
プレキャストベース	側辺灯用基台、保護板、コンクリートベース含む	基	6.000	38,100.00	228,600		
保護プラグ	50A	個	6.000	434.00	2,604		
プレキャストベース	L3-A型用 1000×1000×400 (24N-12-25)	基	2.000	114,000.00	228,000		
埋込型基台	L3-A型 32A	個	2.000	64,800.00	129,600		
保護板	L3-A型用	個	2.000	67,700.00	135,400		
合 計	作業能力：1.00式			724,204.00	724,204		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：78

名称：側辺灯用基台設置(1) 側辺灯

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.143	30,160.00	4,312		
特殊作業員		人	0.143	26,620.00	3,806		
普通作業員		人	0.429	22,780.00	9,772		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 長期割引有	日	0.143	44,100.00	6,306		
諸雑費(率+まるめ)	労務の%	%	5.000	17,890.00	894		
合 計	作業能力：1.00基			25,090.00	25,090		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：79

名称：側辺灯用基台設置(2) 側辺灯

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.167	90,480.00	15,110		
特殊作業員		人	0.167	79,870.00	13,338		
普通作業員		人	0.501	68,330.00	34,233		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 (深夜割増補正含む)長期割引有	日	0.167	50,600.00	8,450		
諸雑費(率+まるめ)	労務の%	%	5.000	62,681.00	3,129		
合 計	作業能力：1.00基			74,260.00	74,260		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：80

名称：埋込型基台設置(1) L3型

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	30,160.00	6,032		
特殊作業員		人	0.200	26,620.00	5,324		
普通作業員		人	0.600	22,780.00	13,668		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 長期割引有	日	0.200	44,100.00	8,820		
諸雑費(率+まるめ)	労務の%	%	5.000	25,024.00	1,246		
合 計	作業能力：1.00基			35,090.00	35,090		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：81

名称：埋込型基台設置(2) L3型

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.250	90,480.00	22,620		
特殊作業員		人	0.250	79,870.00	19,967		
普通作業員		人	0.750	68,330.00	51,247		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 (深夜割増補正含む) 長期割引有	日	0.250	50,600.00	12,650		
諸雑費(率+まるめ)	労務の%	%	5.000	93,834.00	4,616		
合 計	作業能力：1.00基			111,100.00	111,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：82

名称：接地線(1) A5.5sq

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.010	25,060.00	250		
接地線	軟銅より線 A5.5sq	m	1.020	99.50	101		
諸雑費(率)	材料費の%	%	3.000	101.00	3		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	354.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			354.00	354		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：83

名称：接地線(2) A5.5sq

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.010	75,190.00	751		
接地線	軟銅より線 A5.5sq	m	1.020	99.50	101		
諸雑費(率)	材料費の%	%	3.000	101.00	3		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	855.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			855.00	855		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：84

名称：材料費 プレキャストハンドホールD型

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
プレキャストハンドホール	D型（鉄蓋含む）	基	8.000	57,100.00	456,800		
合 計	作業能力：1.00式			456,800.00	456,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：85

名称：基礎砕石(1) t=10cm RC-40

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基礎砕石(1)	t=10cm RC-40	m ²	1.000	1,330	1,330		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,330	1,330		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：86

名称：基礎砕石(2) t=10cm RC-40

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基礎砕石(2)	t=10cm RC-40	m ²	1.000	3,212	3,212		
合 計	作業能力：1.00m ²			3,212	3,212		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：87

名称：ハンドホール設置(1) プレキャストハンドホールD型

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	30,160.00	6,032		
特殊作業員		人	0.200	26,620.00	5,324		
普通作業員		人	0.600	22,780.00	13,668		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 長期割引有	日	0.200	44,100.00	8,820		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	5.000	25,024.00	1,246		
合 計	作業能力：1.00基			35,090.00	35,090		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：88

名称：ハンドホール設置(2) プレキャストハンドホールD型

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.250	90,480.00	22,620		
特殊作業員		人	0.250	79,870.00	19,967		
普通作業員		人	0.750	68,330.00	51,247		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 (深夜割増補正含む) 長期割引有	日	0.250	50,600.00	12,650		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	5.000	93,834.00	4,616		
合 計	作業能力：1.00基			111,100.00	111,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：89

名称：材料費 フレキシブルジョイント、カップリング、再生砂

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレキシブルジョイント	32A 400L M-M型	個	8.000	14,700.00	117,600		
フレキシブルジョイント	32A 400L U-M型	個	8.000	13,400.00	107,200		
LAカップリング	32A	個	14.000	1,390.00	19,460		
再生砂		m ³	0.221	2,100.00	464		
夜間割増搬入額	再生骨材等	m ³	0.140	600.00	84		
合 計	作業能力：1.00式			244,808.00	244,808		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：90

名称：配管用炭素鋼管敷設(1) SGP32A(裃無し、配管溝)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.098	25,060.00	2,455		
白ガス管	SGP32A 裃無し	m	1.030	1,130.00	1,163		
付属品	管材価格の%	%	15.000	1,163.00	174		
雑材料	材料価格の%	%	3.000	1,337.00	40		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	3,832.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			3,832.00	3,832		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：91

名称：配管用炭素鋼管敷設(2) SGP32A(裃無し、配管溝)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.098	75,190.00	7,368		
白ガス管	SGP32A 裃無し	m	1.030	1,130.00	1,163		
付属品	管材価格の%	%	15.000	1,163.00	174		
雑材料	材料価格の%	%	3.000	1,337.00	40		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	8,745.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			8,745.00	8,745		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：92

名称：配管用炭素鋼管敷設(3) SGP40A(衽付、地中管路)

1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
電工		人	0.048	25,060.00	1,202		
白ガス管	SGP40A 衽付	m	1.010	1,340.00	1,353		
雑材料	材料価格の%	%	2.000	1,353.00	27		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	2,582.00	0		
合計	作業能力：1.00m			2,582.00	2,582		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：93

名称：配管用炭素鋼管敷設(4) SGP40A(衽付、地中管路)

1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
電工		人	0.048	75,190.00	3,609		
白ガス管	SGP40A 衽付	m	1.010	1,340.00	1,353		
雑材料	材料価格の%	%	2.000	1,353.00	27		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	4,989.00	0		
合計	作業能力：1.00m			4,989.00	4,989		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：94

名称：床掘り(1) 基台、配管溝

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
床掘り(1)	基台、配管溝	m3	1.000	2,083	2,083		
合計	作業能力：1.00m3			2,083	2,083		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：95

名称：床掘り(2) 基台、配管溝

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り(2)	基台、配管溝	m3	1.000	5,065	5,065		
合 計	作業能力：1.00m3			5,065	5,065		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：96

名称：埋戻し(1) 基台（流用路盤材）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(1)	基台（流用路盤材）	m3	1.000	3,738	3,738		
合 計	作業能力：1.00m3			3,738	3,738		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：97

名称：埋戻し(2) 基台（流用路盤材）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(2)	基台（流用路盤材）	m3	1.000	10,160	10,160		
合 計	作業能力：1.00m3			10,160	10,160		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：98

名称：配管溝充填(1) 配管溝（流用路盤材）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管溝充填(1)	配管溝（流用路盤材）	m3	1.000	3,738	3,738		
合 計	作業能力：1.00m3			3,738	3,738		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：99

名称：配管溝充填(2) 配管溝（流用路盤材）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管溝充填(2)	配管溝（流用路盤材）	m3	1.000	10,160	10,160		
合 計	作業能力：1.00m3			10,160	10,160		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：100

名称：配管溝充填(3) 配管溝（保護砂）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管溝充填(3)	配管溝（保護砂）	m3	1.000	3,738	3,738		
合 計	作業能力：1.00m3			3,738	3,738		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：101

名称：配管溝充填(4) 配管溝（保護砂）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管溝充填(4)	配管溝（保護砂）	m3	1.000	10,160	10,160		
合 計	作業能力：1.00m3			10,160	10,160		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：102

名称：土砂等運搬(1) 施工箇所→土砂仮置場(路盤材)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(1)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m3	1.000	1,094	1,094		
合 計	作業能力：1.00m3			1,094	1,094		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：103

名称：土砂等運搬(2) 施工箇所→土砂仮置場(路盤材)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(2)	施工箇所→土砂仮置場(路盤材)	m3	1.000	2,492	2,492		
合 計	作業能力：1.00m3			2,492	2,492		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：104

名称：床掘り(1) ハンドホール、地中管路

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り(1)	ハンドホール、地中管路	m3	1.000	2,083	2,083		
合 計	作業能力：1.00m3			2,083	2,083		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：105

名称：床掘り(2) ハンドホール、地中管路

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り(2)	ハンドホール、地中管路	m3	1.000	5,065	5,065		
合 計	作業能力：1.00m3			5,065	5,065		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：106

名称：埋戻し(1) ハンドホール、地中管路(流用土)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(1)	ハンドホール、地中管路(流用土)	m3	1.000	3,738	3,738		
合 計	作業能力：1.00m3			3,738	3,738		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：107

名称：埋戻し(2) ハンドホール、地中管路（流用土）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(2)	ハンドホール、地中管路（流用土）	m3	1.000	10,160	10,160		
合 計	作業能力：1.00m3			10,160	10,160		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：108

名称：土砂等積込(1) 土砂仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込(1)	土砂仮置場	m3	1.000	232.3	232.3		
合 計	作業能力：1.00m3			232.3	232.3		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：109

名称：土砂等積込(2) 土砂仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込(2)	土砂仮置場	m3	1.000	398.9	398.9		
合 計	作業能力：1.00m3			398.9	398.9		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：110

名称：土砂等運搬(1) 土砂仮置場→施工箇所（流用土）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(1)	土砂仮置場→施工箇所（流用土）	m3	1.000	550.4	550.4		
合 計	作業能力：1.00m3			550.4	550.4		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：111

名称：土砂等運搬(2) 土砂仮置場→施工箇所(流用土)

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土砂等運搬(2)	土砂仮置場→施工箇所(流用土)	m3	1.000	993	993		
合計	作業能力：1.00m3			993	993		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：112

名称：材料費 灯火基台、保護板、プレキャストベース

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
プレキャストベース	L1-A型用 700×700×300 (24N-12-25)	基	7.000	55,600.00	389,200		
埋込型基台	L1-A型 32A	個	7.000	44,200.00	309,400		
保護板	L1-A型用	個	7.000	42,000.00	294,000		
合計	作業能力：1.00式			992,600.00	992,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：113

名称：埋込型基台設置(1) L1型

1基当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	0.200	30,160.00	6,032		
特殊作業員		人	0.200	26,620.00	5,324		
普通作業員		人	0.600	22,780.00	13,668		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 長期割引有	日	0.200	44,100.00	8,820		
諸雑費(率+まるめ)	労務の%	%	5.000	25,024.00	1,246		
合計	作業能力：1.00基			35,090.00	35,090		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：114

名称：埋込型基台設置(2) L1型

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.250	90,480.00	22,620		
特殊作業員		人	0.250	79,870.00	19,967		
普通作業員		人	0.750	68,330.00	51,247		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 (深夜割増補正含む)長期割引有	日	0.250	50,600.00	12,650		
諸雑費(率+まるめ)	労務の%	%	5.000	93,834.00	4,616		
合 計	作業能力：1.00基			111,100.00	111,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：115

名称：接地線(1) A5.5sq

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.010	25,060.00	250		
接地線	軟銅より線 A5.5sq	m	1.020	99.50	101		
諸雑費(率)	材料費の%	%	3.000	101.00	3		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	354.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			354.00	354		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：116
 名称：接地線(2) A5.5sq 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.010	75,190.00	751		
接地線	軟銅より線 A5.5sq	m	1.020	99.50	101		
諸雑費(率)	材料費の%	%	3.000	101.00	3		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	855.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			855.00	855		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：117
 名称：材料費 プレキャストハンドホールD型 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
プレキャストハンドホール	D型(鉄蓋含む)	基	7.000	57,100.00	399,700		
合 計	作業能力：1.00式			399,700.00	399,700		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：118
 名称：基礎砕石(1) t=10cm RC-40 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基礎砕石(1)	t=10cm RC-40	m2	1.000	1,330	1,330		
合 計	作業能力：1.00m2			1,330	1,330		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：119

名称：基礎砕石(2) t=10cm RC-40

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基礎砕石(2)	t=10cm RC-40	m ²	1.000	3,212	3,212		
合 計	作業能力：1.00m ²			3,212	3,212		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：120

名称：ハンドホール設置(1) プレキャストハンドホールD型

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	30,160.00	6,032		
特殊作業員		人	0.200	26,620.00	5,324		
普通作業員		人	0.600	22,780.00	13,668		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 長期割引有	日	0.200	44,100.00	8,820		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	5.000	25,024.00	1,246		
合 計	作業能力：1.00基			35,090.00	35,090		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：121

名称：ハンドホール設置(2) プレキャストハンドホールD型

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.250	90,480.00	22,620		
特殊作業員		人	0.250	79,870.00	19,967		
普通作業員		人	0.750	68,330.00	51,247		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 (深夜割増補正含む) 長期割引有	日	0.250	50,600.00	12,650		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	5.000	93,834.00	4,616		
合 計	作業能力：1.00基			111,100.00	111,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：122

名称：材料費 フレキシブルジョイント、カップリング、再生砂

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレキシブルジョイント	32A 400L M-M型	個	7.000	14,700.00	102,900		
フレキシブルジョイント	32A 400L U-M型	個	7.000	13,400.00	93,800		
LAカップリング	32A	個	18.000	1,390.00	25,020		
再生砂		m ³	0.629	2,100.00	1,320		
夜間割増搬入額	再生骨材等	m ³	0.448	600.00	268		
合 計	作業能力：1.00式			223,308.00	223,308		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：123

名称：配管用炭素鋼管敷設(1) SGP32A 裪無し

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.098	25,060.00	2,455		
白ガス管	SGP32A 裪無し	m	1.030	1,130.00	1,163		
付属品	管材価格の%	%	15.000	1,163.00	174		
雑材料	材料価格の%	%	3.000	1,337.00	40		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	3,832.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			3,832.00	3,832		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：124

名称：配管用炭素鋼管敷設(2) SGP32A 裪無し

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.098	75,190.00	7,368		
白ガス管	SGP32A 裪無し	m	1.030	1,130.00	1,163		
付属品	管材価格の%	%	15.000	1,163.00	174		
雑材料	材料価格の%	%	3.000	1,337.00	40		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	8,745.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			8,745.00	8,745		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：125

名称：配管用炭素鋼管敷設(3) SGP65A 裃付き

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.060	25,060.00	1,503		
白ガス管	SGP65A 裃付き	m	1.010	2,625.00	2,651		
雑材料	材料価格の%	%	2.000	2,651.00	53		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	4,207.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			4,207.00	4,207		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：126

名称：配管用炭素鋼管敷設(4) SGP65A 裃付き

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.060	75,190.00	4,511		
白ガス管	SGP65A 裃付き	m	1.010	2,625.00	2,651		
雑材料	材料価格の%	%	2.000	2,651.00	53		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	7,215.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			7,215.00	7,215		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：127

名称：床掘り

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘り		m3	1.000	480	480		
合 計	作業能力：1.00m3			480	480		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：128
 名称：埋戻し(1) 流用土、W1≥4m 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(1)	流用土、W1≥4m	m3	1.000	2,580	2,580		
合 計	作業能力：1.00m3			2,580	2,580		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：129
 名称：埋戻し(2) 流用土、1m≤W1<4m 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(2)	流用土、1m≤W1<4m	m3	1.000	5,081	5,081		
合 計	作業能力：1.00m3			5,081	5,081		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：130
 名称：埋戻し(3) 流用土、W1<1m 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し(3)	流用土、W1<1m	m3	1.000	8,203	8,203		
合 計	作業能力：1.00m3			8,203	8,203		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：131
 名称：土砂等積込 土砂仮置場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込	土砂仮置場	m3	1.000	398.9	398.9		
合 計	作業能力：1.00m3			398.9	398.9		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：132
 名称：土砂等運搬 土砂仮置場→施工箇所 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	土砂仮置場→施工箇所	m3	1.000	1,359	1,359		
合 計	作業能力：1.00m3			1,359	1,359		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：133
 名称：場周柵撤去 鋼製H=1.8m(曲忍付) 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.750	90,480.00	67,860		
普通作業員		人	2.250	68,330.00	153,742		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	221,602.00	4,398		
合 計	作業能力：100.00m			2,260.00	226,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：134
 名称：現場発生品積込・荷卸 場周柵 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場発生品積込・荷卸	場周柵	t	1.000	23,460	23,460		
合 計	作業能力：1.00 t			23,460	23,460		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：135
 名称：現場発生品運搬 施工箇所→仮置場 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場発生品運搬	施工箇所→仮置場	t	1.000	4,873	4,873		
合 計	作業能力：1.00 t			4,873	4,873		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：136
 名称：無筋コンクリート撤去 場周柵、接続柵A・C、VS-700、PU-300、FRPMφ600×2連 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋構造物	夜間 機械施工 制約著しく受 8休	m3	1.000	12,504.00	12,504		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	12,504.00	6		
合 計	作業能力：1.00m3			12,510.00	12,510		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：137
 名称：無筋コンクリート殻運搬(1) 施工箇所→仮置場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋コンクリート殻運搬(1)	施工箇所→仮置場	m3	1.000	2,076	2,076		
合 計	作業能力：1.00m3			2,076	2,076		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：138
 名称：無筋コンクリート殻積込 仮置場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋コンクリート殻積込	仮置場	m3	1.000	276.9	276.9		
合 計	作業能力：1.00m3			276.9	276.9		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

番号：139
 名称：無筋コンクリート殻運搬(2) 仮置場→処分場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋コンクリート殻運搬(2)	仮置場→処分場	m3	1.000	2,404	2,404		
合 計	作業能力：1.00m3			2,404	2,404		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：140

名称：現場発生品積込・荷卸 接続樹A・C鉄蓋

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場発生品積込・荷卸	接続樹A・C鉄蓋	t	1.000	23,460	23,460		
合 計	作業能力：1.00 t			23,460	23,460		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：141

名称：現場発生品運搬 施工箇所→仮置場

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場発生品運搬	施工箇所→仮置場	t	1.000	4,873	4,873		
合 計	作業能力：1.00 t			4,873	4,873		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：142

名称：無筋コンクリート殻処分費

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート殻処分費	無筋コンクリート	t	100.000	800.00	80,000		
合 計	作業能力：100.00 t			800.00	80,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：143

名称：鉄筋コンクリート撤去 VS-700、PU-300

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋構造物	夜間 機械施工 制約著しく受 8休	m ³	1.000	25,482.00	25,482		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	25,482.00	8		
合 計	作業能力：1.00m ³			25,490.00	25,490		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：144

名称：鉄筋コンクリート殻運搬(1) 施工箇所→仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート殻運搬(1)	施工箇所→仮置場	m3	1.000	2,570	2,570		
合 計	作業能力：1.00m3			2,570	2,570		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：145

名称：鉄筋コンクリート殻積込 仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート殻積込	仮置場	m3	1.000	276.9	276.9		
合 計	作業能力：1.00m3			276.9	276.9		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：146

名称：鉄筋コンクリート殻運搬(2) 仮置場→処分場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート殻運搬(2)	仮置場→処分場	m3	1.000	2,978	2,978		
合 計	作業能力：1.00m3			2,978	2,978		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：147

名称：鉄筋コンクリート殻処分費

100t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート殻処分費	鉄筋コンクリート	t	100.000	800.00	80,000		
合 計	作業能力：100.00t			800.00	80,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：148

名称：FRPM管撤去 φ600×2連

10m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.625	90,480.00	56,550		
特殊作業員		人	0.625	79,870.00	49,918		
普通作業員		人	1.250	68,330.00	85,412		
トラック(クレーン機能付)運転	4 t積 2.9 t吊	日	0.625	91,190.00	56,993		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	248,873.00	27		
合 計	作業能力：10.00m			24,890.00	248,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：149

名称：FRPM管積込・荷卸

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
FRPM管積込・荷卸		t	1.000	23,460	23,460		
合 計	作業能力：1.00 t			23,460	23,460		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：150

名称：FRPM管運搬 施工箇所→処分場

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
FRPM管運搬	施工箇所→処分場	t	1.000	12,010	12,010		
合 計	作業能力：1.00 t			12,010	12,010		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：151
 名称：FRPM管処分費 廃プラスチック 100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
FRPM管処分費	廃プラスチック (FRPM管)	t	100.000	50,000.00	5,000,000		
合 計	作業能力：100.00 t			50,000.00	5,000,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし
 時間的制約による補正：なし

番号：152
 名称：アスファルト舗装版切断 t=15cm以下 1m 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	m	1.000	1,284	1,284		
合 計	作業能力：1.00m			1,284	1,284		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：153
 名称：アスファルト舗装版破砕(1) t=10cm 1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版破砕(1)	t=10cm	m ²	1.000	498.1	498.1		
合 計	作業能力：1.00m ²			498.1	498.1		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：154
 名称：アスファルト舗装版破砕(2) t=5cm 1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗装版破砕(2)	t=5cm	m ²	1.000	498.1	498.1		
合 計	作業能力：1.00m ²			498.1	498.1		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：155

名称：アスファルト殻運搬(1) 施工箇所→仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬(1)	施工箇所→仮置場	m3	1.000	4,247	4,247		
合 計	作業能力：1.00m3			4,247	4,247		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：156

名称：アスファルト殻積込 仮置場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻積込	仮置場	m3	1.000	276.9	276.9		
合 計	作業能力：1.00m3			276.9	276.9		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：157

名称：アスファルト殻運搬(2) 仮置場→処分場

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬(2)	仮置場→処分場	m3	1.000	2,404	2,404		
合 計	作業能力：1.00m3			2,404	2,404		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：158

名称：アスファルト殻処分費

100t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻処分費	アスファルト殻	t	100.000	1,200.00	120,000		
合 計	作業能力：100.00t			1,200.00	120,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：159
 名称：アスファルト舗装切削(1)【日々復旧】 As：④～⑥ t=2.6cm(平均) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面切削		m ²	3.220	699.40	2,252		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,252.00	2,252		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：160
 名称：アスファルト舗装切削(2)【日々復旧】 As：③ t=2.6cm(平均) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面切削		m ²	3.270	699.40	2,287		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,287.00	2,287		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：161
 名称：アスファルト舗装切削(3)【日々復旧】 As：② t=2.5cm(平均) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面切削		m ²	2.030	699.40	1,419		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,419.00	1,419		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：162
 名称：アスファルト舗装切削(4)【日々復旧】 As：① t=3.6cm(平均) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面切削		m ²	1.760	768.50	1,352		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,352.00	1,352		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：163

名称：アスファルト舗装切削(5) As:施工境界接続部 t=6.0cm(平均)

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.063	90,480.00	5,700		
特殊作業員		人	0.063	79,870.00	5,031		
普通作業員		人	0.313	68,330.00	21,387		
路面切削機運転	ホイール式(第3次基準)2m級 廃材積込装置付	日	0.063	331,000.00	20,853		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m ³ 四輪式	日	0.063	143,000.00	9,009		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	24.000	61,980.00	14,870		
合 計	作業能力：100.00m ²			768.50	76,850		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：164

名称：アスファルト舗装切削(6) As:海保誘導路 t=1.4cm(平均)

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.056	90,480.00	5,066		
特殊作業員		人	0.056	79,870.00	4,472		
普通作業員		人	0.278	68,330.00	18,995		
路面切削機運転	ホイール式(第3次基準)2m級 廃材積込装置付	日	0.056	331,000.00	18,536		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m ³ 四輪式	日	0.056	143,000.00	8,008		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	27.000	55,077.00	14,863		
合 計	作業能力：100.00m ²			699.40	69,940		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：165

名称：切削廃材運搬(1) 施工箇所→仮置場

100m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	1.500	98,710.00	148,065		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	148,065.00	35		
合 計	作業能力：100.00m ³			1,481.00	148,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：166

名称：切削廃材積込 仮置場

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切削廃材積込	仮置場	m ³	1.000	232.3	232.3		
合 計	作業能力：1.00m ³			232.3	232.3		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：167

名称：切削廃材運搬(2) 仮置場→処分場

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切削廃材運搬(2)	仮置場→処分場	m ³	1.000	2,202	2,202		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,202	2,202		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：168

名称：切削廃材処分費

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト処分費	アスファルト殻(切削)	t	100.000	900.00	90,000		
合 計	作業能力：100.00 t			900.00	90,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：169
 名称：切土 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切土		m3	1.000	380.7	380.7		
合 計	作業能力：1.00m3			380.7	380.7		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：170
 名称：路体盛土 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路体盛土		m3	1.000	18,070	18,070		
合 計	作業能力：1.00m3			18,070	18,070		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：171
 名称：路床盛土 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路床盛土		m3	1.000	705.4	705.4		
合 計	作業能力：1.00m3			705.4	705.4		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：172
 名称：土砂等運搬 施工箇所→土砂仮置場 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	施工箇所→土砂仮置場	m3	1.000	1,359	1,359		
合 計	作業能力：1.00m3			1,359	1,359		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：173
 名称：下層路盤(ICT) クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=17cm 1m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=17cm	m ²	1.000	1,120	1,120		
合計	作業能力：1.00m ²			1,120	1,120		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：174
 名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整砕石RM-25 t=25cm 1m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整砕石RM-25 t=25cm	m ²	1.000	1,827	1,827		
合計	作業能力：1.00m ²			1,827	1,827		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：175
 名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm 1000m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	524.6	524,600		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,125.42	2,125,420		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：176

名称：プライムコート PK-3 (0.8L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：177

名称：下層路盤(ICT)(1) 再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m ²	1.000	986.9	986.9		
合 計	作業能力：1.00m ²			986.9	986.9		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：178

名称：下層路盤(ICT)(2) 再生クラッシャーラン RC-40 t=17cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=17cm	m ²	1.000	1,061	1,061		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,061	1,061		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：179

名称：下層路盤(ICT)(3) クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm	m ²	1.000	1,120	1,120		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,120	1,120		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：180
 名称：上層路盤(1) 再生アスファルト安定処理(40) t=8cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物（安定処理材）	再生瀝青安定処理材(40)	t	195.520	10,300.00	2,013,856		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	422	422,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,533.61	2,533,616		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：181
 名称：上層路盤(2) 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物（安定処理材）	再生瀝青安定処理材(40)	t	171.080	10,300.00	1,762,124		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	422	422,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,269.66	2,269,664		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：182
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	195.520	10,800.00	2,111,616		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	422	422,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,631.37	2,631,376		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：183
 名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	146.640	14,600.00	2,140,944		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
表層(空港)		m ²	1,000.000	462.9	462,900		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,677.16	2,677,164		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：184
 名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²) 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：185
 名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.816	2,816		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,814		
合計	作業能力：1,000.00m ²			95.71	95,710		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：186

名称：下層路盤(ICT)(1) 再生クラッシャーラン RC-40 t=14cm 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=14cm	m ²	1.000	950	950		
合 計	作業能力：1.00m ²			950	950		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：187

名称：下層路盤(ICT)(2) 再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m ²	1.000	986.9	986.9		
合 計	作業能力：1.00m ²			986.9	986.9		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：188

名称：下層路盤(ICT)(3) クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=15cm 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=15cm	m ²	1.000	1,039	1,039		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,039	1,039		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：189

名称：上層路盤(1) 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm 1000m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	171.080	10,300.00	1,762,124		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	569.1	569,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,416.76	2,416,764		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：190
 名称：上層路盤(2) 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	146.640	10,300.00	1,510,392		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	569.1	569,100		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,152.81	2,152,812		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：191
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8cm 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	195.520	10,800.00	2,111,616		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	569.1	569,100		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,778.47	2,778,476		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：192
 名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	146.640	14,600.00	2,140,944		
混合材夜間割増額		t	146.640	500.00	73,320		
表層(空港)		m ²	1,000.000	632.6	632,600		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,846.86	2,846,864		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：193

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：194

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.816	2,816		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,814		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.71	95,710		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：195

名称：下層路盤(ICT) クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=17cm	m ²	1.000	1,120	1,120		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,120	1,120		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：196
 名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整碎石RM-25 t=25cm 1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=25cm	m ²	1.000	1,827	1,827		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,827	1,827		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：197
 名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	524.6	524,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,125.42	2,125,420		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：198
 名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²) 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]
 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：199
 名称：表層④～⑥【日々復旧】 密粒度アスコン(20) t=6.6cm(平均) 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	161.466	12,400.00	2,002,178		
混合材夜間割増額		t	161.466	500.00	80,733		
表層(空港)		m ²	2,388.000	772.9	1,845,685		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,928.59	3,928,596		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：200
 名称：表層③【日々復旧】 密粒度アスコン(20) t=6.9cm(平均) 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	168.636	12,400.00	2,091,086		
混合材夜間割増額		t	168.636	500.00	84,318		
表層(空港)		m ²	1,665.000	563.4	938,061		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,113.46	3,113,465		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：201
 名称：表層②【日々復旧】 密粒度アスコン(20) t=6.4cm(平均) 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	156.416	12,400.00	1,939,558		
混合材夜間割増額		t	156.416	500.00	78,208		
表層(空港)		m ²	1,218.000	563.4	686,221		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,703.98	2,703,987		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：202
 名称：表層①【日々復旧】 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6.5cm(平均) 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	158.860	14,600.00	2,319,356		
混合材夜間割増額		t	158.860	500.00	79,430		
表層(空港)		m ²	1,505.000	462.9	696,664		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,095.45	3,095,450		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：203
 名称：タックコート(1) PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.816	2,816		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,814		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.71	95,710		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：204
 名称：タックコート(2) PKM-T-Q(0.2L/m²) 新設面散布 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	264.00	60,720		
タックコート		m ²	1,000.000	2.816	2,816		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	60,720.00	1,214		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			64.75	64,750		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：205
 名称：アスファルトフィニッシャー(予備機) ホイール型2.4～6.0m 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャー(予備機)	排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗装幅2.4～6.0m	日	17.000	27,000.00	459,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	459,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			459,000.00	459,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：206
 名称：路盤充填 再生粒度調整砕石 RM-25 t=5.8cm(平均) 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生粒度調整砕石(夜間)	RM-25 最大粒径25mm以下、修正CBR80%以上、PI4以下	m ³	79.460	3,000.00	238,380		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	296.6	296,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			534.98	534,980		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：207
 名称：散水車 路盤充填×1層 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.35	11,350		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.35	11,350		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：208
 名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	524.6	524,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,125.42	2,125,420		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：209
 名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²) 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：210
 名称：路床置換 再生クラッシャーランRC-40 t=70cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クラッシャーラン(夜間)	RC-40	m ³	959.000	2,900.00	2,781,100		
下層路盤(空港)		m ²	1,000.000	1,186	1,186,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,967.10	3,967,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：211
 名称：散水車 路床置換×4層 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.35	11,350		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.35	11,350		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：212
 名称：下層路盤(ICT) クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm 1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm	m ²	1.000	836.7	836.7		
合 計	作業能力：1.00m ²			836.7	836.7		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：213
 名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整碎石RM-25 t=20cm 1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=20cm	m ²	1.000	1,636	1,636		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,636	1,636		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：214
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=5cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	122.200	10,800.00	1,319,760		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	695.6	695,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,076.46	2,076,460		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：215
 名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=5cm 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	122.200	14,600.00	1,784,120		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	772.9	772,900		
合計	作業能力：1,000.00m ²			2,618.12	2,618,120		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：216
 名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²) 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：217
 名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.816	2,816		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,814		
合計	作業能力：1,000.00m ²			95.71	95,710		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：218
 名称：下層路盤(ICT) クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=18.7cm(平均) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=18.7cm(平均)	m2	1.000	1,188	1,188		
合 計	作業能力：1.00m2			1,188	1,188		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：219
 名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整碎石 RM-25 t=18.7cm(平均) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=18.7cm(平均)	m2	1.000	1,586	1,586		
合 計	作業能力：1.00m2			1,586	1,586		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：220
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=4.8cm(平均) 1000m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	117.312	10,800.00	1,266,969		
混合材夜間割増額		t	117.312	500.00	58,656		
基層・中間層(空港)		m2	1,000.000	569.1	569,100		
合 計	作業能力：1,000.00m2			1,894.72	1,894,725		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：221
 名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=5cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	122.200	14,600.00	1,784,120		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	632.6	632,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,477.82	2,477,820		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：222
 名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²) 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：223
 名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.816	2,816		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,814		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.71	95,710		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：224

名称：路床置換 再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クラッシャーラン (夜間)	RC-40	m ³	959.000	2,900.00	2,781,100		
下層路盤(空港)		m ²	1,000.000	1,186	1,186,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,967.10	3,967,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：225

名称：散水車 路床置換×4層

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.35	11,350		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.35	11,350		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：226

名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整碎石RM-25 t=16.1cm(平均)

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=16.1cm(平均)	m ²	1.000	1,486	1,486		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,486	1,486		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：227
 名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	772.9	772,900		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,373.72	2,373,720		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：228
 名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²) 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：229
 名称：上層路盤(1CT) 再生粒度調整碎石RM-25 t=15.6cm(平均) 1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(1CT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=15.6cm(平均)	m ²	1.000	1,467	1,467		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,467	1,467		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：230
 名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	772.9	772,900		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,373.72	2,373,720		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：231
 名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²) 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：232
 名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.816	2,816		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,814		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.71	95,710		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：233

名称：路床置換 再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クラッシャーラン (夜間)	RC-40	m ³	959.000	2,900.00	2,781,100		
下層路盤(空港)		m ²	1,000.000	1,186	1,186,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,967.10	3,967,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：234

名称：散水車 路床置換×4層

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.35	11,350		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.35	11,350		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：235

名称：下層路盤(ICT) クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=10.4cm(平均)

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤(ICT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ CS-30 t=10.4cm(平均)	m ²	1.000	852.8	852.8		
合 計	作業能力：1.00m ²			852.8	852.8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：236

名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整砕石 RM-25 t=20cm

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整砕石 RM-25 t=20cm	m ²	1.000	1,636	1,636		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,636	1,636		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：237
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=5cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	122.200	10,800.00	1,319,760		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	695.6	695,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,076.46	2,076,460		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：238
 名称：表層 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=5cm 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	122.200	14,600.00	1,784,120		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	772.9	772,900		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,618.12	2,618,120		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：239
 名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²) 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：240

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m²) 既設面散布

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	264.00	91,080		
タックコート		m ²	1,000.000	2.816	2,816		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	91,080.00	1,814		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			95.71	95,710		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：241

名称：路床置換 再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クラッシャーラン(夜間)	RC-40	m ³	959.000	2,900.00	2,781,100		
下層路盤(空港)		m ²	1,000.000	1,186	1,186,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,967.10	3,967,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：242

名称：散水車 路床置換×4層

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
散水車(空港)		m ²	1,000.000	11.35	11,350		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			11.35	11,350		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：243
 名称：上層路盤(ICT) 再生粒度調整碎石RM-25 t=16.5cm(平均) 1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(ICT)	再生粒度調整碎石RM-25 t=16.5cm(平均)	m ²	1.000	1,501	1,501		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,501	1,501		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：244
 名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5cm 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	122.200	12,600.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	772.9	772,900		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,373.72	2,373,720		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：245
 名称：プライムコート PK-3(0.8L/m²) 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	4.693	4,693		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	98,440.00	1,967		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			105.10	105,100		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：246

名称：停止位置案内標識消去 削取工法、文字 白色 「36」（枠あり）、枠黒色、背景赤色

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
消去機械(ハンドガイド式)運転		日	2.000	3,440.00	6,880		
トラック[普通型]	2t積	時間	12.200	16,090.00	196,298		
土木一般世話役		人	2.000	90,480.00	180,960		
特殊作業員		人	2.000	79,870.00	159,740		
普通作業員		人	6.000	68,330.00	409,980		
諸雑費（率+まるめ）		%	12.000	953,858.00	114,142		
合 計	作業能力：100.00m ²			10,680.00	1,068,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：247

名称：仮設誘導路中心線標識消去 削取工法、黄色 実線 W=15cm

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
消去機械(ハンドガイド式)運転		日	2.000	3,440.00	6,880		
トラック[普通型]	2t積	時間	12.200	16,090.00	196,298		
土木一般世話役		人	2.000	90,480.00	180,960		
特殊作業員		人	2.000	79,870.00	159,740		
普通作業員		人	6.000	68,330.00	409,980		
諸雑費（率+まるめ）		%	12.000	953,858.00	114,142		
合 計	作業能力：100.00m ²			10,680.00	1,068,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：248

名称：誘導路中心線標識(1) 常温式、黄色 実線 W=15cm

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィックペイント	JIS K 5665 1種B 常温型 鉛・カドミウムフリー 黄色	L	42.000	950.00	39,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.430	565.00	807		
土木一般世話役		人	0.350	90,480.00	31,668		
特殊作業員		人	0.350	79,870.00	27,954		
普通作業員		人	1.050	68,330.00	71,746		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.430	16,090.00	23,008		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	39,900.00	717		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,958.00	195,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：249

名称：誘導路中心線標識(2) 常温式、黄色 破線 W=15cm

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィックペイント	JIS K 5665 1種B 常温型 鉛・カドミウムフリー 黄色	L	42.000	950.00	39,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.430	565.00	807		
土木一般世話役		人	0.350	90,480.00	31,668		
特殊作業員		人	0.350	79,870.00	27,954		
普通作業員		人	1.050	68,330.00	71,746		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.430	16,090.00	23,008		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	39,900.00	717		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,958.00	195,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：250

名称：誘導路縁標識 常温式、黄色 実線 W=15cm×2本

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィックペイント	JIS K 5665 1種B 常温型 鉛・カドミウムフリー 黄色	L	42.000	950.00	39,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.430	565.00	807		
土木一般世話役		人	0.350	90,480.00	31,668		
特殊作業員		人	0.350	79,870.00	27,954		
普通作業員		人	1.050	68,330.00	71,746		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.430	16,090.00	23,008		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	39,900.00	717		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,958.00	195,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：251

名称：停止位置標識 常温式、黄色 W=30cm

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィックペイント	JIS K 5665 1種B 常温型 鉛・カドミウムフリー 黄色	L	42.000	950.00	39,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	565.00	1,118		
土木一般世話役		人	0.360	90,480.00	32,572		
特殊作業員		人	0.360	79,870.00	28,753		
普通作業員		人	1.080	68,330.00	73,796		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	16,090.00	31,858		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	39,900.00	703		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,087.00	208,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：252

名称：停止位置案内標識(1) 常温式、白色 文字 W=15cm「18-36」

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィックペイント	JIS K 5665 1種B 常温型 白色	L	42.000	645.00	27,090		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	565.00	1,791		
土木一般世話役		人	0.800	90,480.00	72,384		
特殊作業員		人	0.800	79,870.00	63,896		
普通作業員		人	2.400	68,330.00	163,992		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	16,090.00	51,005		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	27,090.00	442		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,806.00	380,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：253

名称：停止位置案内標識(2) 常温式、黒色 実線 W=15cm(枠)

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料トラフィックペイント	JIS K 5665 1種B 常温型 黒色	L	42.000	690.00	28,980		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	565.00	1,192		
土木一般世話役		人	0.620	90,480.00	56,097		
特殊作業員		人	0.620	79,870.00	49,519		
普通作業員		人	1.860	68,330.00	127,093		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	16,090.00	33,949		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	28,980.00	570		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,974.00	297,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：254

名称：停止位置案内標識(3) 常温式、赤色 文字(背景)

100m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
路面標示用塗料トラフィックペイント	JIS K 5665 1種B 常温型 赤色	L	42.000	1,250.00	52,500		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	565.00	1,791		
土木一般世話役		人	0.800	90,480.00	72,384		
特殊作業員		人	0.800	79,870.00	63,896		
普通作業員		人	2.400	68,330.00	163,992		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	16,090.00	51,005		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	52,500.00	1,032		
合計	作業能力：100.00m ²			4,066.00	406,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：255

名称：仮設誘導路中心線標識 常温式、黄色 実線 W=15cm

100m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
路面標示用塗料トラフィックペイント	JIS K 5665 1種B 常温型 鉛・カドミウムフリー黄色	L	21.000	950.00	19,950		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.900	565.00	1,638		
土木一般世話役		人	0.680	90,480.00	61,526		
特殊作業員		人	0.680	79,870.00	54,311		
普通作業員		人	0.680	68,330.00	46,464		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.900	16,090.00	46,661		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	19,950.00	350		
合計	作業能力：100.00m ²			2,309.00	230,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：256
 名称：保安要員(1) 交通誘導警備員B(昼間) 1人日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通誘導警備員B		人	1.000	14,660.00	14,660		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	14,660.00	0		
合 計	作業能力：1.00人日			14,660.00	14,660		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：257
 名称：保安要員(2) 交通誘導警備員B(夜間) 1人日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通誘導警備員B		人	1.000	22,000.00	22,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	22,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00人日			22,000.00	22,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：258
 名称：アスファルトフィニッシュ運搬費 1台×2回(1往復) 1台当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	62,500.00	62,500		
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料(損料)K(K')	台	1.000	5,210.00	5,210		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	67,710.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			67,710.00	67,710		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：259

名称：路面切削機運搬費 1台×2回(1往復)

1台当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	62,500.00	62,500		
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料（損料）K（K'）	台	1.000	10,300.00	10,300		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	72,800.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			72,800.00	72,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：260

名称：スタビライザ運搬費 1台×2回(1往復)

1台当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	62,500.00	62,500		
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料（損料）K（K'）	台	1.000	14,200.00	14,200		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	76,700.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			76,700.00	76,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：261

名称：FWD測定車運搬費 1台×往復

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	23,300.00	23,300		
FWD測定車損料	供用換算	供用日	1.000	151,000.00	151,000		
ガソリン	レギュラー	L	16.200	157.00	2,543		
高速道路料金	呉服町IC～苅田北九州空港[中型車] 往復	式	1.000	5,000.00	5,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	181,843.00	57		
合 計	作業能力：1.00式			181,900.00	181,900		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：262

名称：表土除去 誘導路 t=10cm

100m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	パトロール給油	L	100.800	143.00	14,414		
バックホ(排対2次)	山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	供用日	1.000	17,800.00	17,800		
運転手（特殊）		人	1.000	77,380.00	77,380		
普通作業員		人	1.000	68,330.00	68,330		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	177,924.00	76		
合 計	作業能力：100.00m ³			1,780.00	178,000		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：263

名称：土砂等運搬(1) 施工箇所→土砂仮置場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(1)	施工箇所→土砂仮置場	m ³	1.000	1,359	1,359		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,359	1,359		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：264

名称：土砂等積込 土砂仮置場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等積込	土砂仮置場	m ³	1.000	232.3	232.3		
合 計	作業能力：1.00m ³			232.3	232.3		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：265

名称：土砂等運搬(2) 土砂仮置場→処分場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬(2)	土砂仮置場→処分場	m ³	1.000	2,202	2,202		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,202	2,202		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：266

名称：残土等処分

100m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	土砂（表土）	m ³	100.000	2,700.00	270,000		
合 計	作業能力：100.00m ³			2,700.00	270,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：267

名称：投光車 1,000kW×4～6灯

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	1,032.000	9,410.00	9,711,120		
軽油		L	1,214.000	143.00	173,602		
運転手（一般）		人	75.875	34,940.00	2,651,072		
軽油		L	3,642.000	143.00	520,806		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	13,056,600.00	3,400		
合 計	作業能力：1.00式			13,060,000.00	13,060,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：268

名称：投光機 400W×2灯

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 2灯	日	1,032.000	1,890.00	1,950,480		
軽油		L	1,214.000	143.00	173,602		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	2,124,082.00	918		
合 計	作業能力：1.00式			2,125,000.00	2,125,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：269

名称：保守点検(1) 下層路盤、上層路盤

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.306	30,160.00	39,388		
合 計	作業能力：1.00式			39,388.00	39,388		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：270

名称：保守点検(2) 下層路盤、上層路盤

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	6.282	90,480.00	568,395		
合 計	作業能力：1.00式			568,395.00	568,395		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [2.00] 直接指定

番号：271

名称：システム初期費 (ICT) モータグレーダ

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
システム初期費	モータグレーダ	式	1.000	623,000.00	623,000		
合 計	作業能力：1.00式			623,000.00	623,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：272

名称：3次元起工測量(1)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
作業計画		式	1.000	199,400.00	199,400		
標定点の設置・観測(夜間)		式	1.000	635,700.00	635,700		
地上レーザーの観測(夜間)		式	1.000	348,600.00	348,600		
3次元点群データ編集		式	1.000	114,500.00	114,500		
3次元点群データの作成		式	1.000	114,500.00	114,500		
縦横断面データファイルの作成		式	1.000	114,500.00	114,500		
機械経費等	地上レーザー測量	式	1.000	164,500.00	164,500		
精度確認	地上レーザー測量	式	1.000	99,670.00	99,670		
準備・片付		式	1.000	199,400.00	199,400		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,990,770.00	230		
合 計	作業能力：1.00式			1,991,000.00	1,991,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：273

名称：3次元起工測量(2)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
作業計画		式	1.000	4,068.00	4,068		
標定点の設置・観測(昼間)		式	1.000	174,500.00	174,500		
地上レーザーの観測(昼間)		式	1.000	54,400.00	54,400		
3次元点群データ編集		式	1.000	2,336.00	2,336		
3次元点群データの作成		式	1.000	2,336.00	2,336		
縦横断面データファイルの作成		式	1.000	2,336.00	2,336		
機械経費等	地上レーザー測量	式	1.000	82,250.00	82,250		
精度確認	地上レーザー測量	式	1.000	2,034.00	2,034		
準備・片付		式	1.000	4,068.00	4,068		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	328,328.00	72		
合 計	作業能力：1.00式			328,400.00	328,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：274

名称：3次元設計データ作成

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
設計図書照査		式	1.000	103,700.00	103,700		
3次元設計データ作成		式	1.000	151,700.00	151,700		
3次元設計データチェック図面作成	中心線・縦断面図・横断面図作成	式	1.000	151,700.00	151,700		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	407,100.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			407,100.00	407,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

番号：275

名称：FWD調査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（C）		人	1.000	41,010.00	41,010		
技術員		人	1.000	35,880.00	35,880		
FWD測定車運転		日	1.000	152,600.00	152,600		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	5.000	229,490.00	11,410		
合 計	作業能力：1.00式			240,900.00	240,900		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[4.00] 補正：[1+0.25 α] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：276

名称：六価クロム溶出試験費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
六価クロム溶出試験費	環境庁告示第46号溶出試験	検体	1.000	7,300.00	7,300		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	7,300.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			7,300.00	7,300		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし