

積 算 書

令 和 8 年 度

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

九州地方整備局

港 名 鹿児島空港

項 目 空港整備事業費

費 目 空港整備事業費

目の細分 工事費

積算番号 18-19-26-005

積算内訳表

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

| 名 称                 | 規格・形状寸法                  | 単位             | 数 量      | 単 価          | 金 額         | 摘 要 |
|---------------------|--------------------------|----------------|----------|--------------|-------------|-----|
| 直接工事費               |                          |                |          |              | 288,470,881 |     |
| 【誘導路(P-4)】          |                          |                |          |              | 288,470,881 |     |
| 構造物撤去工              |                          |                |          |              | 45,898,177  |     |
| 舗装取壊し撤去工            |                          |                |          |              | 45,898,177  |     |
| 舗装版切断工              |                          |                |          |              | 3,840,026   |     |
| 1 舗装版切断(1)          | コンクリート舗装版 t=30cm超え40cm以下 |                | 360.00   | 7,348.00     | 2,645,280   |     |
|                     |                          | m              |          |              |             |     |
| 2 舗装版切断(2)          | コンクリート舗装版 t=15cm超え30cm以下 |                | 230.00   | 4,586        | 1,054,780   |     |
|                     |                          | m              |          |              |             |     |
| 3 舗装版切断(3)          | アスファルト舗装版 t=15cm超え30cm以下 |                | 2.00     | 2,183        | 4,366       |     |
|                     |                          | m              |          |              |             |     |
| 4 舗装版切断(4)          | アスファルト舗装版 t=15cm以下       |                | 120.00   | 1,130        | 135,600     |     |
|                     |                          | m              |          |              |             |     |
| コンクリート舗装版撤去工        |                          |                |          |              | 38,871,504  |     |
| 5 アンカー工             | コンクリート削孔 φ35-170mm       |                | 580.00   | 1,713        | 993,540     |     |
|                     |                          | 孔              |          |              |             |     |
| 6 アンカー設置            |                          |                | 580.00   | 2,267.92     | 1,315,393   |     |
|                     |                          | 孔              |          |              |             |     |
| 7 材料費               | ケミカルアンカー剤、内芯付きケミカルインサート  |                | 1.00     | 1,722,600.00 | 1,722,600   |     |
|                     |                          | 式              |          |              |             |     |
| 8 コンクリート舗装版撤去・運搬(1) | 7.0t以下                   |                | 33.00    | 242,813.60   | 8,012,848   |     |
|                     |                          | 枚              |          |              |             |     |
| 9 コンクリート舗装版撤去・運搬(2) | 7.0tを超え17.0t以下           |                | 56.00    | 444,580.66   | 24,896,516  |     |
|                     |                          | 枚              |          |              |             |     |
| 10 コンクリート舗装版破碎・積込   | 15cmを超え35cm以下            |                | 1,010.00 | 1,414        | 1,428,140   |     |
|                     |                          | m <sup>2</sup> |          |              |             |     |
| 11 無筋コンクリート殻運搬      | 仮置場～処分場                  |                | 231.00   | 1,495        | 345,345     |     |
|                     |                          | m <sup>3</sup> |          |              |             |     |

積算内訳表

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

| 名 称                  | 規格・形状寸法                | 単 位            | 数 量    | 単 価       | 金 額       | 摘 要 |
|----------------------|------------------------|----------------|--------|-----------|-----------|-----|
| 12 有筋コンクリート殻運搬       | 仮置場～処分場                | m <sup>3</sup> | 86.00  | 1,827     | 157,122   |     |
| コンクリート殻処分費           |                        |                |        |           |           |     |
| 13 無筋コンクリート殻処分費      |                        | m <sup>3</sup> | 231.00 | 5,170.00  | 1,194,270 |     |
| 14 有筋コンクリート殻処分費      |                        | m <sup>3</sup> | 86.00  | 6,050.00  | 520,300   |     |
| アスファルト舗装版撤去工         |                        |                |        |           | 502,899   |     |
| 15 アスファルト舗装版撤去・積込(1) | 15cmを超え40cm以下          | m <sup>2</sup> | 11.00  | 1,035     | 11,385    |     |
| 16 アスファルト舗装版撤去・積込(2) | 15cm以下                 |                |        |           |           |     |
| 17 アスファルト殻運搬(1)      | 施工箇所～処分場               | m <sup>3</sup> | 31.00  | 3,608     | 111,848   |     |
| 18 アスファルト殻運搬(2)      | 施工箇所～処分場               |                |        |           |           |     |
| 19 アスファルト舗装版切削(1)    | t=22.4cm(平均)           | m <sup>2</sup> | 6.00   | 29,424.65 | 176,547   |     |
| 20 アスファルト舗装版切削(2)    | t=6cmを超え16cm以下         |                |        |           |           |     |
| 21 アスファルト舗装版切削(3)    | t=3cmを超え6cm以下          | m <sup>2</sup> | 99.00  | 600.90    | 59,489    |     |
| 22 アスファルト舗装版切削(4)    | (ショルダー部) t=3cmを超え6cm以下 |                |        |           |           |     |
| 23 アスファルト切削屑運搬       | 施工箇所～処分場               | m <sup>3</sup> | 7.00   | 1,075.00  | 7,525     |     |
| アスファルト殻処分費           |                        |                |        |           |           |     |
| 24 アスファルト殻処分費        |                        | m <sup>3</sup> | 34.00  | 4,400.00  | 149,600   |     |
| 25 アスファルト切削屑処分費      |                        | m <sup>3</sup> | 7.00   | 4,400.00  | 30,800    |     |

積算内訳表

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

| 名 称               | 規格・形状寸法                  | 単位             | 数 量    | 単 価            | 金 額         | 摘 要 |
|-------------------|--------------------------|----------------|--------|----------------|-------------|-----|
| 仮設アスファルト舗装版撤去工    |                          |                |        |                | 108,638     |     |
| 26 アスファルト舗装版撤去・積込 | 15cm以下                   | m <sup>2</sup> | 119.00 | 397.5          | 47,302      |     |
| 27 アスファルト殻運搬      | 施工箇所～処分場                 | m <sup>3</sup> | 17.00  | 3,608          | 61,336      |     |
| 仮設アスファルト殻処分費      |                          |                |        |                | 74,800      |     |
| 28 アスファルト殻処分費     |                          | m <sup>3</sup> | 17.00  | 4,400.00       | 74,800      |     |
| 路盤材撤去             |                          |                |        |                | 497,340     |     |
| 29 路盤材撤去・積込       | 小規模(標準)                  | m <sup>3</sup> | 60.00  | 2,122          | 127,320     |     |
| 30 路盤材運搬          | 施工箇所～処分場                 | m <sup>3</sup> | 60.00  | 6,167          | 370,020     |     |
| 路盤材処分費            |                          |                |        |                | 108,000     |     |
| 31 路盤材処分費         |                          | m <sup>3</sup> | 60.00  | 1,800.00       | 108,000     |     |
| 空港舗装工             |                          |                |        |                | 234,524,266 |     |
| プレキャスト舗装工         |                          |                |        |                | 229,442,515 |     |
| プレキャスト版製作         |                          |                |        |                | 185,968,920 |     |
| 32 材料費            | プレキャスト版                  | 式              | 1.00   | 185,968,920.00 | 185,968,920 |     |
| プレキャスト版舗装工        |                          |                |        |                | 41,284,143  |     |
| 33 路盤材充填          | 粒度調整碎石 M-40 t=10.3cm(平均) | m <sup>2</sup> | 621.00 | 1,013.80       | 629,569     |     |
| 34 散水車(1)         |                          | m <sup>2</sup> | 621.00 | 12.73          | 7,905       |     |

積算内訳表

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

| 名 称              | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量      | 単 価          | 金 額        | 摘 要 |
|------------------|-------------------------|----------------|----------|--------------|------------|-----|
| 35 路盤埋戻し         | 粒度調整碎石 M-40 t=25.0cm 2層 | m <sup>2</sup> | 42.00    | 8,749.62     | 367,484    |     |
| 36 散水車(2)        |                         | m <sup>2</sup> | 42.00    | 12.73        | 534        |     |
| 37 不陸整正(1)       | 4m以上                    | m <sup>2</sup> | 342.00   | 130.8        | 44,733     |     |
| 38 不陸整正(2)       | 2.5m以上4m未満              | m <sup>2</sup> | 159.00   | 332.2        | 52,819     |     |
| 39 ビニルフィルム敷設     | 塩化ビニル t=0.2mm           | m <sup>2</sup> | 1,190.00 | 346.35       | 412,156    |     |
| 40 プレキャスト版仮据付    |                         | 枚              | 40.00    | 306,637.33   | 12,265,493 |     |
| 41 プレキャスト版本据付(1) | 水平ジョイント有り               | 枚              | 24.00    | 363,246.66   | 8,717,919  |     |
| 42 プレキャスト版本据付(2) | 水平ジョイント無し               | 枚              | 12.00    | 363,246.66   | 4,358,959  |     |
| 43 プレキャスト版据付後処理  |                         | 枚              | 36.00    | 240,631.33   | 8,662,727  |     |
| 44 裏込グラウト(材料費)   |                         | 式              | 1.00     | 5,763,845.00 | 5,763,845  |     |
| 施工目地             |                         |                |          |              | 1,126,078  |     |
| 45 施工目地(材料費)     |                         | 式              | 1.00     | 1,126,078.00 | 1,126,078  |     |
| 膨張目地             |                         |                |          |              | 406,302    |     |
| 46 膨張目地(材料費)     |                         | 式              | 1.00     | 406,302.00   | 406,302    |     |
| 水平削孔             |                         |                |          |              | 657,072    |     |
| 47 水平削孔(1)       | コンクリート削孔 φ50-740mm      | 孔              | 24.00    | 5,531        | 132,744    |     |
| 48 水平削孔(2)       | コンクリート削孔 φ75-350mm      | 孔              | 36.00    | 11,410       | 410,760    |     |

積算内訳表

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

| 名 称         | 規格・形状寸法                       | 単 位            | 数 量   | 単 価      | 金 額       | 摘 要 |
|-------------|-------------------------------|----------------|-------|----------|-----------|-----|
| 49 垂直削孔     | コンクリート削孔 φ25-82mm、φ25-95mm    | 孔              | 84.00 | 1,352    | 113,568   |     |
| アスファルト舗装工   |                               |                |       |          | 5,081,751 |     |
| アスファルト舗装(1) |                               |                |       |          | 161,716   |     |
| 50 プライムコート  | PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )    | m <sup>2</sup> | 8.00  | 274.60   | 2,196     |     |
| 51 上層路盤     | 再生アスファルト安定処理 t=10.0cm         | m <sup>2</sup> | 8.00  | 6,279    | 50,232    |     |
| 52 基層       | 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 2層      | m <sup>2</sup> | 17.00 | 3,609    | 61,353    |     |
| 53 表層       | 密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm      | m <sup>2</sup> | 8.00  | 5,768    | 46,144    |     |
| 54 タックコート   | PKM-T-Q(0.2L/m <sup>2</sup> ) | m <sup>2</sup> | 17.00 | 105.40   | 1,791     |     |
| アスファルト舗装(2) |                               |                |       |          | 71,114    |     |
| 55 表層       | 密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm      | m <sup>2</sup> | 12.00 | 5,768    | 69,216    |     |
| 56 タックコート   | PKM-T-Q(0.3L/m <sup>2</sup> ) | m <sup>2</sup> | 12.00 | 158.20   | 1,898     |     |
| アスファルト舗装(3) |                               |                |       |          | 50,864    |     |
| 57 上層路盤     | 粒度調整碎石 M-40 t=20.0cm 2層       | m <sup>2</sup> | 5.00  | 8,403.70 | 42,018    |     |
| 58 散水車      |                               | m <sup>2</sup> | 5.00  | 12.73    | 63        |     |
| 59 プライムコート  | PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )    | m <sup>2</sup> | 2.00  | 274.60   | 549       |     |
| 60 表層       | 密粒度アスコン(13) t=5.0cm           | m <sup>2</sup> | 2.00  | 4,117    | 8,234     |     |
| アスファルト舗装(4) |                               |                |       |          | 301,729   |     |

積算内訳表

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

| 名 称                  | 規格・形状寸法                       | 単 位            | 数 量    | 単 価        | 金 額       | 摘 要 |
|----------------------|-------------------------------|----------------|--------|------------|-----------|-----|
| 61 表層                | 密粒度アスコン(13) t=5.0cm           | m <sup>2</sup> | 96.00  | 3,076.12   | 295,307   |     |
| 62 タックコート            | PKM-T-Q(0.2L/m <sup>2</sup> ) | m <sup>2</sup> | 96.00  | 66.90      | 6,422     |     |
| アスファルト舗装(5)          |                               |                |        |            | 94,054    |     |
| 63 表層                | 密粒度アスコン(13) t=5.0cm           | m <sup>2</sup> | 22.00  | 4,117      | 90,574    |     |
| 64 タックコート            | PKM-T-Q(0.3L/m <sup>2</sup> ) | m <sup>2</sup> | 22.00  | 158.20     | 3,480     |     |
| 仮設アスファルト舗装(日々仮設舗装)   |                               |                |        |            | 4,079,874 |     |
| 65 上層路盤              | 粒度調整碎石 M-40 t=13.0cm(平均)      | m <sup>2</sup> | 312.00 | 4,108.40   | 1,281,820 |     |
| 66 散水車               |                               | m <sup>2</sup> | 312.00 | 12.73      | 3,971     |     |
| 67 プライムコート           | PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )    | m <sup>2</sup> | 312.00 | 114.70     | 35,786    |     |
| 68 基層                | 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm         | m <sup>2</sup> | 312.00 | 4,606.86   | 1,437,340 |     |
| 69 表層                | 密粒度アスコン(20) t=6.0cm           | m <sup>2</sup> | 312.00 | 4,166.94   | 1,300,085 |     |
| 70 タックコート            | PKM-T-Q(0.2L/m <sup>2</sup> ) | m <sup>2</sup> | 312.00 | 66.90      | 20,872    |     |
| アスファルト舗装(予備機)        |                               |                |        |            | 322,400   |     |
| 71 アスファルトフィニッシャ(予備機) | ローラ型 1.4m~3.0m                | 式              | 1.00   | 322,400.00 | 322,400   |     |
| 飛行場標識工               |                               |                |        |            | 39,542    |     |
| 飛行場標識工               |                               |                |        |            | 39,542    |     |
| マーキング                |                               |                |        |            | 39,542    |     |

積算内訳表

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

| 名 称            | 規格・形状寸法                  | 単 位            | 数 量   | 単 価        | 金 額       | 摘 要 |
|----------------|--------------------------|----------------|-------|------------|-----------|-----|
| 72 マーキング工(1)   | 常温式 黄色 実線 w=15cm         | m <sup>2</sup> | 5.00  | 2,276.00   | 11,380    |     |
| 73 マーキング工(2)   | 常温式 黄色 実線 w=15cm×2本      | m <sup>2</sup> | 9.00  | 2,276.00   | 20,484    |     |
| 74 マーキング工(3)   | 常温式 黄色 実線 w=30cm ガラスビーズ有 | m <sup>2</sup> | 2.00  | 1,649.00   | 3,298     |     |
| 75 マーキング工(4)   | 常温式 黒色 実線 w=15cm×2本      | m <sup>2</sup> | 2.00  | 2,190.00   | 4,380     |     |
| 付帯施設工          |                          |                |       |            | 190,080   |     |
| 照明施設工          |                          |                |       |            | 190,080   |     |
| 誘導路中心灯         |                          |                |       |            | 190,080   |     |
| 76 基台設置        | L1-A型                    | 基              | 1.00  | 109,300.00 | 109,300   |     |
| 77 材料費         | PRC版継目用                  | 式              | 1.00  | 80,780.00  | 80,780    |     |
| 仮設工            |                          |                |       |            | 7,818,816 |     |
| 舗装取壊し撤去工       |                          |                |       |            | 3,999,144 |     |
| 舗装版切断工         |                          |                |       |            | 517,648   |     |
| 78 舗装版切断(1)    | コンクリート舗装版 t=15cm超え30cm以下 | m              | 73.00 | 4,586      | 334,778   |     |
| 79 舗装版切断(2)    | アスファルト舗装版 t=15cm以下       | m              | 3.00  | 1,130      | 3,390     |     |
| 80 コンクリート舗装版削孔 | 端部 φ150-240mm            | 孔              | 14.00 | 12,820     | 179,480   |     |
| コンクリート舗装版撤去工   |                          |                |       |            | 3,356,374 |     |
| 81 アンカー工       | コンクリート削孔 φ35-170mm       | 孔              | 28.00 | 1,713      | 47,964    |     |

積算内訳表

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

| 名 称               | 規格・形状寸法                                       | 単位             | 数 量   | 単 価          | 金 額       | 摘 要 |
|-------------------|---|----------------|-------|--------------|-----------|-----|
| 82 アンカー設置         |   | 孔              | 28.00 | 2,267.92     | 63,501    |     |
| 83 材料費            | ケミカルアンカー剤、内芯 <sup>※</sup> 付きケミカルインサート、ナット、吊金具 | 式              | 1.00  | 1,419,417.00 | 1,419,417 |     |
| 84 コンクリート舗装版撤去・運搬 | 7.0t以下  | 枚              | 7.00  | 242,813.60   | 1,699,695 |     |
| 85 コンクリート舗装版破碎・積込 | 15cmを超え35cm以下                                 | m <sup>2</sup> | 67.00 | 1,414        | 94,738    |     |
| 86 有筋コンクリート殻運搬    | 仮置場～処分場                                       | m <sup>3</sup> | 17.00 | 1,827        | 31,059    |     |
| コンクリート殻処分費        |   |                |       |              | 102,850   |     |
| 87 有筋コンクリート殻処分費   |   | m <sup>3</sup> | 17.00 | 6,050.00     | 102,850   |     |
| アスファルト舗装版撤去工      |   |                |       |              | 5,632     |     |
| 88 アスファルト舗装版撤去・積込 | 15cm以下  | m <sup>2</sup> | 6.00  | 397.5        | 2,385     |     |
| 89 アスファルト殻運搬      | 施工箇所～処分場                                      | m <sup>3</sup> | 0.90  | 3,608        | 3,247     |     |
| アスファルト殻処分費        |   |                |       |              | 3,960     |     |
| 90 アスファルト殻処分費     |   | m <sup>3</sup> | 0.90  | 4,400.00     | 3,960     |     |
| 路盤材撤去             |   |                |       |              | 11,420    |     |
| 91 路盤材撤去・積込       | 小規模(標準以外)                                     | m <sup>3</sup> | 0.70  | 4,855        | 3,398     |     |
| 92 路盤材運搬          | 施工箇所～処分場                                      | m <sup>3</sup> | 0.70  | 11,460       | 8,022     |     |
| 路盤材処分費            |   |                |       |              | 1,260     |     |
| 93 路盤材処分費         |   | m <sup>3</sup> | 0.70  | 1,800.00     | 1,260     |     |

積算内訳表

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

| 名 称           | 規格・形状寸法                       | 単位             | 数 量   | 単 価      | 金 額     | 摘 要 |
|---------------|-------------------------------|----------------|-------|----------|---------|-----|
| 仮設舗装工         |                               |                |       |          | 880,032 |     |
| 仮設アスファルト舗装(1) |                               |                |       |          | 807,893 |     |
| 94 上層路盤       | 粒度調整碎石 M-40 t=11.0cm          | m <sup>2</sup> | 67.00 | 3,970.03 | 265,992 |     |
| 95 散水車        |                               | m <sup>2</sup> | 67.00 | 12.73    | 852     |     |
| 96 プライムコート    | PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )    | m <sup>2</sup> | 67.00 | 114.70   | 7,684   |     |
| 97 基層         | 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm         | m <sup>2</sup> | 67.00 | 4,166.86 | 279,179 |     |
| 98 表層         | 密粒度アスコン(20) t=6.0cm           | m <sup>2</sup> | 67.00 | 3,726.94 | 249,704 |     |
| 99 タックコート     | PKM-T-Q(0.2L/m <sup>2</sup> ) | m <sup>2</sup> | 67.00 | 66.90    | 4,482   |     |
| 仮設アスファルト舗装(2) |                               |                |       |          | 72,139  |     |
| 100 上層路盤      | 粒度調整碎石 M-40 t=10.5cm(平均)      | m <sup>2</sup> | 6.00  | 3,935.44 | 23,612  |     |
| 101 散水車       |                               | m <sup>2</sup> | 6.00  | 12.73    | 76      |     |
| 102 プライムコート   | PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> )    | m <sup>2</sup> | 6.00  | 114.70   | 688     |     |
| 103 基層        | 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm         | m <sup>2</sup> | 6.00  | 4,166.86 | 25,001  |     |
| 104 表層        | 密粒度アスコン(20) t=6.0cm           | m <sup>2</sup> | 6.00  | 3,726.94 | 22,361  |     |
| 105 タックコート    | PKM-T-Q(0.2L/m <sup>2</sup> ) | m <sup>2</sup> | 6.00  | 66.90    | 401     |     |
| 仮設標識工         |                               |                |       |          | 26,940  |     |
| 仮マーキング        |                               |                |       |          | 26,940  |     |

積算内訳表

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

| 名 称                | 規格・形状寸法                   | 単 位            | 数 量    | 単 価          | 金 額       | 摘 要 |
|--------------------|---------------------------|----------------|--------|--------------|-----------|-----|
| 106 仮マーキング工(1)     | 常温式 黄色 実線 w=15cm          | m <sup>2</sup> | 5.00   | 1,756.00     | 8,780     |     |
| 107 仮マーキング工(2)     | 常温式 黄色 実線 w=15cm×2本       | m <sup>2</sup> | 9.00   | 1,756.00     | 15,804    |     |
| 108 仮マーキング工(3)     | 常温式 黄色 実線 w=30cm          | m <sup>2</sup> | 2.00   | 1,178.00     | 2,356     |     |
| 交通管理工              |                           |                |        |              | 2,912,700 |     |
| 交通誘導警備員            |                           |                |        |              | 2,912,700 |     |
| 109 交通誘導警備員        | 交通誘導警備員B                  | 人日             | 114.00 | 25,550.00    | 2,912,700 |     |
| 共通仮設費(積上)          |                           |                |        |              | 9,651,126 |     |
| 共通仮設               |                           |                |        |              | 9,651,126 |     |
| 共通仮設費              |                           |                |        |              | 9,651,126 |     |
| 運搬費                |                           |                |        |              | 4,540,021 |     |
| 建設機械運搬費            |                           |                |        |              | 389,021   |     |
| 110 建設機械運搬費        | 路面切削機(クロー式) 1台×2回(1往復)    | 台              | 2.00   | 82,200.00    | 164,400   |     |
| 111 FWD測定車運搬費      |                           | 式              | 1.00   | 224,621.00   | 224,621   |     |
| 重建設機械分解組立費         |                           |                |        |              | 4,151,000 |     |
| 112 重建設機械分解組立輸送(1) | トラッククレーン 160t吊 1台×1回(1往復) | 回              | 1.00   | 2,659,000.00 | 2,659,000 |     |
| 113 重建設機械分解組立輸送(2) | クロークレーン 80t吊 1台×1回(1往復)   | 回              | 1.00   | 1,492,000.00 | 1,492,000 |     |
| 安全費                |                           |                |        |              | 4,833,800 |     |

積算内訳表

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

| 名 称        | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 |
|------------|-------------|----|------|--------------|-----------|-----|
| 夜間照明費      |             |    |      |              | 4,833,800 |     |
| 114 投光車    | 1,000W×4~6灯 | 式  | 1.00 | 4,097,000.00 | 4,097,000 |     |
| 115 投光機    | 400W×2灯     | 式  | 1.00 | 736,800.00   | 736,800   |     |
| 技術管理費      |             |    |      |              | 277,305   |     |
| 技術管理費      |             |    |      |              | 277,305   |     |
| 116 FWD調査費 |             | 式  | 1.00 | 277,305.00   | 277,305   |     |

総括表

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

| 名 称       | 規格・形状寸法  | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額         | 摘 要 |
|-----------|--|----|-----|-----|-------------|-----|
| 直接工事費     |  |    |     |     | 288,470,881 |     |
| 間接工事費     | 26,343,315 + 59,657,290                                    |    |     |     | 86,000,605  |     |
| 共通仮設費（計）  | 9,651,126 + 15,346,650 + 1,345,539                         |    |     |     | 26,343,315  |     |
| 共通仮設費（積上） |  |    |     |     | 9,651,126   |     |
| 共通仮設費（率）  | $288,470,881 \times 5.32\% ((5.27\%) \times 1.01)$         |    |     |     | 15,346,650  |     |
| 現場環境改善費   | $286,285,041 \times 0.47\%$                                |    |     |     | 1,345,539   |     |
| 現場管理費     | $314,814,196 \times 18.95\% ((18.58\%) \times 1.02)$       |    |     |     | 59,657,290  |     |
| 工事原価      | 288,470,881 + 86,000,605                                   |    |     |     | 374,471,486 |     |
| 一般管理費等    | $374,471,486 \times 14.24\% (14.24\% \times 1.00) - 6,013$ |    |     |     | 53,318,726  |     |
| 契約保証費     | $374,471,486 \times 0.04\%$                                |    |     |     | 149,788     |     |
| 工事価格      | 374,471,486 + 53,318,726 + 149,788                         |    |     |     | 427,940,000 |     |
| 消費税等相当額   | $427,940,000 \times 10.00\%$                               |    |     |     | 42,794,000  |     |
| 請負工事費     | 427,940,000 + 42,794,000                                   |    |     |     | 470,734,000 |     |

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：1

名称：舗装版切断(1) コンクリート舗装版 t=30cm超え40cm以下

100m当り

| 名 称              | 規格・形状寸法      | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|--------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 普通作業員            |              | 人   | 2.041  | 41,210.00  | 84,109  |     |     |
| コンクリートカッタ        |              | 日   | 1.020  | 79,160.00  | 80,743  |     |     |
| コンクリートカッタ        |              | 日   | 1.020  | 80,060.00  | 81,661  |     |     |
| コンクリートカッタ (ブレード) | 径14インチ       | 枚   | 1.020  | 54,600.00  | 55,692  |     |     |
| コンクリートカッタ (ブレード) | 径22インチ       | 枚   | 0.700  | 89,500.00  | 62,650  |     |     |
| コンクリートカッタ (ブレード) | 径30インチ       | 枚   | 0.740  | 130,000.00 | 96,200  |     |     |
| コンクリートカッタ (ブレード) | 径38インチ       | 枚   | 0.730  | 186,000.00 | 135,780 |     |     |
| 諸雑費 (率+まるめ)      |              | %   | 56.000 | 246,513.00 | 137,965 |     |     |
| 合 計              | 作業能力：100.00m |     |        | 7,348.00   | 734,800 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：2

名称：舗装版切断(2) コンクリート舗装版 t=15cm超え30cm以下

1m当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                  | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装版切断(2) | コンクリート舗装版 t=15cm超え30cm以下 | m   | 1.000 | 4,586 | 4,586 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00m               |     |       | 4,586 | 4,586 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：3

名称：舗装版切断(3) アスファルト舗装版 t=15cm超え30cm以下

1m当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                  | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装版切断(3) | アスファルト舗装版 t=15cm超え30cm以下 | m   | 1.000 | 2,183 | 2,183 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00m               |     |       | 2,183 | 2,183 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：4

名称：舗装版切断(4) アスファルト舗装版 t=15cm以下

1m当り

| 名 称      | 規格・形状寸法            | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装版切断(4) | アスファルト舗装版 t=15cm以下 | m   | 1.000 | 1,130 | 1,130 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00m         |     |       | 1,130 | 1,130 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：5

名称：アンカー工 コンクリート削孔 φ35-170mm

1孔当り

| 名 称   | 規格・形状寸法            | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| アンカー工 | コンクリート削孔 φ35-170mm | 孔   | 1.000 | 1,713 | 1,713 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00孔         |     |       | 1,713 | 1,713 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：6

名称：アンカー設置

100孔当り

| 名 称    | 規格・形状寸法      | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------|--------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 特殊作業員  |              | 人   | 2.500  | 48,960.00  | 122,400 |     |     |
| 普通作業員  |              | 人   | 2.500  | 33,510.00  | 83,775  |     |     |
| 諸雑費(率) | 労務費の%        | %   | 10.000 | 206,175.00 | 20,617  |     |     |
| 合 計    | 作業能力：100.00孔 |     |        | 2,267.92   | 226,792 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：7

名称：材料費 ケミカルアンカー、内ネジ付きケミカルインサート

1式当り

| 名 称            | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量     | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| ケミカルアンカー剤      | M20用       | 本  | 580.000 | 1,200.00     | 696,000   |     |     |
| 内ネジ付きケミカルインサート | M20        | 本  | 580.000 | 1,770.00     | 1,026,600 |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00式 |    |         | 1,722,600.00 | 1,722,600 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：8

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(1) 7.0t以下

5枚当り

| 名 称                | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役            |            | 人  | 1.000 | 55,230.00    | 55,230    |     |     |
| とび工                |            | 人  | 8.000 | 45,290.00    | 362,320   |     |     |
| 普通作業員              |            | 人  | 4.000 | 33,510.00    | 134,040   |     |     |
| トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] | 160t吊      | 日  | 0.500 | 389,000.00   | 194,500   |     |     |
| クローラクレーン運転         | 80t吊 油圧駆動  | 日  | 1.000 | 182,216.00   | 182,216   |     |     |
| セミトレーラ運転           | 32t積       | 日  | 2.000 | 113,975.00   | 227,950   |     |     |
| 諸雑費(率)             | 労務費・機械費の%  | %  | 5.000 | 1,156,256.00 | 57,812    |     |     |
| 合 計                | 作業能力：5.00枚 |    |       | 242,813.60   | 1,214,068 |     |     |

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：9

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬(2) 7.0tを超え17.0t以下

3枚当り

| 名 称                | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量   | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役            |            | 人   | 1.000 | 55,230.00    | 55,230    |     |     |
| とび工                |            | 人   | 8.000 | 45,290.00    | 362,320   |     |     |
| 普通作業員              |            | 人   | 4.000 | 33,510.00    | 134,040   |     |     |
| トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] | 160t吊      | 日   | 0.500 | 389,000.00   | 194,500   |     |     |
| クローラクレーン運転         | 80t吊 油圧駆動  | 日   | 1.000 | 182,216.00   | 182,216   |     |     |
| セミトレーラ運転           | 32t積       | 日   | 3.000 | 113,975.00   | 341,925   |     |     |
| 諸雑費(率)             | 労務費・機械費の%  | %   | 5.000 | 1,270,231.00 | 63,511    |     |     |
| 合 計                | 作業能力：3.00枚 |     |       | 444,580.66   | 1,333,742 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：10

名称：コンクリート舗装版破碎・積込 15cmを超え35cm以下

1m2当り

| 名 称            | 規格・形状寸法       | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| コンクリート舗装版破碎・積込 | 15cmを超え35cm以下 | m2  | 1.000 | 1,414 | 1,414 |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00m2   |     |       | 1,414 | 1,414 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：11

名称：無筋コンクリート殻運搬 仮置場～処分場

1m3当り

| 名 称         | 規格・形状寸法     | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 無筋コンクリート殻運搬 | 仮置場～処分場     | m3  | 1.000 | 1,495 | 1,495 |     |     |
| 合 計         | 作業能力：1.00m3 |     |       | 1,495 | 1,495 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：12

名称：有筋コンクリート殻運搬 仮置場～処分場

1m3当り

| 名 称         | 規格・形状寸法      | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 有筋コンクリート殻運搬 | 仮置場～処分場      | m 3 | 1.000 | 1,827 | 1,827 |     |     |
| 合 計         | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 1,827 | 1,827 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：13

名称：無筋コンクリート殻処分費

1m3当り (1m3)

| 名 称 | 規格・形状寸法        | 単 位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 処分費 | 【夜間】 無筋コンクリート殻 | m 3 | 1.000 | 5,170.00 | 5,170 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3   |     |       | 5,170.00 | 5,170 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：14

名称：有筋コンクリート殻処分費

1m3当り (1m3)

| 名 称 | 規格・形状寸法        | 単 位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 処分費 | 【夜間】 有筋コンクリート殻 | m 3 | 1.000 | 6,050.00 | 6,050 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3   |     |       | 6,050.00 | 6,050 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：15

名称：アスファルト舗装版撤去・積込(1) 15cmを超え40cm以下

1m2当り

| 名 称               | 規格・形状寸法       | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|---------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト舗装版撤去・積込(1) | 15cmを超え40cm以下 | m 2 | 1.000 | 1,035 | 1,035 |     |     |
| 合 計               | 作業能力：1.00m 2  |     |       | 1,035 | 1,035 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：16

名称：アスファルト舗装版撤去・積込(2) 15cm以下

1m<sup>2</sup>当り

| 名 称               | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト舗装版撤去・積込(2) | 15cm以下                  | m <sup>2</sup> | 1.000 | 397.5 | 397.5 |     |     |
| 合 計               | 作業能力：1.00m <sup>2</sup> |                |       | 397.5 | 397.5 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：17

名称：アスファルト殻運搬(1) 施工箇所～処分場

1m<sup>3</sup>当り

| 名 称          | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト殻運搬(1) | 施工箇所～処分場                | m <sup>3</sup> | 1.000 | 3,608 | 3,608 |     |     |
| 合 計          | 作業能力：1.00m <sup>3</sup> |                |       | 3,608 | 3,608 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：18

名称：アスファルト殻運搬(2) 施工箇所～処分場

1m<sup>3</sup>当り

| 名 称          | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト殻運搬(2) | 施工箇所～処分場                | m <sup>3</sup> | 1.000 | 1,862 | 1,862 |     |     |
| 合 計          | 作業能力：1.00m <sup>3</sup> |                |       | 1,862 | 1,862 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：19

名称：アスファルト舗装版切削(1) t=22.4cm(平均)

100m<sup>2</sup>当り (100m<sup>2</sup>)

| 名 称     | 規格・形状寸法                    | 単 位 | 数 量    | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------------------|-----|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役 |                            | 人   | 3.130  | 55,230.00    | 172,869   |     |     |
| 特殊作業員   |                            | 人   | 3.130  | 48,960.00    | 153,244   |     |     |
| 普通作業員   |                            | 人   | 15.630 | 33,510.00    | 523,761   |     |     |
| 路面切削機運転 | ｸｰﾗ式 切削幅2.0m_深さ32cm 排対3次   | 日   | 3.130  | 329,589.00   | 1,031,613 |     |     |
| 路面清掃車運転 | ﾌﾞﾗﾝ・四輪式_1.5m <sup>3</sup> | 日   | 3.130  | 116,508.00   | 364,670   |     |     |
| 諸雑費(率)  | 労務費・機械費の%                  | %   | 31.000 | 2,246,157.00 | 696,308   |     |     |
| 合 計     | 作業能力：100.00m <sup>2</sup>  |     |        | 29,424.65    | 2,942,465 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：20

名称：アスファルト舗装版切削(2) t=6cmを超え16cm以下

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称        | 規格・形状寸法                        | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------------------------|-----|--------|------------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役    |                                | 人   | 0.095  | 67,940.00  | 6,454  |     |     |
| 特殊作業員      |                                | 人   | 0.095  | 60,220.00  | 5,720  |     |     |
| 普通作業員      |                                | 人   | 0.476  | 41,210.00  | 19,615 |     |     |
| 路面切削機運転    | 〔ｸｰﾗ式・廃材積込装置付〕(第3次基準値) 切削幅2.0m | 日   | 0.095  | 341,100.00 | 32,404 |     |     |
| 路面清掃車運転    | 〔ﾌﾞﾗﾝ・四輪式〕1.5m <sup>3</sup>    | 日   | 0.095  | 126,700.00 | 12,036 |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ) |                                | %   | 31.000 | 76,229.00  | 23,621 |     |     |
| 合 計        | 作業能力：100.00m <sup>2</sup>      |     |        | 998.50     | 99,850 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：21

名称：アスファルト舗装版切削(3) t=3cmを超え6cm以下

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称         | 規格・形状寸法                          | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|----------------------------------|-----|--------|------------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役     |                                  | 人   | 0.063  | 67,940.00  | 4,280  |     |     |
| 特殊作業員       |                                  | 人   | 0.063  | 60,220.00  | 3,793  |     |     |
| 普通作業員       |                                  | 人   | 0.313  | 41,210.00  | 12,898 |     |     |
| 路面切削機運転     | [ホイール式・廃材積込装置付] (第3次基準値) 切削幅2.0m | 日   | 0.063  | 309,700.00 | 19,511 |     |     |
| 路面清掃車運転     | [ブラシ・四輪式] 1.5m <sup>3</sup>      | 日   | 0.063  | 126,700.00 | 7,982  |     |     |
| 諸雑費 (率+まるめ) |                                  | %   | 24.000 | 48,464.00  | 11,626 |     |     |
| 合 計         | 作業能力：100.00m <sup>2</sup>        |     |        | 600.90     | 60,090 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：22

名称：アスファルト舗装版切削(4) (ショルダー部) t=3cmを超え6cm以下

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称         | 規格・形状寸法                          | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|----------------------------------|-----|--------|------------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役     |                                  | 人   | 0.063  | 67,940.00  | 4,280  |     |     |
| 特殊作業員       |                                  | 人   | 0.063  | 60,220.00  | 3,793  |     |     |
| 普通作業員       |                                  | 人   | 0.313  | 41,210.00  | 12,898 |     |     |
| 路面切削機運転     | [ホイール式・廃材積込装置付] (第3次基準値) 切削幅2.0m | 日   | 0.063  | 309,700.00 | 19,511 |     |     |
| 路面清掃車運転     | [ブラシ・四輪式] 1.5m <sup>3</sup>      | 日   | 0.063  | 126,700.00 | 7,982  |     |     |
| 諸雑費 (率+まるめ) |                                  | %   | 24.000 | 48,464.00  | 11,626 |     |     |
| 合 計         | 作業能力：100.00m <sup>2</sup>        |     |        | 600.90     | 60,090 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：23

名称：アスファルト切削屑運搬 施工箇所～処分場

100m<sup>3</sup>当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                   | 単 位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| ダンプトラック  | [オンロード・ディーゼル]10t積級        | 日   | 1.300 | 82,670.00  | 107,471 |     |     |
| 諸雑費（まるめ） |                           | 式   | 1.000 | 107,471.00 | 29      |     |     |
| 合 計      | 作業能力：100.00m <sup>3</sup> |     |       | 1,075.00   | 107,500 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：24

名称：アスファルト殻処分費

1m<sup>3</sup>当り（1m<sup>3</sup>）

| 名 称 | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|----------|-------|-----|-----|
| 処分費 | 【夜間】 アスファルト殻            | m <sup>3</sup> | 1.000 | 4,400.00 | 4,400 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m <sup>3</sup> |                |       | 4,400.00 | 4,400 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：25

名称：アスファルト切削屑処分費

1m<sup>3</sup>当り（1m<sup>3</sup>）

| 名 称 | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|----------|-------|-----|-----|
| 処分費 | 【夜間】 アスファルト切削屑          | m <sup>3</sup> | 1.000 | 4,400.00 | 4,400 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m <sup>3</sup> |                |       | 4,400.00 | 4,400 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：26

名称：アスファルト舗装版撤去・積込 15cm以下

1m<sup>2</sup>当り

| 名 称            | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト舗装版撤去・積込 | 15cm以下                  | m <sup>2</sup> | 1.000 | 397.5 | 397.5 |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00m <sup>2</sup> |                |       | 397.5 | 397.5 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：27

名称：アスファルト殻運搬 施工箇所～処分場

1m3当り

| 名 称       | 規格・形状寸法     | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト殻運搬 | 施工箇所～処分場    | m3  | 1.000 | 3,608 | 3,608 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00m3 |     |       | 3,608 | 3,608 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：28

名称：アスファルト殻処分費

1m3当り (1m3)

| 名 称 | 規格・形状寸法      | 単 位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 処分費 | 【夜間】 アスファルト殻 | m3  | 1.000 | 4,400.00 | 4,400 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3  |     |       | 4,400.00 | 4,400 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：29

名称：路盤材撤去・積込 小規模(標準)

1m3当り

| 名 称      | 規格・形状寸法     | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 路盤材撤去・積込 | 小規模(標準)     | m3  | 1.000 | 2,122 | 2,122 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00m3 |     |       | 2,122 | 2,122 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：30

名称：路盤材運搬 施工箇所～処分場

1m3当り

| 名 称   | 規格・形状寸法     | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 路盤材運搬 | 施工箇所～処分場    | m3  | 1.000 | 6,167 | 6,167 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00m3 |     |       | 6,167 | 6,167 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：31

名称：路盤材処分費

1m3当り (1m3)

| 名 称 | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|----------|-------|-----|-----|
| 処分費 | 【夜間】 路盤材                | m <sup>3</sup> | 1.000 | 1,800.00 | 1,800 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m <sup>3</sup> |                |       | 1,800.00 | 1,800 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：32

名称：材料費 プレキャスト版

1式当り

| 名 称              | 規格・形状寸法              | 単 位            | 数 量     | 単 価            | 金 額         | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|----------------------|----------------|---------|----------------|-------------|-----|-----|
| PRC版 1           | 1,985×240×13,990(mm) | 枚              | 2.000   | 4,540,000.00   | 9,080,000   |     |     |
| PRC版 1-1-R       | 1,985×240×13,990(mm) | 枚              | 2.000   | 4,530,000.00   | 9,060,000   |     |     |
| PRC版 1-3         | 1,985×240×13,990(mm) | 枚              | 1.000   | 4,200,000.00   | 4,200,000   |     |     |
| PRC版 1-3-R       | 1,985×240×13,990(mm) | 枚              | 1.000   | 4,190,000.00   | 4,190,000   |     |     |
| PRC版 4           | 2,326×240×13,990(mm) | 枚              | 6.000   | 4,970,000.00   | 29,820,000  |     |     |
| PRC版 4-1-R       | 2,326×240×13,990(mm) | 枚              | 2.000   | 4,970,000.00   | 9,940,000   |     |     |
| PRC版 4-1-R-C1    | 2,326×240×13,990(mm) | 枚              | 1.000   | 4,970,000.00   | 4,970,000   |     |     |
| PRC版 4-1-R-G2    | 2,326×240×13,990(mm) | 枚              | 2.000   | 5,000,000.00   | 10,000,000  |     |     |
| PRC版 4-1-R-CGL-1 | 2,326×240×13,990(mm) | 枚              | 1.000   | 5,260,000.00   | 5,260,000   |     |     |
| PRC版 7           | 2,250×240×13,990(mm) | 枚              | 2.000   | 4,910,000.00   | 9,820,000   |     |     |
| PRC版 7-1-R-G     | 2,250×240×13,990(mm) | 枚              | 2.000   | 4,920,000.00   | 9,840,000   |     |     |
| PRC版 10-2-R-G    | 2,500×240×13,990(mm) | 枚              | 1.000   | 4,900,000.00   | 4,900,000   |     |     |
| PRC版 10-3        | 2,500×240×13,990(mm) | 枚              | 1.000   | 4,820,000.00   | 4,820,000   |     |     |
| PRC版 G-1         | 2,326×240×12,975(mm) | 枚              | 12.000  | 4,640,000.00   | 55,680,000  |     |     |
| PRC(枕)版 N-1      | 2,500×240×7,000(mm)  | 枚              | 4.000   | 2,870,000.00   | 11,480,000  |     |     |
| パッキン材(コッター部)     | 15W×25T 高止水性タイプ      | m              | 229.203 | 300.00         | 68,760      |     |     |
| シリコンシーリング材       | シリコン系充填剤             | m <sup>3</sup> | 0.176   | 6,660,000.00   | 1,172,160   |     |     |
| アクリル系接着剤(蓋外周部)   | セメダインY610            | m <sup>3</sup> | 0.040   | 14,700,000.00  | 588,000     |     |     |
| プレキャスト版 工場加工費    | シール材貼付               | 枚              | 40.000  | 27,000.00      | 1,080,000   |     |     |
| 合 計              | 作業能力：1.00式           |                |         | 185,968,920.00 | 185,968,920 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：33

名称：路盤材充填 粒度調整碎石 M-40 t=10.3cm(平均)

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                     | 単位             | 数 量       | 単 価      | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------------------|----------------|-----------|----------|-----------|-----|-----|
| 骨材       | 【夜間】 粒度調整碎石 M-40            | m <sup>3</sup> | 141.110   | 5,050.00 | 712,605   |     |     |
| 上層路盤(空港) |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 301.2    | 301,200   |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 1,013.80 | 1,013,805 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：34

名称：散水車(1)

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称     | 規格・形状寸法                     | 単位             | 数 量       | 単 価   | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-----------------------------|----------------|-----------|-------|--------|-----|-----|
| 散水車(空港) |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 12.73 | 12,730 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 12.73 | 12,730 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：35

名称：路盤埋戻し 粒度調整碎石 M-40 t=25.0cm 2層

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                   | 単位             | 数 量     | 単 価      | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------------------|----------------|---------|----------|---------|-----|-----|
| 骨材       | 【夜間】 粒度調整碎石 M-40          | m <sup>3</sup> | 34.250  | 5,050.00 | 172,962 |     |     |
| 上層路盤(空港) |                           | m <sup>2</sup> | 100.000 | 7,020    | 702,000 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |                |         | 8,749.62 | 874,962 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：36

名称：散水車(2)

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称     | 規格・形状寸法                     | 単位             | 数 量       | 単 価   | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-----------------------------|----------------|-----------|-------|--------|-----|-----|
| 散水車(空港) |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 12.73 | 12,730 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 12.73 | 12,730 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：37

名称：不陸整正(1) 4m以上

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価   | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------------------|----------------|-----------|-------|---------|-----|-----|
| 路床整形(空港) |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 130.8 | 130,800 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 130.8 | 130,800 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：38

名称：不陸整正(2) 2.5m以上4m未満

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価   | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------------------|----------------|-----------|-------|---------|-----|-----|
| 路床整形(空港) |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 332.2 | 332,200 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 332.2 | 332,200 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：39

名称：ビニルフィルム敷設 塩化ビニル t=0.2mm

100m<sup>2</sup>当り (100m<sup>2</sup>)

| 名 称     | 規格・形状寸法                   | 単 位            | 数 量     | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------------|----------------|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 普通作業員   |                           | 人              | 0.300   | 33,510.00 | 10,053 |     |     |
| ビニルフィルム | 塩化ビニル t=0.2mm             | m <sup>2</sup> | 112.000 | 215.00    | 24,080 |     |     |
| 諸雑費(率)  | 労務費の%                     | %              | 5.000   | 10,053.00 | 502    |     |     |
| 合 計     | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |                |         | 346.35    | 34,635 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：40

名称：プレキャスト版仮据付

3枚当り

| 名 称                | 規格・形状寸法       | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|---------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役            |               | 人   | 0.500  | 55,230.00  | 27,615  |     |     |
| ブロック工              |               | 人   | 2.000  | 43,610.00  | 87,220  |     |     |
| 特殊作業員              |               | 人   | 2.000  | 48,960.00  | 97,920  |     |     |
| 普通作業員              |               | 人   | 2.000  | 33,510.00  | 67,020  |     |     |
| トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] | 160t吊         | 日   | 0.500  | 389,000.00 | 194,500 |     |     |
| トラック [クレーン装置付] 運転  | 4～4.5t積_2.9t吊 | 日   | 1.000  | 64,369.00  | 64,369  |     |     |
| セミトレーラ運転           | 32t積          | 日   | 2.000  | 113,975.00 | 227,950 |     |     |
| 諸雑費(率)             | 労務費・機械費の%     | %   | 20.000 | 766,594.00 | 153,318 |     |     |
| 合 計                | 作業能力：3.00枚    |     |        | 306,637.33 | 919,912 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：41

名称：プレキャスト版本据付(1) 水平ジョイント有り

3枚当り

| 名 称               | 規格・形状寸法       | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|---------------|-----|--------|------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役           |               | 人   | 1.000  | 55,230.00  | 55,230    |     |     |
| ブロック工             |               | 人   | 5.000  | 43,610.00  | 218,050   |     |     |
| 特殊作業員             |               | 人   | 5.000  | 48,960.00  | 244,800   |     |     |
| 普通作業員             |               | 人   | 8.000  | 33,510.00  | 268,080   |     |     |
| トラック [クレーン装置付] 運転 | 4～4.5t積_2.9t吊 | 日   | 1.000  | 64,369.00  | 64,369    |     |     |
| 散水車運転             | 380OL         | 日   | 1.000  | 57,588.00  | 57,588    |     |     |
| 諸雑費(率)            | 労務費・機械費の%     | %   | 20.000 | 908,117.00 | 181,623   |     |     |
| 合 計               | 作業能力：3.00枚    |     |        | 363,246.66 | 1,089,740 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：42

名称：プレキャスト版据付(2) 水平ジョイント無し

3枚当り

| 名 称             | 規格・形状寸法       | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|---------------|-----|--------|------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役         |               | 人   | 1.000  | 55,230.00  | 55,230    |     |     |
| ブロック工           |               | 人   | 5.000  | 43,610.00  | 218,050   |     |     |
| 特殊作業員           |               | 人   | 5.000  | 48,960.00  | 244,800   |     |     |
| 普通作業員           |               | 人   | 8.000  | 33,510.00  | 268,080   |     |     |
| トラック〔クレーン装置付〕運転 | 4～4.5t積_2.9t吊 | 日   | 1.000  | 64,369.00  | 64,369    |     |     |
| 散水車運転           | 3800L         | 日   | 1.000  | 57,588.00  | 57,588    |     |     |
| 諸雑費(率)          | 労務費・機械費の%     | %   | 20.000 | 908,117.00 | 181,623   |     |     |
| 合 計             | 作業能力：3.00枚    |     |        | 363,246.66 | 1,089,740 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：43

名称：プレキャスト版据付後処理

3枚当り

| 名 称             | 規格・形状寸法       | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|---------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役         |               | 人   | 1.000  | 55,230.00  | 55,230  |     |     |
| 特殊作業員           |               | 人   | 3.000  | 48,960.00  | 146,880 |     |     |
| 普通作業員           |               | 人   | 10.000 | 33,510.00  | 335,100 |     |     |
| トラック〔クレーン装置付〕運転 | 4～4.5t積_2.9t吊 | 日   | 1.000  | 64,369.00  | 64,369  |     |     |
| 諸雑費(率)          | 労務費・機械費の%     | %   | 20.000 | 601,579.00 | 120,315 |     |     |
| 合 計             | 作業能力：3.00枚    |     |        | 240,631.33 | 721,894 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：44

名称：裏込グラウト（材料費）

1式当り

| 名 称       | 規格・形状寸法  | 単 位            | 数 量       | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--|----------------|-----------|--------------|-----------|-----|-----|
| 裏込グラウト    | 超速硬セメント W/C80%以下 $\sigma$ 28=10N/mm <sup>2</sup><br>$\sigma$ 2h=3N/mm <sup>2</sup> | m <sup>3</sup> | 14.814    | 280,000.00   | 4,147,920 |     |     |
| シール材（底面部） | 高止水性タイプ 30W×50T  | m              | 1,527.925 | 1,000.00     | 1,527,925 |     |     |
| 樹脂モルタル    | 穴埋め材、跡埋め材  | m <sup>3</sup> | 0.025     | 3,520,000.00 | 88,000    |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00式   |                |           | 5,763,845.00 | 5,763,845 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：45

名称：施工目地（材料費）

1式当り

| 名 称               | 規格・形状寸法   | 単 位            | 数 量     | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|---|----------------|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 目地グラウト            | 超速硬セメント W/C45%以下 $\sigma$ 28=60N/mm <sup>2</sup><br>$\sigma$ 3h=20N/mm <sup>2</sup> | m <sup>3</sup> | 1.226   | 517,000.00   | 633,842   |     |     |
| 伸縮目地材（施工目地）       | ゴム発泡体 t=10mm 硬度30   | m <sup>2</sup> | 6.167   | 1,600.00     | 9,867     |     |     |
| 注入目地材             | 常温式ポリサルファイド系  | k g            | 157.000 | 1,850.00     | 290,450   |     |     |
| バックアップ材           | 発泡ポリエチレン製 $\phi$ 13mm   | m              | 518.643 | 30.00        | 15,559    |     |     |
| ダウエルバー            | $\phi$ 42 L=700mm   | 本              | 60.000  | 1,510.00     | 90,600    |     |     |
| パッキン材（施工目地ジョイント部） | 高止水性タイプ 15W×20T $\phi$ 80穴  | 枚              | 60.000  | 500.00       | 30,000    |     |     |
| ジョイントグラウト         | 超速硬セメント W/C80%以下 $\sigma$ 28=10N/mm <sup>2</sup><br>$\sigma$ 2h=3N/mm <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 0.174   | 280,000.00   | 48,720    |     |     |
| 樹脂モルタル            | 穴埋め材、跡埋め材   | m <sup>3</sup> | 0.002   | 3,520,000.00 | 7,040     |     |     |
| 合 計               | 作業能力：1.00式  |                |         | 1,126,078.00 | 1,126,078 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：46

名称：膨張目地（材料費）

1式当り

| 名 称               | 規格・形状寸法   | 単 位            | 数 量     | 単 価          | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|---|----------------|---------|--------------|---------|-----|-----|
| 伸縮目地材（膨張目地）       | ゴム発泡体 t=25mm 硬度30   | m <sup>2</sup> | 12.102  | 3,750.00     | 45,382  |     |     |
| 注入目地材             | 常温式ポリサルファイド系  | k g            | 42.000  | 1,850.00     | 77,700  |     |     |
| バックアップ材           | 発泡ポリエチレン製 φ13mm   | m              | 55.011  | 30.00        | 1,650   |     |     |
| ダウエルバー            | φ42 L=700mm   | 本              | 55.000  | 1,510.00     | 83,050  |     |     |
| パッキン材（膨張目地ジョイント部） | 高止水性タイプ 2枚重ね □-150W×180D×20T φ80穴                               | 枚              | 110.000 | 1,300.00     | 143,000 |     |     |
| ジョイントグラウト         | 超速硬セメント W/C80%以下 σ28=10N/mm <sup>2</sup> σ2h=3N/mm <sup>2</sup> | m <sup>3</sup> | 0.148   | 280,000.00   | 41,440  |     |     |
| 樹脂モルタル            | 穴埋め材、跡埋め材   | m <sup>3</sup> | 0.004   | 3,520,000.00 | 14,080  |     |     |
| 合 計               | 作業能力：1.00式  |                |         | 406,302.00   | 406,302 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：47

名称：水平削孔(1) コンクリート削孔 φ50-740mm

1孔当り

| 名 称     | 規格・形状寸法            | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|---------|--------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 水平削孔(1) | コンクリート削孔 φ50-740mm | 孔   | 1.000 | 5,531 | 5,531 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00孔         |     |       | 5,531 | 5,531 |     |     |

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：48

名称：水平削孔(2) コンクリート削孔 φ75-350mm

1孔当り

| 名 称     | 規格・形状寸法            | 単 位 | 数 量   | 単 価    | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|---------|--------------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 水平削孔(2) | コンクリート削孔 φ75-350mm | 孔   | 1.000 | 11,410 | 11,410 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00孔         |     |       | 11,410 | 11,410 |     |     |

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：49

名称：垂直削孔 コンクリート削孔 φ25-82mm、φ25-95mm

1孔当り

| 名 称  | 規格・形状寸法                    | 単位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|------|----------------------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 垂直削孔 | コンクリート削孔 φ25-82mm、φ25-95mm | 孔  | 1.000 | 1,352 | 1,352 |     |     |
| 合 計  | 作業能力：1.00孔                 |    |       | 1,352 | 1,352 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：50

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称                | 規格・形状寸法                             | 単位             | 数 量       | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|-------------------------------------|----------------|-----------|------------|---------|-----|-----|
| アスファルト乳剤           | PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> ) プライムコート用 | L              | 920.000   | 118.00     | 108,560 |     |     |
| プライムコート(アスファルト舗装工) |                                     | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 163.9      | 163,900 |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)         |                                     | %              | 2.000     | 108,560.00 | 2,140   |     |     |
| 合 計                | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>         |                |           | 274.60     | 274,600 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：51

名称：上層路盤 再生アスファルト安定処理 t=10.0cm

1m<sup>2</sup>当り

| 名 称  | 規格・形状寸法                 | 単位             | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 上層路盤 | 再生アスファルト安定処理 t=10.0cm   | m <sup>2</sup> | 1.000 | 6,279 | 6,279 |     |     |
| 合 計  | 作業能力：1.00m <sup>2</sup> |                |       | 6,279 | 6,279 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：52

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 2層

1m<sup>2</sup>当り

| 名 称 | 規格・形状寸法                  | 単位             | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基層  | 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 2層 | m <sup>2</sup> | 1.000 | 3,609 | 3,609 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m <sup>2</sup>  |                |       | 3,609 | 3,609 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：53

名称：表層 密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm

1m<sup>2</sup>当り

| 名 称 | 規格・形状寸法                  | 単 位            | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層  | 密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm | m <sup>2</sup> | 1.000 | 5,768 | 5,768 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m <sup>2</sup>  |                |       | 5,768 | 5,768 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：54

名称：タックコート PKM-T-Q(0.2L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称        | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|---------|-----|-----|
| アスファルト乳剤   | PKM-T-Q タックコート用             | L              | 230.000   | 275.00    | 63,250  |     |     |
| タックコート     |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 40.97     | 40,970  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ) |                             | %              | 2.000     | 63,250.00 | 1,180   |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 105.40    | 105,400 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：55

名称：表層 密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm

1m<sup>2</sup>当り

| 名 称 | 規格・形状寸法                  | 単 位            | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層  | 密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型 t=7.0cm | m <sup>2</sup> | 1.000 | 5,768 | 5,768 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m <sup>2</sup>  |                |       | 5,768 | 5,768 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：56

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称        | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|---------|-----|-----|
| アスファルト乳剤   | PKM-T-Q タックコート用             | L              | 345.000   | 275.00    | 94,875  |     |     |
| タックコート     |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 61.44     | 61,440  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ) |                             | %              | 2.000     | 94,875.00 | 1,885   |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 158.20    | 158,200 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：57

名称：上層路盤 粒度調整砕石 M-40 t=20.0cm 2層

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                   | 単 位            | 数 量     | 単 価      | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------------------|----------------|---------|----------|---------|-----|-----|
| 骨材       | 【夜間】 粒度調整砕石 M-40          | m <sup>3</sup> | 27.400  | 5,050.00 | 138,370 |     |     |
| 上層路盤(空港) |                           | m <sup>2</sup> | 100.000 | 7,020    | 702,000 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |                |         | 8,403.70 | 840,370 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：58

名称：散水車

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称     | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価   | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-----------------------------|----------------|-----------|-------|--------|-----|-----|
| 散水車(空港) |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 12.73 | 12,730 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 12.73 | 12,730 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：59

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称                | 規格・形状寸法                             | 単 位            | 数 量       | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|-------------------------------------|----------------|-----------|------------|---------|-----|-----|
| アスファルト乳剤           | PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> ) プライムコート用 | L              | 920.000   | 118.00     | 108,560 |     |     |
| プライムコート(アスファルト舗装工) |                                     | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 163.9      | 163,900 |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)         |                                     | %              | 2.000     | 108,560.00 | 2,140   |     |     |
| 合 計                | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>         |                |           | 274.60     | 274,600 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：60

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5.0cm

1m<sup>2</sup>当り

| 名 称 | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層  | 密粒度アスコン(13) t=5.0cm     | m <sup>2</sup> | 1.000 | 4,117 | 4,117 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m <sup>2</sup> |                |       | 4,117 | 4,117 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：61

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5.0cm

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称       | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| アスファルト混合物 | [昼間] 密粒度アスコン(13)            | t              | 122.200   | 14,100.00 | 1,723,020 |     |     |
| 混合材夜間割増額  |                             | t              | 122.200   | 500.00    | 61,100    |     |     |
| 表層(空港)    |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 1,292     | 1,292,000 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 3,076.12  | 3,076,120 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：62

名称：タックコート PKM-T-Q(0.2L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称        | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-----|
| アスファルト乳剤   | PKM-T-Q タックコート用             | L              | 230.000   | 275.00    | 63,250 |     |     |
| タックコート     |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 2.39      | 2,390  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ) |                             | %              | 2.000     | 63,250.00 | 1,260  |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 66.90     | 66,900 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：63

名称：表層 密粒度アスコン(13) t=5.0cm

1m<sup>2</sup>当り

| 名 称 | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層  | 密粒度アスコン(13) t=5.0cm     | m <sup>2</sup> | 1.000 | 4,117 | 4,117 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m <sup>2</sup> |                |       | 4,117 | 4,117 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：64

名称：タックコート PKM-T-Q(0.3L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称        | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|---------|-----|-----|
| アスファルト乳剤   | PKM-T-Q タックコート用             | L              | 345.000   | 275.00    | 94,875  |     |     |
| タックコート     |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 61.44     | 61,440  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ) |                             | %              | 2.000     | 94,875.00 | 1,885   |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 158.20    | 158,200 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：65

名称：上層路盤 粒度調整砕石 M-40 t=13.0cm(平均)

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                   | 単 位            | 数 量     | 単 価      | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------------------|----------------|---------|----------|---------|-----|-----|
| 骨材       | 【夜間】 粒度調整砕石 M-40          | m <sup>3</sup> | 17.810  | 5,050.00 | 89,940  |     |     |
| 上層路盤(空港) |                           | m <sup>2</sup> | 100.000 | 3,209    | 320,900 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |                |         | 4,108.40 | 410,840 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：66

名称：散水車

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称     | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価   | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-----------------------------|----------------|-----------|-------|--------|-----|-----|
| 散水車(空港) |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 12.73 | 12,730 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 12.73 | 12,730 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：67

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称                | 規格・形状寸法                             | 単 位            | 数 量       | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|-------------------------------------|----------------|-----------|------------|---------|-----|-----|
| アスファルト乳剤           | PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> ) プライムコート用 | L              | 920.000   | 118.00     | 108,560 |     |     |
| プライムコート(アスファルト舗装工) |                                     | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 3.988      | 3,988   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)         |                                     | %              | 2.000     | 108,560.00 | 2,152   |     |     |
| 合 計                | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>         |                |           | 114.70     | 114,700 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：68

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称        | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| アスファルト混合物  | [昼間] 再生粗粒度アスコン(20)          | t              | 195.520   | 12,700.00 | 2,483,104 |     |     |
| 混合材夜間割増額   |                             | t              | 195.520   | 500.00    | 97,760    |     |     |
| 基層・中間層(空港) |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 2,026     | 2,026,000 |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 4,606.86  | 4,606,864 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：69

名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6.0cm

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称       | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| アスファルト混合物 | [昼間] 密粒度アスコン(13)            | t              | 146.640   | 14,100.00 | 2,067,624 |     |     |
| 混合材夜間割増額  |                             | t              | 146.640   | 500.00    | 73,320    |     |     |
| 表層(空港)    |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 2,026     | 2,026,000 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 4,166.94  | 4,166,944 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：70

名称：タックコート PKM-T-Q(0.2L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称        | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-----|
| アスファルト乳剤   | PKM-T-Q タックコート用             | L              | 230.000   | 275.00    | 63,250 |     |     |
| タックコート     |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 2.39      | 2,390  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ) |                             | %              | 2.000     | 63,250.00 | 1,260  |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 66.90     | 66,900 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：71

名称：アスファルトフィニッシャ(予備機) クローラ型 1.4m～3.0m

1式当り

| 名 称          | 規格・形状寸法            | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| アスファルトフィニッシャ | クローラ型 舗装幅 1.4～3.0m | 供用日 | 31.000 | 10,400.00  | 322,400 |     |     |
| 諸雑費(まるめ)     |                    | 式   | 1.000  | 322,400.00 | 0       |     |     |
| 合 計          | 作業能力：1.00式         |     |        | 322,400.00 | 322,400 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：72

名称：マーキング工(1) 常温式 黄色 実線 w=15cm

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称                 | 規格・形状寸法                   | 単 位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| トラフィックペイント 常温型      | JIS K 5665 1種、常温、黄        | L   | 42.000 | 1,010.00  | 42,420  |     |     |
| ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 | 1.3L/min                  | 時間  | 2.110  | 572.00    | 1,206   |     |     |
| 土木一般世話役             |                           | 人   | 0.620  | 67,940.00 | 42,122  |     |     |
| 特殊作業員               |                           | 人   | 0.620  | 60,220.00 | 37,336  |     |     |
| 普通作業員               |                           | 人   | 1.860  | 41,210.00 | 76,650  |     |     |
| トラック[普通型]           | 2t積                       | 時間  | 2.110  | 12,820.00 | 27,050  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)          |                           | %   | 2.000  | 42,420.00 | 816     |     |     |
| 合 計                 | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |     |        | 2,276.00  | 227,600 |     |     |

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：73

名称：マーキング工(2) 常温式 黄色 実線 w=15cm×2本

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称                 | 規格・形状寸法                   | 単 位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| トラフィックペイント 常温型      | JIS K 5665 1種、常温、黄        | L   | 42.000 | 1,010.00  | 42,420  |     |     |
| ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 | 1.3L/min                  | 時間  | 2.110  | 572.00    | 1,206   |     |     |
| 土木一般世話役             |                           | 人   | 0.620  | 67,940.00 | 42,122  |     |     |
| 特殊作業員               |                           | 人   | 0.620  | 60,220.00 | 37,336  |     |     |
| 普通作業員               |                           | 人   | 1.860  | 41,210.00 | 76,650  |     |     |
| トラック[普通型]           | 2t積                       | 時間  | 2.110  | 12,820.00 | 27,050  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)          |                           | %   | 2.000  | 42,420.00 | 816     |     |     |
| 合 計                 | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |     |        | 2,276.00  | 227,600 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：74

名称：マーキング工(3) 常温式 黄色 実線 w=30cm ガラスビーズ有

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称                 | 規格・形状寸法                   | 単 位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| トラフィックペイント 常温型      | JIS K 5665 1種、常温、黄        | L   | 42.000 | 1,010.00  | 42,420  |     |     |
| ガラスビーズ              | 粒度0.106~0.850mm           | k g | 25.000 | 180.00    | 4,500   |     |     |
| ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 | 1.3L/min                  | 時間  | 1.980  | 572.00    | 1,132   |     |     |
| 土木一般世話役             |                           | 人   | 0.360  | 67,940.00 | 24,458  |     |     |
| 特殊作業員               |                           | 人   | 0.360  | 60,220.00 | 21,679  |     |     |
| 普通作業員               |                           | 人   | 1.080  | 41,210.00 | 44,506  |     |     |
| トラック[普通型]           | 2t積                       | 時間  | 1.980  | 12,820.00 | 25,383  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)          |                           | %   | 2.000  | 42,420.00 | 822     |     |     |
| 合 計                 | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |     |        | 1,649.00  | 164,900 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：75

名称：マーキング工(4) 常温式 黒色 実線 w=15cm×2本

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称                 | 規格・形状寸法                   | 単 位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| トラフィックペイント 常温型      | JIS K 5665 1種B準拠、常温、黒     | L   | 42.000 | 810.00    | 34,020  |     |     |
| ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 | 1.3L/min                  | 時間  | 2.110  | 572.00    | 1,206   |     |     |
| 土木一般世話役             |                           | 人   | 0.620  | 67,940.00 | 42,122  |     |     |
| 特殊作業員               |                           | 人   | 0.620  | 60,220.00 | 37,336  |     |     |
| 普通作業員               |                           | 人   | 1.860  | 41,210.00 | 76,650  |     |     |
| トラック[普通型]           | 2t積                       | 時間  | 2.110  | 12,820.00 | 27,050  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)          |                           | %   | 2.000  | 34,020.00 | 616     |     |     |
| 合 計                 | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |     |        | 2,190.00  | 219,000 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：76

名称：基台設置 L1-A型

1基当り

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 電工       |            | 人   | 0.120 | 51,190.00  | 6,142   |     |     |
| 普通作業員    |            | 人   | 0.110 | 41,210.00  | 4,533   |     |     |
| 灯火基台     | L1-A型      | 個   | 1.000 | 50,700.00  | 50,700  |     |     |
| 保護板      | L1-A型用     | 個   | 1.000 | 47,900.00  | 47,900  |     |     |
| 諸雑費(まるめ) |            | 式   | 1.000 | 109,275.00 | 25      |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00基 |     |       | 109,300.00 | 109,300 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：77

名称：材料費 PRC版継目用

1式当り

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単 位            | 数 量   | 単 価          | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----------------|-------|--------------|--------|-----|-----|
| 超速硬性コンクリート | 基台部        | m <sup>3</sup> | 0.003 | 500,000.00   | 1,500  |     |     |
| フレキシブル管    | FEPφ50     | m              | 0.500 | 340.00       | 170    |     |     |
| ゴムチューブ管    | φ50        | m              | 0.500 | 31,500.00    | 15,750 |     |     |
| 樹脂モルタル     | 穴埋め材、跡埋め材  | m <sup>3</sup> | 0.018 | 3,520,000.00 | 63,360 |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1.00式 |                |       | 80,780.00    | 80,780 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：78

名称：舗装版切断(1) コンクリート舗装版 t=15cm超え30cm以下

1m当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                  | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装版切断(1) | コンクリート舗装版 t=15cm超え30cm以下 | m   | 1.000 | 4,586 | 4,586 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00m               |     |       | 4,586 | 4,586 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：79

名称：舗装版切断(2) アスファルト舗装版 t=15cm以下

1m当り

| 名 称      | 規格・形状寸法            | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装版切断(2) | アスファルト舗装版 t=15cm以下 | m   | 1.000 | 1,130 | 1,130 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00m         |     |       | 1,130 | 1,130 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：80

名称：コンクリート舗装版削孔 端部 φ150-240mm

1孔当り

| 名 称         | 規格・形状寸法       | 単 位 | 数 量   | 単 価    | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|---------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| コンクリート舗装版削孔 | 端部 φ150-240mm | 孔   | 1.000 | 12,820 | 12,820 |     |     |
| 合 計         | 作業能力：1.00孔    |     |       | 12,820 | 12,820 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：81

名称：アンカー工 コンクリート削孔 φ35-170mm

1孔当り

| 名 称   | 規格・形状寸法            | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| アンカー工 | コンクリート削孔 φ35-170mm | 孔   | 1.000 | 1,713 | 1,713 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00孔         |     |       | 1,713 | 1,713 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：82

名称：アンカー設置

100孔当り

| 名 称    | 規格・形状寸法      | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------|--------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 特殊作業員  |              | 人   | 2.500  | 48,960.00  | 122,400 |     |     |
| 普通作業員  |              | 人   | 2.500  | 33,510.00  | 83,775  |     |     |
| 諸雑費(率) | 労務費の%        | %   | 10.000 | 206,175.00 | 20,617  |     |     |
| 合 計    | 作業能力：100.00孔 |     |        | 2,267.92   | 226,792 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：83

名称：材料費 ケミカルアンカー剤、内ネジ付きケミカルインサート、ナット、吊金具

1式当り

| 名 称            | 規格・形状寸法               | 単 位 | 数 量    | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-----------------------|-----|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| ケミカルアンカー剤      | M20用                  | 本   | 28.000 | 1,200.00     | 33,600    |     |     |
| 内ネジ付きケミカルインサート | M20                   | 本   | 28.000 | 1,770.00     | 49,560    |     |     |
| ナット            | ステンレス六角ナット M20 SUS304 | 個   | 48.000 | 88.70        | 4,257     |     |     |
| 吊金具            | コンクリート舗装版撤去用          | 個   | 12.000 | 111,000.00   | 1,332,000 |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00式            |     |        | 1,419,417.00 | 1,419,417 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：84

名称：コンクリート舗装版撤去・運搬 7.0t以下

5枚当り

| 名 称                | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量   | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役            |            | 人   | 1.000 | 55,230.00    | 55,230    |     |     |
| とび工                |            | 人   | 8.000 | 45,290.00    | 362,320   |     |     |
| 普通作業員              |            | 人   | 4.000 | 33,510.00    | 134,040   |     |     |
| トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] | 160t吊      | 日   | 0.500 | 389,000.00   | 194,500   |     |     |
| クローラクレーン運転         | 80t吊 油圧駆動  | 日   | 1.000 | 182,216.00   | 182,216   |     |     |
| セミトレーラ運転           | 32t積       | 日   | 2.000 | 113,975.00   | 227,950   |     |     |
| 諸雑費(率)             | 労務費・機械費の%  | %   | 5.000 | 1,156,256.00 | 57,812    |     |     |
| 合 計                | 作業能力：5.00枚 |     |       | 242,813.60   | 1,214,068 |     |     |

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：85

名称：コンクリート舗装版破碎・積込 15cmを超え35cm以下

1m<sup>2</sup>当り

| 名 称            | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| コンクリート舗装版破碎・積込 | 15cmを超え35cm以下           | m <sup>2</sup> | 1.000 | 1,414 | 1,414 |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00m <sup>2</sup> |                |       | 1,414 | 1,414 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：86

名称：有筋コンクリート殻運搬 仮置場～処分場

1m<sup>3</sup>当り

| 名 称         | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 有筋コンクリート殻運搬 | 仮置場～処分場                 | m <sup>3</sup> | 1.000 | 1,827 | 1,827 |     |     |
| 合 計         | 作業能力：1.00m <sup>3</sup> |                |       | 1,827 | 1,827 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：87

名称：有筋コンクリート殻処分費

1m<sup>3</sup>当り (1m<sup>3</sup>)

| 名 称 | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|----------|-------|-----|-----|
| 処分費 | 【夜間】 有筋コンクリート殻          | m <sup>3</sup> | 1.000 | 6,050.00 | 6,050 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m <sup>3</sup> |                |       | 6,050.00 | 6,050 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：88

名称：アスファルト舗装版撤去・積込 15cm以下

1m<sup>2</sup>当り

| 名 称            | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト舗装版撤去・積込 | 15cm以下                  | m <sup>2</sup> | 1.000 | 397.5 | 397.5 |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00m <sup>2</sup> |                |       | 397.5 | 397.5 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：89

名称：アスファルト殻運搬 施工箇所～処分場

1m3当り

| 名 称       | 規格・形状寸法     | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト殻運搬 | 施工箇所～処分場    | m 3 | 1.000 | 3,608 | 3,608 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00m3 |     |       | 3,608 | 3,608 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：90

名称：アスファルト殻処分費

1m3当り (1m3)

| 名 称 | 規格・形状寸法      | 単 位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 処分費 | 【夜間】 アスファルト殻 | m 3 | 1.000 | 4,400.00 | 4,400 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3  |     |       | 4,400.00 | 4,400 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：91

名称：路盤材撤去・積込 小規模(標準以外)

1m3当り

| 名 称      | 規格・形状寸法     | 単 位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 路盤材撤去・積込 | 小規模(標準以外)   | m 3 | 1.000 | 4,855 | 4,855 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00m3 |     |       | 4,855 | 4,855 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：92

名称：路盤材運搬 施工箇所～処分場

1m3当り

| 名 称   | 規格・形状寸法     | 単 位 | 数 量   | 単 価    | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 路盤材運搬 | 施工箇所～処分場    | m 3 | 1.000 | 11,460 | 11,460 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00m3 |     |       | 11,460 | 11,460 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：93

名称：路盤材処分費

1m3当り (1m3)

| 名 称 | 規格・形状寸法                 | 単 位            | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|----------|-------|-----|-----|
| 処分費 | 【夜間】 路盤材                | m <sup>3</sup> | 1.000 | 1,800.00 | 1,800 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m <sup>3</sup> |                |       | 1,800.00 | 1,800 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：94

名称：上層路盤 粒度調整碎石 M-40 t=11.0cm

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                   | 単 位            | 数 量     | 単 価      | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------------------|----------------|---------|----------|---------|-----|-----|
| 骨材       | 【夜間】 粒度調整碎石 M-40          | m <sup>3</sup> | 15.070  | 5,050.00 | 76,103  |     |     |
| 上層路盤(空港) |                           | m <sup>2</sup> | 100.000 | 3,209    | 320,900 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |                |         | 3,970.03 | 397,003 |     |     |

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：95

名称：散水車

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称     | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価   | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-----------------------------|----------------|-----------|-------|--------|-----|-----|
| 散水車(空港) |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 12.73 | 12,730 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 12.73 | 12,730 |     |     |

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：96

名称：プライムコート PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称                | 規格・形状寸法                             | 単 位            | 数 量       | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|-------------------------------------|----------------|-----------|------------|---------|-----|-----|
| アスファルト乳剤           | PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> ) プライムコート用 | L              | 920.000   | 118.00     | 108,560 |     |     |
| プライムコート(アスファルト舗装工) |                                     | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 3.988      | 3,988   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)         |                                     | %              | 2.000     | 108,560.00 | 2,152   |     |     |
| 合 計                | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>         |                |           | 114.70     | 114,700 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：97

名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称        | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| アスファルト混合物  | [昼間] 再生粗粒度アスコン(20)          | t              | 195.520   | 12,700.00 | 2,483,104 |     |     |
| 混合材夜間割増額   |                             | t              | 195.520   | 500.00    | 97,760    |     |     |
| 基層・中間層(空港) |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 1,586     | 1,586,000 |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 4,166.86  | 4,166,864 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：98

名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6.0cm

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称       | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| アスファルト混合物 | [昼間] 密粒度アスコン(20)            | t              | 146.640   | 14,100.00 | 2,067,624 |     |     |
| 混合材夜間割増額  |                             | t              | 146.640   | 500.00    | 73,320    |     |     |
| 表層(空港)    |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 1,586     | 1,586,000 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 3,726.94  | 3,726,944 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：99

名称：タックコート PKM-T-Q(0.2L/m<sup>2</sup>)

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称        | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-----|
| アスファルト乳剤   | PKM-T-Q タックコート用             | L              | 230.000   | 275.00    | 63,250 |     |     |
| タックコート     |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 2.39      | 2,390  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ) |                             | %              | 2.000     | 63,250.00 | 1,260  |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 66.90     | 66,900 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：100

名称：上層路盤 粒度調整砕石 M-40 t=10.5cm(平均)

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                   | 単 位            | 数 量     | 単 価      | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------------------|----------------|---------|----------|---------|-----|-----|
| 骨材       | 【夜間】 粒度調整砕石 M-40          | m <sup>3</sup> | 14.385  | 5,050.00 | 72,644  |     |     |
| 上層路盤(空港) |                           | m <sup>2</sup> | 100.000 | 3,209    | 320,900 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |                |         | 3,935.44 | 393,544 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：101

名称：散水車

1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称     | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価   | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-----------------------------|----------------|-----------|-------|--------|-----|-----|
| 散水車(空港) |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 12.73 | 12,730 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 12.73 | 12,730 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：102  
 名称：プライムコート PK-3(0.8L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称                | 規格・形状寸法                             | 単 位            | 数 量       | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|-------------------------------------|----------------|-----------|------------|---------|-----|-----|
| アスファルト乳剤           | PK-3(0.8L/m <sup>2</sup> ) プライムコート用 | L              | 920.000   | 118.00     | 108,560 |     |     |
| プライムコート(アスファルト舗装工) |                                     | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 3.988      | 3,988   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)         |                                     | %              | 2.000     | 108,560.00 | 2,152   |     |     |
| 合 計                | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>         |                |           | 114.70     | 114,700 |     |     |

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：103  
 名称：基層 再生粗粒度アスコン(20) t=8.0cm 1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称        | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| アスファルト混合物  | [昼間] 再生粗粒度アスコン(20)          | t              | 195.520   | 12,700.00 | 2,483,104 |     |     |
| 混合材夜間割増額   |                             | t              | 195.520   | 500.00    | 97,760    |     |     |
| 基層・中間層(空港) |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 1,586     | 1,586,000 |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 4,166.86  | 4,166,864 |     |     |

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：104  
 名称：表層 密粒度アスコン(20) t=6.0cm 1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称       | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| アスファルト混合物 | [昼間] 密粒度アスコン(20)            | t              | 146.640   | 14,100.00 | 2,067,624 |     |     |
| 混合材夜間割増額  |                             | t              | 146.640   | 500.00    | 73,320    |     |     |
| 表層(空港)    |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 1,586     | 1,586,000 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 3,726.94  | 3,726,944 |     |     |

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：105  
 名称：タックコート PKM-T-Q(0.2L/m<sup>2</sup>) 1000m<sup>2</sup>当り

| 名 称        | 規格・形状寸法                     | 単 位            | 数 量       | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-----|
| アスファルト乳剤   | PKM-T-Q タックコート用             | L              | 230.000   | 275.00    | 63,250 |     |     |
| タックコート     |                             | m <sup>2</sup> | 1,000.000 | 2.39      | 2,390  |     |     |
| 諸雑費（率+まるめ） |                             | %              | 2.000     | 63,250.00 | 1,260  |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1,000.00m <sup>2</sup> |                |           | 66.90     | 66,900 |     |     |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：106  
 名称：仮マーキング工(1) 常温式 黄色 実線 w=15cm 100m<sup>2</sup>当り

| 名 称                 | 規格・形状寸法                   | 単 位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| トラフィックペイント 常温型      | JIS K 5665 1種、常温、黄        | L   | 21.000 | 1,010.00  | 21,210  |     |     |
| ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 | 1.3L/min                  | 時間  | 2.900  | 572.00    | 1,658   |     |     |
| 土木一般世話役             |                           | 人   | 0.680  | 67,940.00 | 46,199  |     |     |
| 特殊作業員               |                           | 人   | 0.680  | 60,220.00 | 40,949  |     |     |
| 普通作業員               |                           | 人   | 0.680  | 41,210.00 | 28,022  |     |     |
| トラック[普通型]           | 2t積                       | 時間  | 2.900  | 12,820.00 | 37,178  |     |     |
| 諸雑費（率+まるめ）          |                           | %   | 2.000  | 21,210.00 | 384     |     |     |
| 合 計                 | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |     |        | 1,756.00  | 175,600 |     |     |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：107  
 名称：仮マーキング工(2) 常温式 黄色 実線 w=15cm×2本 100m<sup>2</sup>当り

| 名 称                 | 規格・形状寸法                   | 単 位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| トラフィックペイント 常温型      | JIS K 5665 1種、常温、黄        | L   | 21.000 | 1,010.00  | 21,210  |     |     |
| ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 | 1.3L/min                  | 時間  | 2.900  | 572.00    | 1,658   |     |     |
| 土木一般世話役             |                           | 人   | 0.680  | 67,940.00 | 46,199  |     |     |
| 特殊作業員               |                           | 人   | 0.680  | 60,220.00 | 40,949  |     |     |
| 普通作業員               |                           | 人   | 0.680  | 41,210.00 | 28,022  |     |     |
| トラック[普通型]           | 2t積                       | 時間  | 2.900  | 12,820.00 | 37,178  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)          |                           | %   | 2.000  | 21,210.00 | 384     |     |     |
| 合 計                 | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |     |        | 1,756.00  | 175,600 |     |     |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：108  
 名称：仮マーキング工(3) 常温式 黄色 実線 w=30cm 100m<sup>2</sup>当り

| 名 称                 | 規格・形状寸法                   | 単 位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| トラフィックペイント 常温型      | JIS K 5665 1種、常温、黄        | L   | 21.000 | 1,010.00  | 21,210  |     |     |
| ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 | 1.3L/min                  | 時間  | 1.600  | 572.00    | 915     |     |     |
| 土木一般世話役             |                           | 人   | 0.280  | 67,940.00 | 19,023  |     |     |
| 特殊作業員               |                           | 人   | 0.550  | 60,220.00 | 33,121  |     |     |
| 普通作業員               |                           | 人   | 0.550  | 41,210.00 | 22,665  |     |     |
| トラック[普通型]           | 2t積                       | 時間  | 1.600  | 12,820.00 | 20,512  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)          |                           | %   | 2.000  | 21,210.00 | 354     |     |     |
| 合 計                 | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |     |        | 1,178.00  | 117,800 |     |     |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：109  
 名称：交通誘導警備員 交通誘導警備員B 1人日当り

| 名 称      | 規格・形状寸法     | 単 位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 交通誘導警備員B |             | 人   | 1.000 | 25,550.00 | 25,550 |     |     |
| 諸雑費（まるめ） |             | 式   | 1.000 | 25,550.00 | 0      |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00人日 |     |       | 25,550.00 | 25,550 |     |     |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：110  
 名称：建設機械運搬費 路面切削機(カ-5式) 1台×2回（1往復） 1台当り

| 名 称       | 規格・形状寸法             | 単 位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|---------------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 貨物自動車基本運賃 | 20t車以上30t車まで 20kmまで | 台   | 1.000 | 71,000.00 | 71,000 |     |     |
| 貨物自動車運送料金 | 運搬中の賃料（損料）K（K'）     | 台   | 1.000 | 11,200.00 | 11,200 |     |     |
| 諸雑費（まるめ）  |                     | 式   | 1.000 | 82,200.00 | 0      |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00台          |     |       | 82,200.00 | 82,200 |     |     |

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

番号：111  
 名称：FWD測定車運搬費 1式当り

| 名 称         | 規格・形状寸法        | 単 位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|----------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 運転手（一般）     |                | 人   | 1.000  | 29,270.00  | 29,270  |     |     |
| FWD測定車損料    |                | 供用日 | 1.000  | 176,000.00 | 176,000 |     |     |
| ガソリン        | レギュラー          | L   | 49.000 | 143.00     | 7,007   |     |     |
| 高速道路料金（中型車） | 福岡IC～溝辺鹿児島空港IC | 式   | 1.000  | 12,344.00  | 12,344  |     |     |
| 合 計         | 作業能力：1.00式     |     |        | 224,621.00 | 224,621 |     |     |

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし  
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：112  
 名称：重建設機械分解組立輸送(1) トラッククレーン 160 t 吊 1台×1回 (1往復) 1回当り

| 名 称                  | 規格・形状寸法        | 単 位 | 数 量     | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|----------------|-----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 特殊作業員                |                | 人   | 5.700   | 32,640.00    | 186,048   |     |     |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | (長期割なし) 70 t 吊 | 日   | 1.900   | 177,000.00   | 336,300   |     |     |
| 運搬費等率                |                | %   | 409.000 | 522,348.00   | 2,136,403 |     |     |
| 諸雑費 (まるめ)            |                | 式   | 1.000   | 2,658,751.00 | 249       |     |     |
| 合 計                  | 作業能力：1.00回     |     |         | 2,659,000.00 | 2,659,000 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：113  
 名称：重建設機械分解組立輸送(2) クレーン 80 t 吊 1台×1回 (1往復) 1回当り

| 名 称                  | 規格・形状寸法        | 単 位 | 数 量     | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|----------------|-----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 特殊作業員                |                | 人   | 5.500   | 32,640.00    | 179,520   |     |     |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | (長期割なし) 25 t 吊 | 日   | 1.500   | 66,500.00    | 99,750    |     |     |
| 運搬費等率                |                | %   | 434.000 | 279,270.00   | 1,212,031 |     |     |
| 諸雑費 (まるめ)            |                | 式   | 1.000   | 1,491,301.00 | 699       |     |     |
| 合 計                  | 作業能力：1.00回     |     |         | 1,492,000.00 | 1,492,000 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：114  
 名称：投光車 1,000W×4~6灯 1式当り

| 名 称      | 規格・形状寸法      | 単 位 | 数 量       | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----------|-----|-----|
| 投光車      | 1,000W 6灯 2t | 日   | 335.000   | 9,680.00     | 3,242,800 |     |     |
| 軽油       |              | L   | 366.000   | 137.00       | 50,142    |     |     |
| 運転手（一般）  |              | 人   | 11.438    | 43,910.00    | 502,242   |     |     |
| 軽油       |              | L   | 2,196.000 | 137.00       | 300,852   |     |     |
| 諸雑費（まるめ） |              | 式   | 1.000     | 4,096,036.00 | 964       |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00式   |     |           | 4,097,000.00 | 4,097,000 |     |     |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：115  
 名称：投光機 400W×2灯 1式当り

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量     | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|---------|------------|---------|-----|-----|
| 投光機      | 400W 2灯    | 日   | 335.000 | 1,900.00   | 636,500 |     |     |
| 軽油       |            | L   | 732.000 | 137.00     | 100,284 |     |     |
| 諸雑費（まるめ） |            | 式   | 1.000   | 736,784.00 | 16      |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00式 |     |         | 736,800.00 | 736,800 |     |     |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事

番号：116  
 名称：FWD調査費 1式当り

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単 位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 技師 (C)   |            | 人   | 1.000 | 46,470.00  | 46,470  |     |     |
| 技術員      |            | 人   | 1.000 | 40,130.00  | 40,130  |     |     |
| FWD測定車運転 |            | 日   | 1.000 | 177,500.00 | 177,500 |     |     |
| 諸雑費(率)   |            | %   | 5.000 | 264,100.00 | 13,205  |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00式 |     |       | 277,305.00 | 277,305 |     |     |

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[5.50] 補正：[1+0.25 $\alpha$ ] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし