## プロポーザル方式における特定結果書

1 業務名: 令和5年度九州管内における作業船の実態把握手法検討業務

2 所属事務所等: 九州地方整備局港湾空港部

3 方式: 簡易公募型プロポーザル方式

4 公示日: 令和5年5月30日

5 特定通知日: 令和5年7月20日

| 技術提案書提出者           | 特定の有無 | 特定されなかった理由 |
|--------------------|-------|------------|
| 一般財団法人港湾空港総合技術センター | 0     | _          |
|                    |       |            |
|                    |       |            |
|                    |       |            |
|                    |       |            |
|                    |       |            |
|                    |       |            |
|                    |       |            |

## プロポーザル評価表(その1)

1. 業 務 名 : 令和5年度九州管内における作業船の実態把握手法検討業務

2. 所属事務所等: 九州地方整備局港湾空港部 3. 方 式 : 簡易公募型プロポーザル方式

4. 公 示 日 : 令和5年5月30日 5. 特定通知日: 令和5年7月20日

| 評価項目 評価の着目点 |  |         | 評価の<br>ウェート     | 1<br>一般財団法<br>人港湾空港<br>総合技術セン<br>ター<br>点数 |    |  |  |
|-------------|--|---------|-----------------|---|----|--|--|
| 予定          | 配置又  | 技術者資格、そ | の専門分野の内容        | 5   | 5  |  |  |
| 予定技術者<br>能· | 配置予定管<br>関ラ<br>で<br>で<br>で<br>で<br>で<br>で<br>で<br>で<br>で<br>で<br>で<br>で<br>が<br>の<br>で<br>の<br>で<br>の<br>の<br>の<br>の | 同種業務の実績 | 責の内容            | 5   | 5  |  |  |
| カの          | TI 11-   | 担当した業務の | 業務成績平均点         | 10  | 8  |  |  |
| 経験及び        | 術 者<br>者   | 技術者表彰経퇣 | 食の有無            | 5   | 0  |  |  |
|             |  | 業務理解度   | 目的、条件、内容の理解     | 10  | 6  |  |  |
|             | 実施方針・<br>実施フロー・<br>工程表   | 実施手順    | 実施手順の妥当性(実施フロー) | 5   | 3  |  |  |
|             |  |         | 業務量把握の妥当性(工程表)  | 5   | 3  |  |  |
|             |  | その他     | 有益な代替案、重要事項の指摘  | 5   | 4  |  |  |
|             | 小計   |         |                 |   | 34 |  |  |

## プロポーザル評価表(その2)

1. 業 務 名 : 令和5年度九州管内における作業船の実態把握手法検討業務

2. 所属事務所: 九州地方整備局港湾空港部 3. 方 式 : 簡易公募型プロポーザル方式

4. 公 示 日 : 令和5年5月30日 5. 特定通知日: 令和5年7月20日

| 評価項目 評価の着目点         |      | 評価の<br>ウェート | 1<br>一般財団法<br>人港湾空港<br>総合技術セン<br>ター<br>点数 |    |  |  |  |
|---------------------|------|-------------|---|----|--|--|--|
| 特定テーマに対             | 特定テー | 的確性         | 与条件との整合<br>着眼点、問題点等の整<br>理                |    |  |  |  |
| 対する技術提案<br>  マ 1    | 実現性  | 有効性         | 50  | 34 |  |  |  |
| 小計                  |      |             | 50  | 34 |  |  |  |
| 合計                  |      |             | 100                                       | 68 |  |  |  |
| 参考見積 提案内容と見積り内容の整合性 |      |             |   |    |  |  |  |

第18-1号様式

|                                 | 見 | 積 | 結 | 果          | 調    | 書  | 令和5年8月8日開札 |  |
|---------------------------------|---|---|---|------------|------|----|------------|--|
| 件 名 令和5年度九州管内における作業船の実態把握手法検討業務 |   |   |   |            |      |    |            |  |
| 見積業者                            | 名 |   | 見 | 」積 金 額     | 再見積金 | 含額 | 備考         |  |
| 一般財団法人 港湾空港総合技術センター             |   |   |   | 18,700,000 |      |    | 落札         |  |
|                                 |   |   |   |            |      |    |            |  |
|                                 |   |   |   |            |      |    |            |  |
|                                 |   |   |   |            |      |    |            |  |
|                                 |   |   |   |            |      |    |            |  |
|                                 |   |   |   |            |      |    |            |  |
|                                 |   |   |   |            |      |    |            |  |
|                                 |   |   |   |            |      |    |            |  |

予定価格(税抜き) 調査基準価格(税抜き) 18,760,000 円

Щ

上記金額に100分の10に相当する額を加算した金額が会計法上の申し込みに係る価格である。上記のとおり相違ないことを証明する。

令和5年8月8日

経理調達課長補佐 岡部 正和