

契約の内容

契約年月日	令和6年4月11日	
契約業者名	有限会社前田造船所	
契約業者の住所	山口県下関市彦島竹ノ子島町3-17	
業務の名称	令和6年度清掃兼油回収船「がんりゅう」修理工事	
業務場所	受注者造船所	
業種区分	役務の提供等	
業務概要	別紙のとおり	
履行期間(自)	令和6年4月11日	
履行期間(至)	令和7年3月14日	
契約金額	189,200,000	円 (税込み)

10. 錆打塗装部

	1	式
1. 外板	1	式
(1) 海草貝殻落し	416	m ²
(2) 錆打ち	1	式
(ア) 喫水線上部の発錆部	1	式
(a) 主補機関排気管出口及び周辺	1	m ²
(3) 塗装	1	式
(ア) 特殊合成樹脂系セラミックス配合船底ペイント2号	1	式
(a) 喫水線下部のシーチェストカバー2m ² ×1回	2	m ²
(b) 喫水線下部の全面416m ² ×1回	416	m ²
(c) シーチェストの全面12m ² ×1回	12	m ²
(イ) ポリウレタン系調合ペイント(淡彩色)	1	式
(a) 喫水線上部の全面323m ² ×1回	323	m ²
(ウ) シリコン系耐熱プライマ (耐熱温度600℃以上)	1	式
(a) 喫水線上部の錆打ち部1m ² ×1回 (主補機関排気管出口及び周辺)	1	m ²
(エ) シリコン系耐熱塗料上塗 (耐熱温度600℃以上)	1	式
(a) 喫水線上部の錆打ち部1m ² ×2回 (主補機関排気管出口及び周辺)	2	m ²
(オ) エポキシ系プライマ	1	式
(a) 推進器及び推進軸の全面10m ² ×1回	10	m ²
(カ) シリコン系防汚塗料	1	式
(a) 推進器及び推進軸の全面10m ² ×1回	10	m ²
2. 甲板	1	式
(1) 塗装	1	式
(ア) ポリウレタン系調合ペイント(淡彩色)	1	式
(a) 船橋甲板の全面28m ² ×1回	28	m ²
(b) 航海船橋甲板の全面20m ² ×1回	20	m ²
(イ) 遮熱塗料	1	式
(a) 操舵室頂部の全面48m ² ×1回	48	m ²
(b) 上甲板の全面264m ² ×1回	264	m ²
3. 甲板上構造物	1	式
3 - 1 建屋	1	式
(1) 下地処理 (目荒し)	1	式
(ア) 上甲板建屋の全面	114	m ²
(2) 塗装	1	式
(ア) ポリウレタン系調合ペイント(白色)	1	式
(a) 上甲板建屋の全面114m ² ×1回	114	m ²
(イ) 無機・有機複合ペイント	1	式
(a) 上甲板建屋の全面114m ² ×1回	114	m ²
(3) 清掃	1	式
(ア) 石鹸拭き	1	式
(a) 船橋建屋の全面114m ² ×1回	114	m ²
(b) 航海船橋建屋の全面76m ² ×1回	76	m ²
(4) 付帯工事	1	式
(ア) 船尾階段取外復旧	2	個
(イ) 船尾倉庫取外復旧	2	個
3 - 2 浸水構造物	1	式
(1) 錆打ち	1	式
(ア) スキップ装置の発錆部	1	m ²
(イ) 油回収装置の発錆部	2	m ²

(ウ)	錨の発錆部	2	m ²
(2)	塗装	1	式
(ア)	エポキシ系錆止ペイント	1	式
(a)	スキッパー装置の錆打ち部1m ² ×2回	2	m ²
(b)	油回収装置の錆打ち部2m ² ×2回	4	m ²
(イ)	ポリウレタン系調合ペイント(淡彩色)	1	式
(a)	スキッパー装置の錆打ち部1m ² ×1回	1	m ²
(b)	油回収装置の錆打ち部2m ² ×1回	2	m ²
(c)	スキッパー装置の全面64m ² ×2回	128	m ²
(d)	油回収装置の全面2m ² ×1回	2	m ²
(ウ)	ヒュスマチックソリューション	1	式
(a)	錨の全面2m ² ×2回 (ストックレスアンカー-315Kg×2個)	4	m ²
(b)	錨鎖の全面30m ² ×2回 (電接2種 φ19mm×12連)	60	m ²
3 - 3	非浸水構造物	1	式
(1)	錆打ち	1	式
(ア)	階段及び梯子の発錆部	1	m ²
(イ)	ゴミ選別台の発錆部	1	m ²
(ウ)	通風装置の発錆部	2	m ²
(エ)	水質測定用ダブレット内外面の発錆部	3	m ²
(2)	塗装	1	式
(ア)	エポキシ系錆止ペイント	1	式
(a)	階段及び梯子の錆打ち部1m ² ×2回	2	m ²
(b)	ゴミ選別台の錆打ち部1m ² ×2回	2	m ²
(c)	通風装置の錆打ち部2m ² ×2回	4	m ²
(d)	水質測定用ダブレット内外面の錆打ち部3m ² ×2回	6	m ²
(イ)	ポリウレタン系調合ペイント(淡彩色)	1	式
(a)	水質測定用ダブレット内外面の錆打ち部3m ² ×1回	3	m ²
(b)	揚錨機の全面6m ² ×1回	6	m ²
(c)	係船機の全面8m ² ×1回	8	m ²
(d)	多関節クレーン装置の全面8m ² ×1回	8	m ²
(e)	ジブクレーン装置の全面4m ² ×1回	4	m ²
(f)	水質測定用ダブレットの全面11m ² ×1回	11	m ²
(g)	ゴミ選別台の錆打ち部1m ² ×1回	1	m ²
(h)	ゴミ選別台の全面172m ² ×1回	172	m ²
(i)	ホッパー外面の全面96m ² ×1回	96	m ²
(j)	係船金物類の全面55m ² ×1回	55	m ²
(ウ)	ポリウレタン系調合ペイント(白色)	1	式
(a)	階段及び梯子の錆打ち部1m ² ×1回	1	m ²
(b)	通風装置の錆打ち部2m ² ×1回	2	m ²
(c)	船橋甲板空調室外機カバーの全面2m ² ×1回	2	m ²
(d)	羅針儀甲板空調室外機カバーの全面12m ² ×1回	12	m ²
(e)	マスト装置の全面14m ² ×1回	14	m ²
(f)	暴露部配管、手摺及びオーニングフレームの全面75m ² ×1回	75	m ²
(g)	階段及び梯子の全面72m ² ×1回	72	m ²
(h)	シャッター鉄部の全面3m ² ×1回	3	m ²
(i)	通風装置の全面75m ² ×1回	75	m ²
(3)	付帯工事	1	式
(ア)	電光表示板取外陸揚復旧	2	組
(イ)	揚錨機係船ロープ陸揚復旧	2	組
(ウ)	係船機係船ロープ陸揚復旧	2	組
(エ)	増しもやい索陸揚復旧	2	組
(オ)	オーニングキャンバス取外復旧 (左舷操舵室出入口用幅2000×長700mm1枚、多関節クレーン操作幅 1400×長700mm1枚)	1	式
(カ)	渡橋陸揚復旧	1	式

4. タンク類		1	式
4 - 1 清水タンク		1	個
	(5.7m ³)		
(1) 清掃		39	m ²
4 - 2 バラストタンク		1	個
	(8.0m ³)		
(1) 清掃		56	m ²
4 - 3 汚物溜タンク		1	個
	(汚物処理装置)		
(1) 清掃		2	m ²
4 - 4 燃料タンク		2	個
	(16.7m ³ ×2個:右舷、左舷)		
(1) 清掃		170	m ²
(2) 付帯工事		1	式
(ア) 搭載油陸揚復旧		1	式
5. 各部共通		1	式
(1) 作業足場		1	式
(ア) 船体部		666	m ²
(イ) 機関室通風機		20	m ²
(ウ) 建屋		20	m ²
(エ) マスト装置		18	m ²
(オ) 水質測定装置ダブレット		64	m ²
(カ) 多関節クレーン		30	m ²
(キ) ホッパ-後部壁面		20	m ²
(2) ビルジ掃除		1	式
(ア) 機関室底部		4	m ²
(3) 船名・表示マーク等記入		1	式

20. 船殻艀装部

1 式

1. 船体一般

1 - 1 船体一般

(1) 計測

(ア) 板厚

(外板×16、甲板×8:船体中央部0.4L間の2断面)

(イ) 板厚

(船内肋骨×4)

(ウ) 板厚

(船内肋板×4)

(エ) 板厚

(水密隔壁×8)

1 - 2 船体防食板

(1) 取替

(ア) 防食亜鉛板

(ホル縮形 20×100×200mm:海水吸入箱)

(イ) 防食亜鉛板

(ホル縮形 25×150×300mm:船側外板)

(ウ) 防食亜鉛板

(ホル縮形 30×150×300mm:舵板)

1 - 3 海水吸入口

(1) 掃除

(ア) 海水吸入口

(600×700mm)

2. タンク類

2 - 1 清水タンク

(5.7m³×1個)

(1) 用水供給

(2) 検査

(ア) 飲料水水質検査

2 - 2 バラストタンク

(1) バラスト水供給

(清水 5m³)

2 - 3 油回収タンク

(10.0m³)

(1) 開放点検復旧調整

(ア) 空気抜管頭ブリーザー弁

(ブリーザー弁、新倉工業 BVW-13C 呼び径100A)

(2) 試験

(ア) ブリーザー弁作動テスト

3. 諸管装置

3 - 1 弁類

(1) 開放点検復旧調整

(ア) 波止弁

(a) 80A

(賄排水用)

(b) 50A

(汚物処理用)

4. 揚錨及び係船装置

4 - 1 アンカー及びアンカーチェーン

(AC14型ストックレスアンカー315kg×2個、第3種アンカーチェーンφ19mm×12連)

(1) 開放点検復旧

(ア) アンカージャックル

1 式

1 式

1 式

24 個所

4 個所

4 個所

8 個所

1 式

1 式

4 枚

14 枚

4 枚

1 式

1 式

2 個

1 式

1 式

1 式

1 式

1 式

1 式

1 式

2 個

1 式

2 個

1 式

2 個

1 式

1 式

1 式

1 式

1 個

1 個

1 式

1 式

1 式

2 個

(イ)	ジョイニングシャックル	14	個
(2)	点検	1	式
(ア)	アンカー	2	個
(イ)	アンカーチェーン	12	連
(3)	計測	1	式
(ア)	主要箇所計測	1	式
(4)	付帯工事	1	式
(ア)	陸揚陳列復旧	1	式
(a)	アンカー	2	個
(b)	アンカーチェーン	12	連
5. 開口装置		1	式
5 - 1	開口装置	1	式
(1)	点検調整 (チョークテスト共)	1	式
(ア)	水密ハッチ	1	式
(a)	機器室兼船首倉庫用 (800×800mm)	2	個
(b)	ポンプ室用 (600×600mm)	1	個
(c)	機関室用 (700×700mm)	2	個
(d)	舵機室用 (700×700mm)	2	個
(e)	油回収タンク用 (630×630mm)	1	個
(イ)	水密扉 (チョークテスト共)	1	式
(a)	700×1600mm (船橋甲板後部出入口)	1	枚
(b)	700×1450mm (上甲板両舷、空調機室、CO2室、ロッカー室、機関室両舷出入口)	7	枚
6. 通風装置		1	式
6 - 1	換気装置	1	式
(1)	掃除点検調整	1	式
(ア)	軸流送風機 (久保田工業 KFA-65E2:機関室通風機)	2	台
(イ)	軸流送風機 (久保田工業 KFA-60F:船橋甲板通路通風機)	1	台
(ウ)	軸流送風機 (久保田工業 KXF-55B:機関室排気通風機)	2	台
(エ)	軸流送風機 (久保田工業 KFA-50B:機器室兼船首倉庫通風機)	2	台
(2)	付帯工事	1	式
(ア)	軸流送風機取外復旧	7	台
7. 消火装置		1	式
7 - 1	消火栓	6	個
(1)	点検調整	1	式
(2)	試験	1	式
(ア)	射水試験	2	箇所
7 - 2	炭酸ガス消火装置 (日本ドライケミカル BVC1088 68L)	1	式
(1)	点検調整	1	式
(2)	計量	1	式
(ア)	炭酸ガスボンベ (68L)	3	本

(イ)	起動用ポンプ (0.7L 2本×2組)	4	本
(3)	試験	1	式
(ア)	通気試験	1	式
(イ)	警報試験	1	式
8.	救命装置	1	式
8 - 1	救命いかだ (東洋ゴム TRS-15T型)	2	個
(1)	開放点検復旧調整	2	個
(2)	試験	1	式
(ア)	自動離脱装置試験	2	個分
(イ)	実ガス膨張試験	2	個
(ウ)	耐圧試験	2	個
(エ)	荷重試験	2	個
(オ)	安全弁作動試験	2	個分
(カ)	漏洩試験	2	個
(キ)	リチウム電池機能試験	2	台分
8 - 2	救命具	1	式
(1)	点検	1	式
(ア)	浮環 (NS-770型×2個、LB-25型×2個)	4	個
(イ)	胴衣 (膨張式)	23	個
(ウ)	自動膨張用マガジン (NJ-10型)	46	個
(エ)	自己発煙信号 (KM83)	2	個
(オ)	落下傘付信号 (KM55 4本入り)	1	個
(カ)	火せん (KM25 2本入り)	1	個
(キ)	自己点火灯 (SL-5)	2	個
9.	防舷装置	1	式
(1)	取外点検復旧	1	式
(ア)	ゴムフェンダー	1	式
(a)	船側用 (φ200×1200mm)	24	個
(b)	船首用 (φ300×内寸4175mm:左舷側)	2	個
(c)	船尾用 (L φ200×1200×1000mm)	2	個
(2)	取替	1	式
(ア)	クレーンロープ	1	式
(a)	φ9mm (ゴムフェンダー用)	179	m
10.	甲板機械設備	1	式
10 - 1	揚錨機 (YAMAX SHW-119-GHW)	2	台
(1)	点検調整	1	式
(ア)	ブレーキ及びクラッチ	1	式
(イ)	外部清掃	1	式
(ウ)	各部給油	1	式
(エ)	近接スイッチ (ブレーキ機構、クラッチ機構用)	1	式

10 - 2	係船機	2	台
	(YAMAX HMW-230-1W-TC)		
(1)	点検調整	1	式
(ア)	ブレーキ及びクラッチ	1	式
(イ)	リンク機構	1	式
(ウ)	ロープ 捌き 本体	1	式
(エ)	外部清掃	1	式
(オ)	各部給油	1	式
(カ)	近接スイッチ	1	式
	(ブレーキ機構、クラッチ機構用)		
11.	舵及び操舵装置	1	式
11 - 1	舵	2	枚
(1)	開放点検復旧調整	2	枚
(ア)	舵柄開放	2	個
(イ)	カップ リンク	2	個
(ウ)	本体抜き出し	2	個
(エ)	軸受	2	個
(2)	取替	1	式
(ア)	Oリング	2	個
	(NBR φ8.4mm×内径200mm:舵軸用)		
11 - 2	操舵機	2	台
	(エニカス工業 UES-AC-160XT(W)-UP-ES30型)		
(1)	点検調整	1	式
(ア)	操舵スタンド	1	台
(イ)	舵角正合	2	台分
12.	計器類	1	式
12 - 1	コンパ ス	1	個
	(大阪布谷精器 HR150-1)		
(1)	自差修正	1	式
12 - 2	ジャイロコンパ ス	1	台
	(TOKIMEC ES-110)		
(1)	開放点検復旧調整	1	台
(ア)	マスターコンパ ス	1	台
(a)	マスターコンパ ス本体	1	台
(b)	インバーターユニット	1	式
(c)	ジャイロコンパ ス鋭感部	1	台
(イ)	レピ ーターコンパ ス	2	台
(a)	標準型	1	台
(b)	小型(埋め込み)	1	台
(2)	試験	1	式
(ア)	マスターコンパ ス作動試験	1	台
(3)	機差修正	1	式
(ア)	マスターコンパ ス	1	台
12 - 3	簡易測深器	1	台
	(日本無線 JFE-700)		
(1)	取外掃除復旧	1	式
(ア)	送受波器	1	個
	(NFK-341)		
(2)	点検調整	1	式
(ア)	本体	1	台
(イ)	接続箱	1	個
(ウ)	AC電源整流器	1	個
12 - 4	電磁ロク	1	台
	(横河電子機器 EML500-HV1)		
(1)	取外掃除復旧	1	式
(ア)	船底弁	1	組

(弁上下金物を含む)			
(2)	点検調整	1	式
(ア)	センサー	1	個
(イ)	マスタユニット	1	台
(ウ)	マスタ指示器	1	台
13.	その他	1	式
13 - 1	汚水処理装置	1	台
(五光製作所 TCC-100型)			
(1)	開放点検復旧調整	1	式
(ア)	汚物タンク	1	個
(イ)	カッターポンプ	1	台
(TG-32S)			
(ウ)	検出装置	2	組
(2)	取替	1	式
(ア)	標準部品	1	台分
[汚物タンク]			
(a)	上部蓋ハッキン	1	枚
(布入ゴム 3mm φ580×φ510mm:タンク用)			
(b)	検出器取付蓋ハッキン	2	枚
(ネオプレンゴム t2mm □165×140mm:検出器取付蓋用)			
[カッターポンプ]			
(c)	メカニカルシール	1	個
(P/N 08)			
(d)	Oリング	1	個
(P/N 13)			
(e)	シム	1	枚
(P/N 15)			
(f)	カスケット	1	枚
(P/N 22)			
(3)	付帯工事	1	式
(ア)	陸揚復旧	1	式
(イ)	配管取外復旧	1	式
13 - 2	船外移送装置	1	式
(1)	点検	1	式
(ア)	電動ポンプ	1	台
(2)	試験	1	式
(ア)	作動試験	1	式
13 - 3	オーニング	1	式
(1)	取替	1	式
(ア)	クレモナロープ	30	m
(φ8mm:左舷操舵室出入口用16m、多関節クレーン操作用14m)			

30. 機関部

1. 主機関

1 - 1 主機関

(ヤンマー 12AY-WET 1080kW/1842min⁻¹)

(1)	開放点検復旧調整	2	台
(ア)	排気マニホールド	2	台分
(イ)	吸気マニホールド	2	台分
(ウ)	シリンダヘッド	24	個
(エ)	シリンダブロック	2	台分
(オ)	動弁装置	2	台分
(カ)	カム軸	2	本
(キ)	シリンダライナ	24	本
(ク)	ピストン	24	本
(ケ)	ピストンピン	24	本
(コ)	コネクティングロッド	24	本
(サ)	クランクピストンメタル	24	組
(シ)	クランクシャフト	2	本
(ス)	バイブレーションダンパー	2	組
(セ)	ギヤケース	2	組
(ソ)	過給機	4	台
(タ)	燃料噴射ポンプ	4	個
(チ)	燃料噴射弁	24	個
(ツ)	燃料噴射管	24	個
(テ)	燃料フィートポンプ	2	個
(ト)	燃料フィルタ	2	個
	(複式)		
(ナ)	潤滑油ポンプ	2	台
(ニ)	潤滑油フィルタ	2	組
	(4個/組)		
(ヌ)	潤滑油バイパスフィルタ	2	個
	(遠心式)		
(ネ)	清水冷却器	2	個
	(付属ストレーナ含む)		
(ノ)	潤滑油冷却器	2	個
(ハ)	インタークーラ	2	個
(ヒ)	過給器プレクリーナ	4	個
(フ)	海水ポンプ	2	台
(ヘ)	清水ポンプ	2	台
(ホ)	ガバナ	2	台
(マ)	高弾性カップリング	2	個
	(RAT0-S G1921-BR2310)		
(ミ)	冷却海水パイプ	2	本
	(80A×600mm 1曲:両舷 清水クーラ入口)		
(ム)	冷却海水パイプ	2	本
	(80A×550mm 1曲:両舷 冷却海水ポンプ出口)		
(2)	点検調整	1	式
(ア)	タペット	2	台分
(3)	点検	1	式
(ア)	非常停止装置	2	台分
(4)	試験	1	式
(ア)	燃料噴射弁噴射テスト	24	個
(イ)	清水冷却器圧力テスト	2	個
(ウ)	潤滑油冷却器圧力テスト	2	個
(エ)	非常停止装置	2	台分
(5)	取替	1	式
(ア)	標準部品	1	式
	[排気マニホールド]		

(a)	ハッキン (P/N 148960-13620:EXHマニホールド [®] フタ)	8	枚
(b)	ハッキン (P/N 148960-13640:EXHマニホールド [®] フタ)	8	枚
(c)	カスケット (P/N 148620-13250:ヘット [®] OUT)	24	枚
(d)	ハッキン (P/N 148620-12150:ヘット [®])	24	枚
(e)	ハッキン (P/N 148960-13620:マニホールド [®] フタ)	8	枚
(f)	ハッキン (P/N 148960-13640:マニホールド [®] フタ)	8	枚
(g)	ハッキン (P/N 148960-49240:マニホールド [®] イリク [®] チ) [吸気マニホールド [®]]	2	枚
(h)	ハッキン (P/N 148620-12150:SUCマニホールド [®])	24	枚
(i)	カスケット (P/N 127881-18180:インタークーラ)	4	枚
(j)	ハッキン (P/N 148960-49530:A マニホールド [®])	4	枚
(k)	ハッキン (P/N 23414-100000:マル 10)	8	枚
(l)	ハッキン (P/N 23414-120000::マル 12)	12	枚
(m)	ハッキン (P/N 23414-170000:マル 17) [シリンダ [®] ヘット [®]]	8	枚
(n)	ハ [®] ルプ [®] ステムシール (P/N 148628-11140)	48	個
(o)	ハ [®] ルプ [®] ステムシール (P/N 148928-11160:キユウキヨウ)	48	個
(p)	コッター (P/N 148633-11990:(ステム)カタワレビ [®] ン)	192	個
(q)	ハッキン (P/N 146673-11870)	24	枚
(r)	ハッキン (P/N 148616-11982)	24	枚
(s)	オリング [®] (P/N 24326-000400:4DG40. 0)	48	個
(t)	ハッキン (P/N 148610-11930:フンシヤヘ [®] ンT=3. 0)	24	枚
(u)	ハッキン (P/N 148620-11701:ハウジ [®] ンク [®]) [シリンダ [®] フ [®] ロック]	24	枚
(v)	ハッキン (P/N 148960-01460:L0ツウロ)	2	枚
(w)	ハッキン (P/N 23414-160000:マル16)	20	枚
(x)	オリング [®] (P/N 24316-000120:4DP12. 0)	2	個
(y)	ハッキン (P/N 23414-120000:マル12)	2	枚
(z)	シール (P/N 148620-01890:オイル ハンフライホイルカ [®] ワ)	2	枚
(aa)	ハッキン (P/N 148960-01611:フライホイルハウジ [®] ンク [®])	2	枚
(ab)	ハッキン	2	枚

(ac)	(P/N 148960-01811:カイテンケイトリツケタ°イ) ハ°ッキン	2	枚
(ad)	(P/N 23414-300000:マル 30X1.0) オリンク°	4	個
(ae)	(P/N 24316-000320:4DP32.0) シールワッシャー	48	個
(af)	(P/N 22190-080003:マル 8) オリンク°	24	個
(ag)	(P/N 24311-000120:1AP12.0) ハ°ッキン	4	枚
(ah)	(P/N 148620-01441) ハ°ッキン	2	枚
(ai)	(P/N 148960-03110:フ°リーサ°ハ°イフ°) ハ°ッキン	24	枚
(aj)	(P/N 148628-11330:ホ°ンネット) ハ°ッキン	8	枚
(ak)	(P/N 148960-49131:フ°ロックイリク°チ) シールワッシャー	8	個
(al)	(P/N 22190-060002:コマル.ニトリル 6) シールワッシャー	24	個
(am)	(P/N 22190-160001:ナットヨウ 16) トメワC	24	個
(an)	(P/N 22242-000160:シ°ク 16) [カム軸] ハ°ッキン	4	枚
(ao)	(P/N148960-01761:カム室) ハ°ッキン	12	枚
(ap)	(P/N 148960-01400:シリンタ°カハ°ー) [シリンタ°ライナ]	24	個
(aq)	(P/N 148620-01280) コ°ムハ°ント°	24	枚
(ar)	(P/N 148620-01290:ライナ) コ°ムハ°ッキン	48	枚
(as)	(P/N 148620-01301:ライナ) ヘット°カ°スケツト	12	枚
(at)	(P/N 148628-01300:T1.5) オリンク°	48	個
(au)	(P/N 24316-000530:4DP53.0) カ°スケツト	12	枚
(av)	(P/N 148628-01300:ヘット°HNBR) [ヒ°ストリンク°] トメワ	48	個
(aw)	(P/N 22252-000620) [キ°ヤケース] ハ°ッキン	2	枚
(ax)	(P/N 148960-01961:OFWキ°ヤケース) ハ°ッキン	16	枚
(ay)	(P/N 126650-11760:46) ハ°ッキン	2	枚
(az)	(P/N 152633-49612:CWカン) ハ°ッキン	4	枚
(ba)	(P/N 23414-170000:マル17) ハ°ッキン	2	枚
(bb)	(P/N 23414-200000:マル20) [過給機] ハ°ッキン	4	枚
	(P/N 126684-18401:T/Cイン)		

(bc)	リング (P/N 148691-18500)	4	個
(bd)	スラストベアリング (P/N 148691-18560)	4	個
(be)	ベアリング (P/N 148691-18550)	8	個
(bf)	リング (P/N 148691-18510)	4	個
(bg)	リング (P/N X35A3000100) [排気連絡管:A列]	8	個
(bh)	カスケット (P/N 148960-13393:EXHレンテカ) [排気連絡管:B列]	2	枚
(bi)	カスケット (P/N 148960-13392:EXHレンテカ) [排気集合管]	2	枚
(bj)	カスケット (P/N 23440-200000:マル200) [燃料噴射ホップ:A列]	4	枚
(bk)	ベアリング (P/N 152696-51050)	4	個
(bl)	オイルシール (P/N 148665-51070)	2	個
(bm)	リング (P/N 148620-51080:4DP11.0)	2	個
(bn)	トメ (P/N 152673-51250)	12	個
(bo)	リング (P/N 24311-000090:P9)	14	個
(bp)	リング (P/N 24311-000060:P6)	32	個
(bq)	リング (P/N 24356-240310:ホルタヨウ)	12	個
(br)	トシツペンハッキン (P/N 152673-51390)	12	枚
(bs)	リング (P/N 152673-51420:ハレルサポート)	36	個
(bt)	リング (P/N 152673-51430:ハレルサポート)	12	個
(bu)	トメ (P/N 152623-51540:フレンジヤ)	12	個
(bv)	ハッキン (P/N 152623-51591)	12	枚
(bw)	リング (P/N 152673-51660:フロテタ)	4	個
(bx)	リング (P/N 144626-51950:1016) [燃料噴射ホップ:B列]	6	個
(by)	ベアリング (P/N 152696-51050)	4	個
(bz)	オイルシール (P/N 148665-51070)	2	個
(ca)	リング (P/N 148620-51080:4DP11.0)	2	個
(cb)	トメ (P/N 152673-51250)	12	個
(cc)	リング	14	個

(cd)	(P/N 24311-000090:P9) リング	32	個
(ce)	(P/N 24311-000060:P6) リング	12	個
(cf)	(P/N 24356-240310:ホルタヨウ) トシュハシンハッキン	12	枚
(cg)	(P/N 152673-51390) リング	36	個
(ch)	(P/N 152673-51420:ハレルサポート) リング	12	個
(ci)	(P/N 152673-51430:ハレルサポート) トメリ	12	個
(cj)	(P/N 152623-51540:フレンジヤ) リング	4	個
(ck)	(P/N 152673-51660:プロテクタ) リング	8	個
(cl)	(P/N 144626-51950:1016) ハッキン	2	枚
(cm)	(P/N 130605-61510:アクチュエータケース) リング	4	個
(cn)	(P/N 24341-000900:1AS90.0) リング	4	個
(co)	(P/N 24356-190180:4D19018) ハッキン	2	枚
(cp)	(P/N 23414-120000:マル12) [燃料噴射弁] リング	24	個
(cq)	(P/N 152623-53360) ハッキン	48	枚
(cr)	(P/N 23414-120000:マル12) リング	24	個
(cs)	(P/N 24311-000420:1A P 42.0) [燃料ハブ] ハッキン	6	枚
(ct)	(P/N 23414-250000:マル25) コムホース	2	個
(cu)	(P/N 148961-59341) コムホース	2	個
(cv)	(P/N 148961-59370) ハッキン	8	枚
(cw)	(P/N 135310-59930) ハッキン	24	枚
(cx)	(P/N 23414-200000:マル20) [燃料噴射ハブ] ハッキン	24	枚
(cy)	(P/N 148961-59440:ツキテ) シールワッシャ	24	個
(cz)	(P/N 22190-200002:マル20) リング	24	個
(da)	(P/N 24316-000140:4DP14.0) リング	24	個
(db)	(P/N 24316-000220:4DP22.0) リング	24	個
(dc)	(P/N 24341-000140:1AS14.0) [燃料漏油ハブ] ハッキン	48	枚
(dd)	(P/N 23414-120000:マル12) ハッキン	24	枚

(de)	(P/N 23414-140000:マル14) ハッキン	24	枚
(df)	(P/N 23414-080000:マル8) ハッキン	4	枚
(dg)	(P/N 23414-160000:マル16) ハッキン	2	枚
(dh)	(P/N 43230-014360:フロートSW) [燃料フロートホップ] トメワ	2	個
(di)	(P/N 22252-000620:アナ62) ハッキン	2	枚
(dj)	(P/N 23414-140000:マル14) ハッキン	2	枚
(dk)	(P/N 23414-180000:マル18) ハッキン	2	枚
(dl)	(P/N 23414-330000:マル33) ヘアリンク	2	個
(dm)	(P/N 24101-063054) ヘアリンク	2	個
(dn)	(P/N 24102-062054) オイルシール	2	個
(do)	(P/N 24411-204007:SC204007) ハッキン	2	枚
(dp)	(P/N 148960-52031) 平行ピン(M6×20)	4	個
(dq)	(P/N 22312-060200) オイルシール	2	個
(dr)	(P/N 141646-52660) [燃料フィルタ(複式)] ハッキン	4	枚
(ds)	(P/N 137600-35310:切替コック) ハッキン	4	枚
(dt)	(P/N 23414-100000:マル10) ハッキン	4	枚
(du)	(P/N 23414-120000:マル12) ハッキン	4	枚
(dv)	(P/N 23414-200000:マル20) オリング	2	個
(dw)	(P/N 24311-000400:1AP40.0) オリング	4	個
(dx)	(P/N 41650-501170:130) オリング	4	個
(dy)	(P/N 41650-501160:21/15) [潤滑油パイプ(調圧弁IN)] ハッキン	4	枚
(dz)	(P/N 148960-49540:B、マニホールド) [潤滑油パイプ(ハイパス)] ハッキン	8	枚
(ea)	(P/N 23414-180000:マル18) [潤滑油パイプ(タービンA列)] ハッキン	2	枚
(eb)	(P/N 23414-160021:コマル16) ハッキン	2	枚
(ec)	(P/N 144626-39543:カキユウキ) カンショウコム	2	個
(ed)	(P/N 141644-59830) ハッキン	8	枚
	(P/N 23414-180000:マル18)		

(ee)	ハッキン (P/N 148960-39510:B TC/OUT)	2	枚
(ef)	ハッキン (P/N 144626-39546:カキユウキ) [潤滑油ハップ (タービンB列)]	2	枚
(eg)	ハッキン (P/N 23414-160021:コマル16)	2	枚
(eh)	ハッキン (P/N 144626-39543:カキユウキ)	2	枚
(ei)	ハッキン (P/N 23414-140000:マル14)	2	枚
(ej)	ハッキン (P/N 23414-180000:マル18)	6	枚
(ek)	ハッキン (P/N 148960-39510:B TC/OUT)	2	枚
(el)	ハッキン (P/N 144626-39563:カキユウキ) [潤滑油ハップ (燃料噴射ポンプ)]	2	枚
(em)	ハッキン (P/N 23414-120000:マル12) [潤滑油ハップ:カハナ]	20	枚
(en)	ハッキン (P/N 23414-120000:マル12)	4	枚
(eo)	ハッキン (P/N 23414-180000:マル18) [潤滑油フィルタ(2線式)]	12	枚
(ep)	リング (P/N 24316-000700:4DP70.0) [潤滑油ハップスフィルタ]	4	個
(eq)	リング (P/N 135410-35950:27.4/33.6)	2	個
(er)	リング (P/N 135410-35960:117.4/123.6)	2	個
(es)	カスケット (P/N 135410-35970:138/146)	2	枚
(et)	ハッキン (P/N 135410-35990)	2	枚
(eu)	ハッキン (P/N 148628-35321:エンジンコシキ) [清水冷却器]	2	枚
(ev)	カスケット (P/N 153605-11731)	4	枚
(ew)	ハッキン (P/N 23414-360000:マル36X1.0)	6	枚
(ex)	サカネ (P/N 148960-44540:M16)	16	個
(ey)	サカネ (P/N 148960-44570:M12)	4	個
(ez)	ハッキン (P/N 126650-44611:フイラ)	2	枚
(fa)	リング (P/N 24316-000100:4DP10.0)	8	個
(fb)	リング (P/N 24316-000180:4DP18.0)	8	個
(fc)	サカネ (P/N 22137-120000:ミカキ12)	18	個
(fd)	シールワッシャ (P/N 22190-360002)	2	個

(fe)	カラー (P/N 148960-44510)	6	個
(ff)	ライナ (P/N 148960-44500) [潤滑油冷却器]	6	個
(fg)	リング (P/N 24326-000650)	16	個
(fh)	リング (P/N 24326-000900:4DG90.0) [インタークーラ]	4	個
(fi)	リング (P/N 24326-002600:4DG260.0)	6	個
(fj)	パッキン (P/N 123210-09310:保護亜鉛用)	12	枚
(fk)	トウパッキン (P/N 23414-250000:25X1 保護亜鉛用)	12	枚
(fl)	トウパッキン (P/N 23414-170000:25X1)	4	枚
(fm)	クッション (P/N 148628-18770:ホウシソ) [エアータクト(インタークーラIN)]	32	枚
(fn)	パッキン (P/N 126684-18911:シンシュクツキテ) [エアータクト(インタークーラOUT)]	8	枚
(fo)	カスケット (P/N 127881-18180:インタークーラ)	12	枚
(fp)	パッキン (P/N 148960-18220:IC OUT) [オイルシールケース]	4	枚
(fq)	パッキン (P/N 148620-01831)	2	枚
(fr)	オイルシール (P/N 148620-01880)	2	個
(fs)	パッキン (P/N 148620-01831)	2	枚
(ft)	オイルシール (P/N 148620-01890) [フライホイールハウジング]	2	個
(fu)	パッキン (P/N 148960-01611) [オイルパシ]	2	枚
(fv)	パッキン (P/N 23414-300000:マル30)	2	枚
(fw)	パッキン (P/N 23428-360000:コハシ36×1.5)	2	枚
(fx)	パッキン (P/N 23414-140000:マル14)	2	枚
(fy)	パッキン (P/N 23414-160000:マル16)	2	枚
(fz)	パッキン (P/N 148960-01771:オイルパシ) [海水ポンプ]	2	枚
(ga)	メカニカルシール (P/N 151695-42490)	2	個
(gb)	トメリ (P/N 22243-000400:シク40)	2	個
(gc)	リング (P/N 24321-000400:1AG40.0)	2	個

(gd)	トメリ (P/N 22252-001000:アナ100)	2	個
(ge)	フェサ [°] キー (P/N 22512-100200:10×20)	2	個
(gf)	リング [°] (P/N 24321-001700:1AG170.0)	2	個
(gg)	マワリト [°] メサ [°] カ [°] ネ (P/N 148218-42140)	2	個
(gh)	ハ [°] ッキン (P/N 148606-01811:カハ [°] -)	2	枚
(gi)	ハ [°] アリンク [°] (P/N 148218-42110:6309RSH2)	2	個
(gj)	ハ [°] アリンク [°] (P/N 148218-42120:6309RSSH2)	2	個
(gk)	オイルシール (P/N 24421-456209:TC456209) [清水ホ [°] ンブ [°]]	2	個
(gl)	オイルシール (P/N 24421-456812:TC456812)	2	個
(gm)	メカニカルシール (P/N 151695-42310)	2	個
(gn)	ハ [°] アリンク [°] (P/N 148960-43290)	2	個
(go)	ハ [°] アリンク [°] (P/N 24101-062084:6208)	2	個
(gp)	リング [°] (P/N 24321-001500:1AG150.0)	2	個
(gq)	リング [°] (P/N 24321-001000:1AG100.0)	2	個
(gr)	ハ [°] ッキン (P/N 23414-140000:マル14)	4	枚
(gs)	リング [°] (P/N 142613-42270:シールケース用)	2	個
(gt)	サ [°] カ [°] ネ (P/N 22131-270000)	2	個
(gu)	トメリ (P/N 22252-001100:アナ110) [冷却水ハ [°] イブ [°] 海水]	2	個
(gv)	ハ [°] ッキン (P/N 148960-49781)	8	枚
(gw)	ハ [°] ッキン (P/N 138673-01990)	12	枚
(gx)	ハ [°] ッキン (P/N 146673-39770)	10	枚
(gy)	ハ [°] ッキン (P/N 23421-440000)	4	枚
(gz)	ハ [°] ッキン (P/N 136612-48411) [冷却水サーモスタット]	2	枚
(ha)	ハ [°] ッキン (P/N 148960-44390:サーモスタット) [冷却水集合管(清水)]	2	枚
(hb)	ハ [°] ッキン (P/N 152633-49612)	32	枚
(hc)	リング [°] (P/N 148620-49700)	8	個
(hd)	ハ [°] ッキン (P/N 23414-100000:マル10)	8	枚

	[冷却水ハ°イ° (清水 (ハット° ~ 排気連絡管))]		
(he)	ハ°ッキン (P/N 148960-49690)	6	枚
(hf)	ハ°ッキン (P/N 23414-120000:マル12)	2	枚
(hg)	オリシク° (P/N 24326-000750:4D G75) [冷却水ハ°イ° (清水 (排気マニホールド° OUT))]	2	個
(hh)	ハ°ッキン (P/N 148960-49220:EXHマニOUT)	4	枚
(hi)	ハ°ッキン (P/N 23414-170000:マル17)	4	枚
(hj)	ハ°ッキン (P/N 23414-210000:マル21)	8	枚
(hk)	ハ°ッキン (P/N 148960-49210:キ°ヤケース) [冷却水ハ°イ° (清水 (タンクIN))]	2	枚
(hl)	ハ°ッキン (P/N 148960-49390:キ°ヤケース)	4	枚
(hm)	ハ°ッキン (P/N 148960-49690:CFWカン) [冷却水ハ°イ° (清水 (タンクOUT))]	16	枚
(hn)	ハ°ッキン (P/N 148960-49810:タンクOUT A) [冷却水ハ°イ° (清水 (潤滑油クーラIN/ハ°イハ°ス))]	2	枚
(ho)	ハ°ッキン (P/N 148960-49690:CWFカン)	4	枚
(hp)	オリシク° (P/N 24326-000900:4D G90.0) [冷却水ハ°イ° (海水 (ポンプ IN ~ インタークーラ))]	4	個
(hq)	ハ°ッキン (P/N 148960-49781)	8	枚
(hr)	ハ°ッキン (P/N 138673-01990)	6	枚
(hs)	ハ°ッキン (P/N 138673-39770)	6	枚
(ht)	ハ°ッキン (P/N 23414-120000:マル12X1.0)	4	枚
(hu)	ハ°ッキン (P/N 23414-170000:マル17X1.0)	2	枚
(hv)	コハ°ンハ°ッキン (P/N 23421-440000:44X1.5) [冷却水ハ°イ° (海水 (インタークーラ ~ 清水クーラ))]	4	枚
(hw)	ハ°ッキン (P/N 138673-01990)	2	枚
(hx)	ハ°ッキン (P/N 146673-39770)	2	枚
(hy)	ハ°ッキン (P/N 136612-48411) [冷却水ハ°イ° (海水 (清水クーラOUT))]	2	枚
(hz)	ハ°ッキン (P/N 23414-170000:マル17) [冷却水ハ°イ° 閉止フタ]	4	枚
(ia)	ハ°ッキン (P/N 14602-49322) [油圧カ°バナ]	4	枚
(ib)	オイルシール (P/N 158510-61030)	2	個

(ic)	ハッキン (P/N 158510-61061:ベース)	2	枚
(id)	ハッキン (P/N 158510-61071:ハウジング)	2	枚
(ie)	オイルシール (P/N 158510-61380)	8	個
(if)	オリング (P/N 158510-61610)	2	個
(ig)	オリング (P/N 158510-61620:1A P 7.0)	2	個
(ih)	オリング (P/N 158510-61591)	4	個
(ii)	ハッキン (P/N 23414-100000:マル10×1.0)	2	枚
(ij)	ハッキン (P/N 23414-060000:マル6×1.0)	6	枚
(ik)	ハッキン (P/N 23414-120000:マル12×1.0)	4	枚
(il)	ハッキン (P/N 23414-180023:マル18×1.0)	2	枚
(im)	ハッキン (P/N 152623-61051:カハナケース)	4	枚
(in)	シール (P/N 122410-61670:オイル VC10X20X5)	8	個
(io)	ハッキン (P/N 148965-61050:カハナ)	4	枚
(ip)	オリング (P/N 24321-000250:1AG25.0)	4	個
(iq)	ハッキン (P/N 148688-61960:ソクフタ)	2	枚
(ir)	カスケット (P/N 124240-01883:サトウホップ)	2	枚
(is)	オリング (P/N 144626-51950:1016)	2	個
(it)	ハッキン (P/N 148960-66050:リンクケースフタ)	2	枚
(イ)	燃料フィルタエレメント (P/N 41650-501140)	4	個
(ウ)	潤滑油フィルタ (P/N 148620-35400:カートリッジ)	8	個
(エ)	保護亜鉛 (P/N 27210-200550:φ20×55mm インタークーラ用)	12	個
(オ)	保護亜鉛 (P/N 27210-200550:φ20×55mm インタークーラ入口管用)	2	個
(カ)	コムインペラ (P/N 148960-42300:海水ポンプ用)	2	個
(キ)	潤滑油 (API CD級)	440	リットル
(ク)	防錆不凍液 (ロングライフクーラント)	135	リットル
(6)	付帯工事	1	式
(ア)	陸揚復旧	2	台
(イ)	芯出調整	1	式
(ウ)	フラッシュハッチ取外復旧	1	式
1 - 2	逆転減速機 (日立ニコ MGR924V-2,3)	2	台
(1)	開放点検復旧調整	1	式
(ア)	入力軸	2	組

(イ)	出力軸	2	組
(ウ)	クラッチ軸	2	組
(エ)	油圧ポンプ (TP20200-100C:クラッチ油用、潤滑油用)	2	組
(オ)	ストレーナ (60メッシュ:オイルポンプ用)	2	個
(カ)	フィルタ (150メッシュ:潤滑油用)	2	個
(キ)	フィルタ (150メッシュ:クラッチ用)	2	個
(ク)	潤滑油圧調整弁	2	台分
(ケ)	クラッチ油圧調整弁	2	台分
(コ)	潤滑油冷却器 (MGN1801AV)	2	個
(2)	試験	1	式
(ア)	潤滑油冷却器圧力テスト	2	個
(3)	取替	1	式
(ア)	標準部品	1	式
	[入力軸]		
(a)	カスケット (P/N Y36-22A005639)	2	枚
(b)	カスケット (P/N Y36-22A005640)	2	枚
(c)	リング (P/N Y36-N048002030:左舷機)	3	個
(d)	リング (P/N Y36-N048115067:左舷機)	1	個
(e)	スプリング (P/N Y36-N050018090:左舷機)	6	個
(f)	スプリング (P/N Y36-N050018091:左舷機)	3	個
(g)	シールリング (P/N Y36-N412206024:左舷機)	5	個
(h)	Vリング (P/N Y36-22A005584:左舷機)	1	個
(i)	クラッチホルト (P/N Y36-22A002252N:左舷機)	12	本
(j)	ベアリング (P/N Y36-N52232000H)	2	個
(k)	ベアリング (P/N Y36-22A005559)	2	個
	[出力軸]		
(l)	カスケット (P/N Y36-22A005644)	2	枚
(m)	リング (P/N Y36-N048030029)	2	個
(n)	スプリング (P/N Y36-N050019077)	12	個
(o)	トウハッキン (P/N Y36-N370263615)	2	枚
(p)	ベアリング (P/N Y36-N52322800G)	2	個
(q)	ベアリング (P/N Y36-N57023000G)	2	個
(r)	ベアリング (P/N Y36-22A005560A)	2	個
	[クラッチ軸]		
(s)	カスケット	1	枚

	(P/N Y36-22A005640:右舷機)		
(t)	カスケツト	1	枚
	(P/N Y36-22A005643:右舷機)		
(u)	リング	3	個
	(P/N Y36-N048002030:右舷機)		
(v)	リング	1	個
	(P/N Y36-N048115067:右舷機)		
(w)	スプリング	6	個
	(P/N Y36-N050018090:右舷機)		
(x)	スプリング	3	個
	(P/N Y36-N050018091:右舷機)		
(y)	シールリング	5	個
	(P/N Y36-N412206024:右舷機)		
(z)	Vリング	1	個
	(P/N Y36-22A005584:右舷機)		
(aa)	トウハツキン	1	枚
	(P/N Y36-N370263615:右舷機)		
(ab)	クラッチホルト	12	本
	(P/N Y36-22A002252N:右舷機)		
(ac)	ヘアリング	1	個
	(P/N Y36-N52232000H:右舷機)		
(ad)	ヘアリング	1	個
	(P/N Y36-22A005559:右舷機)		
	[ハウジング]		
(ae)	カスケツト	4	枚
	(P/N Y36-N074207541)		
(af)	カスケツト	2	枚
	(P/N Y36-N418221610)		
(ag)	カスケツト	2	枚
	(P/N Y36-N418251810)		
(ah)	カスケツト	2	枚
	(P/N Y36-N418282010)		
(ai)	カスケツト	2	枚
	(P/N Y36-N418352010)		
(aj)	カスケツト	4	枚
	(P/N Y36-221109928)		
(ak)	カスケツト	4	枚
	(P/N Y36-221109928A)		
(al)	トウハツキン	10	枚
	(P/N Y36-N370212915)		
(am)	トウハツキン	2	枚
	(P/N Y36-N370273715)		
(an)	トウハツキン	2	枚
	(P/N Y36-N370334415)		
	[油圧ポンプ]		
(ao)	カスケツト	2	個
	(P/N Y36-221015138)		
(ap)	リング	2	個
	(P/N Y36-N048004014)		
(aq)	リング	2	個
	(P/N Y36-N048004036)		
(ar)	リング	4	個
	(P/N Y36-N048006034)		
	[60メッシュトレーナ]		
(as)	リング	2	個
	(P/N Y36-N048010021)		
(at)	リング	2	個
	(P/N Y36-N048010042)		

	[150メッシュフィルタ クラッチ油用]		
(au)	リング [*] (P/N Y36-N048002035)	4	個
(av)	リング [*] (P/N Y36-N048006035)	4	個
(aw)	リング [*] (P/N Y36-N048002055)	2	個
(ax)	リング [*] (P/N Y36-N048004030)	8	個
(ay)	リング [*] (P/N Y36-N048004064)	2	個
	[150メッシュフィルタ 潤滑油用]		
(az)	リング [*] (P/N Y36-N048015003)	2	個
(ba)	カスケット (P/N Y36-N0221108129)	2	枚
	[潤滑油圧調整弁]		
(bb)	リング [*] (P/N Y36-N048004055)	2	個
(bc)	トウハ [°] ッキン (P/N Y36-N370273715)	2	枚
	[クラッチ油圧調整弁]		
(bd)	カスケット (P/N Y36-221041647)	2	枚
(be)	カスケット (P/N Y36-223308927A)	2	枚
(bf)	トウハ [°] ッキン (P/N Y36-N370233215)	4	枚
(bg)	トウハ [°] ッキン (P/N Y36-N370172415)	2	枚
(bh)	トウハ [°] ッキン (P/N Y36-N370131910)	4	枚
	[潤滑油冷却器]		
(bi)	リング [*] (P/N Y36-N048006043)	4	個
(bj)	リング [*] (P/N Y36-N048015037)	8	個
(bk)	カスケット (P/N Y36-221041654)	2	枚
(bl)	カスケット (P/N Y36-221041655)	2	枚
(bm)	カスケット (P/N Y36-221041656)	8	枚
(bn)	カスケット (P/N Y36-221041657)	8	枚
(イ)	シンクプ ^ラ グ [°] (P/N Y36-22A000238B:潤滑油冷却器用)	8	個
(ウ)	保護亜鉛 (P/N Y36-22A002908:潤滑油冷却器用)	8	個
(エ)	圧力スイッチ (P/N Y36-88A017723G:潤滑油用)	1	個
(オ)	圧力スイッチ (P/N Y36-88A019323:クラッチ油用)	1	個
(カ)	潤滑油 (API CD級)	100	リットル
(4)	付帯工事	1	式
(ア)	陸揚復旧	2	台

2.	補機関	1	式
2 - 1	補機関	2	台
(1)	取外	1	式
(ア)	補機関	2	台
	(キャタピラ-3304T 116.2kW/1800min ⁻¹)		
(イ)	潤滑油	2	台分
	(API CD級、参考数量22リットル/台分)		
(ウ)	冷却清水	2	台分
	(参考数量34リットル/台分)		
(2)	取付	1	式
(ア)	補機関	2	台
	(4サイクルディーゼル機関 130kVA以上の発電機に適する機関出力 1800min ⁻¹ 以下 清水冷却・海水間接冷却式)		
(イ)	潤滑油	2	台分
	(API CD級、参考数量39リットル/台分)		
(ウ)	防錆不凍液	2	台分
	(参考数量9リットル/台分)		
(3)	補修	1	式
(ア)	補機関台補修	2	台分
	(補機関据付台加工、取付部穴明)		
(4)	試験	1	式
(ア)	陸上試験	2	台
(a)	始動試験	1	式
(b)	負荷試験	1	式
(c)	調速機試験	1	式
(d)	負荷特性試験	1	式
(e)	保護装置試験	1	式
(イ)	船内作動試験	2	台
3.	軸系及び推進装置	1	式
3 - 1	軸系及び推進装置	2	軸
	(軸径φ168mm 長さ4758mm 第1種軸)		
(1)	開放点検復旧調整	1	式
(ア)	ロープガード	2	組
	(カッター付)		
(イ)	中間軸	2	軸
(ウ)	プロペラ軸	2	軸
(エ)	軸アース装置	2	組
	(ブランチホルダークリアランス計測ブランチ摺合わせ含む)		
(オ)	マフカップリング	2	個
(カ)	可変ピッチプロペラ	2	個
	(ナカシマ XS-59/63)		
(a)	翼開放	8	枚
(b)	変節機構	2	組
(キ)	変節装置	2	台
(a)	シリンダシャフト	2	軸
(b)	ピストン	2	個
(c)	ピストンロッド	2	本
(d)	変節棒	2	本
(e)	ヨーク	2	個
(f)	ODボックス	2	個
(g)	追従リンク	2	個
(ク)	油圧ユニット	2	組
	(Futaba CPP XS-59/63型)		
(a)	変節油タンク	2	個
	(200L)		
(b)	ベーンポンプ	2	台
	(V20-2F8F-1C11-JA)		

(c)	サクションフィルタ (VN-08A-150W)	2	個
(d)	高圧ゴムホース (20A 8MPa L=500mm)	4	本
(e)	低圧ゴムホース (20A 1MPa L=500mm)	2	本
(f)	低圧ゴムホース (15A 1MPa L=500mm)	2	本
(2)	点検調整	1	式
(ア)	遠隔操縦装置 (ユニカス工業)	1	式
(a)	機側計器盤 (BX-1470)	2	個
(b)	追従発信器 (CPP-FBILS3)	2	個
(c)	翼角指示計 (東洋計器 DVF-11EZ)	2	個
(d)	指示計用基板 (RD-002)	2	個
(3)	計測	1	式
(ア)	主要箇所計測	1	式
(4)	取替	1	式
(ア)	標準部品	1	式
	[軸アース装置]		
(a)	ブラシ (P/N 8)	6	個
(b)	導電塗料 (P/N 11-1)	2	軸分
(c)	スリップリング (P/N 11-2)	2	個
(d)	ポリエチレンシート (P/N 11-3)	4	個
(e)	ステンレスバンド (P/N 11-4a)	4	個
(f)	ステンレスバンド固定部 (P/N 11-4b)	4	個
(g)	カムフォロアー [マフカップリング]	2	個
(h)	Oリング (P/N 18 NBR P80) [可変ピッチプロペラ]	2	個
(i)	ブラク (P/N 1-3 CAC703)	8	個
(j)	六角ボルト (P/N 13 SUS304)	16	個
(k)	六角穴付ボルト (P/N 14 SUS304)	16	個
(l)	六角穴付ボルト (P/N 15 SUS304)	64	個
(m)	六角穴付ブラク (P/N 16 SUS304)	4	個
(n)	Oリング (P/N 19 NBR P80)	2	個
(o)	Oリング (P/N 20 NBR P70)	4	個
(p)	Oリング (P/N 21 NBR φ 3.5 x 140)	8	個
(q)	Oリング	16	個

	(P/N 22 NBR $\phi 5.7 \times \phi 235$)		
(r)	リング	8	個
	(P/N 23 NBR G250)		
(s)	ロッキングワイヤ	4	m
	(P/N 24 SUS304 $\phi 1.0$)		
(t)	リング	2	個
	(P/N 27 NBR $\phi 15 \times \phi 178$)		
(u)	六角穴付ボルト	2	個
	(P/N 30 SCM435)		
	[シリンダシャフト]		
(v)	オイルシール	2	個
	(P/N 25 NBR AB5523A0)		
(w)	オイルシール	2	個
	(P/N 26 NBR AB5296E0)		
(x)	KYハッキン	4	枚
	(P/N 27 NBR KY2403-250)		
(y)	KYハッキン	2	枚
	(P/N 28 NBR KY2403-80)		
(z)	リング	4	個
	(P/N 29 NBR P80)		
(aa)	リング	2	個
	(P/N 30 NBR P355)		
(ab)	シートハッキン	4	枚
	(P/N 31 OIL SEAT $t=0.5$)		
(ac)	リング	8	個
	(P/N 33:ハッピンロットチェック弁用)		
(ad)	リング	2	個
	(P/N 39 $\phi 5.7 \times \phi 265$)		
	[変節油タンク]		
(ae)	マンホールハッキン	2	枚
	(NBR 430/370×430×370mm)		
	[ハッポンポン]		
(af)	リング	4	個
	(P/N 1 NBR AN6230-14)		
(ag)	シャフトシール	2	個
	(P/N 2 NBR VP229235)		
(ah)	玉軸受	2	個
	(P/N 3 SUJ2 007262041)		
	[サクションフィルタ]		
(ai)	リング	2	個
	(P/N 5 NBR G90)		
	[高圧コムホース]		
(aj)	リング	8	個
	(P/N 5 NBR G30)		
	[低圧コムホース]		
(ak)	カスケット	2	枚
	(P/N 7 10K-20A $t=2$)		
(al)	カスケット	2	枚
	(P/N 7 10K-15A $t=1.5$)		
(イ)	作動油	400	リットル
	(ISO VG 32)		
3 - 2	船尾管	1	式
(1)	開放点検復旧調整	1	式
(ア)	軸封装置	2	個
	(イーグル工業 EVK2RV-168SRMT)		
(2)	取外掃除復旧	1	式
(ア)	フロースイッチ	2	個
	(イーグル工業 AC/DC100V 0.25A 20W)		

(3)	点検	1	式
(ア)	船尾管コム軸受	1	式
(a)	コム軸受 (EVR-SS168 φ 216 × φ 168 × 340mm:船首側)	2	個
(b)	コム軸受 (EVR-SS168 φ 216 × φ 169 × 340mm:船尾側)	2	個
(4)	計測	1	式
(ア)	主要箇所計測	1	式
(5)	取替	1	式
(ア)	標準部品 [軸封装置]	1	式
(a)	シールリング (P/N 1 NBR)	4	個
(b)	Oリング (P/N 9 NBR φ 3.5 x φ 249)	2	個
(c)	カータースプーリング (P/N 2 SUS316)	4	個
(d)	イーグルベント (P/N 100)	2	個
(e)	カーボンブラシ (P/N 27-1 COPPER CARBON)	4	個
3 - 3	張出し軸受	1	式
(1)	点検	1	式
(ア)	水中コム軸受 (EVR-FL168 φ 216 × φ 170 × 680mm)	2	個
(2)	計測	1	式
(ア)	主要箇所計測	1	式
4. ポンプ類		1	式
4 - 1	消火兼ビルジ兼放水銃ポンプ (大晃機械 EMCN-125MB)	2	台
(1)	開放点検復旧調整	2	台
(2)	取替	1	式
(ア)	標準部品	1	式
(a)	Oリング (P/N 050)	2	個
(b)	オイルシール (P/N 530)	2	個
(c)	メカニカルシール (P/N 520)	2	個
4 - 2	バラストポンプ (三信船舶 SMHm65-M)	1	台
(1)	開放点検復旧調整	1	台
(2)	取替	1	式
(ア)	標準部品	1	式
(a)	Oリング (P/N 17)	1	個
(b)	オイルシール (P/N 14)	2	個
(c)	ホールベアリング (P/N 13A #6306)	1	個
(d)	ホールベアリング (P/N 13B #5306)	1	個
(e)	メカニカルシール (P/N 16)	1	個
4 - 3	油圧ユニット冷却海水ポンプ (三信船舶 FOHm40)	1	台
(1)	開放点検復旧調整	1	台

(ア) 標準部品		1	式
(a) シートパッキン (P/N 16)		1	枚
(b) メカニカルシール (P/N 4)		1	個
4 - 4	機関室ビルジポンプ (三信船舶 MHR40)	2	台
(1) 開放点検復旧調整		2	台
(2) 取替		1	式
(ア) 標準部品		1	式
(a) オリング (P/N 11)		2	個
(b) オリング (P/N 12)		2	個
(c) シートパッキン (P/N 23)		2	枚
(d) シートパッキン (P/N 26)		2	枚
(e) メカニカルシール (P/N 13)		2	個
4 - 5	CPP変節油圧ユニット冷却海水ポンプ (三信船舶 FOHm32B)	2	台
(1) 開放点検復旧調整		2	台
(2) 取替		1	式
(ア) 標準部品		1	式
(a) シートパッキン (P/N 23)		2	枚
(b) メカニカルシール (P/N 4)		2	個
4 - 6	燃料油移送ポンプ (三信船舶 GRDA15-M)	2	台
(1) 開放点検復旧調整		2	台
(2) 取替		1	式
(ア) 標準部品		1	式
(a) グラントパッキン (P/N 13)		2	組
(b) オイルシール (P/N 14)		2	個
(c) シートパッキン (P/N 26)		2	枚
(d) シートパッキン (P/N 27)		4	枚
(e) シートパッキン (P/N 28)		2	枚
5.	船体付諸弁	1	式
5 - 1	船底弁	1	式
(1) 開放点検復旧調整		1	式
(ア) 電動バタフライ弁		1	式
(a) 125A (主機関用 2V、32V)		2	個
(b) 125A (破碎海水ポンプ用 1V、31V)		2	個
(c) 100A (消火兼ビルジ兼放水銃用 3V、33V)		2	個
(d) 80A (補機関用 4V、34V)		2	個
(イ) 玉形弁		1	式

	(a)	80A (海水吸入箱空気抜き用 5V、58V)	2	個
	(b)	25A (海水吸入箱圧力検知用)	2	個
	(ウ)	アングル弁	1	式
	(a)	40A (海水吸入箱掃除用 6V、59V)	2	個
	(2)	付帯工事	1	式
	(ア)	配線取外復旧 (電動バタフライ弁用)	1	式
5	- 2	船外弁	1	式
	(1)	開放点検復旧調整	1	式
	(ア)	スイング逆止弁	1	式
	(a)	80A (賄室用×1個、浴室用×1個)	2	個
	(b)	50A (波止弁:汚物処理タンク船外出口用 B-26V)	1	個
6.	諸管装置		1	式
6	- 1	海水管	1	式
	(1)	開放点検復旧	1	式
	(ア)	海水管 (鋼管 32A×650mm 1曲×2本、32A×350mm 2曲×2本:両舷 逆転減速機出入口管)	4	本
	(イ)	犠牲管 (鋼管 STPG370-SH 125A sch40 250mm×1本、350mm×1本:海水洗浄装置用)	2	本
	(ウ)	犠牲管 (鋼管 STPG370-SH 100A sch40 520mm×1本:左舷主機清水冷却器海水入口用)	1	本
	(エ)	犠牲管 (鋼管 STPG370-SH 100A sch40 300mm×1本:右舷主機清水冷却器海水入口用)	1	本
	(2)	取外	1	式
	(ア)	鋼管 (SGP 40A×1500mm SS400 フランジ 5k-40×2枚:補機関冷却海水入口管両舷)	4	本
	(イ)	鋼管 (SGP 40A×1500mm SS400 フランジ 5k-40×2枚:補機関冷却海水出口管両舷)	2	本
	(3)	取付	1	式
	(ア)	鋼管 (SGP 40A×1500mm 1曲 SS400 フランジ 5k-40×2枚 ポリエチレンライニング:補機関冷却海水入口管両舷)	4	本
	(イ)	鋼管 (SGP 40A×1500mm 1曲 SS400 フランジ 5k-40×2枚 ポリエチレンライニング:補機関冷却海水出口管両舷)	2	本
	(4)	取替	1	式
	(ア)	鋼管 (STPG370-E Sch40 40A×150mm SS400 フランジ 5k-40×2枚:犠牲管補機関冷却海水入口管両舷)	2	本
6	- 2	燃料管	1	式
	(1)	取外	1	式
	(ア)	鋼管 (燃料油供給管 10A×6000mm 燃料油戻り管 10A×9000mm、フレキシブルホース×2本 ストップ弁×1個共:右舷補機関)	15	m
	(イ)	鋼管	16	m

(燃料油供給管 10A×6000mm 燃料油戻り管 10A×10000mm、フレキシブルホース×2本 ストップ弁×1個共:左舷補機関)			
(2)	取付	1	式
(ア)	銅管 (燃料油供給管 STPG370-E 15A×6000mm SS400 5k-15 フランジ×8枚 フレキシブルホース×1本共:右舷補機関)	6	m
(イ)	銅管 (燃料油供給管 STPG370-E 15A×6000mm SS400 5k-15 フランジ×8枚 フレキシブルホース×1本共:左舷補機関)	6	m
(ウ)	銅管 (燃料油戻り管 銅管 φ6×9000mm:右舷補機関)	9	m
(エ)	銅管 (燃料油戻り管 銅管 φ6×10000mm:左舷補機関)	10	m
(オ)	玉形弁 (BC 5k-15:両舷補機関)	2	個
(カ)	フレキシブルホース (燃料油供給管:両舷補機関)	2	個
(キ)	油水分離器 (燃料油供給管:両舷補機関)	2	個
(3)	補修	1	式
(ア)	エアセパレータ (燃料油戻り管の枝 10Aを1/2ソケットに取替)	2	本
(イ)	燃料油供給管 (燃料油主管32Aの枝 10Aを15Aに取替)	2	本
7.	こし器	1	式
7 - 1	海水こし器	1	式
(1)	開放掃除復旧	1	式
(ア)	単式海水こし器	1	式
(a)	125A (主機関用)	4	個
(b)	100A (消火兼ヒールズ兼放水銃用)	2	個
(c)	40A (ヒールズ用)	2	個
(d)	40A (CPP用)	2	個
(e)	32A (甲板機器油圧クー用)	1	個
(イ)	複式海水こし器	1	式
(a)	80A (補機関用)	2	個
(2)	取替	1	式
(ア)	保護亜鉛 (20×70×75mm:主機関海水こし器用)	4	個
(イ)	保護亜鉛 (φ50×φ8×50mm:消火兼ヒールズ兼放水銃海水こし器用)	2	個
(ウ)	保護亜鉛 (φ30×φ6×20mm:ヒールズこし器用)	2	個
(エ)	保護亜鉛 (φ30×M10×20mm:CPP海水こし器用)	2	個
(オ)	保護亜鉛 (φ30×φ6×20mm:甲板機器油圧クー海水こし器用)	1	個
(カ)	保護亜鉛 (φ18×65mm:補機関海水こし器用)	4	個
(キ)	パッキン類	1	式
(a)	125A (主機関海水こし器用)	4	個分

(b)	100A (消火兼ビルジ兼放水銃海水こし器用)	2	個分
(c)	40A (ビルジこし器用)	2	個分
(d)	40A (CPP海水こし器用)	2	個分
(e)	32A (甲板機器油圧クーラ海水こし器用)	1	個分
(f)	80A (補機関海水こし器用)	2	個分
7 - 2	燃料こし器	1	式
(1)	開放掃除復旧	1	式
(ア)	単式燃料こし器	1	式
(a)	32A (燃料油タンク間移送用)	1	個
(b)	15A (燃料油移送用)	2	個
(イ)	油水分離器	1	式
(a)	20A (複式 RACOR 75/1000 MAXM:主機関用)	2	個
(2)	取替	1	式
(ア)	パッキン類	1	式
(a)	32A (燃料油タンク間移送用)	1	個分
(b)	15A (燃料油移送用)	2	個分
(イ)	エレメントキット	1	式
(a)	20A (P/N 2020N-30:主機関油水分離器用)	4	個
7 - 3	作動油こし器	1	式
(1)	開放掃除復旧	1	式
(ア)	作動油こし器	1	式
(a)	多関節クレーンリターン用 (ハールフィンガー EA1672)	1	個
(2)	取替	1	式
(ア)	パッキン類	1	式
(a)	Oリング (G-60)	1	本
(b)	バックアップリング (ハイスカット G-60)	1	本
8.	その他	1	式
8 - 1	排気管装置	1	式
(1)	開放掃除復旧	1	式
(ア)	主機関消音器 (サンダー イヤ マリンスパレスター φ790×2692mm)	2	個
(イ)	主機関排気管 (200A/300A×6.7m:両舷主機関出口用)	2	本
(ウ)	伸縮継手 (300A:主機関用 右舷舵機室×1個、左舷舵機室×1個)	2	個
(エ)	伸縮継手 (200A:主機関用 右舷機関室×2個、左舷機関室×2個)	4	個
(2)	点検	1	式
(ア)	伸縮継手 (300A×200mm:主機関中間用)	2	個
(イ)	伸縮継手 (200A×400mm:主機関出口用)	4	個
(ウ)	伸縮継手	4	個

(125A×150mm:補機関中間用)			
(3)	取替	1	式
(ア)	ラギング (セラミックフランケット t25、耐熱アルミガラスクロス、亀甲金網)	1	式
(a)	120×700mm (補機関伸縮継手用:舵機室両舷)	2	枚
(b)	450×900mm (補機関伸縮継手用:舵機室両舷)	2	枚
(c)	500×450mm (補機関伸縮継手用内側)	2	枚
(d)	650×650mm (補機関伸縮継手用外側)	2	枚
(e)	125A×22m (補機関排気管:両舷 11m×2)	22	m
(イ)	ガasket (400A:銅巻 主機関左舷消音器出入口用)	2	枚
(ウ)	ガasket (400A:銅巻 主機関右舷消音器出入口用)	2	枚
(エ)	ガasket (200A:銅巻 主機関両舷消音器点検口用)	2	枚
(オ)	ガasket (200A:銅巻 主機関伸縮継手出口 機関室)	4	枚
(カ)	ガasket (300A:銅巻 主機関伸縮継手 舵機室)	4	枚
(キ)	ガasket (300A:主機関排気管フランジ 舵機室)	6	枚
(ク)	ガasket (100A:銅巻 補機関用伸縮継手用 機関室両舷)	4	枚
(ケ)	ガasket (125A:銅巻 補機関用伸縮継手 機関室)	12	枚
(コ)	排気管		
(a)	SGP-E 125A×11m :両舷補機関排ガス管用	22	m
(b)	補機関排ガス管用継手 (SS400 フランジ 5k-125×10枚 5k-100×2枚 レジューサ 125/100×2 個:両舷)	1	式
(サ)	消音器 (補機関用両舷)	2	個
(シ)	補機関オイルミスト管 (STPG-370E 32A×1500mm SS400 フランジ 5k-32×4枚 亜鉛メッキ:両 舷)	2	本
(4)	付帯工事	1	式
(ア)	ラギング取外復旧	1	式
(a)	主機関伸縮継手用 (300A×400mm)	2	箇所
(b)	主機関伸縮継手用 (200A×600mm)	4	箇所
(c)	補機関伸縮継手用 (125A×300mm)	4	箇所
(d)	補機関伸縮継手用 (100A×500mm)	2	箇所
(イ)	外装鋼板取外復旧	1	式
(a)	主機関消音器 (φ790×2692mm)	4	箇所
(b)	主機関排気管 (300A×3000mm)	2	箇所
(c)	主機関消音器ハントール部 (400×600mm)	2	個
(d)	主機関消音器出口排気管	2	個

	(φ400×2450mm)		
	(ウ) 主機関消音器ハットホル蓋取外復旧	2	個
	(エ) 主機関消音器ドレン管取外復旧	2	本
	(25A×1500mm)		
8 - 2	CPP油圧ユニット潤滑油冷却器	2	台
	(Futaba CPP XS-59/63型用)		
	(1) 開放点検復旧調整	2	台
	(2) 取替	1	式
	(ア) 標準部品	1	式
	(a) オリング	2	個
	(P/N 1)		
	(b) カスケット	2	枚
	(P/N 3)		
	(c) カスケット	2	枚
	(P/N 4)		
	(イ) 保護亜鉛	8	個
	(φ21×35mm R3/4ネジ付)		
8 - 3	甲板油圧ユニット潤滑油冷却器	1	台
	(NANNO. WORKING. LTD NLSV-034B-M)		
	(1) 開放点検復旧調整	1	台
	(2) 取替	1	式
	(ア) 標準部品	1	式
	(a) カスケット(A)	1	枚
	(ノンアスベスト φ168/130mm t=5mm:鏡板用)		
	(b) カスケット(B)	1	枚
	(ノンアスベスト φ168/130mm t=5mm:鏡板用)		
	(イ) 保護亜鉛	4	個
	(φ20×20mm M8ネジ付)		
8 - 4	油水分離器	2	台
	(笹倉サービスセンター SMT-015)		
	(1) 開放点検復旧調整	1	式
	(2) 取替	1	式
	(ア) コアレッサ	2	個
	(イ) 膜カートリッジ	2	個
	(ウ) 膜カートリッジ用パッキン	2	枚
	(エ) 胴体パッキン	2	枚
	(3) 試験	1	式
	(ア) 作動試験	2	台
8 - 5	海水清浄装置	2	台
	(菱洋産業 JF-P 100型)		
	(1) 開放点検復旧調整	2	台
	(ア) 自動ストレーナー	2	個
	(イ) 減圧弁	2	個
	(フシマン 100A PFD42型)		
	(ウ) 減圧弁	2	個
	(ハイドロット用)		
	(エ) 破碎海水ポンプ	2	台
	(大東ポンプ SVHC-125x100型)		
	(2) 取替	1	式
	(ア) 標準部品	1	式
	[自動ストレーナ]		
	(a) オリング	2	個
	(P/N 3 P260)		
	(b) Vパッキン	2	組
	(P/N 19 VPF-40-311)		
	(c) シャーヒン	2	個
	(P/N 29:自動ストレーナ用)		
	(イ) 保護亜鉛	8	個

	(P/N 38:自動ストレーナ用)		
(ウ)	ダイヤフラム	2	個
	(減圧弁 フシマン 100A PFD42型用)		
(エ)	ダイヤフラム	2	個
	(減圧弁ハローット用)		
(オ)	メカニカルシール	2	個
	(P/N 520 A1JF-40:破碎海水ポンプ用)		
(カ)	リング	2	個
	(P/N 050 AS568-269:破碎海水ポンプ用)		
(キ)	リング	2	個
	(P/N 051 AS568-155:破碎海水ポンプ用)		
(ク)	ボールベアリング	2	個
	(P/N 201 NO.6208ZZ:破碎海水ポンプ用)		
(ケ)	ボールベアリング	2	個
	(P/N 202 NO.6308ZZ:破碎海水ポンプ用)		
(コ)	充填ポリエステル樹脂	1	式
	(4kg:自動ストレーナ用)		
(3)	試験	1	式
(ア)	作動試験	2	台
8 - 6	油圧ポンプユニット	1	台
	(北川工業:甲板機械用)		
(1)	開放掃除復旧	1	式
(ア)	作動油フィルター	1	個
	(UL-12A-40 μ W-IKN:リターン用)		
(2)	取替	1	式
(ア)	標準部品	1	式
	[作動油フィルター]		
(a)	リング	1	個
	(NBR G-100)		
(b)	リング	1	個
	(NBR G-55)		
(c)	リング	1	個
	(NBR G-45)		
(d)	リング	2	個
	(NBR P-14)		
(e)	リング	1	個
	(NBR P-18)		
8 - 7	燃料遮断装置	2	個
(1)	点検	1	式
(ア)	燃料遮断弁	2	個
	(5K-32A:燃料タンク 1V、24V)		
(2)	試験	1	式
(ア)	遠隔開閉作動試験	2	個

40. 電気部

1 式

1. 発電機

1 - 1	発電機	1	式
(1)	取外	2	台
(ア)	発電機	1	式
	(CAT SR4B 220V 131kVA)	2	台
(2)	取付	1	式
(ア)	発電機	2	台
	(3相交流発電機 F種絶縁 防滴保護型ブラシレス 130kVA以上 220V×60Hz 4極)		
(3)	計測	1	式
(ア)	絶縁抵抗測定	2	台

2. 電動機

2 - 1	甲板機械油圧ユニットポンプ用電動機	1	式
	(中国電機 45kW)	2	台
(1)	絶縁乾燥	2	台
(2)	計測	1	式
(ア)	絶縁抵抗測定	2	台
2 - 2	消火兼ビルシ兼放水銃ポンプ用電動機	2	台
	(大洋電機 TIV180L 30kW)		
(1)	絶縁乾燥	2	台
(2)	計測	1	式
(ア)	絶縁抵抗測定	2	台
2 - 3	CPP変節油ポンプ用電動機	2	台
	(中国電機 7.5kW)		
(1)	絶縁乾燥	2	台
(2)	計測	1	式
(ア)	絶縁抵抗測定	2	台
2 - 4	海水清浄装置破碎海水ポンプ用電動機	2	台
	(中国電機 7.5kW)		
(1)	絶縁乾燥	2	台
(2)	計測	1	式
(ア)	絶縁抵抗測定	2	台
2 - 5	バラストポンプ用電動機	1	台
	(大洋電機 TIT112M 3.7kW)		
(1)	絶縁乾燥	1	台
(2)	計測	1	式
(ア)	絶縁抵抗測定	1	台
2 - 6	操舵機油圧ポンプ用電動機	2	台
	(神鋼電機 CR-G-112M 3.7kW)		
(1)	絶縁乾燥	2	台
(2)	計測	1	式
(ア)	絶縁抵抗測定	2	台
2 - 7	機関室給気通風機用電動機	2	台
	(日立製作所 VTF0-K 3.7kW)		
(1)	絶縁乾燥	2	台
(2)	計測	1	式
(ア)	絶縁抵抗測定	2	台
2 - 8	船橋甲板通路通風機用電動機	1	台
	(日立製作所 VTF0-K 2.2kW)		
(1)	絶縁乾燥	1	台
(2)	計測	1	式
(ア)	絶縁抵抗測定	1	台
2 - 9	油圧ユニット冷却海水ポンプ用電動機	1	台
	(大洋電機 1.5kW)		
(1)	絶縁乾燥	1	台

	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	台
2	- 10	清水移送ポンプ用電動機 (大洋電機 1.5kW)	1	台
	(1)	絶縁乾燥	1	台
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	台
2	- 11	燃料タンク間移送ポンプ用電動機 (大洋電機 1.5kW)	1	台
	(1)	絶縁乾燥	1	台
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	台
2	- 12	機関室ビルシポンプ用電動機 (大洋電機 TLF90L 1.5kW)	2	台
	(1)	絶縁乾燥	2	台
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	2	台
2	- 13	機関室排風機用電動機 (日立製作所 VTF0-K 1.5kW)	2	台
	(1)	絶縁乾燥	2	台
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	2	台
2	- 14	汚物粉碎ポンプ用電動機 (大西電機 1.5kW)	1	台
	(1)	絶縁乾燥	1	台
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	台
2	- 15	CPP変節油圧ユニット冷却海水ポンプ用電動機 (大洋電機 TIF80 0.75kW)	2	台
	(1)	絶縁乾燥	2	台
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	2	台
2	- 16	機器室兼船首倉庫通風機用電動機 (日立製作所 VTF0-K 0.75kW)	2	台
	(1)	絶縁乾燥	2	台
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	2	台
2	- 17	水質測定用ダブレットウインチ用電動機 (富士製作所 0.75kW)	1	台
	(1)	絶縁乾燥	1	台
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	台
2	- 18	水質測定用ダブレット旋回用電動機 (富士電機 0.75kW)	1	台
	(1)	絶縁乾燥	1	台
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	台
2	- 19	燃料油移送ポンプ用電動機 (MIYAKOSEISAKUSHO M10-S80M 0.4kW)	2	台
	(1)	絶縁乾燥	2	台
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	2	台
2	- 20	海水清浄装置こし器用電動機 (三菱 0.4kW)	2	台
	(1)	絶縁乾燥	2	台
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	2	台
2	- 21	清水ポンプ用電動機	1	台

(日立製作所 WT-P300J 0.3kW)			
(1)	絶縁乾燥	1	台
(2)	計測	1	式
(ア)	絶縁抵抗測定	1	台
2 - 22	油水分離器ビルジポンプ用電動機 (三菱電機 SP-KR 0.25kW)	2	台
(1)	絶縁乾燥	2	台
(2)	計測	1	式
(ア)	絶縁抵抗測定	2	台
3.	照明装置	1	式
3 - 1	航海灯及び信号灯	1	式
(1)	点検	1	式
(ア)	航海灯	1	式
(a)	マスト灯 (第2種 24V×40W)	1	個
(b)	舷灯 (第2種 24V×40W)	2	個
(c)	船尾灯 (第2種 24V×20W)	1	個
(d)	停泊灯 (第2種 24V×20W)	1	個
(イ)	信号灯	1	式
(a)	紅灯 (第2種 24V×40W)	2	個
(b)	白灯 (第2種 24V×20W)	1	個
(ウ)	探照灯 (湘南工業所 SEN-X305NS 500W/220V)	2	個
3 - 2	非常灯	1	式
(1)	点検	1	式
(ア)	航海船橋甲板用	2	個
(イ)	船橋甲板用	5	個
(ウ)	上甲板用	11	個
(エ)	上甲板下右舷用	6	個
(オ)	上甲板下左舷用	6	個
4.	通信装置	1	式
4 - 1	レーダー (日本無線 JMR-9210-6XC)	1	台
(1)	取替 (総合通信局検査申請を含む)	1	式
(ア)	空中線部 (NKE-2103-6 操舵室頂部)	1	台
(イ)	自立架台 (CWA-246 電子海図情報表示装置跡)	1	台
(ウ)	表示部 (NWZ-208 遮光フット共 自立架台)	1	台
(エ)	中央処理部 (NDC-1590 チャートレーダー機能組込 自立架台)	1	台
(オ)	トラックボール操作部 (NCE-5605 自立架台)	1	台
(カ)	キーボード操作部 (NCE-5625 自立架台)	1	台
(キ)	遠隔表示部 (NWZ-214 遮光フット・卓上架台共 左舷操船コンソール)	1	台
(ク)	No.1接続箱 (NQE-1143 インターフェイス回路(SLC・GIF・RIF)組込 自立架台)	1	個

	(ケ)	電源部 (NBD-913 自立架台)	1	台
	(2)	補修	1	式
	(ア)	レーダー機器取付台加工 (自立架台:電子海図情報表示装置跡、遠隔表示部:左舷操船コンソール)	1	式
	(イ)	電子海図更新 (電子海図188セル)	1	式
4 - 2		EPIRB (日本無線 JQE-3A)	1	台
	(1)	点検	1	式
4 - 3		レーダー・トランスポンダー (日本無線 JQX-30A)	1	台
	(1)	点検	1	式
4 - 4		ナブテックス受信機 (日本無線 NCR-700A)	1	台
	(1)	点検	1	式
4 - 5		国際VHF無線電話 (日本無線 JHS-33A、DSC共)	1	台
	(1)	点検	1	式
4 - 6		船舶自動識別装置 (JRC AIS JHS-183)	1	台
	(1)	点検調整	1	式
4 - 7		作業連絡用通信システム (スタンダード HX834)	1	式
	(1)	点検調整	1	式
	(ア)	親機 (RP832)	1	台
	(イ)	子機 (HX834)	7	台
5.		電線路	1	式
5 - 1		動力回路	1	式
	(1)	点検	1	式
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	式
	(3)	取替	1	式
	(ア)	電線	1	式
	(a)	FA-TPYC-50 (3本 主配電盤～1号主発電機 主回路用)	54	m
	(b)	FA-TPYC-50 (3本 主配電盤～2号主発電機 主回路用)	54	m
	(c)	FA-DPYC-2.5 (主配電盤～1号主発電機 励磁用)	18	m
	(d)	FA-DPYC-2.5 (主配電盤～2号主発電機 励磁用)	18	m
	(e)	FA-MPYCSLA-7 (主配電盤～1号主発電機 AVR用)	18	m
	(f)	FA-MPYCSLA-7 (主配電盤～2号主発電機 AVR用)	18	m
	(g)	FA-MPYC-7 (主配電盤～1号主発電機 ガバナ用)	20	m
	(h)	FA-MPYC-7 (主配電盤～2号主発電機 ガバナ用)	20	m
	(i)	FA-MPYC-27 (主配電盤～1号主発電機制御盤 警報用)	16	m
	(j)	FA-MPYC-27 (主配電盤～2号主発電機制御盤 警報用)	18	m

	(k)	FA-MPYC-19 (1号主発電機制御盤～1号発電機機付接続箱 警報センサ用)	13	m
	(l)	FA-MPYC-19 (2号主発電機制御盤～2号発電機機付接続箱 警報センサ用)	5	m
	(m)	FA-DPYC-4 (1号主発電機制御盤～1号発電機機付接続箱 停止電磁弁用)	13	m
	(n)	FA-DPYC-4 (2号主発電機制御盤～2号発電機機付接続箱 停止電磁弁用)	5	m
	(o)	FA-MPYCSLA-2 (1号主発電機制御盤～1号発電機機付接続箱 回転数検出用)	13	m
	(p)	FA-MPYCSLA-2 (2号主発電機制御盤～2号発電機機付接続箱 回転数検出用)	5	m
	(q)	FA-DPYC-1.5 (1号発電機関制御盤～1号発電機関 バッテリーリレー 始動用)	4	m
	(r)	FA-DPYC-1.5 (2号発電機関制御盤～2号発電機関 バッテリーリレー 始動用)	3	m
	(s)	FA-SPYC-150 (蓄電池切替箱～1号セルモータ 起動用)	18	m
	(t)	FA-SPYC-150 (蓄電池接続箱～2号セルモータ 起動用)	23	m
	(u)	FA-SPYC-150 (2号蓄電池～1号セルモータ 起動用)	19	m
	(v)	FA-SPYC-150 (蓄電池接続箱～2号セルモータ 起動用)	22	m
	(w)	FA-DPYC-6 (主配電盤～1号主発電機機関制御盤 電源用)	16	m
	(x)	FA-DPYC-6 (主配電盤～2号主発電機機関制御盤 電源用)	18	m
	(y)	FA-DPYC-1.5 (主配電盤～1号主発電機機関制御盤 始動用)	16	m
	(z)	FA-DPYC-1.5 (主配電盤～2号主発電機機関制御盤 始動用)	18	m
	(aa)	FA-MPYC-27 (主配電盤～1号主発電機機関制御盤 制御警報用)	16	m
	(ab)	FA-MPYC-27 (主配電盤～2号主発電機機関制御盤 制御警報用)	18	m
	(ac)	FA-MPYC-7 (1号主発電機機関制御盤～ローカルユニットB 警報用)	14	m
	(ad)	FA-MPYC-7 (2号主発電機機関制御盤～ローカルユニットB 警報用)	11	m
	(ae)	FA-MPYC-2 (1号主発電機機関制御盤～ベル 警報用)	3	m
	(af)	FA-MPYC-2 (2号主発電機機関制御盤～ベル 警報用)	3	m
5	- 2	照明回路	1	式
	(1)	点検	1	式
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	式
5	- 3	通信制御回路	1	式
	(1)	点検	1	式
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	式
	(3)	取替	1	式
	(ア)	電線	1	式
	(a)	19芯複合同軸ケーブル (CFQ-6912-20 機器付属 空中線部～No. 1接続箱RIF)	20	m
	(b)	6芯複合同軸ケーブル (6CXBV 機器付属 中央処理部～遠隔表示部)	10	m

(c)	FA-TTPYCSLA-4 (AIS信号 機器付属 左舷操船コンソール～No. 1接続箱SLC)	10	m
(d)	FA-TTPYCSLA-1 (DGPS信号 機器付属 左舷操船コンソール～No. 1接続箱SLC)	10	m
(e)	FA-TTPYCSLA-1 (電磁ロック信号 機器付属 左舷操船コンソール～No. 1接続箱SLC)	10	m
(f)	FA-TTPYCSLA-1 (カラー魚探信号 機器付属 左舷操船コンソール～No. 1接続箱SLC)	10	m
(g)	FA-MPYC-4 (ジャイロコンパス信号 機器付属 左舷操船コンソール～No. 1接続箱GIF)	10	m
(h)	FA-DPYC-6 (機器付属 整流器～自立架台端子台)	10	m
(i)	FA-DPYC-6 (機器付属 操舵室集合盤ND1～自立架台端子台)	6	m
(j)	FA-DPYC-2.5 (機器付属 操舵室集合盤ND2～整流器)	10	m
(k)	FA-DPYC-2.5 (機器付属 操舵室集合盤ND2～No. 1接続箱SLC)	6	m
(4)	付帯工事	1	式
(ア)	内張取外復旧	1	式
(イ)	電線貫通処理	1	式
6. 盤及び箱		1	式
6 - 1 盤		1	式
(1)	点検調整	1	式
(ア)	主配電盤	1	式
(a)	発電機盤	1	面
(b)	同期盤	1	面
(c)	AC220V給電盤	1	面
(d)	集合始動器盤	1	面
(e)	AC100V給電盤	1	面
(f)	蓄電池充放電盤	1	面
(イ)	始動器盤	1	式
(a)	1号甲板機械油圧ポンプ 始動器盤	1	面
(b)	2号甲板機械油圧ポンプ 始動器盤	1	面
(c)	1号消火兼ビルシ兼放水銃ポンプ 始動器盤	1	面
(d)	2号消火兼ビルシ兼放水銃ポンプ 始動器盤	1	面
(ウ)	操舵室集合分電盤	1	式
(a)	HD通信航海計器分電盤	1	面
(b)	FD甲板投光器分電盤	1	面
(c)	LD1操舵室照明分電盤	1	面
(d)	ND1通信航海計器分電盤	1	面
(e)	ND2通信航海計器分電盤	1	面
(エ)	居住区分電盤	1	式
(a)	LD2居住区照明分電盤	1	面
(b)	MD居住区小型機器分電盤	1	面
(c)	EL居住区非常灯分電盤	1	面
(オ)	航海灯表示盤	1	面
(カ)	蓄電池機開始動切換盤	1	面
(キ)	機関制御盤	1	式
(a)	補機器制御部	1	面
(b)	弁制御部	1	面
(c)	電源表示部	1	面
(d)	発電機遠隔操作部	1	面
(ク)	警報盤	1	式
(a)	補機器警報盤	1	面
(ケ)	油圧甲板機械操作盤及び制御盤 (ポンテンシヨメータ、制御基板共)	3	面

	(コ)	監視カメラ操作盤	5	面
	(サ)	海水清浄装置制御盤	2	面
	(シ)	操舵機始動器盤	2	面
	(ス)	CPP機側計器盤	2	面
	(セ)	エンジンテレグラフ受信器	2	面
(2)		計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	式
(3)		補修	1	式
	(ア)	各部増締	1	式
	(イ)	発電機励磁回路及びガバナモーター制御回路変更 (1号発電機、2号発電機:主配電盤)	1	式
(4)		取替	1	式
	(ア)	ACB (NF400-SEW 2台 テスト装置付、鋼材、銅帯及び工事用部材共:1、2号 主発電機用)	1	式
6 - 2		箱	1	式
	(1)	点検調整	1	式
	(ア)	陸上給電箱	2	個
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	式
	(3)	補修	1	式
	(ア)	各部増締	1	式
7. その他			1	式
7 - 1		非常停止装置	1	式
	(1)	点検	1	式
	(ア)	燃料油移送ポンプ	2	台
	(イ)	燃料タンク間移送ポンプ	1	台
	(ウ)	機関室給気通風機	2	台
	(エ)	機関室排風機	2	台
	(オ)	船橋甲板通路通風機	1	台
	(カ)	機器室通風機	2	台
	(キ)	空気調和機	1	台
	(ク)	居住区換気扇	10	台
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	式
	(3)	試験	1	式
	(ア)	作動試験	1	式
7 - 2		遠隔操縦装置 (ユニカス)	1	式
	(1)	点検調整	1	式
	(ア)	機関室警報盤 (BX-5055、BX-5056)	2	面
	(イ)	操舵室警報盤 (BX-5057S、BX-5057P)	2	個
	(ウ)	操舵室操作盤 (BX-5058 ポテンシオメータ及びハンドル位置共:左舷操船コンソール)	1	個
	(エ)	エンジンテレグラフ (BX-5603、BX-5604×2)	3	個
	(オ)	駆動ユニット (ER-700G)	2	個
	(カ)	主機関端子箱	2	個
	(キ)	減速機端子箱	2	個
	(ク)	機付センサー類	2	台分
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	式
7 - 3		始動操縦装置	1	式
	(1)	取替	1	式

	(ア)	発電機関制御盤 (補機関付属)	2	個
	(イ)	取付台 (山形鋼A50×400mm×2本 発電機関制御盤用)	2	個
	(2)	計測	1	式
	(ア)	絶縁抵抗測定	1	式
7 - 4		火災警報装置 (日本船用エレクトロニクス FF-3061C-3)	1	組
	(1)	点検調整	1	式
	(ア)	火災警報盤 (沖電気防災工業 FF-3061C-3)	1	面
	(イ)	光電式煙探知器 (沖電気防災工業 FD-8311)	4	個
	(ウ)	手動発信器	1	式
	(a)	埋込型 (沖電気防災工業 FS-4000Z)	1	個
	(b)	防水型 (沖電気防災工業 FS-4001Z-2)	4	個
	(2)	試験	1	式
	(ア)	作動試験	1	式
	(イ)	感度試験	1	式
7 - 5		船橋航海当直警報装置 (リョウコウエンジニアリング WAKER-R II)	1	式
	(1)	点検調整	1	式
	(ア)	制御装置	1	個
	(イ)	居室警報装置	3	個
	(ウ)	公室警報装置	2	個
	(エ)	モーションセンサ	1	個
	(オ)	リセットスイッチ	3	個
	(2)	試験	1	式
	(ア)	作動試験	1	式
7 - 6		データロガー (JRCS JMC-SMS-55 アラームモニタリングシステム)	1	式
	(1)	点検調整	1	式
	(ア)	フィルターコントロールユニット	1	個
	(イ)	フィルターユニット	2	個
	(ウ)	オペレータステーション	1	個
	(エ)	アラームプリンタ	1	個
	(オ)	ハブ	2	個
7 - 7		データ収集システム (JRCS)	1	式
	(1)	点検調整	1	式
	(ア)	データ収集用パソコン	1	個
	(イ)	レーザープリンター	1	個
	(ウ)	SSD	1	個
	(エ)	UPS	1	個
7 - 8		スタンバイシーケンス (JRCS)	1	式
	(1)	点検調整	1	式
	(ア)	シーケンサ-CPUユニット	1	式
	(イ)	液晶表示器	1	個
7 - 9		バッテリー	1	式
	(1)	取替 (ア) バッテリ (DC12V 225Ah)	1	式
	(ア)	バッテリー	4	個
	(2)	付帯工事	1	式
	(ア)	工具箱取外復旧	1	個
7 - 10		汽笛	1	台

(矢萩 E3M-24)				
(1)	点検調整		1	台
(2)	計測		1	式
(ア)	絶縁抵抗測定		1	式
(3)	試験		1	式
(ア)	作動試験		1	式
7 - 11	セルモータ		2	台
(主機関用 8kW)				
(1)	点検調整		2	台
(2)	計測		1	式
(ア)	絶縁抵抗測定		2	台
7 - 12	セルモータ		2	台
(補機関用 6kW)				
(1)	計測		1	式
(ア)	絶縁抵抗測定		1	式
7 - 13	タイマ		2	台
(24V 35A:主機関付)				
(1)	点検調整		2	台
(2)	計測		1	式
(ア)	絶縁抵抗測定		2	台
7 - 14	電光表示板		1	式
(高木綱業 LM16-42ⅢR)				
(1)	点検調整		1	式
(ア)	電光表示シート		2	組
(右舷、左舷)				
(イ)	コントローラ		1	式
(ライトメールコントローラ DM16-42G3-2)				
(ウ)	入力装置		1	式
(パソコン)				
(2)	試験		1	式
(ア)	作動試験		1	式

56. 油回収装置部

1 式

1. 油回収装置

1 - 1 油回収装置

(1) 開放点検復旧調整

(ア) 移送ポンプ

(兵神 モノポンプ NE60PM)

(2) 点検

(ア) 仕切板兼点検足場

(ステンレス製 2650×3300mm フラップ付)

(イ) 油回収ポンプ揚収装置

(ステンレス製)

(ウ) リンクプレート

(ステンレス製)

(エ) 上ストッパー

(オ) 油圧シリンダー

(CB40C140N50AB: 上ストッパー用)

(カ) 下ストッパー

(キ) 油水分離タンク

(ステンレス製 1000×2500×1350mm オーバーフロー配管付)

(ク) 油圧配管

(ケ) 電磁弁ボックス

(コ) 仕切板兼点検足場止水パッキン

(3) 取替

(ア) 標準部品

[移送ポンプ]

(a) PAシールキット

(b) ベアリングキット

(c) メカニカルシール

(イ) 油圧モータ

(移送ポンプ NE60PM用)

(ウ) 油回収器

(エリミナ EL250)

(a) 排水翼装置

(流量 最大60m³/h)

(b) 油回収ポンプユニット

(ポンプ能力 6m³/h ストレーナ、ホースカップリング共:後部作業甲板)

(c) 機側操作盤

(ポンプ発停、自動/手動運転、自動緊急停止、排水翼装置発停:
後部作業甲板手摺)

(d) バリヤボックス

(油面センサー、圧力発信機収納:空調室)

(e) 油圧コントロールバルブユニット

(レバー操作による回収ポンプ及び排水翼吐出量の流量操作:
機関室)

(f) 油圧ホース

(耐油性、接続用金具SUS製)

(g) 油圧ホース

(耐油性、接続用金具SUS製)

(4) 付帯工事

(ア) ホース取付

(a) 油圧ホース

(b) 油圧ホース

(イ) 油回収ポンプ揚収装置アーム取付部模様替

(ウ) 油圧配管模様替

(エ) 電磁弁ボックス模様替

(オ) 制御電線模様替

1 式

1 式

1 式

1 台

1 式

1 式

1 式

1 式

2 箇所

2 台

2 箇所

1 個

1 式

1 式

1 式

1 式

1 式

1 台分

1 台分

1 個

1 個

1 台

1 台

1 組

1 面

1 箱

1 組

1 式

1 式

1 式

1 式

1 式

1 式

1 式

1 式

1 式

1 式

(a)	MPYC-27 (操舵室遠隔操作盤～ハリアボックス)	6	m
(b)	MPYCY-27 (機側操作盤～ハリアボックス)	5	m
(c)	TTPYCY-SLA-4S (油回収ポンプユニット～ハリアボックス)	8	m
(d)	MPYC-7 (油圧コントロールバルブユニット～ハリアボックス)	15	m
(e)	DPYC-1.5 (空調室内AC100V～ハリアボックス)	3	m
(カ)	制御シーケンス変更	1	式
(キ)	各機器調整及び試運転	1	式
2.	操作盤	1	式
2 - 1	回収装置操作盤	1	面
(1)	点検調整	1	式
(2)	試験	1	式
(ア)	作動試験	1	式
3.	計器類	1	式
3 - 1	可燃性ガス検知器 (理研計器 RM-5000)	1	式
(1)	点検調整	1	式
(ア)	マルチケース (指示警報ユニット、プッシャーユニット、スイッチングレギュレータ)	1	式
(イ)	ガス検知部 (理研計器 GD-A8-16)	8	台
(ウ)	持ち運び式可燃ガス検知器 (理研計器 GX-8000)	1	台
(エ)	持ち運び式酸素濃度計 (新コスモ電機 X0-326 II s)	1	台
(2)	試験	1	式
(ア)	作動試験	1	式

57. 清掃装置部

1 式

1. 塵芥回収装置

1 - 1	塵芥コンテナ	1	式
(1)	陸揚復旧	1	式
(2)	点検	4	個
(ア)	コンテナ (L2800×B1680×H1725mm)	1	式
(a)	本体	4	個
(b)	底扉	8	枚
(c)	スぺースカバー	4	個分
(d)	スぺースカバー押え	4	個分
(e)	底板止めピン	16	個
1 - 2	塵芥ホッパー	1	式
(1)	点検	1	式
(ア)	塵芥ホッパーコムパッキン	1	式
(イ)	ワイヤー	1	式
(ウ)	ロータリーアクチュエータ (西邦機工 RAS-T025S-180:塵芥ホッパー安全柵用)	2	台
(エ)	コムパッキン (ネオプレン t3mm 110×1850mm)	4	枚
(オ)	油圧モーター (SBE240AD2XC+VSE140A310B+VSCA7:シャッター用)	2	個
(カ)	シャッター	1	式
(キ)	下部選別台	2	個
(ク)	上部選別台油圧シリンダー (70T-2 1CA20A70B2050-CGA:左舷用)	1	台
(2)	取替	1	式
(ア)	上部選別台油圧シリンダー (70T-2 1CA20A70B2050-CGA:右舷用)	1	台
(3)	試験	1	式
(ア)	作動確認	1	式
1 - 3	スキッパー装置	1	式
(1)	点検	1	式
(ア)	トルクアクチュエーター (NISHIATU WF-T7F:昇降用)	2	台
(イ)	トルクアクチュエーター (NISHIATU SF-T04F:回転用)	2	台
(ウ)	塵芥案内装置	2	個
(エ)	塵芥案内装置油圧シリンダー (S-1CA32B35N140-BDA:右舷用)	1	台
(2)	取替	1	式
(ア)	油圧ホース	1	式
(a)	G1/4×830mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 回転用)	1	本
(b)	G1/4×930mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 回転用)	2	本
(c)	G1/4×1250mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 回転用)	1	本
(d)	G1/4×1200mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 右舷)	1	本
(e)	G1/2×730mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 右舷)	2	本
(f)	G1/2×530mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 右舷)	1	本

(g)	G1/2×500mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 右舷)	1	本
(h)	G3/4×720mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 右舷)	2	本
(i)	G3/4×900mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 右舷)	1	本
(j)	G3/4×560mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 右舷)	1	本
(k)	G1/4×1200mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 左舷)	1	本
(l)	G1/2×730mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 左舷)	2	本
(m)	G1/2×530mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 左舷)	1	本
(n)	G1/2×420mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 左舷)	1	本
(o)	G3/4×430mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 左舷)	1	本
(p)	G3/4×700mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 左舷)	2	本
(q)	G3/4×960mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:トルクアクチュエータ 昇降用 左舷)	1	本
(r)	G1/2×600mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:ストッパ-油圧シリンダ`用 右舷)	1	本
(s)	G1/2×460mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:ストッパ-油圧シリンダ`用 右舷)	1	本
(t)	G1/2×500mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:ストッパ-油圧シリンダ`用 左舷)	2	本
(u)	G1/2×700mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:塵芥案内装置用 右舷)	1	本
(v)	G1/2×800mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:塵芥案内装置用 右舷)	1	本
(w)	G1/2×700mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:塵芥案内装置用 左舷)	1	本
(x)	G1/2×800mm (最高使用圧力20.5MPa 両端SUS金具付:塵芥案内装置用 左舷)	1	本
(イ)	塵芥案内装置油圧シリンダ` (S-1CA32B35N140-BDA:左舷用)	1	台
(3)	試験	1	式
(ア)	作動確認	1	式
2. 多関節クレーン		1	式
2 - 1 多関節クレーン		1	式
	(関ヶ原製作所 PK18500MC)		

(1)	点検調整	1	式
(ア)	クレーン本体	1	台
(イ)	クランプ	1	式
(ウ)	チェーンソー	1	式
(エ)	ローテータ	1	式
(オ)	タンパー	1	式
(カ)	操作スタント	1	式
(キ)	リモコンボックス	1	式
(ク)	油圧ホース	1	式
(ケ)	自動位置制御装置	1	式
(2)	取替	1	式
(ア)	フィルターエレメント (EA4925)	1	個
(イ)	ソーチェーン (YH0110011)	1	個
(3)	試験	1	式
(ア)	作動確認	1	式
3.	操作盤	1	式
3 - 1	塵芥回収装置操作盤	1	面
(1)	点検調整	1	式
(2)	計測	1	式
(ア)	絶縁抵抗測定	1	式
(3)	補修	1	式
(ア)	各部増締め	1	式
(4)	試験	1	式
(ア)	作動試験	1	式

59. 調査観測装置部	1	式
1. 高精度音響測深器	1	式
(ﾌﾙ)電気 HS-600F MARK2)		
1 - 1 送受波器	1	式
(HS-611F)		
(1) 点検調整	1	式
(ア) 送受波器本体前面部	1	式
(イ) 送受波器本体背面部	1	式
(ウ) 船内配線部	1	式
(2) 計測	1	式
(ア) インピーダンス計測	1	式
(送波器3素子、受波器128素子)		
(イ) 絶縁計測	1	式
(3) 付帯工事	1	式
(ア) 送受波器取外復旧	1	式
1 - 2 高精度音響測深器	1	式
(1) 総合動作試験	1	式
(ア) 起動試験	1	式
(イ) 機能試験	1	式
(ウ) データ収録試験	1	式
2. 遠隔自動採水器	1	式
2 - 1 採水装置	1	式
(1) 取付	1	式
(ア) ケーブルリール取付台	1	個
(SUS製 等辺山形鋼 t6×50mm L550mm×B310mm×H200mm SUS M10 ボルトナット4組、塗装共)		
(2) 取替	1	式
(ア) 遠隔自動採水器	1	式
(現品支給 多段採水器ライトウェイトロゼット(ニスキン採水器2.5L 6連装) ライトウェイトロゼット用保護枠 多項目水質モニター 通信ケーブル(70m+20m) ケーブルリール(通信ケーブル用) 耐圧容器 分岐コネクタ I/Oジャンクションボックス 機器製作制御装置(ノート型PC) データ処理ソフトウェア(カスタマイズ) 標準予備品・付属品(取扱説明書含む))		
3. クレーン装置	1	式
3 - 1 水質測定用ダビッド	1	式
(1) 点検調整	1	式
(ア) 旋回装置	1	式
(イ) ウインチ	1	式
(ウ) ブーム	1	式
(エ) 滑車	1	式
(オ) 各部給油	1	式
(2) 点検	1	式
(ア) ケーブル	1	本
(高張力繊維補強複合ケーブル、70m)		

60. その他

1 式

1. 船体上下架

1 式

2. 試運転

1 式

(4時間、燃料参考数量 1650ℓ以上)