

## 予定価格の積算内訳書

令和6年度

空港名 北九州空港

件名 令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

予定価格(積算内訳表)

様式 2 (積算内訳)

件名 令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

| 名称                                 | 数量 | 金額          | 内訳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------|----|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 直接工事費                              | 1式 | 483,729,381 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 【滑走路新設】                            | 1式 | 312,271,300 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 土工(滑走路)                            | 1式 | 16,257,643  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 土工                                 | 1式 | 16,257,643  | 1 切土(1) 860.00m <sup>3</sup> 、2 切土(2) 11,800.00m <sup>3</sup> 、3 路体盛土(1) 980.00m <sup>3</sup> 、4 路体盛土(2) 1,200.00m <sup>3</sup> 、<br>5 路床盛土(1) 250.00m <sup>3</sup> 、6 路床盛土(2) 120.00m <sup>3</sup> 、7 土砂等積込 500.00m <sup>3</sup> 、8 土砂等運搬(1) 500.00m <sup>3</sup> 、<br>9 土砂等運搬(2) 10,300.00m <sup>3</sup>                                                                                                                       |
| 空港舗装工①(滑走路端部中央帯 新設)                | 1式 | 110,683,839 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| アスファルト舗装工                          | 1式 | 110,683,839 | 10 路床改良(1) 13,700.00m <sup>2</sup> 、11 路床改良(2) 5,700.00m <sup>2</sup> 、12 路床盛土 5,100.00m <sup>3</sup> 、<br>13 土砂等積込 5,700.00m <sup>3</sup> 、14 土砂等運搬 5,700.00m <sup>3</sup> 、15 下層路盤(1CT) 5,700.00m <sup>2</sup> 、<br>16 上層路盤(1) 5,700.00m <sup>2</sup> 、17 上層路盤(2) 5,700.00m <sup>2</sup> 、18 基層 5,700.00m <sup>2</sup> 、19 表層 5,700.00m <sup>2</sup> 、<br>20 プライムコート 5,700.00m <sup>2</sup> 、21 タックコート 17,100.00m <sup>2</sup> |
| 空港舗装工②(滑走路端部縁端帯 新設)                | 1式 | 119,866,899 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| アスファルト舗装工                          | 1式 | 119,866,899 | 22 路床改良(1) 13,300.00m <sup>2</sup> 、23 路床改良(2) 6,240.00m <sup>2</sup> 、24 路床盛土 5,700.00m <sup>3</sup> 、<br>25 土砂等積込 6,300.00m <sup>3</sup> 、26 土砂等運搬 6,290.00m <sup>3</sup> 、27 下層路盤(1CT) 6,240.00m <sup>2</sup> 、<br>28 上層路盤(1) 6,300.00m <sup>2</sup> 、29 上層路盤(2) 6,300.00m <sup>2</sup> 、30 基層 6,300.00m <sup>2</sup> 、31 表層 6,300.00m <sup>2</sup> 、<br>32 プライムコート 6,300.00m <sup>2</sup> 、33 タックコート 18,900.00m <sup>2</sup> |
| 空港舗装工③(滑走路ショルダー・オーバーラン 新設)         | 1式 | 40,808,366  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| アスファルト舗装工                          | 1式 | 40,808,366  | 34 路床改良(1) 4,480.00m <sup>2</sup> 、35 路床改良(2) 2,340.00m <sup>2</sup> 、36 上層路盤(1CT)(1) 4,480.00m <sup>2</sup> 、<br>37 上層路盤(1CT)(2) 2,450.00m <sup>2</sup> 、38 表層(1) 4,470.00m <sup>2</sup> 、39 表層(2) 2,400.00m <sup>2</sup> 、<br>40 プライムコート(1) 4,470.00m <sup>2</sup> 、41 プライムコート(2) 2,400.00m <sup>2</sup>                                                                                                                       |
| 空港舗装工④(平行誘導路②・末端取付誘導路(T/W-7) 本体新設) | 1式 | 6,847,036   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| アスファルト舗装工                          | 1式 | 6,847,036   | 42 路床改良(1) 1451.00m <sup>2</sup> 、43 路床改良(2) 451.00m <sup>2</sup> 、44 路床盛土 410.00m <sup>3</sup> 、<br>45 土砂等積込 450.00m <sup>3</sup> 、46 土砂等運搬 450.00m <sup>3</sup> 、47 下層路盤(1CT) 451.00m <sup>2</sup> 、<br>48 上層路盤(1) 451.00m <sup>2</sup> 、49 上層路盤(2) 451.00m <sup>2</sup> 、50 基層 451.00m <sup>2</sup> 、51 表層 451.00m <sup>2</sup> 、<br>52 プライムコート 451.00m <sup>2</sup> 、53 タックコート 1,350.00m <sup>2</sup>                        |

予定価格(積算内訳表)

様式 2 (積算内訳)

件名 令和 6 年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

| 名称                                            | 数量 | 金額         | 内訳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------|----|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 空港舗装工⑤(平行誘導路②・<br>末端取付誘導路(T/W-7) ショル<br>ダー新設) | 1式 | 959,241    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| アスファルト舗装工                                     | 1式 | 959,241    | 54 路床改良 169.00m <sup>2</sup> 、55 上層路盤(1CT) 189.00m <sup>2</sup> 、56 表層 179.00m <sup>2</sup> 、57 プライムコート 179.00m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 飛行場標識工(滑走路新設)                                 | 1式 | 112,237    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 飛行場標識工                                        | 1式 | 112,237    | 58 仮設禁止標識 205.00m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 照明設備工                                         | 1式 | 16,736,039 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 滑走路灯(REDL)                                    | 1式 | 8,818,075  | 59 床掘り(1) 2.00m <sup>3</sup> 、60 床掘り(2) 3.00m <sup>3</sup> 、61 埋戻し(1) 0.80m <sup>3</sup> 、62 埋戻し(2) 1.00m <sup>3</sup> 、<br>63 配管溝充填(1) 0.30m <sup>3</sup> 、64 配管溝充填(2) 0.50m <sup>3</sup> 、65 配管溝充填(3) 0.06m <sup>3</sup> 、<br>66 配管溝充填(4) 0.10m <sup>3</sup> 、67 土砂等運搬(1) 0.40m <sup>3</sup> 、68 土砂等運搬(2) 0.40m <sup>3</sup> 、69 床掘り(1) 110.00m <sup>3</sup> 、<br>70 床掘り(2) 60.00m <sup>3</sup> 、71 埋戻し(1) 110.00m <sup>3</sup> 、72 埋戻し(2) 60.00m <sup>3</sup> 、73 土砂等積込(1) 10.00m <sup>3</sup> 、<br>74 土砂等積込(2) 5.00m <sup>3</sup> 、75 土砂等運搬(1) 10.00m <sup>3</sup> 、76 土砂等運搬(2) 5.00m <sup>3</sup> 、77 材料費 1.00式、<br>78 側辺灯用基台設置(1) 1.00基、79 側辺灯用基台設置(2) 5.00基、80 埋込型基台設置(1) 1.00基、<br>81 埋込型基台設置(2) 1.00基、82 接地線(1) 4.00m、83 接地線(2) 12.00m、84 材料費 1.00式、<br>85 基礎碎石(1) 0.50m <sup>2</sup> 、86 基礎碎石(2) 3.00m <sup>2</sup> 、87 ハンドホール設置(1) 2.00基、<br>88 ハンドホール設置(2) 6.00基、89 材料費 1.00式、90 配管用炭素鋼鋼管敷設(1) 36.00m、<br>91 配管用炭素鋼鋼管敷設(2) 63.00m、92 配管用炭素鋼鋼管敷設(3) 746.00m、<br>93 配管用炭素鋼鋼管敷設(4) 374.00m |
| 滑走路中心線灯(RCLL)                                 | 1式 | 7,917,964  | 94 床掘り(1) 2.00m <sup>3</sup> 、95 床掘り(2) 5.00m <sup>3</sup> 、96 埋戻し(1) 0.70m <sup>3</sup> 、97 埋戻し(2) 2.00m <sup>3</sup> 、<br>98 配管溝充填(1) 0.70m <sup>3</sup> 、99 配管溝充填(2) 2.00m <sup>3</sup> 、100 配管溝充填(3) 0.10m <sup>3</sup> 、<br>101 配管溝充填(4) 0.40m <sup>3</sup> 、102 土砂等運搬(1) 0.30m <sup>3</sup> 、103 土砂等運搬(2) 0.70m <sup>3</sup> 、<br>104 床掘り(1) 20.00m <sup>3</sup> 、105 床掘り(2) 40.00m <sup>3</sup> 、106 埋戻し(1) 20.00m <sup>3</sup> 、107 埋戻し(2) 40.00m <sup>3</sup> 、<br>108 土砂等積込(1) 2.00m <sup>3</sup> 、109 土砂等積込(2) 4.00m <sup>3</sup> 、110 土砂等運搬(1) 2.00m <sup>3</sup> 、<br>111 土砂等運搬(2) 4.00m <sup>3</sup> 、112 材料費 1.00式、113 埋込型基台設置(1) 2.00基、<br>114 埋込型基台設置(2) 5.00基、115 接地線(1) 4.00m、116 接地線(2) 10.00m、117 材料費 1.00式、<br>118 基礎碎石(1) 1.00m <sup>2</sup> 、119 基礎碎石(2) 3.00m <sup>2</sup> 、120 ハンドホール設置(1) 2.00基、<br>121 ハンドホール設置(2) 5.00基、122 材料費 1.00式、123 配管用炭素鋼鋼管敷設(1) 81.00m、<br>124 配管用炭素鋼鋼管敷設(2) 201.00m、125 配管用炭素鋼鋼管敷設(3) 92.00m、<br>126 配管用炭素鋼鋼管敷設(4) 244.00m                    |

予定価格(積算内訳表)

様式 2 (積算内訳)

件名 令和 6 年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

| 名称                   | 数量 | 金額          | 内訳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------|----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 【誘導路新設・改良】           | 1式 | 168,818,161 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 構造物撤去工（誘導路）          | 1式 | 3,960,988   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 作業土工                 | 1式 | 1,467,880   | 127 床掘り 160.00m <sup>3</sup> 、128 埋戻し(1) 10.00m <sup>3</sup> 、129 埋戻し(2) 230.00m <sup>3</sup> 、130 埋戻し(3) 0.40m <sup>3</sup> 、<br>131 土砂等積込 110.00m <sup>3</sup> 、132 土砂等運搬 110.00m <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                        |
| 場周柵撤去工               | 1式 | 5,086       | 133 場周柵撤去 2.00m、134 現場発生品積込・荷卸 0.02 t、135 現場発生品運搬 0.02 t                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 無筋コンクリート撤去工          | 1式 | 635,159     | 136 無筋コンクリート撤去 33.00m <sup>3</sup> 、137 無筋コンクリート殻運搬(1) 33.00m <sup>3</sup> 、138 無筋コンクリート殻積込 30.00m <sup>3</sup> 、<br>139 無筋コンクリート殻運搬(2) 33.00m <sup>3</sup> 、140 現場発生品積込・荷卸 0.19 t、141 現場発生品運搬 0.19 t、<br>142 無筋コンクリート殻処分費 76.00 t                                                                                                                                                                                      |
| 鉄筋コンクリート撤去工          | 1式 | 299,434     | 143 鉄筋コンクリート撤去 9.00m <sup>3</sup> 、144 鉄筋コンクリート殻運搬(1) 9.00m <sup>3</sup> 、145 鉄筋コンクリート殻積込 9.00m <sup>3</sup> 、<br>146 鉄筋コンクリート殻運搬(2) 9.00m <sup>3</sup> 、147 鉄筋コンクリート殻処分費 22.00 t                                                                                                                                                                                                                                       |
| FRPM管撤去工             | 1式 | 1,553,429   | 148 FRPM管撤去 45.00m、149 FRPM管積込・荷卸 5.17 t、150 FRPM管運搬 5.17 t、151 FRPM管処分費 5.00 t                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 舗装撤去工（誘導路）           | 1式 | 15,369,041  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 舗装取壊し工               | 1式 | 8,044,873   | 152 アスファルト舗装版切断 390.00m、153 アスファルト舗装版破碎(1) 2,120.00m <sup>2</sup> 、<br>154 アスファルト舗装版破碎(2) 4,490.00m <sup>2</sup> 、155 アスファルト殻運搬(1) 436.00m <sup>3</sup> 、<br>156 アスファルト殻積込 440.00m <sup>3</sup> 、157 アスファルト殻運搬(2) 436.00m <sup>3</sup> 、158 アスファルト殻処分費 1,025.00 t                                                                                                                                                       |
| 路面切削工                | 1式 | 7,324,168   | 159 アスファルト舗装切削(1)【日々復旧】 280.00m <sup>2</sup> 、160 アスファルト舗装切削(2)【日々復旧】 275.00m <sup>2</sup> 、<br>161 アスファルト舗装切削(3)【日々復旧】 886.00m <sup>2</sup> 、162 アスファルト舗装切削(4)【日々復旧】 2,730.00m <sup>2</sup> 、<br>163 アスファルト舗装切削(5) 132.00m <sup>2</sup> 、164 アスファルト舗装切削(6) 174.00m <sup>2</sup> 、<br>165 切削廃材運搬(1) 147.00m <sup>3</sup> 、166 切削廃材積込 150.00m <sup>3</sup> 、167 切削廃材運搬(2) 150.00m <sup>3</sup> 、<br>168 切削廃材処分費 345.00 t |
| 土工（誘導路新設・改良）         | 1式 | 4,990,118   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 土工                   | 1式 | 4,990,118   | 169 切土 2,900.00m <sup>3</sup> 、170 路体盛土 4.00m <sup>3</sup> 、171 路床盛土 70.00m <sup>3</sup> 、172 土砂等運搬 2,770.00m <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 空港舗装工⑥（滑走路②ショルダー 新設） | 1式 | 510,756     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

予定価格(積算内訳表)

様式2 (積算内訳)

件名 令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

| 名称                                  | 数量 | 金額         | 内訳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------|----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| アスファルト舗装工                           | 1式 | 510,756    | 173 下層路盤(ICT) 101.00m <sup>2</sup> 、174 上層路盤(ICT) 98.00m <sup>2</sup> 、175 表層 98.00m <sup>2</sup> 、<br>176 プライムコート 98.00m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                          |
| 空港舗装工⑦(平行誘導路本体新設)                   | 1式 | 46,541,941 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| アスファルト舗装工                           | 1式 | 46,541,941 | 177 下層路盤(ICT)(1) 3,390.00m <sup>2</sup> 、178 下層路盤(ICT)(2) 3,390.00m <sup>2</sup> 、179 下層路盤(ICT)(3) 3,390.00m <sup>2</sup> 、<br>180 上層路盤(1) 3,390.00m <sup>2</sup> 、181 上層路盤(2) 3,390.00m <sup>2</sup> 、182 基層 3,390.00m <sup>2</sup> 、183 表層 3,460.00m <sup>2</sup> 、<br>184 プライムコート 3,390.00m <sup>2</sup> 、185 タックコート 10,240.00m <sup>2</sup> |
| 空港舗装工⑧(中間取付誘導路(T/W-6)本体新設)          | 1式 | 25,316,584 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| アスファルト舗装工                           | 1式 | 25,316,584 | 186 下層路盤(ICT)(1) 1,870.00m <sup>2</sup> 、187 下層路盤(ICT)(2) 1,850.00m <sup>2</sup> 、188 下層路盤(ICT)(3) 1,850.00m <sup>2</sup> 、<br>189 上層路盤(1) 1,850.00m <sup>2</sup> 、190 上層路盤(2) 1,850.00m <sup>2</sup> 、191 基層 1,850.00m <sup>2</sup> 、192 表層 1,920.00m <sup>2</sup> 、<br>193 プライムコート 1,850.00m <sup>2</sup> 、194 タックコート 5,620.00m <sup>2</sup>  |
| 空港舗装工⑨(平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6)ショルダー新設) | 1式 | 10,737,116 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| アスファルト舗装工                           | 1式 | 10,737,116 | 195 下層路盤(ICT) 2,160.00m <sup>2</sup> 、196 上層路盤(ICT) 2,050.00m <sup>2</sup> 、197 表層 2,050.00m <sup>2</sup> 、<br>198 プライムコート 2,050.00m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                               |
| 空港舗装工⑩(平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6)本体改良)    | 1式 | 29,687,314 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| アスファルト舗装工                           | 1式 | 29,687,314 | 199 表層④～⑥【日々復旧】 585.00m <sup>2</sup> 、200 表層③【日々復旧】 839.00m <sup>2</sup> 、<br>201 表層②【日々復旧】 2,290.00m <sup>2</sup> 、202 表層①【日々復旧】 5,570.00m <sup>2</sup> 、<br>203 タックコート(1) 9,130.00m <sup>2</sup> 、204 タックコート(2) 159.00m <sup>2</sup> 、<br>205 アスファルトフィニッシャ(予備機) 1.00式                                                                         |
| 空港舗装工⑪(平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6)ショルダー改良) | 1式 | 2,887,923  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| アスファルト舗装工                           | 1式 | 2,887,923  | 206 路盤充填 1,040.00m <sup>2</sup> 、207 散水車 1,040.00m <sup>2</sup> 、208 表層 1,040.00m <sup>2</sup> 、<br>209 プライムコート 1,040.00m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                          |
| 空港舗装工⑫(海上保安庁取付誘導路 本体新設)             | 1式 | 2,833,592  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| アスファルト舗装工                           | 1式 | 2,833,592  | 210 路床置換 247.00m <sup>2</sup> 、211 散水車 988.00m <sup>2</sup> 、212 下層路盤(ICT) 274.00m <sup>2</sup> 、<br>213 上層路盤(ICT) 247.00m <sup>2</sup> 、214 基層 247.00m <sup>2</sup> 、215 表層 247.00m <sup>2</sup> 、216 プライムコート 247.00m <sup>2</sup> 、<br>217 タックコート 247.00m <sup>2</sup>                                                                        |

予定価格(積算内訳表)

様式 2 (積算内訳)

件名 令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

| 名称                           | 数量 | 金額         | 内訳                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------|----|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 空港舗装工⑬(海上保安庁取付誘導路 本体改良)      | 1式 | 6,598,541  |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| アスファルト舗装工                    | 1式 | 6,598,541  | 218 下層路盤(ICT) 629.00m <sup>2</sup> 、219 上層路盤(ICT) 797.00m <sup>2</sup> 、220 基層 904.00m <sup>2</sup> 、221 表層 1,080.00m <sup>2</sup> 、222 プライムコート 904.00m <sup>2</sup> 、223 タックコート 1,080.00m <sup>2</sup>                                                                                    |
| 空港舗装工⑭(海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設)   | 1式 | 3,153,129  |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| アスファルト舗装工                    | 1式 | 3,153,129  | 224 路床置換 388.00m <sup>2</sup> 、225 散水車 1,550.00m <sup>2</sup> 、226 上層路盤(ICT) 427.00m <sup>2</sup> 、227 表層 388.00m <sup>2</sup> 、228 プライムコート 388.00m <sup>2</sup>                                                                                                                           |
| 空港舗装工⑮(保安道路改良)               | 1式 | 681,672    |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| アスファルト舗装工                    | 1式 | 681,672    | 229 上層路盤(ICT) 154.00m <sup>2</sup> 、230 表層 184.00m <sup>2</sup> 、231 プライムコート 147.00m <sup>2</sup> 、232 タックコート 37.00m <sup>2</sup>                                                                                                                                                          |
| 空港舗装工⑯(暫定海上保安庁取付誘導路 本体新設)    | 1式 | 10,143,638 |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| アスファルト舗装工                    | 1式 | 10,143,638 | 233 路床置換 889.00m <sup>2</sup> 、234 散水車 3,560.00m <sup>2</sup> 、235 下層路盤(ICT) 903.00m <sup>2</sup> 、236 上層路盤(ICT) 889.00m <sup>2</sup> 、237 基層 889.00m <sup>2</sup> 、238 表層 889.00m <sup>2</sup> 、239 プライムコート 889.00m <sup>2</sup> 、240 タックコート 889.00m <sup>2</sup>                         |
| 空港舗装工⑰(暫定海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設) | 1式 | 4,099,666  |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| アスファルト舗装工                    | 1式 | 4,099,666  | 241 路床置換 503.00m <sup>2</sup> 、242 散水車 2,010.00m <sup>2</sup> 、243 上層路盤(ICT) 556.00m <sup>2</sup> 、244 表層 503.00m <sup>2</sup> 、245 プライムコート 503.00m <sup>2</sup>                                                                                                                           |
| 誘導路新設・改良標識工                  | 1式 | 1,306,142  |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 飛行場標識消去工                     | 1式 | 405,840    | 246 停止位置案内標識消去 21.00m <sup>2</sup> 、247 仮設誘導路中心線標識消去 17.00m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                   |
| 飛行場標識工                       | 1式 | 900,302    | 248 誘導路中心線標識(1) 76.00m <sup>2</sup> 、249 誘導路中心線標識(2) 7.00m <sup>2</sup> 、250 誘導路縁標識 170.00m <sup>2</sup> 、251 停止位置標識 15.00m <sup>2</sup> 、252 停止位置案内標識(1) 16.00m <sup>2</sup> 、253 停止位置案内標識(2) 8.00m <sup>2</sup> 、254 停止位置案内標識(3) 58.00m <sup>2</sup> 、255 仮設誘導路中心線標識 23.00m <sup>2</sup> |
| 【共通】                         | 1式 | 2,639,920  |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 仮設工                          | 1式 | 2,639,920  |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

予定価格(積算内訳表)

様式 2 (積算内訳)

件名 令和 6 年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

| 名称    | 数量 | 金額        | 内訳                                       |
|-------|----|-----------|------------------------------------------|
| 交通管理工 | 1式 | 2,639,920 | 256 保安要員(1) 12.00人日、257 保安要員(2) 112.00人日 |

予定価格(諸経費集計)

様式 3 （諸経費集計）

件名 令和 6 年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

| 名称        | 数量 | 金額          | 内訳                |
|-----------|----|-------------|-------------------|
| 直接工事費     | 1式 | 483,729,381 |                   |
| 間接工事費     | 1式 | 157,610,023 |                   |
| 共通仮設費（計）  | 1式 | 54,488,816  |                   |
| 共通仮設費（積上） | 1式 | 24,896,150  | 運搬費、準備費、安全費、技術管理費 |
| 共通仮設費（率）  | 1式 | 27,857,969  |                   |
| 現場環境改善費   | 1式 | 1,734,697   |                   |
| 現場管理費     | 1式 | 103,121,207 |                   |
| 工事原価      | 1式 | 641,339,404 |                   |
| 一般管理費等    | 1式 | 83,884,064  |                   |
| 契約保証費     | 1式 | 256,532     |                   |
| 工事価格      | 1式 | 725,480,000 |                   |
| 予定工事価格    | 1式 | 725,480,000 |                   |