

契約の内容

契約年月日	令和6年8月1日	
契約業者名	前田道路株式会社 九州支店	
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区東比恵4丁目2番10号	
工事の名称	令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事	
工事場所	福岡県京都郡苅田町空港南町	
	福岡県京都郡苅田町空港南町 北九州空港内	
工事種別	空港等舗装	
工事概要	別紙のとおり	
工期(自)	令和6年8月1日	
工期(至)	令和7年3月21日	
契約金額	745,690,000	円 (税込み)

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
【滑走路新設】					
空港土工				工事数量総括表より	
土工					
切土(1)		m3	860		[昼間施工]
切土(2)		m3	11,770		[夜間施工]
路体盛土(1)		m3	976		[昼間施工]、流用材
路体盛土(2)		m3	1,200		[夜間施工]、流用材
路床盛土(1)		m3	250		[昼間施工]、流用材
路床盛土(2)		m3	116		[夜間施工]、流用材
空港舗装工					
アスファルト舗装工①					
(滑走路端部中央帯新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	5,700		[夜間施工]
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m2	5,700		[夜間施工]
路床盛土	t=90cm	m3	5,100		[夜間施工]
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm	m2	5,700		[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	5,700		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	5,700		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m2	5,700		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=7cm	m2	5,700		[夜間施工]
アスファルト舗装工②					
(滑走路端部縁端帯新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	6,300		[夜間施工]
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m2	6,240		[夜間施工]
路床盛土	t=90cm	m3	5,664		[夜間施工]
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm	m2	6,240		[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	6,300		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	6,300		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m2	6,300		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=7cm	m2	6,300		[夜間施工]
アスファルト舗装工③					
(滑走路ショルダー・オーバーラン新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	4,480		[昼間施工]
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	2,340		[夜間施工]
上層路盤(1)	再生粒度調整砕石 RM-25 t=24cm	m2	4,480		[昼間施工]
上層路盤(2)	再生粒度調整砕石 RM-25 t=24cm	m2	2,450		[夜間施工]
表層(1)	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	4,470		[昼間施工]
表層(2)	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	2,400		[夜間施工]
アスファルト舗装工④					
(平行誘導路末端取付誘導路(T/W-7)本体新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	450		[昼間施工]
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m2	450		[昼間施工]
路床盛土	t=90cm	m3	405		[昼間施工]
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm	m2	450		[昼間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	450		[昼間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	450		[昼間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m2	450		[昼間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm	m2	450		[昼間施工]
アスファルト舗装工⑤					
(平行誘導路末端取付誘導路(T/W-7)ショルダー新設)					
路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	168		[昼間施工]
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-25 t=24cm	m2	189		[昼間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	179		[昼間施工]
飛行場標識工					
飛行場標識工					
仮設禁止標識	白色 実線 W=180cm	m2	205		[夜間施工]
照明設備工					
滑走路灯(REDL)					
側辺灯用基台(1)	側辺灯	基	1		[昼間施工]
側辺灯用基台(2)	側辺灯	基	5		[夜間施工]
埋込型基台(1)	L3型	基	1		[昼間施工]
埋込型基台(2)	L3型	基	1		[夜間施工]
滑走路中心灯(RCLL)					
埋込型基台(1)	L1型	基	2		[昼間施工]
埋込型基台(2)	L1型	基	5		[夜間施工]
通走帯灯等					
通走帯灯等側辺灯基台		式	1		[昼間施工][集約集計表]
通走帯灯等埋込型基台		式	1		[昼間施工][集約集計表]
【誘導路新設・改良】					
準備工					
表土除去					
表土除去	誘導路 t=10cm	m2	5,931		[夜間施工](舗装)

撤去工					
構造物撤去					
場周柵撤去	鋼製 H=1.8m(曲忍付)	m	1		[夜間施工]
排水構造物撤去					
無筋コンクリート撤去	場周柵、接続側A、接続側C、VS-700、PU-300、FRPW管φ600×2連	m3	32		[夜間施工]
鉄筋コンクリート撤去	VS-700、PU-300	m3	8		[夜間施工]
FRPW管撤去	φ600×2連	m	45		[夜間施工]
舗装版取壊し工					
アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	m	389		[夜間施工]
アスファルト舗装版破砕(1)	t=10cm	m2	2,116		[夜間施工]
アスファルト舗装版破砕(2)	t=5cm	m2	4,488		[夜間施工]
アスファルト舗装切削(1) 【日々復旧】	As: ④～⑤ t=2.6cm(平均)	m2	279		[夜間施工]
アスファルト舗装切削(2) 【日々復旧】	As: ③ t=2.6cm(平均)	m2	275		[夜間施工]
アスファルト舗装切削(3) 【日々復旧】	As: ② t=2.5cm(平均)	m2	886		[夜間施工]
アスファルト舗装切削(4) 【日々復旧】	As: ① t=3.6cm(平均)	m2	2,730		[夜間施工]
アスファルト舗装切削(5)	As: 施工境界接続部 t=6.0cm(平均)	m2	132		[夜間施工]
アスファルト舗装切削(6)	As: 海岸誘導路 t=1.4cm(平均)	m2	174		[夜間施工]
空港土工					
土工					
切土		m3	2,852		[夜間施工]
路体盛土		m3	4		[夜間施工]、流用材
路床盛土		m3	66		[夜間施工]、流用材
空港舗装工					
アスファルト舗装工⑤ (滑走路ショルダー新設)					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=17cm	m2	100		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-25 t=25cm	m2	97		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	97		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑦ (平行誘導路本体新設)					
下層路盤(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m2	3,390		[夜間施工]
下層路盤(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=17cm	m2	3,390		[夜間施工]
下層路盤(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=17cm	m2	3,390		[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=8cm	m2	3,390		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	3,390		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m2	3,390		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm	m2	3,460		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑧ (中間取付誘導路(T/W-6) 本体新設)					
下層路盤(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=14cm	m2	1,860		[夜間施工]
下層路盤(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m2	1,850		[夜間施工]
下層路盤(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=15cm	m2	1,850		[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	1,850		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	1,850		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m2	1,850		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm	m2	1,910		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑨ (平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー新設)					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=17cm	m2	2,160		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-25 t=25cm	m2	2,050		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	2,050		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑩ (平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) 本体改良)					
表層④～⑤【日々復旧】	密粒度アスコン(20) t=6.6cm(平均)	m2	585		[夜間施工]
表層③【日々復旧】	密粒度アスコン(20) t=6.9cm(平均)	m2	839		[夜間施工]
表層②【日々復旧】	密粒度アスコン(20) t=6.4cm(平均)	m2	2,290		[夜間施工]
表層①【日々復旧】	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6.5cm(平均)	m2	5,570		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑪ (平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー改良)					
路盤充填	再生粒度調整砕石 RM-25 t=5.8(平均)	m2	1,040		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	1,040		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑫ (海上保安庁取付誘導路 本体新設)					
路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm	m2	247		[夜間施工]
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm	m2	274		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-25 t=20cm	m2	247		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m2	247		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=5cm	m2	247		[夜間施工]

アスファルト舗装工⑬					
(海上保安庁取付誘導路 本体改良)					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグGS-30 t=18.7cm(平均)	m2	629		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-25 t=18.7cm(平均)	m2	797		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=4.8cm(平均)	m2	903		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20)(改質Ⅱ型) t=5cm	m2	1,078		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑭					
(海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設)					
路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm	m2	388		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-25 t=16.1cm(平均)	m2	426		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	388		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑮					
(保安道路改良)					
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-25 t=15.6cm(平均)	m2	154		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	183		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑯					
(暫定海上保安庁取付誘導路 本体新設)					
路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm	m2	889		[夜間施工]
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグGS-30 t=10.4cm(平均)	m2	903		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-25 t=20cm	m2	889		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m2	889		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=5cm	m2	889		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑰					
(暫定海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設)					
路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm	m2	503		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-25 t=16.5cm(平均)	m2	556		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	503		[夜間施工]
飛行場標識工					
飛行場標識消去工					
停止位置案内標識消去	削取工法、文字白色「20」(幅50cm)、破線色W=15cm、背景黄色	m2	20		[夜間施工]
仮設誘導路中心線標識消去	削取工法、黄色 実線 W=15cm	m2	16		[夜間施工]
飛行場標識工					
誘導路中心線標識(1)	常温式、黄色 実線 W=15cm	m2	76		[夜間施工]
誘導路中心線標識(2)	常温式、黄色 破線 W=15cm	m2	6		[夜間施工]
誘導路縁標識	常温式、黄色 実線 W=15cm×2本	m2	169		[夜間施工]
停止位置標識	常温式、黄色 W=30cm	m2	14		[夜間施工]
停止位置案内標識(1)	常温式、白色 W=15cm「18-36」	m2	16		[夜間施工]
停止位置案内標識(2)	常温式、黒色 実線 W=15cm(枠)	m2	7		[夜間施工]
停止位置案内標識(3)	常温式、赤色 文字(背景)	m2	58		[夜間施工]
仮設誘導路中心線標識	常温式、黄色 実線 W=15cm	m2	23		[夜間施工]
照明設備工					
誘導路灯(TEDL)					
側辺灯基台	側辺灯	式	1		[当初未計上]
埋込型基台	B1型	式	1		[夜間施工](想定)
誘導路中心線灯(TCLL)					
埋込型基台	L1型	式	1		[夜間施工](想定)
誘導案内灯等					
誘導案内灯等基礎		式	1		[夜間施工](想定)