

契約の内容

契約年月日	令和7年6月24日	
契約業者名	株式会社ガイアート九州支店	
契約業者の住所	福岡市中央区渡辺通3-6-15	
工事の名称	令和7年度北九州空港滑走路延長誘導路新設外工事	
工事場所	福岡県京都郡苅田町空港南町	
工事種別	空港等舗装工事	
工事概要	別紙のとおり	
工期(自)	令和7年6月24日	
工期(至)	令和8年3月25日	
契約金額	737,000,000	円 (税込み)

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
【滑走路新設】					
空港土工					
土工					
切土		m3	5,069		[夜間施工]
路体盛土		m3	287		[夜間施工]、流用材
路床盛土		m3	46		[夜間施工]、流用材
路床整正		m2	6,000		[夜間施工]
排水工					
路床排水工					
高密度ポリエチレン管	φ200 有孔管	m	160		[夜間施工]
空港舗装工					
アスファルト舗装工① (滑走路端部中央帯新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	1,600		[夜間施工]
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m2	1,600		[夜間施工]
路床盛土	t=90cm	m3	1,440		[夜間施工]
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグGS-30 t=19cm	m2	1,600		[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	1,600		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	1,600		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m2	1,600		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=7cm	m2	1,600		[夜間施工]
アスファルト舗装工② (滑走路端部縁端帯新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	3,200		[夜間施工]
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m2	3,200		[夜間施工]
路床盛土	t=90cm	m3	2,880		[夜間施工]
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグGS-30 t=10cm	m2	3,126		[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	3,120		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	3,200		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m2	3,200		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=7cm	m2	3,200		[夜間施工]
アスファルト舗装工③ (滑走路ショルダー新設)					
路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	1,200		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm	m2	1,200		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	1,200		[夜間施工]
照明設備工					
滑走路灯(REDL)					
側辺灯用基台	側辺灯	式	1		[夜間施工] (想定)
埋込型基台	L3型	式	1		[夜間施工] (想定)
滑走路中心灯(RCLL)					
埋込型基台	L1型	式	1		[夜間施工] (想定)
【誘導路新設】					
空港土工					
土工					
切土(1)		m3	10,829		[昼間施工]
切土(2)		m3	6,919		[夜間施工]
路体盛土(1)		m3	2		[昼間施工]、流用材
路体盛土(2)		m3	2		[夜間施工]、流用材
路床盛土(1)		m3	95		[昼間施工]、流用材
路床盛土(2)		m3	73		[夜間施工]、流用材
路床整正(1)		m2	10,030		[昼間施工]
路床整正(2)		m2	7,059		[夜間施工]
排水工					
路床排水工					
高密度ポリエチレン管(1)	φ200 有孔管	m	582		[昼間施工]
高密度ポリエチレン管(3)	φ200 有孔管	m	160		[夜間施工]
空港舗装工					
アスファルト舗装工④ (末端取付誘導路(T/W-7) 本体新設(昼間))					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	7,136		[昼間施工]
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m2	7,136		[昼間施工]
路床盛土	t=90cm	m3	6,422		[昼間施工]
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグGS-30 t=19cm	m2	7,136		[昼間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	7,136		[昼間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	7,136		[昼間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m2	7,136		[昼間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm	m2	7,136		[昼間施工]

アスファルト舗装工⑤					
(末端取付誘導路(T/W-7) 本体新設(夜間))					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	4,819		[夜間施工]
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m2	4,819		[夜間施工]
路床盛土	t=90cm	m3	4,819		[夜間施工]
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグGS-30 t=19cm	m2	4,819		[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	4,819		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	4,819		[夜間施工]
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=8cm	m2	4,819		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm	m2	4,819		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑥					
末端取付誘導路(T/W-7) ショルダー新設(昼間)					
路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	2,894		[昼間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm	m2	2,894		[昼間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	2,894		[昼間施工]
アスファルト舗装工⑦					
末端取付誘導路(T/W-7) ショルダー新設(夜間)					
路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	2,240		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm	m2	2,240		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	2,240		[夜間施工]
付帯施設工					
管路工					
埋設管路(1)	多孔陶管 一般管/φ75/4孔管	m	63		[昼間施工]
埋設管路(2)	多孔陶管 一般管/φ75/6孔管	m	560		[昼間施工]
埋設管路(3)	多孔陶管 一般管/φ75/9孔管	m	44		[昼間施工]
埋設管路(4)	多孔陶管 一般管/φ75/9孔管	m	383		[夜間施工]
埋設管路(5)	末端管 一般管/φ75/4孔管	個	8		[昼間施工]
埋設管路(6)	末端管 一般管/φ75/6孔管	個	12		[昼間施工]
埋設管路(7)	末端管 一般管/φ75/9孔管	個	3		[昼間施工]
埋設管路(8)	末端管 一般管/φ75/9孔管	個	3		[夜間施工]
埋設管路(9)	多孔陶管 高強度管/φ75/4孔管	m	113		[昼間施工]
埋設管路(10)	多孔陶管 高強度管/φ75/6孔管	m	452		[昼間施工]
埋設管路(11)	末端管 高強度管/φ75/4孔管	個	2		[昼間施工]
埋設管路(12)	末端管 高強度管/φ75/6孔管	個	8		[昼間施工]
マンホール工					
マンホール(1)	B型	基	1		[昼間施工]
マンホール(2)	C型	基	4		[昼間施工]
マンホール(3)	D型	基	2		[昼間施工]
マンホール(4)	C型	基	1		[夜間施工]
照明設備工					
誘導路灯(TEDL)					
側辺灯基台(1)	側辺灯	式	1		[昼間施工](想定)
側辺灯基台(2)	側辺灯	式	1		[夜間施工](想定)
埋込型基台(1)	B1型	式	1		[昼間施工](想定)
埋込型基台(2)	B1型	式	1		[夜間施工](想定)
誘導路中心線灯(TCLL)					
埋込型基台(1)	L1型	式	1		[昼間施工](想定)
埋込型基台(2)	L1型	式	1		[夜間施工](想定)