

契約の内容

契約年月日	令和8年5月1日
契約業者名	株式会社ガイアート 九州支店
契約業者の住所	福岡市中央区渡辺通3丁目6番15号
工事の名称	令和8年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事
工事場所	鹿児島県霧島市溝辺町麓 鹿児島空港内
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和8年5月25日
工期(至)	令和9年1月29日
契約金額	434,060,000 円 (税込み)

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
基本施設舗装				工事数量総括表による	夜間
【誘導路(P-4)】					
構造物撤去工					
舗装取壊し撤去工 (誘導路)					
コンクリート舗装版撤去	コンクリートスラブ t=31.0cm(平均)	m2	1,011		
アスファルト舗装撤去(1)	アスファルト舗装 t=14.5cm(平均)	m2	127		
アスファルト舗装撤去(2)	アスファルト舗装 t=14.0cm	m2	67		
アスファルト舗装撤去(3)	アスファルト舗装 t=25.0cm	m2	11		
アスファルト舗装撤去(4)	アスファルト舗装 t=5.0cm	m2	5		
仮設アスファルト舗装撤去	アスファルト舗装 t=14.0cm	m2	118		日々仮設舗装撤去
アスファルト舗装切削(1)	アスファルト舗装 t=22.4cm(平均)	m2	6		
アスファルト舗装切削(2)	アスファルト舗装 t=7.1cm(平均)	m2	8		
アスファルト舗装切削(3)	アスファルト舗装 t=4.1cm(平均)	m2	3		
アスファルト舗装切削(4)	アスファルト舗装 t=4.5cm(平均)	m2	95		
(ショルダー)					
アスファルト舗装切削(3)	アスファルト舗装 t=5.0cm	m2	21		
空港舗装工					
プレキャスト舗装 (誘導路)					
水平削孔(1)	φ50-740mm	孔	24		
水平削孔(2)	φ75-350mm	孔	36		
垂直削孔(1)	φ25-82mm	孔	36		
垂直削孔(2)	φ25-95mm	孔	48		
路盤充填	粒度調整砕石 t=10.3cm(平均)	m2	620		
路盤埋戻し	粒度調整砕石 t=25.0cm(平均)	m2	20		
プレキャスト版製作	PC版	枚	40		
プレキャスト版舗装	PC版	枚	40		
裏込グラウト	t=1.0cm	m2	1,185		
膨張目地		m	55		
施工目地		m	490		
アスファルト舗装(1) (誘導路)					
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10.0cm	m2	8		
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2	8		
表層	改質Ⅱ型アスコン t=7.0cm	m2	8		
アスファルト舗装(2) (誘導路)					
表層	改質Ⅱ型アスコン t=7.0cm	m2	12		
アスファルト舗装(3) (誘導路)					
上層路盤	粒度調整砕石 t=20.0cm	m2	2		
表層	密粒(13)アスコン t=5.0cm	m2	2		
アスファルト舗装(4) (誘導路・エプロン)					
表層	密粒(13)アスコン t=5.0cm	m2	95		
仮設アスファルト舗装 (誘導路・エプロン)					日々仮設舗装
上層路盤	粒度調整砕石 t=13.0cm(平均)	m2	311		
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2	311		
表層	密粒(20)アスコン t=6.0cm	m2	311		
アスファルト舗装(5) (ショルダー)					
表層	密粒(13)アスコン t=5.0cm	m2	21		
付帯施設工					
照明施設工					
誘導路中心灯基台設置	L1型基台A	基	1		
飛行場標識工 (誘導路)					
飛行場標識工					
マーキング(1)	黄色、常温式	m2	4		誘導路中心線標識
マーキング(2)	黄色、常温式	m2	9		誘導路緑線標識
マーキング(3)	黄色、常温式	m2	1		導入線標識
マーキング(4)	黒色、常温式	m2	1		導入線標識(補助線)
仮設工 (誘導路)					
舗装取壊し工					
コンクリート舗装版撤去	コンクリートスラブ t=24.0cm	m2	67		
アスファルト舗装撤去	アスファルト舗装 t=15.0cm以下	m2	6		
路盤材撤去	t=11.0cm	m2	6		
仮設アスファルト舗装(1)					
上層路盤	粒度調整砕石 t=11.0cm	m2	67		
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2	67		
表層	密粒(20)アスコン t=6.0cm	m2	67		
仮設アスファルト舗装(2)					
上層路盤	粒度調整砕石 t=10.5cm(平均)	m2	6		
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2	6		
表層	密粒(20)アスコン t=6.0cm	m2	6		
仮設標識工					
仮マーキング(1)	黄色、常温式	m2	4		誘導路中心線
仮マーキング(2)	黄色、常温式	m2	9		導入線
仮マーキング(3)	黄色、常温式	m2	1		スポット番号標識文字

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
基本施設舗装				工事数量総括表による	夜間
【誘導路(P-4)】					
構造物撤去工					
舗装取壊し撤去工 (誘導路)					
コンクリート舗装版撤去	コンクリートスラブ t=31.0cm(平均)	m2	1,011		
アスファルト舗装撤去(1)	アスファルト舗装 t=14.5cm(平均)	m2	127		
アスファルト舗装撤去(2)	アスファルト舗装 t=14.0cm	m2	67		
アスファルト舗装撤去(3)	アスファルト舗装 t=25.0cm	m2	11		
アスファルト舗装撤去(4)	アスファルト舗装 t=5.0cm	m2	5		
仮設アスファルト舗装撤去	アスファルト舗装 t=14.0cm	m2	118		日々仮設舗装撤去
アスファルト舗装切削(1)	アスファルト舗装 t=22.4cm(平均)	m2	6		
アスファルト舗装切削(2)	アスファルト舗装 t=7.1cm(平均)	m2	8		
アスファルト舗装切削(3)	アスファルト舗装 t=4.1cm(平均)	m2	3		
アスファルト舗装切削(4)	アスファルト舗装 t=4.5cm(平均)	m2	95		
(ショルダー)					
アスファルト舗装切削(3)	アスファルト舗装 t=5.0cm	m2	21		
空港舗装工					
プレキャスト舗装 (誘導路)					
水平削孔(1)	φ50-740mm	孔	24		
水平削孔(2)	φ75-350mm	孔	36		
垂直削孔(1)	φ25-82mm	孔	36		
垂直削孔(2)	φ25-95mm	孔	48		
路盤充填	粒度調整砕石 t=10.3cm(平均)	m2	620		
路盤埋戻し	粒度調整砕石 t=25.0cm(平均)	m2	20		
プレキャスト版製作	PC版	枚	40		
プレキャスト版舗装	PC版	枚	40		
裏込グラウト	t=1.0cm	m2	1,185		
膨張目地		m	55		
施工目地		m	490		
アスファルト舗装(1) (誘導路)					
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10.0cm	m2	8		
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2	8		
表層	改質II型アスコン t=7.0cm	m2	8		
アスファルト舗装(2) (誘導路)					
表層	改質II型アスコン t=7.0cm	m2	12		
アスファルト舗装(3) (誘導路)					
上層路盤	粒度調整砕石 t=20.0cm	m2	2		
表層	密粒(13)アスコン t=5.0cm	m2	2		
アスファルト舗装(4) (誘導路・エプロン)					
表層	密粒(13)アスコン t=5.0cm	m2	95		
仮設アスファルト舗装 (誘導路・エプロン)					日々仮設舗装
上層路盤	粒度調整砕石 t=13.0cm(平均)	m2	311		
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2	311		
表層	密粒(20)アスコン t=6.0cm	m2	311		
アスファルト舗装(5) (ショルダー)					
表層	密粒(13)アスコン t=5.0cm	m2	21		
付帯施設工					
照明施設工					
誘導路中心灯基台設置	L1型基台A	基	1		
飛行場標識工 (誘導路)					
飛行場標識工					
マーキング(1)	黄色、常温式	m2	4		誘導路中心線標識
マーキング(2)	黄色、常温式	m2	9		誘導路緑線標識
マーキング(3)	黄色、常温式	m2	1		導入線標識
マーキング(4)	黒色、常温式	m2	1		導入線標識(補助線)
仮設工 (誘導路)					
舗装取壊し工					
コンクリート舗装版撤去	コンクリートスラブ t=24.0cm	m2	67		
アスファルト舗装撤去	アスファルト舗装 t=15.0cm以下	m2	6		
路盤材撤去	t=11.0cm	m2	6		
仮設アスファルト舗装(1)					
上層路盤	粒度調整砕石 t=11.0cm	m2	67		
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2	67		
表層	密粒(20)アスコン t=6.0cm	m2	67		
仮設アスファルト舗装(2)					
上層路盤	粒度調整砕石 t=10.5cm(平均)	m2	6		
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2	6		
表層	密粒(20)アスコン t=6.0cm	m2	6		
仮設標識工					
仮マーキング(1)	黄色、常温式	m2	4		誘導路中心線
仮マーキング(2)	黄色、常温式	m2	9		導入線
仮マーキング(3)	黄色、常温式	m2	1		スポット番号標識文字