

(第2回)契約の内容

契約年月日	令和6年7月12日	
契約業者名	若築建設株式会社 九州支店	
契約業者の住所	福岡県北九州市若松区浜町一丁目4番7号	
工事の名称	令和5年度宮崎空港滑走路端安全区域用地造成外1件工事	
工事場所	宮崎県宮崎市赤江無番地宮崎空港地内	
工事種別	空港等土木工事	
工事概要	別紙のとおり	
工期(自)	令和5年7月10日	
工期(至)	令和6年7月16日	
変更前の契約金額	532,840,000	円 (税込み)
変更金額	53,680,000	円 (税込み)
変更後の契約金額	586,520,000	円 (税込み)
変更理由	<div>1. 快適トイレの費用が確定した。</div> <div>2. 熱中症補正の日数が確定した。</div> <div>3. 交通誘導員の日数及び費用が確定した。</div> <div>4. 付帯施設工の数量及び費用が確定した。</div> <div>5. 構造物撤去工の数量及び費用が確定した。</div> <div>6. 緑地工の数量及び費用が確定した。</div> <div>7. 仮置土砂を他工事へ流用するため、運搬した。</div> <div>8. 排水工の数量及び費用が確定した。</div> <div>9. 舗装版撤去工の数量及び費用が確定した。</div> <div>10. 諸経費動向調査、施工実態調査の数量及び費用が確定した。</div> <div>11. 関係機関からの要請により、飛行場標識工の一部に追加が生じた。</div>	

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	適用		
【用地造成 (RESA)】							
用地造成							
構造物撤去工			}	原契約のとおり			
柵工撤去							
進入防止柵撤去	忍び返し	m					
進入防止柵撤去	H=0.85	m					
舗装取り壊し工							
仮設場周道路撤去		式					
コンクリート構造物工							
L型ブロック部上部工							
L型ブロック部上部コンクリート(北側)	18-8(12)-40BB W/C=65%	m					
L型ブロック部上部コンクリート(南側)	18-8(12)-40BB W/C=65%	m					
土工			}	原契約のとおり			
路体盛土工							
路体(築堤)盛土		式					
路床盛土工							
路床盛土		式					
残土処理工							
土砂等運搬	仮置き場～土砂搬出先	m3				2,760	
土砂等運搬	仮置き場～処分場	m3				130	
処分費	表土	m3				130	
仮設工						}	原契約のとおり
付属物仮撤去工							
ガードケーブル撤去復旧		式	1	ガードケーブル 18 m			
排水工							
集水枡工							
現場打ち集水枡	1440mm×3000mm×800mm 1200mm×3000mm×800mm	箇所					
集水枡マンホール基礎		箇所					
側溝工							
プレキャストU型可変深溝側溝	プレキャストU型800×h400	m					
舗装工			}	原契約のとおり			
無筋コンクリート舗装工							
上層路盤	粒度調整碎石t=0.15m	m2					
コンクリート打設	t=0.15m	m2					
アスファルト舗装工		m2					
下層路盤	再生クラッシュランt=0.15m	m2					
上層路盤	粒度調整碎石t=0.10m	m2					
表層	密粒度アスコン(13) t=0.05m	m2					
付帯施設工							
柵工							
場周柵	有刺柵タイプ ¹ H=450	m	}	原契約のとおり	【夜間作業】指定部分		
場周柵	有刺柵タイプ ² L=450	m			【夜間作業】指定部分		
場周柵	有刺柵タイプ ³ L=450	m			【夜間作業】指定部分		
舗装取り壊し工							
舗装版切断		式	1				
	駐車場			As t=5.5cm 55 m	【昼間作業】		
	仮歩道			As t=4cm 4 m	【昼間作業】		

土工							
埋戻		m3	160				【昼間作業】
アスファルト舗装							
下層路盤	t=15cm	m2	105				【昼間作業】
上層路盤	t=15cm	m2	90				【昼間作業】
表層	t=5cm	m2	136				【昼間作業】
タイル舗装							
路盤	t=10cm	m2	298				【昼間作業】
コンクリート	t=7cm	m2	298				【昼間作業】
床タイル	92×92×8.5、敷モルタル	m2	298				【昼間作業】
床タイル(排水溝蓋面)	92×92×8.5、敷モルタル	m2	15				【昼間作業】
点字ブロック舗装							
路盤	t=10cm	m2		}	原契約のとおり		
点字ブロック	300×300×9	m2					
区画線工							
区画線設置	熔融式 W=15cm	m					
区画線設置(身障者マーク)	熔融式 W=15cm換算	m					
縁石工							
縁石A(マウンドアップ用)	150/170×200×600	m	63				【昼間作業】
縁石A(切り下げ用)	150/170×200×600	m	1				【昼間作業】
縁石(乗り入れ用)	190×50/75×600	m	3				【昼間作業】
排水工							
自由勾配側溝	300×600 L=2.0m	m		}	原契約のとおり		
自由勾配側溝	300×700 L=2.0m	m					
集水樹(グレーチング付)	600×600×800	基					
路面集水樹(グレーチング付)	260×226×430	基					
ジョイントパイプ	VP φ 100	m	6				【昼間作業】
ジョイントパイプ	VP φ 200	m	13				【昼間作業】
コンクリート削孔		孔	25				【昼間作業】
既設構造物復旧工							
既設構造物復旧	H=2.5m	m	11		流用材		【昼間作業】
植栽復旧		m	1.8				【昼間作業】
仮設工							
仮囲い①		m	100				【昼間作業】
仮囲い②		m	51				【昼間作業】
緑地工							
植生工							
種子吹付		m2		}	原契約のとおり		
【用地造成(排水改良)】							
排水施設改良							
舗装撤去工							
舗装取り壊し工							
舗装版切断		式	1				
	N3誘導路				As t=8cm	52 m	【夜間作業】
	N1誘導路				As t=5cm	0 m	【夜間作業】
	N1誘導路				As t=10cm	5 m	【夜間作業】
	N1誘導路				As t=12cm	5 m	【夜間作業】
	N4誘導路				As t=15cm	37 m	【夜間作業】指定部分
	N1誘導路				As t=15cm	31 m	【夜間作業】
	N4誘導路				As t=21cm	36 m	【夜間作業】指定部分
	N1誘導路				As t=18cm	24 m	【夜間作業】
舗装版取壊し		式	1		As t=13cm	456 m2	【夜間作業】
					As t=11cm	45 m2	【夜間作業】
					As t=18cm	293 m2	【夜間作業】指定部分
殻処分	アスファルト殻	式	1			275 t	

構造物撤去工						
排水構造物撤去工						
コンクリート構造物取壊し	皿型排水溝	m	12	7	m3	【夜間作業】
殻処分	無筋コンクリート殻	式	1	16	t	
接続樹撤去		基				
殻処分	鉄筋コンクリート殻	式				
ハンドホール撤去工						
ハンドホール撤去-1	N4誘導路	式				【夜間作業】指定部分
						【夜間作業】指定部分
						【夜間作業】指定部分
ハンドホール撤去-2	N1、N3誘導路	式				【夜間作業】
						【夜間作業】
						【夜間作業】
殻処分	鉄筋コンクリート殻	式				
舗装版切断		式				【夜間作業】
舗装版取壊し						
						【夜間作業】
床掘-1	N4誘導路	式				【夜間作業】指定部分
床掘-2	N1、N3誘導路	式				【夜間作業】
埋戻し-1	N4誘導路	式				【夜間作業】指定部分
埋戻し-2	N1、N3誘導路	式				【夜間作業】
排水工						
接続樹工						
現場打ち接続樹-1	現場打24N-8-20(25) W/C=55%	箇所				
	接続樹M-3 1000×1000×1414mm					
	接続樹M-4 1000×1000×1514mm					
現場打ち接続樹-2	現場打24N-8-20(25) W/C=55%	箇所				
	接続樹M-1 1000×1000×1171mm					
	接続樹M-2 1000×1000×1777mm					
接続樹基礎-1		箇所				
接続樹基礎-2		箇所				
蓋-1		箇所				
蓋-2		箇所				
接続樹復旧						
接続樹復旧		箇所				
側溝工						
ヒューム管	φ 600 (1種)	m				
FRPM管敷設-1	φ 600 (2種)	m				
FRPM管敷設-2	φ 600 (2種)	m				
管渠更生工(表面被覆工)	無機系被覆工法	式				
開渠工						
皿型排水溝		m				
空港舗装工						
アスファルト舗装工	N1誘導路					
上層路盤		m2	749			【夜間作業】
基層	再生粗粒アスコン(20) t=0.04m	m2	749			【夜間作業】
表層	密粒アスコン(20) t=0.04m	m2	749			【夜間作業】
舗装工						
アスファルト舗装工	保安道路					
下層路盤	粒調砕石t=0.15m	m2	45			【夜間作業】
上層路盤	粒調砕石t=0.10m	m2	45			【夜間作業】
表層	再生密粒アスコン(13) t=0.05m	m2	45			【夜間作業】
緑地工						
植生工						
張芝-1		m2	10			【夜間作業】
張芝-2	N4庇の子張り	m2	126			【夜間作業】指定部分
張芝-3	N1、N3庇の子張り	m2	198			【夜間作業】
張芝-4	N3全面張り	m2	57			【夜間作業】
種子吹付-1		m2	76			【夜間作業】指定部分
種子吹付-2		m2	61			【夜間作業】
仮設工						
ポンプ排水	φ 150mm-全揚程10m	式	1			【夜間作業】

原契約のとおり

原契約のとおり

空港維持・修繕 標識修繕工 飛行場標識工 標識維持 仮マーキング-1 仮マーキング-2 仮マーキング消去-1 仮マーキング消去-2 マーキング消去	N4マーキングテープ式 N1、N3マーキングテープ式 N4マーキングテープ式 N1、N3マーキングテープ式 進入禁止	m2 m2 箇所 箇所 箇所 箇所 m2	} 6	原契約のとおり	【夜間作業】
---	--	--	------------	---------	--------