

(第2回)契約の内容

契約年月日	令和6年7月31日
契約業者名	大成ロテック株式会社 九州支社
契約業者の住所	福岡県糟屋郡志免町別府2-17-13
工事の名称	令和5年度福岡空港滑走路増設滑走路新設外工事
工事場所	福岡県福岡市博多区福岡空港内
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和5年5月23日
工期(至)	令和7年1月31日
変更前の契約金額	1,464,100,000 円 (税込み)
変更金額	122,100,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	1,586,200,000 円 (税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none">1. 関係機関との調整により、標識工を追加した。2. 上記および埋設支障物の撤去に時間を要したため、工期延伸および指定部分の設定を行った。3. 排水構造物工の数量及び費用が確定した。4. 構造物撤去工の数量及び費用が確定した。5. 舗装工の数量及び費用が確定した。6. 付帯施設工の数量及び費用が確定した。7. 空港土工の数量及び費用が確定した。8. 緑地工の数量及び費用が確定した。9. 雑工の数量及び費用が確定した。10. 関係機関と調整の結果、昼夜間施工の範囲を見直した。11. 歩掛実態調査、諸経費動向調査の数量及び費用が確定した。12. 関係機関と調整の結果、保安要員を追加した。13. 関係機関からの要請により、消防施設工を追加した。

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要	
【n工区】				工事数量総括表より	[夜間作業]	
準備工					指定部分	
準備工						
表土除去				原契約のとおり		
構造物撤去工					指定部分	
舗装取壊し工						
アスファルト舗装版撤去	}					
アスファルト舗装版撤去						
アスファルト舗装版撤去						
アスファルト舗装版撤去						
アスファルト舗装版撤去						
アスファルト舗装版撤去						
アスファルト舗装版撤去						
アスファルト舗装版撤去						
アスファルト舗装版撤去						
アスファルト舗装版切削					原契約のとおり	
アスファルト舗装版切削						
アスファルト舗装版切削						
コンクリート舗装版撤去						
コンクリート舗装版撤去						
コンクリート舗装版撤去						
コンクリート舗装版撤去						
構造物撤去工						
高密度ポリエチレン管撤去	}					
FRPM管撤去						
高密度ポリエチレン管撤去	φ 1200	m	130			
接続桝撤去						C-3, C03, 接続桝2
接続桝閉塞						
ケーブルダクト撤去	}					
ケーブルダクト撤去						
ケーブルダクト撤去						
ケーブルダクト撤去						
誘導路中心線灯基台撤去	}					
誘導路灯基台撤去					原契約のとおり	
停止線灯基台撤去						
誘導案内灯基礎撤去						
マンホール撤去						
ハンドホール撤去						
ハンドホール撤去						

既設ブラストフェンス撤去			
空港舗装工			
アスファルト舗装 (滑走路本体(1))			指定部分
下層路盤			
上層路盤①			
上層路盤②			
基層			
表層			
(滑走路本体(2))			指定部分
上層路盤①			
上層路盤②			
基層			
表層			
(滑走路本体(3))			指定部分
下層路盤			
上層路盤			
基層			
表層			
(滑走路ショルダー部(1))			指定部分
下層路盤			
上層路盤			
表層			
(滑走路ショルダー部(2))			指定部分
上層路盤充填			
表層			
(C5誘導路本体部)			
下層路盤			
上層路盤①			
上層路盤②			
基層			
表層			
(C5誘導路ショルダー部)			
下層路盤			
上層路盤			
表層			
(C4誘導路本体部)			
下層路盤			
上層路盤①			
上層路盤②			
基層			
表層			
(C4誘導路ショルダー部)			
下層路盤			
上層路盤			
表層			
(W4誘導路本体拡幅部)			指定部分
下層路盤			
上層路盤			
基層			
表層			
(W4誘導路本体部)			指定部分
下層路盤充填			
上層路盤			
基層			
表層			
(W4誘導路本体擦付け部(1))			指定部分
表層			
(W4誘導路本体擦付け部(2))			指定部分
基層			
表層			
(W4誘導路本体擦付け部(3))			指定部分

原契約のとおり

C4誘導路ショルダー(1)	}	原契約のとおり							
C4誘導路ショルダー(2)									
C5誘導路ショルダー(2)									
C5誘導路ショルダー(3)									
W4誘導路本体拡幅									
W4誘導路ショルダー拡幅									
保安道路									
滑走路ショルダー									
路床置換									
W4誘導路本体拡幅									
W4誘導路ショルダー拡幅	}	原契約のとおり		指定部分					
排水構造物工									
路床排水工									
路床排水									
開渠工(皿形排水)									
下層路盤									
コンクリート舗装									
排水工									
接続枺					(B-1, B2-2-2, B-2, C-1, 枺 10-4, C03, 接続枺2)	箇所	7		
管渠工					}	原契約のとおり		想定 指定部分	
管 渠									
付帯施設工									
照明施設工									
幹線ダクト									
幹線ダクト									
幹線ダクト									
幹線ダクト									
ハンドホール									
ハンドホール									
ハンドホール									
ハンドホール									
マンホール									
マンホール嵩上									
マンホール移設									
幹線ダクト									
幹線ダクト									
幹線ダクト									
誘導路灯									
誘導路中心線灯									
航空機接近警告灯									
滑走路中心線灯									
滑走路灯									
離陸待機警告灯									
消防水利施設工	}	原契約のとおり	基	3					
貯水槽					WT-3, 5, 15				
緑地工									
植生工									
張芝工					原契約のとおり				
種子吹付工					原契約のとおり				
種子吹付					原契約のとおり				
飛行場標識工					}	原契約のとおり	m2	1,499	
飛行場標識工									常温式
マーキング(1)									ウォータージェット式
マーキング消去(1)				想定 SP47含む SP47含む					

マーキング消去(2)	黒ペイント	m2	105		
マーキング(2)	常温式	m2	2,092		B誘導路及び 国際線エプロン
マーキング消去(3)	ウォータージェット式	m2	4,033		B誘導路及び 国際線エプロン
【a-2工区】					指定部分
空港土工					
土工					
土砂掘削					
路床盛土工					
路床盛土工				原契約のとおり	
路床改良					
路床改良(1)					
路床改良(2)					
路床改良(3)					
路床改良(4)	路床改良(t=100cm)改良土CBR15%	m2	29		
構造物撤去工					
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版撤去				原契約のとおり	
アスファルト舗装版撤去				原契約のとおり	
コンクリート舗装版切断	t=42cm	m	159		
コンクリート舗装版撤去				原契約のとおり	
コア削孔(φ200)				原契約のとおり	
構造物撤去工					
巻立てコンクリート撤去	300×300	m	29		
幹線ダクト撤去				原契約のとおり	
誘導路中心線灯基台撤去				原契約のとおり	
空港舗装工					
アスファルト舗装					
(C6誘導路)					
下層路盤	再生クワッシャー t=29cm	m2	124		
上層路盤①	再生アスファルト安定処理 t=6cm	m2	195		
	再生アスファルト安定処理レベリング t=3cm	m2	76		
上層路盤②	再生アスファルト安定処理 t=7cm	m2	154		
	再生アスファルト安定処理レベリング t=2cm	m2	51		
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=6cm	m2	260		
	再生粗粒度アスファルト混合物レベリング t=3cm	m2	76		
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	326		
(C6誘導路ショルダー一部)					
下層路盤					
上層路盤				原契約のとおり	
表層					
(保安道路)					
下層路盤	再生クワッシャー t=10cm	m2	29		
上層路盤	再生粒調碎石 t=10cm	m2	29		
表層	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	29		
張芝工	全面張	m2	86		復旧
無筋コンクリート舗装工					
(エプロン誘導路)					
補足材	再生クワッシャー t=0~31cm	m2	1,960		
上層路盤	セメント安定処理 t=17cm	m2	56		
コンクリート舗装(1)	t=43cm	m2	1,515		
コンクリート舗装(2)	t=43~56cm	m2	505		
コンクリート舗装					
[アフォーラス]					
縦方向施工目地					
(JT-1)				原契約のとおり	
縦方向膨張目地					
(JT-2)					

77° ロ-スラフ 施工目地 (JT-3)	}						
既設舗装境界目地 (JT-4)							
横方向施工目地 (JT-5)							
横方向施工目地 (JT-6)							
横方向施工目地 (JT-7)							
横方向施工目地 (JT-8)							
横方向施工目地 (JT-9)							
横方向施工目地 (JT-10)							
排水構造物工 路床排水工 路床排水							
付帯施設工 照明施設工 幹線ダクト 幹線ダクト 誘導路灯 誘導路中心線灯 誘導路中心線灯							想定 空港用 空港用
飛行場標識工 飛行場標識工 マーキング マーキング消去(1) マーキング消去(2) マーキング消去(3) 仮設禁止標識設置 仮設誤進入対策 仮マーキング		常温式 ウォータージェット式 黒ペイント 黄ペイント ネットフェンス式 クッションドラム 常温式	m2 m2 m2 m2 基 個 m2	286 426 192 105 1 8 169			
【d工区】 空港土工 土工 土砂掘削 路床盛土 路床盛土 路床改良 路床改良(1) 路床改良(2) 路床改良(3) 路床改良(4)			m2 m3 m2 m2 m2 m2	628 40 1,426 1,225 270 92		[夜間作業] (GSE置場)	
構造物撤去工 舗装取壊し工 アスファルト舗装版撤去 アスファルト舗装版撤去 構造物撤去工 方塊ブロック撤去 マンホール撤去 FRPM管撤去 水道管撤去		t=12cm t=15cm φ1200	m2 m2 個 基 m 箇所	110 221 70 2 91 1	管内充填		
					原契約のとおり		

空港舗装工				
アスファルト舗装				
(GSE置場)				
路盤	再生粒調碎石 t=27cm	m2	362	
基層	再生粗粒度7スファルト混合物 t=6cm	m2	362	
表層	改質Ⅱ型密粒度7スファルト混合物 t=4cm	m2	362	
無筋コンクリート舗装工				
保護コンクリート打設		m3	10	
(GSE置場)				
上層路盤	}			
コンクリート舗装(1)				
コンクリート舗装(2)				
横方向収縮目地				
(JTG-1)				
横方向収縮目地				
(JTG-1')				
横方向収縮目地				
(JTG-2)				
横方向収縮目地				
(JTG-2')				
横方向収縮目地				
(JTG-3)				
横方向収縮目地				
(JTG-4)				
縦方向施工目地				
(JTG-7)				
縦方向施工目地				
(JTG-7')				
縦方向施工目地				
(JTG-8)				
縦方向施工目地				
(JTG-8')				
縦方向施工目地				
(JTG-9)				
縦方向施工目地				
(JTG-9')				
型枠挿入目地				
(JTG-11)				
型枠挿入目地				
(JTG-11')				
型枠挿入目地				
(JTG-12)				
型枠挿入目地				
(JTG-12')				
横方向膨張目地				
(JTG-13)				
横方向膨張目地				
(JTG-14)				
横方向施工目地				
(JTG-18)				
横方向施工目地				
(JTG-19)				
飛行場標識工				
飛行場標識工				
マーキング(1)				
マーキング(2)				
雑工				
雑工				
			原契約のとおり	
				[昼間作業]

張りコンクリート 境界標設置			原契約のとおり		
付帯施設工					
マンホール嵩上			1		
マンホール嵩下			1		
自由勾配側溝蓋掛	レジン蓋		106		
【CQ庁舎】					[夜間作業]
排水構造物工					
側溝工					
L型側溝				原契約のとおり	
雨水柵工					
雨水柵				原契約のとおり	
舗装復旧工					
(アスファルト舗装)					
路盤					
表層				原契約のとおり	
(コンクリート舗装)					SP50
上層路盤	セメント安定処理 t=15cm	m2	45		
コンクリート舗装	t =23~30cm	m2	45		
横方向施工目地	タイルバ - φ 42mm	m	4		
(JT-1)	L=800mm				
横方向施工目地	タイルバ - φ 32mm	m	4		
(JTG-1)	L=550mm				
横方向施工目地	タイバ - φ 41mm	m	5		
(JT-2)	L=800mm				
横方向施工目地	タイバ - φ 32mm	m	5		
(JTG-2)	L=550mm				
膨張目地	既製可圧縮材	m	15		
(JT-3)					
仮設工					
鋼矢板	Ⅲ型 H=10.0m/枚	枚	42		
水換工		箇所	1		
接続柵工					
接続柵		箇所	1		SP50
構造物撤去工					
柵工撤去					
アスファルト舗装版撤去				原契約のとおり	
構造物撤去工					
施設撤去工					
仮囲いフェンス撤去(1)				原契約のとおり	
仮囲いフェンス撤去(2)		m	6		内際分離フェンス
屋外灯設備撤去				原契約のとおり	[昼間作業]
付帯施設工					
柵工					
フェンス設置(1)				原契約のとおり	
フェンス設置(2)	H=2.0m	m	8		内際分離フェンス
ボラード設置				原契約のとおり	
張りコンクリート		m3	66		[一部夜間]