

(第1回)契約の内容

契約年月日	令和6年8月8日
契約業者名	前田道路株式会社 九州支店
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区東比恵4-2-10
工事の名称	令和5年度福岡空港滑走路増設滑走路新設外工事(第5次)
工事場所	福岡県福岡市博多区福岡空港内
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和5年9月13日
工期(至)	令和6年9月10日
変更前の契約金額	526,900,000 円 (税込み)
変更金額	125,730,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	652,630,000 円 (税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none">1. 構造物撤去工の数量及び費用が確定した。2. 管渠工の数量及び費用が確定した。3. 空港土工の数量及び費用が確定した。4. 夜間照明の日数及び費用が確定した。5. 歩掛実態調査、諸経費動向調査の数量及び費用が確定した。

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
【I工区】				工事数量総括表より	[夜間作業]
準備工				} 原契約の通り	
準備工					
表土除去	t=10cm				
構造物撤去工					
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm	m	35		
アスファルト舗装版切断	t=27cm	m	47		
アスファルト舗装版撤去(1)	t=4cm	m ²	609		
アスファルト舗装版撤去(2)	t=5cm	m ²	6,053		
アスファルト舗装版撤去(3)	t=6cm	m ²	205		
アスファルト舗装版撤去(4)	t=8cm	m ²	80		
アスファルト舗装版撤去(5)	t=10cm	m ²	300		
アスファルト舗装版撤去(6)	t=11cm	m ²	145		
アスファルト舗装版撤去(7)	t=12cm	m ²	791		
アスファルト舗装版撤去(8)	t=15cm	m ²	206		
アスファルト舗装版撤去(9)	t=25cm	m ²	0		
アスファルト舗装版撤去(10)	t=27cm	m ²	3,745		
アスファルト舗装版撤去(11)	t=29cm	m ²	101		
アスファルト舗装版撤去(12)	t=30cm	m ²	45		
アスファルト舗装版撤去(13)	t=34cm	m ²	3,360		
コンクリート舗装版撤去	t=33~43cm(平均t=35cm)	m ²	96		
排水施設取壊し工					
皿型排水撤去	Co t=15cm	m ²	324		
管渠撤去	FRPM管 φ450	m	27		
集水枡撤去		m ³	2		
不明管撤去・閉塞	φ900×3連	式	1	0.29m ³	
不明管撤去	φ700×4連、φ600×4連	式	1	165.9m ³	
仮設道路取壊し工					
アスファルト舗装版撤去	t=4cm	m ²	265		
構造物取壊し工					
コンクリート構造物撤去	無筋 コンクリートベース・ハンドホール	m ³	42		
支障物撤去	ケミカル水濡、石灰安定処理、セメント改良層	式	1	1,731m ³	
空港土工					
土工					
土砂掘削		m ³	11,193		
路体盛土工					
路体盛土工		m ³	1,345		
路床盛土工					
路床盛土工		m ³	9,977		
路床改良					
路床改良(1)	路床改良(t=66cm)改良土CBR20%	m ²	57		
路床改良(2)	路床改良(t=100cm)改良土CBR15%	m ²	1,810		
路床改良(3)	路床改良(t=100cm)改良土CBR14%	m ²	9,960		
碎石置換		m ³	9,960		

管渠工					
管渠(1)	FRPM管 φ 600 外圧2種	m	148		
管渠(2)	FRPM管 φ 600 外圧2種	m	51		
接続柵		基	1		想定
付帯施設工					
照明施設工					
幹線ダクト	SGP32A				
マンホール	A型、B型				
幹線ダクト	多孔管 φ 75 -6孔(空港用)				
幹線ダクト	多孔管 φ 75 -4孔(空港用)				
幹線ダクト	多孔管 φ 75 -6孔(空港高強度用)				
幹線ダクト	多孔管 φ 75 -4孔(空港高強度用)				
誘導路中心線灯	TCLL				
誘導路灯	TEDL				
航空機接近警告灯	REL				
滑走路中心線灯	RCLL				
滑走路灯	REDL				
離陸待機警告灯	THL				
緑地工					
植生工					
張芝工	全面張				
	鹿の子張				
種子吹付工					
種子吹付					
				原契約の通り	