

(第1回)契約の内容

契約年月日	令和6年6月11日	
契約業者名	東亜道路工業株式会社 九州支社	
契約業者の住所	福岡市博多区博多駅南1丁目8番31号	
工事の名称	令和5年度福岡空港滑走路増設滑走路新設外工事(第2次)	
工事場所	福岡県福岡市博多区福岡空港内	
工事種別	空港等舗装工事	
工事概要	別紙のとおり	
工期(自)	令和5年7月25日	
工期(至)	令和7年3月25日	
変更前の契約金額	1,176,780,000	円 (税込み)
変更金額	173,250,000	円 (税込み)
変更後の契約金額	1,350,030,000	円 (税込み)
変更理由	1. 既設管渠の撤去及び充填の数量及び費用が確定した。 2. 汚染土範囲における盛土、植生工及び簡易舗装の数量及び費用が確定した。 3. 空港土工の数量及び費用が確定した。 4. 構造物撤去工の数量及び費用が確定した。 5. 舗装撤去工の数量及び費用が確定した。 6. 仮置ヤードの資材処分の数量及び費用が確定した。 7. 排水構造物工の数量及び費用が確定した。 8. 関係機関からの要請により、消防施設工を追加した。 9. アスファルト舗装工の数量及び費用が確定した。 10. 付帯施設工の数量及び費用が確定した。 11. アスファルト舗装工の舗装面積に変更が生じた。 12. 皿型排水の施工延長に変更が生じた。 13. 歩掛実態調査、諸経費動向調査の数量及び費用が確定した。 14. 事業計画の見直しにより、本工事の施工範囲を変更した。	

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
【○工区】				工事数量総括表より	[夜間作業]
準備工					指定部分
準備工					
表土除去					
構造物撤去工					指定部分
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版撤去(1)					
アスファルト舗装版撤去(2)					
アスファルト舗装版撤去(3)					
アスファルト舗装版撤去(4)					
アスファルト舗装版撤去(5)					
アスファルト舗装版撤去(6)					
アスファルト舗装版撤去(7)					
アスファルト舗装版撤去(8)					
アスファルト舗装版撤去(9)					
アスファルト舗装版撤去(10)					
アスファルト舗装版撤去(11)					
アスファルト舗装版撤去(12)					
アスファルト舗装版撤去(13)					
アスファルト舗装版撤去(14)					
アスファルト舗装版撤去(15)					
アスファルト舗装版撤去(16)					嵩上げ舗装
アスファルト舗装版撤去(17)	原契約のとおり				嵩上げ舗装
アスファルト舗装版撤去(18)					嵩上げ舗装
コンクリート舗装版撤去(1)					
コンクリート舗装版撤去(2)					
コンクリート舗装版撤去(3)					
構造物撤去工					指定部分
コンクリート構造物撤去					(想定)
白ガス管					(想定)
基台(1)					(想定)
基台(2)					(想定)
基台(3)					(想定)
空港土工					指定部分
土工					
土砂掘削					
路体盛土工					
路体盛土工					
路床盛土工					
路床盛土工					
路床改良					
路床改良(1)					
路床改良(2)	路床改良(t=151cm)改良土CBR20%	m2	7,040	原契約のとおり	
路床改良(3)					
路床改良(4)	路床改良 t=127cm改良土CBR20%	m2	950		
路床改良(5)	路床改良(t=114cm)改良土CBR22%	m2	1,720		
路床改良(6)	路床改良(t=99cm)改良土CBR23%	m2	2,130		
路床改良(7)	路床改良(t=76cm)改良土CBR24%	m2	3,230		
路床改良(8)	路床改良(t=67cm)改良土CBR25%	m2	1,440		

空港舗装工 アスファルト舗装 (滑走路本体(1)L) 路盤 基層① 基層② 表層 (滑走路本体(1)R) 路盤 基層① 基層② 表層 (滑走路本体(2)L) 下層路盤 上層路盤① 上層路盤② 基層 表層 (滑走路本体(2)R) 下層路盤 上層路盤① 上層路盤② 基層 表層 (C9誘導路) 下層路盤 上層路盤① 上層路盤② 基層 表層 (滑走路本体ショルダーL側) 下層路盤 上層路盤 表層 (滑走路本体ショルダーR側) 下層路盤 上層路盤 表層 (C9誘導路ショルダー) 下層路盤 上層路盤 表層 (W7誘導路本体拡幅部) 下層路盤 上層路盤 基層 表層 (W7誘導路ショルダー) 路盤 表層 (W7W8誘導路本体) 上層路盤① 上層路盤② 上層路盤③ 基層① 基層② 基層③ 表層① 表層② 表層③	原契約のとおり	指定部分 34側端部縁端帯 34側端部縁端帯 34側端部中央帯 34側端部中央帯 34側端部中央帯
--	---------	--

(W7W8誘導路ショルダー)						
レベリング層①						
レベリング層②						
レベリング層③						
表層						
(保安道路工)						
路床盛土						
レベリング層①						
レベリング層②						
表層						
排水構造物工						
路床排水工						
路床排水						
開渠工(皿形排水溝)						
基礎碎石						
コンクリート舗装						
排水工						
管渠(1)	FRPM管	φ 600	外圧2種	m	35	
管渠(2)	FRPM管	φ 600	外圧1種	m	54	
管渠(3)	FRPM管	φ 700	外圧2種	m	163	
管渠(4)						
付帯施設工						
照明施設工						
幹線ダクト	多孔陶管	75φ-6孔(空港用)		m	441	
	多孔陶管	75φ-6孔(空港高強度型)		m	353	
ハンドホール						
ハンドホール						
ハンドホール	D型			箇所	22	
誘導路灯						
誘導路中心線灯						
航空機接近警告灯						
滑走路中心線灯						
滑走路灯						
離陸待機警告灯						
消防水利施設工						
鋼矢板設置・撤去	Ⅲ型	H=10.0m／枚		枚	80	
貯水槽設置	40m3耐震			基	3	
緑地工						
植生工						
張芝工						
種子吹付工						
種子吹付						
飛行場標識工						
飛行場標識工						
マーキング						
空港舗装工						
グルーピング工						
グルーピング工						
【Ⅰ工区】						
準備工						
準備工						
表土除去	t=10cm			m2	5,600	

原契約のとおり

原契約のとおり

原契約のとおり

原契約のとおり

原契約のとおり

構造物撤去工					指定部分
構造物撤去工					
コンクリート構造物撤去	無筋	m3	1		
白ガス管		式	642		
基台(1)	FL-A型	個	8		
基台(2)	地上型	個	6		
基台(3)	□300×200H	個	6		
空港土工					指定部分
土工					
土砂掘削		m3	1,140		
路体盛土工					
路体盛土工		m3	760		
路床改良					
路床改良	路床改良(t=67cm)改良土CBR20%	m2	440		
排水構造物工					指定部分
路床排水工					
路床排水	A,B,Cタイプ(取付管含む)	m	50		
開渠工(皿形排水溝)					
基礎碎石	再生クラッシャーラン t=15cm	m2	960		
コンクリート舗装	t=15cm	m2	900		
排水工					
管渠	FRPM管 φ600 外圧2種	m	184		(想定)
付帯施設工					指定部分
照明施設工					
幹線ダクト	多孔陶管 75φ-6孔(空港用)	m	731		(想定)
緑地工					
植生工					
張芝工	全面張	m2	560		
	鹿の子張	m2	320		
種子吹付工					
種子吹付		m2	12,630		
緑地工					[昼間作業]
植生工					
張芝工	全面張	m2	1,530		
種子吹付工					
種子吹付		m2	2,340		