

(第1回)契約の内容

契約年月日	令和6年9月27日
契約業者名	日本道路株式会社 九州支店
契約業者の住所	福岡市博多区上牟田3-7-18
工事の名称	令和5年度福岡空港滑走路増設滑走路新設外工事(第3次)
工事場所	福岡県福岡市博多区福岡空港内
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和5年8月8日
工期(至)	令和6年9月30日
変更前の契約金額	584,100,000円 (税込み)
変更金額	105,820,000円 (税込み)
変更後の契約金額	689,920,000円 (税込み)
変更理由	1. 快適トイレの数量及び費用が確定した。 2. 熱中症対策に資する現場管理費の補正について、真夏日計測日数が確定した。 3. CCUSの数量及び費用が確定した。 4. 付帯施設工の数量及び費用が確定した。 5. ICT舗装工の数量及び費用が確定した。 6. 保安要員の配置見直しの数量及び費用が確定した。 7. 盛土材の土取場所変更の数量及び費用が確定した。

8. 埋設管設置に伴う撤去工の数量及び費用が確定した。
9. 敷鉄板(保安道路) の数量及び費用が確定した。
10. 敷鉄板(16緑地) の数量及び費用が確定した。
11. 呼び線の数量及び費用が確定した。
12. 排水処理の数量及び費用が確定した。
13. 技術管理費の数量及び費用が確定した。
14. 敷鉄板(南側場周道路) の数量及び費用が確定した。
15. 構造物撤去工、土工の数量及び費用が確定した。
16. アスファルト舗装工の数量及び費用が確定した。
17. 植生工の数量及び費用が確定した。
18. 飛行場標識工の数量及び費用が確定した。

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
【○工区】				工事数量総括表より	[夜間作業]
準備工					
準備工					
表土除去	t=10cm	m3	3,510		
構造物撤去工					
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版撤去(1)	t=0～4cm(平均t=2cm)	m2	0		
アスファルト舗装版撤去(2)	t=5cm	m2	5,822		
アスファルト舗装版撤去(3)	t=18cm	m2	0		
アスファルト舗装版撤去(4)	t=25cm	m2	137		
アスファルト舗装版撤去(5)	t=28cm	m2	4,361		
アスファルト舗装版撤去(6)	t=29cm	m2	135		
アスファルト舗装版撤去(7)	t=21cm	m2	2,209		
アスファルト舗装版撤去(8)	t=42cm	m2	4,031		
アスファルト舗装版撤去(9)	t=53cm	m2	735		
コンクリート舗装版撤去	t=15cm	m2	2,019		
コンクリート舗装版撤去	t=31cm	m2	1,635		
コンクリート舗装版撤去	t=34cm	m2	0		
コンクリート舗装版撤去	t=30cm	m2	1,815		
コンクリート舗装版撤去	t=32cm	m2	3,306		
コンクリート舗装版撤去	t=37cm	m2	775		
空港土工					
土工					
土砂掘削		m3	1,090		
路体盛土工					
路体盛土工		m3	20,400		
路床盛土工					
路床盛土工		m3	10,400		購入材
路床改良					
路床改良(1)	路床改良(t=76cm)改良土CBR20%	m2	0		
路床改良(2)	路床改良(t=151cm)改良土CBR20%	m2	0		
空港舗装工					
アスファルト舗装					
(滑走路本体(1)L)					34側端部縁端帯
下層路盤	原契約のとおり				
基層①			2,000		
基層②			1,950		
表層			1,910		
(滑走路本体(1)R)					34側端部縁端帯
下層路盤	原契約のとおり				
基層①			345		
基層②			312		
表層			280		
(滑走路本体(2)L)					34側端部中央帯
下層路盤	} 原契約のとおり				
上層路盤①					
上層路盤②			988		

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
基層			971		
表層			955		
(滑走路本体(2)R)					34側端部中央帯
下層路盤	}	原契約のとおり			
上層路盤①					
上層路盤②			2,640		
基層			2,610		
表層			2,580		
(C10誘導路)					34側端部中央帯
下層路盤	}	原契約のとおり			
上層路盤①					
上層路盤②					
基層					
表層			440		
(滑走路本体ショルダー-L側)					
下層路盤	}	原契約のとおり			
上層路盤					
表層			955		
(滑走路本体ショルダー-R側)					
下層路盤	}	原契約のとおり			
上層路盤					
表層			502		
(オーバーラン)					
下層路盤	}	原契約のとおり			
上層路盤					
表層					
保安道路工					購入材
路床盛土	t=16.3cm(平均厚)	m3	232		
レベリング層①	再生クラッシャーラン t=0~10cm	m2	1,720		
レベリング層②	再生粒調砕石 t=5.62~10cm	m2	1,790		
表層	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	1,790		
貯水槽(WT-12)接地帯					
下層路盤	再生クラッシャーラン t=15cm	m2	222		
上層路盤	再生粒調砕石 t=15cm	m2	222		
表層	密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	222		
排水構造物工					
路床排水工	}	原契約のとおり			
路床排水					
開渠工(皿形排水溝)					
基礎砕石					
コンクリート打設					
側溝工					
U型側溝	500×600	m	19		
緑地工					
植生工					
張芝工	全面張	m2	1,330		
	鹿の子張	m2	540		
種子吹付工					
種子吹付		m2	27,900		
飛行場標識工					
飛行場標識工					
マーキング	常温式	m2	0		

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
付帯施設工	原契約のとおり				
撤去工					
ケーブルダクト撤去					
ケーブルダクト撤去					
ケーブルダクト撤去					
誘導路中心線灯基台撤去					
誘導路灯基台撤去					
誘導案内灯基礎撤去					
マンホール撤去					
ハンドホール撤去					
ハンドホール撤去					
ハンドホール撤去					
照明施設工					
幹線ダクト					
幹線ダクト					
ハンドホール					
ハンドホール					
マンホール					
マンホール嵩上					
誘導路中心線灯					
誘導路灯					
航空機接近警告灯					
滑走路中心線灯					
滑走路灯					
離陸待機警告灯					
滑走路末端灯					
幹線ダクト					
幹線ダクト					