

(第3回)契約の内容

契約年月日	令和6年9月18日
契約業者名	前田道路株式会社
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区東比恵4-2-10
工事の名称	令和5年度福岡空港滑走路増設滑走路新設外工事(第5次)
工事場所	福岡県福岡市博多区福岡空港内
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和5年9月13日
工期(至)	令和6年9月30日
変更前の契約金額	652,630,000 円 (税込み)
変更金額	55,000,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	707,630,000 円 (税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none">1. 舗装工の数量及び費用が確定した。2. 発生土について、場外処分する必要性が生じたため追加した。3. 付帯施設工の数量及び費用が確定した。4. 技術管理費の数量及び費用が確定した。5. 快適トイレの数量及び費用が確定した。6. 熱中症対策に資する現場管理費の補正について、真夏日計測日数が確定した。7. CCUSの数量及び費用が確定した。

8. ICT活用調査を追加した。
9. 付帯施設工の数量及び費用が確定した。
10. FRPM管及び接続柵の数量及び費用が確定した。
11. 呼び線の数量及び費用が確定した。
12. 夜間照明の数量及び費用が確定した。

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
【I工区】				工事数量総括表より	[夜間作業]
準備工				原契約の通り	
準備工					
表土除去	t=10cm				
構造物撤去工					
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版切断	t=27cm				
アスファルト舗装版撤去(1)	t=4cm				
アスファルト舗装版撤去(2)	t=5cm				
アスファルト舗装版撤去(3)	t=6cm				
アスファルト舗装版撤去(4)	t=8cm				
アスファルト舗装版撤去(5)	t=10cm				
アスファルト舗装版撤去(6)	t=11cm				
アスファルト舗装版撤去(7)	t=12cm				
アスファルト舗装版撤去(8)	t=15cm				
アスファルト舗装版撤去(9)	t=25cm				
アスファルト舗装版撤去(10)	t=27cm				
アスファルト舗装版撤去(11)	t=29cm				
アスファルト舗装版撤去(12)	t=30cm				
アスファルト舗装版撤去(13)	t=34cm				
コンクリート舗装版撤去	t=33~43cm(平均t=35cm)				
排水施設取壊し工					
皿型排水撤去	Co t=15cm				
管渠撤去	FRPM管 φ450				
集水枡撤去					
不明管撤去・閉塞	φ900×3連				
不明管撤去	φ700×4連、φ600×4連				
仮設道路取壊し工					
アスファルト舗装版撤去	t=4cm				
構造物取壊し工					
コンクリート構造物撤去	無筋 コンクリートベース・ハンドホール				
支障物撤去	ケミカル水濁、石灰安定処理、セメント改良層				
空港土工					
土工					
土砂掘削					
路体盛土工					
路体盛土工					
路床盛土工					
路床盛土工					
路床改良					
路床改良(1)	路床改良(t=66cm)改良土CBR20%				
路床改良(2)	路床改良(t=100cm)改良土CBR15%				
路床改良(3)	路床改良(t=100cm)改良土CBR14%				
碎石置換					

空港舗装工

アスファルト舗装
(滑走路本体(1)L)

下層路盤
上層路盤
基層
表層

再生クラッシャーラン t=52cm
再生アスファルト安定処理 t=6cm
再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm

(滑走路本体(1)R)

下層路盤
上層路盤
基層
表層

再生クラッシャーラン t=52cm
再生アスファルト安定処理 t=6cm m2
再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm m2
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm

(滑走路本体(2)L)

下層路盤
上層路盤①
上層路盤②
基層
表層

再生クラッシャーラン t=53cm
再生アスファルト安定処理 t=8cm
再生アスファルト安定処理 t=8cm
再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm

(滑走路本体(2)R)

下層路盤
上層路盤①
上層路盤②
基層
表層

再生クラッシャーラン t=53cm
再生アスファルト安定処理 t=8cm
再生アスファルト安定処理 t=8cm
再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm

(C2誘導路)

下層路盤
上層路盤①
上層路盤②
基層
表層

再生クラッシャーラン t=46cm
再生アスファルト安定処理 t=7cm
再生アスファルト安定処理 t=7cm
再生粗粒度アスファルト混合物 t=7cm
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm

(滑走路本体ショルダー)

下層路盤
上層路盤
表層

再生クラッシャーラン t=25cm
再生粒調碎石 t=20cm
密粒度アスファルト混合物 t=5cm

(C2誘導路ショルダー)

下層路盤
上層路盤
表層

再生クラッシャーラン t=20cm
再生粒調碎石 t=20cm m2
密粒度アスファルト混合物 t=5cm m2

(保安道路)

下層路盤
上層路盤
表層

再生クラッシャーラン t=10cm
再生粒調碎石 t=10cm
密粒度アスファルト混合物 t=5cm

(保安道路すり付け)

下層路盤
上層路盤
表層

再生クラッシャーラン t=0~34.1cm
再生粒調碎石 t=0~15cm
密粒度アスファルト混合物 t=5cm

排水構造物工

路床排水工
路床排水

A,B,Cタイプ(取付管含む)

開渠工(皿形排水溝)

(新設)

基礎碎石
コンクリート打設

再生クラッシャーラン t=15cm
t=15cm

(復旧)

基礎碎石
コンクリート打設

再生クラッシャーラン t=15cm
t=15cm

原契約の通り

原契約の通り

原契約の通り

1,568

1,576

1,380

1,400

管渠工					
管渠(1)	FRPM管 φ 600 外圧2種			50	原契約の通り
管渠(2)	FRPM管 φ 600 外圧2種				
接続樹		m	基	1	
付帯施設工					
照明施設工					
誘導路中心線灯	TCLL		基	18	
誘導路灯	TEDL		基	17	
航空機接近警告灯	REL		基	9	
滑走路中心線灯	RCLL		基	5	
滑走路灯	REDL		基	5	
離陸待機警告灯	THL		基	10	
幹線ダクト	多孔管 φ 75 -6孔(空港用)	m		748	
幹線ダクト	多孔管 φ 75 -4孔(空港用)	m		417	
幹線ダクト	多孔管 φ 75 -6孔(空港高強度用)	m		413	
幹線ダクト	多孔管 φ 75 -4孔(空港高強度用)	m		138	
マンホール	A型、B型		基	3	
緑地工					
植生工					
張芝工	全面張				原契約の通り
	鹿の子張				
種子吹付工					
種子吹付					